هایما 7X

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

– امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

– ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

– شرایط بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو
IKCO mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و....

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خود دارید.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.

زمینه ویژه گوشی های هوشمند
برای دریافت نرم افزارایران خودرو

بسم الله الرحمن الرحیم

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

شرکت ایران خودرو در تلاش است تا همزمان با ارتقاء کیفیت محصولات خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفادهٔ صحیح از امکانات وسیلهٔ نقلیه و نحوهٔ رانندگی با آن و نیز شرایط بهره‌مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را در محفظهٔ داشبورد خودرو نگهداری کنید.

برای استفادهٔ آسانتر، این کتابچه به دو قسمت کلی "راهنمای محصول" و "راهنمای گارانتی" تقسیم شده است.

در راهنمای محصول به مشخصات و امکانات محصول، نکات ایمنی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... در قالب فصل‌های قبل از رانندگی، رانندگی، نگهداری خودرو، فوریت‌های فنی، اطلاعات فنی اشاره شده است.

در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات گارانتی خودرو و نیز نحوه بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو ایران در فصل‌های کلیات، توصیه‌های فنی، قانون و آیین‌نامه حمایت از مصرف‌کنندگان و خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران تشریح گردیده است.

توجه داشته باشید که در صورت فروش خودرو قبل از اتمام دوره گارانتی، این کتابچه را به منظور اطلاع خریدار از مشخصات خودرو، حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم نمایید. بدیهی است عدم اطلاع خریدار از اطلاعات مندرج در این کتابچه، حقی را برای ایشان ایجاد نخواهد کرد.

نکته مهم:

- در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره (*) و توضیح "درصورت نصب در خودروی شما" مشخص گردیده است.

عبارات خاص:

اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.

هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

۱ خودروی شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

۶ اطلاعات فنی

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

معرفی نشانگرها ۷
خودروی شما در یک نگاه ۱۱

فصل ۱
سیستم ایمنی خودرو
سیستم ایمنی خودرو ۱۶
باز کردن در با دستگیره داخلی ۱۸
باز کردن و قفل کردن در با ریموت کنترل ۱۹
قفل و باز کردن هوشمند ۲۰
راه‌اندازی موتور ۲۱
تنظیم صندلی‌ها ۲۴
کمربند ایمنی ۳۴
صندلی ایمنی کودک ۳۷
کیسه هوای جلو ۴۲
کیسه هوای جانبی ۴۶

فصل ۲
امکانات خودرو
نمایشگر چند منظوره ۴۸
چراغ‌های جلو و عقب ۶۵
دسته راهنما ۶۶
اهرم شیشه‌شوی و برف پاک‌کن ۶۷
سیستم صوتی ۶۹
اتصال موبایل ۷۷
نمایشگر سیستم تهویه مطبوع ۷۹
دکمه‌های کنترل سیستم صوتی ۸۵
سیستم کنترل دمای کابین ۹۰
آینه بغل ۱۰۲
دستگیره بیرونی خودرو ۱۰۴
شیشه‌های برقی ۱۰۵
باز و بسته کردن درِ الکترونیکی ۱۰۸
سان روف ۱۱۰
سیستم کمک پارک ۱۱۵
دوربین دنده عقب ۱۱۵
سیستم دوربین ۳۶۰ درجه ۱۱۷
سیستم دستیار پارک خودرو ۱۲۰
سیستم نظارت داخلی ۱۲۶
سیستم دستیار تغییر مسیر ۱۲۷
یخ‌زدای شیشه عقب ۱۳۰
یخ‌زدای آینه بغل ۱۳۰
ابزارهای داخل صندوق ۱۳۵
چرخ زاپاس ۱۳۶
باز کردن درِ باک ۱۳۷

فصل ۳
رانندگی و نحوه استفاده

آمادگی برای رانندگی ۱۴۰
وضعیت‌های دنده اتوماتیک ۱۴۱
سیستم قفل P ۱۴۳
سیستم ترمز قفل ABS ۱۴۶
توزیع نیروی ترمز الکترونیک EBD ۱۴۶
برنامه پایداری الکترونیک ESP ۱۴۶
سیستم کنترل کشش TCS ۱۴۸
دستیار ترمز هیدرولیک HBA ۱۴۸
سیستم کنترل در سربالائی HHC ۱۴۹
بوستر ترمز هیدرولیک HBB ۱۵۰
ترمز پویا IFA ۱۵۲
Auto Hold ۱۵۳
کروز کنترل تطبیقی ACC ۱۵۴
ترمز اضطراری خودرو AEB ۱۶۴
سیستم هشدار خروج از خط LDW ۱۶۶
بازبینی و تعمیر و نگهداری در زمستان ۱۶۹

فصل ۴
نگهداری و مراقبت
تعمیر و نگهداری منظم ۱۷۲
نظافت و شستشوی خودرو ۱۷۹
جلوگیری از خوردگی خودرو ۱۸۰

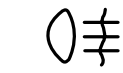
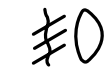
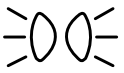
فصل ۵
شناسایی و رفع ایرادها
چراغ هشدار خطر ۱۸۲
عدم استارت موتور ۱۸۳
روشن شدن چراغ‌های چک موتور ۱۸۵
جعبه فیوز بخش موتور ۱۸۶
تعویض چرخ ۱۹۰
اقدامات اضطراری ۱۹۱

فصل ۶
اطلاعات فنی
ابعاد خودرو ۱۹۴
اطلاعات وزن و تردد خودرو ۱۹۵
مشخصات نیرو محرکه، مصرف سوخت، عملکرد ترمز ۱۹۶
مشخصات موتور ۱۹۷
باطری ۱۹۹
زوایای چرخ‌ها ۱۹۹
دینام ۱۹۹
اطلاعات تایر ۲۰۲
راهنمای نصب صندلی کودک ۲۰۴
محل نصب برچسب‌ها ۲۰۶

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

کلیات گارانتی ۲۱۳
سرویس‌ها ۲۲۳
قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ۲۲۹
خدمات امدادی و طلایی امدادخودرو ایران ۲۴۱

معرفی نشانگرها

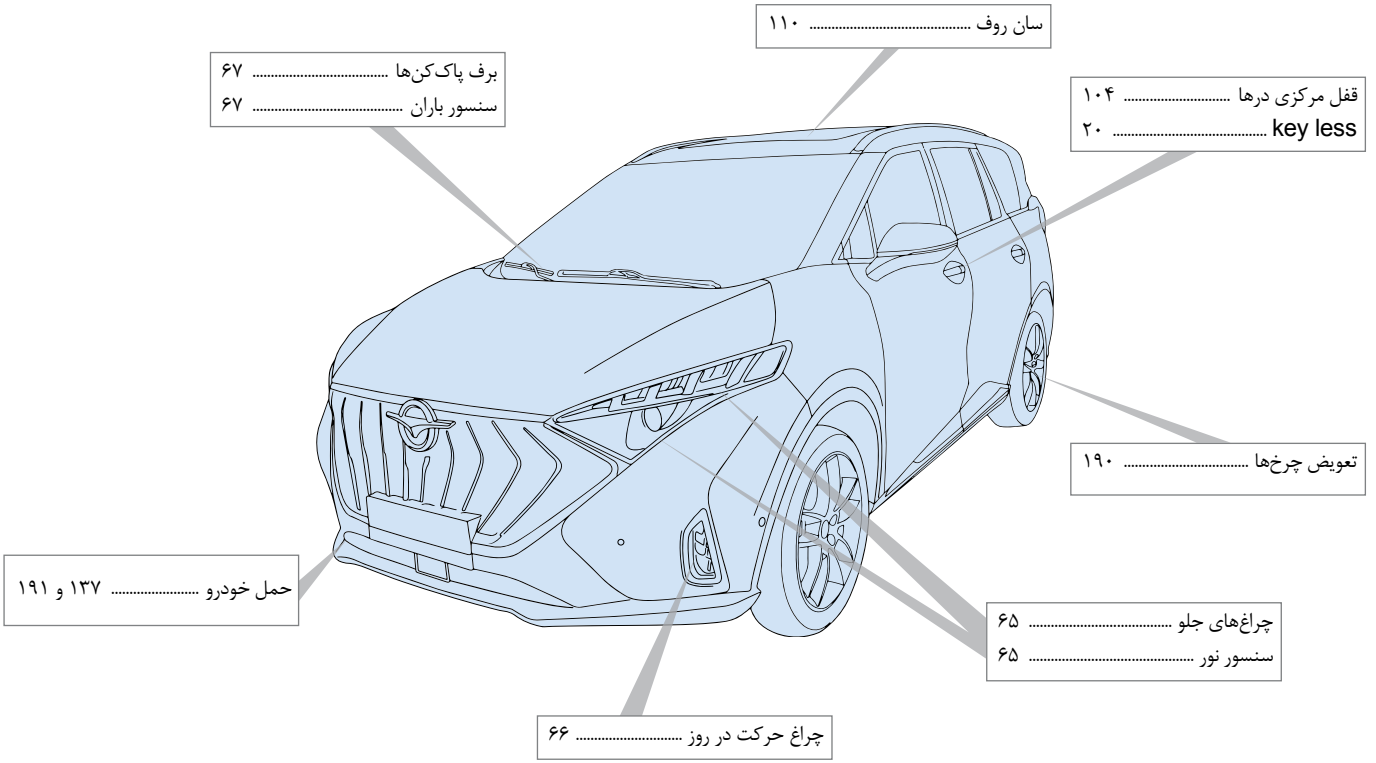
نشانگر							
تعریف	سیستم تنظیم ارتفاع دستی چراغ‌های جلو	چراغ‌های مه‌شکن عقب	چراغ‌های مه‌شکن جلو	چراغ‌های بغل	چراغ‌های نور پایین	چراغ‌های نور بالا	دکمهٔ چراغ اصلی
نشانگر							
تعریف	گرمکن شیشه عقب	گرمکن شیشه جلو	شیشه شوی عقب	شیشه شوی عقب	شیشه‌شوی و برف پاک‌کن	چراغ خطر	چراغ‌های راهنما
نشانگر							
تعریف	اخطار باز بودن درِ موتور	بوق	اخطار دمای مایع خنک‌کننده موتور	اخطار شارژ باتری	اخطار کم بودن میزان سوخت	اخطار اختلال در سیستم ترمز(به غیر از سیستم ABS)	سیستم تهویه مطبوع
نشانگر							
تعریف	گردش هوای داخلی	هشدار باز بودن درها	اخطار اختلال در سیستم موتور	خطا در سیستم ترمز ضد قفل ABS	هشدار فشار روغن موتور	یادآور بستن کمربند ایمنی راننده	اخطار باز بودن در صندوق عقب

نشانگر							
تعریف	تنظیمات موقعیت صندلی	شیشه بالابر	تنظیم جریان هوا از سمت گرمکن شیشه و کف خودرو	تنظیم جریان هوا از سمت کف خودرو	تنظیم جریان هوا از سمت داشبورد و کف خودرو	تنظیم جریان هوا از سمت داشبورد	گردش هوای خارج ی
نشانگر		M	D	N	R	P	
تعریف	فعال بودن ترمز دستی	وضعیت تعویض دنده دستی	وضعیت حرکت (رانندگی)	وضعیت دنده خلاص	وضعیت دنده عقب	وضعیت پارک (توقف)	فندک
نشانگر							
تعریف	فشار نامناسب تایر	اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP	اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP OFF	نقاط تکیه‌گاه پایینی صندلی کودک	اخطار کیسه هوای جانبی	اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو	اخطار کیسه‌های هوا
نشانگر							
تعریف	بستن / باز کردن شیشه بالابر سرنشین	هشدار کم بودن روغن ترمز	سیستم ایموبلایزر	سیستم کروز کنترل	مصرف بهینه سوخت	یادآور سرویس	گرمکن صندلی

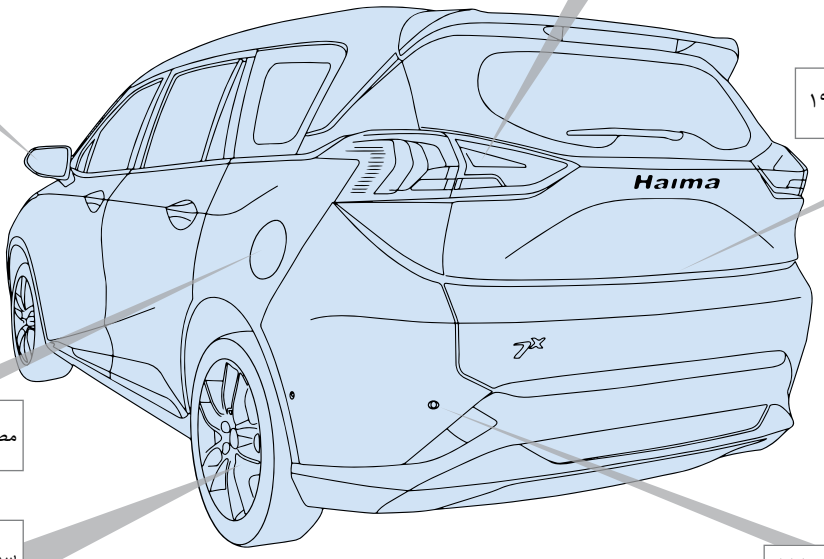
نشانگر							
تعریف	وصل نبودن کمربند بالایی صندلی کودک به گیره مخصوص آن	خرابی کروز کنترل	سیستم کروز کنترل	تشخیص نقطه کور	سیستم کمک پارک	سیستم استارت - استاپ	تنظیم هوشمند چراغ‌های جلو
نشانگر		EPS					
تعریف	بستن آینه بغل	اختلال در عملکرد EPS (فرمان برقی)	عدم شناسایی موقعیت کلید توسط PEPS	نشانگر اخطار اشکال در عملکرد PEPS	اخطار بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو	فن	اخطار اشکال در سیستم ضد آلایندگی
نشانگر		LR				S	
تعریف	خاموش بودن سیستم استارت - استاپ	بستن آینه بغل چپ یا راست	شیشه شوی و برف پاک‌کن عقب	خطا در سیستم انحراف از مسیر	حالت برفی	حالت اسپرت	ترمز اتوماتیک (Auto Hold)
نشانگر						OK	
تعریف	شارژ بیسیم تلفن همراه	نشانگر HDC (سیستم کنترل سرعت در سراشیبی)	خطا در عملکرد ترمز دستی الکتریکی	تنظیم نور پس زمینه	دکمهٔ صفحهٔ قبلی در نمایشگر چند منظوره	دکمهٔ تأیید در نمایشگر چند منظوره	دکمهٔ صفحهٔ بعدی در نمایشگر چند منظوره

نشانگر	AUTO	HI	LO	OFF	OFF	MODE	
تعریف	تنظیم خودکار تهویهٔ مطبوع	افزایش سرعت فن	کاهش سرعت فن	خاموش بودن تهویهٔ مطبوع	خاموش بودن فن تهویهٔ مطبوع	تنظیمات	کنترل جریان هوای ردیف عقب
نشانگر	شاخص						DUAL
تعریف	سیستم انحراف از مسیر در حالت استاندارد	فاصلهٔ ایمن	کربن گرفتگی صافی سوخت	ترمز دستی تمام خودکا ر	سیستم کمک پارک جلو	خاموش بودن قفل کودک	تنظیم دمای تهویهٔ مطبوع
نشانگر			هوشمند				
تعریف	خرابی جعبه دندهٔ الکتریکی	فعال بودن سامانهٔ HDC	سیستم انحراف از مسیر در حالت هوشمند				

فهرست تصویری نمای خارجی



فهرست تصویری نمای خارجی



آینه‌ها ۱۰۲

چراغ‌های عقب ۶۵

باز کردن و بستن درِ صندوق ۱۹

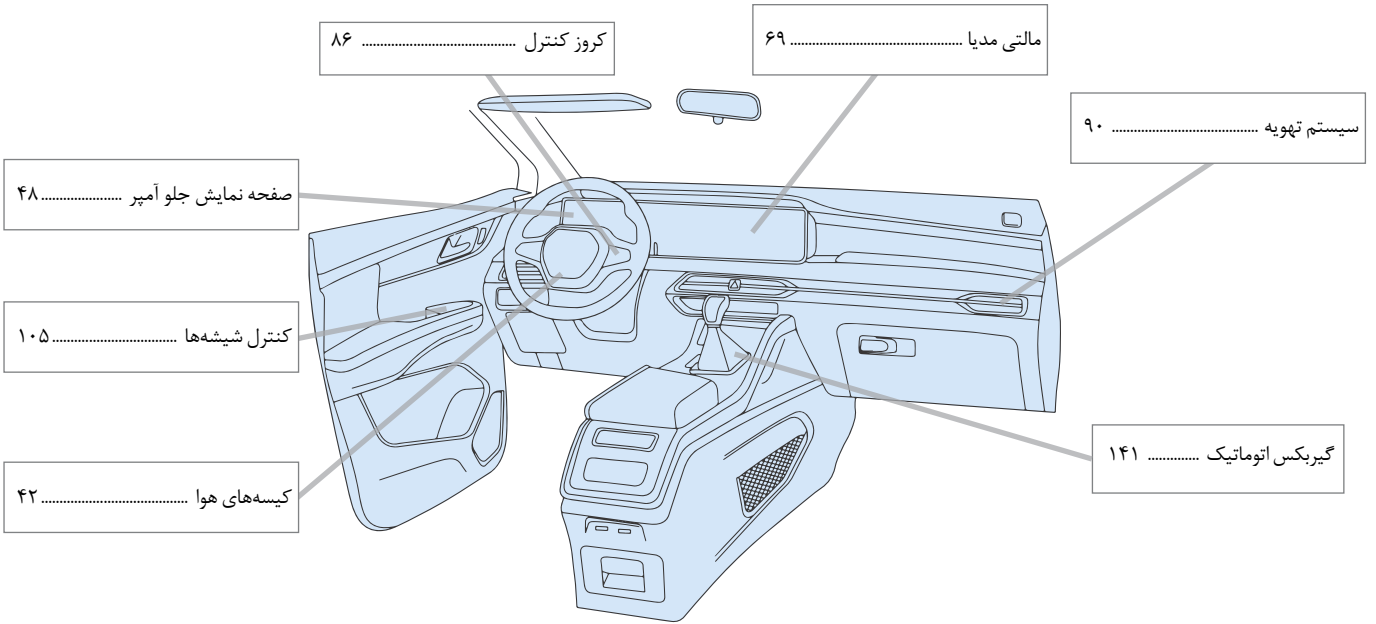
مصرف سوخت ۱۹۶

سیستم‌های کمکی ترمز ۱۴۶

سیستم هشدار موانع عقب ۱۱۵

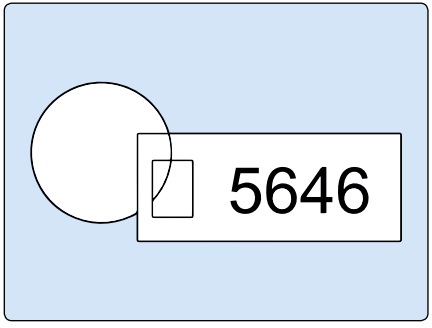
دوربین دید عقب ۱۱۵

فهرست تصویری نمای داخلی



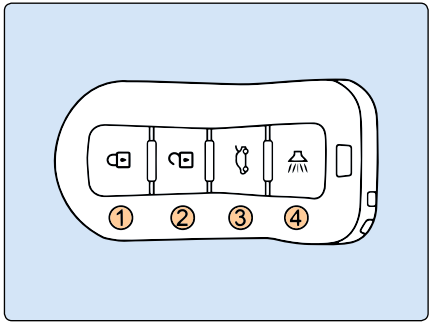
۱ سیستم ایمنی خودرو

سیستم ایمنی خودرو ۱۶
باز کردن در با دستگیره داخلی ۱۸
باز کردن و قفل کردن در با ریموت کنترل ۱۹
قفل و باز کردن هوشمند ۲۰
راه‌اندازی موتور ۲۱
تنظیم صندلی‌ها ۲۴
کمربند ایمنی ۳۴
صندلی ایمنی کودک ۳۷
کیسه هوای جلو ۴۲
کیسه هوای جانبی ۴۶



◈ برچسب شناسایی کلید

⊙ برچسب شناسایی کلید را در محلی مطمئن، خارج از خودرو نگهداری کنید. توصیه می‌کنیم از شناسهٔ کلید حتماً یک نسخهٔ پشتیبان تهیه کنید.



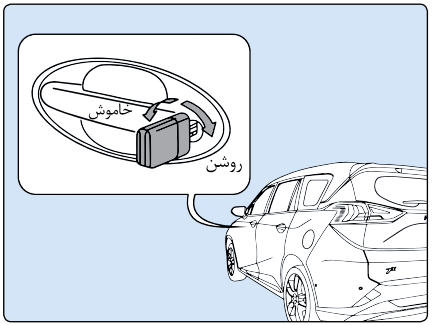
◈ کلید هوشمند

⊙ دکمهٔ ۱: اگر این کلید را فشار دهید همهٔ درها قفل می‌شوند و اگر آن را بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید، هر چهار شیشه خودکار بالا می‌روند.

⊙ دکمهٔ ۲: اگر این کلید را فشار دهید همهٔ درها باز می‌شوند و اگر آن را بیشتر ۲ ثانیه فشار دهید، هر چهار شیشه خودکار پایین می‌آیند.

⊙ دکمهٔ ۳: اگر این دکمه را بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید درِ عقب خودرو باز می‌شود.

⊙ دکمهٔ ۴: برای مشخص کردن محل خودرو، این دکمه را بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.



◈ قفل کردن و بازکردن با کلید مکانیکی

⊙ باز کـــردن: کلیـــد را در جهت عقربه‌های ســـاعت بچرخانید.

⊙ قفل کردن: کلیـــد را در خلاف جهـــت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

◈ باز کردن و قفل کردن اضطراری

روش اســـتفاده از دکمهٔ قفل اضطراری برای بازکردن یا قفل کردن خودرو در زمانی که خودرو برق ندارد.

⊙ باز کردن: با پیچ‌گوشـــتی خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⊙ قفل کردن: با پیچ‌گوشتی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

◈ شرایط خاص هنگام قفل کردن درها با ریموت

⊙ درها قفل نمی‌شـــوند: اگـــر در حالت OFF یکی از درها یا در عقب کاملاً بســـته نشده باشد، در صورت زدن دکمـــهٔ قفـــل ریموت، درها قفل و ســـپس باز خواهند شد و در همین زمان خودرو بوق خواهد زد.

⊙ درها دوباره قفل می‌شوند: فرض کنید همه درها را به درستی بسته‌اید و سپس دکمهٔ باز کردن را فشار می‌دهید؛ اما هیـــچ دری را باز نمی‌کنید یا موتور را ظرف ۴۰ ثانیه روشن نمی‌کنید. در این حالت تمام درها خودکار قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

◈ باز کردن درِ عقب (درِ عقب غیرالکترونیکی)

فقط هنگامی که ســـرعت خودرو کمتر از ۱کیلومتر بر ساعت باشد میتوانید در عقب را باز کنید.

⊙ بازکردن

۱- با کلید هوشمند:

① باز کردن درِ عقب: دکمهٔ باز کردن درِ عقب را بزنید تا این در باز شود.

② قفل کردن درِ عقب: (هنگامی که دکمهٔ لمسی درِ عقب با کلید هوشـــمند نهایتاً ۱ متر فاصله داشته باشد) کافی اســـت دکمهٔ لمسی روی دستگیرهٔ درِ عقب را بزنید تا این در قفل شود. پس از زدن کلید درِ عقب روی کلید هوشمند، برای باز کردن این در را لمس کنید (در این حالت لازم نیســـت کلید هوشـــمند حتماً در فاصلهٔ ۱ متری کلید لمسی درِ عقب باشد).

◈ استفاده صحیح از ریموت

بـــه کارگیری صحیـــح از ریموت هم اســـتفاده از آن را راحت‌تـــر می‌کند و هم طول عمر مفیـــد آن را افزایش می‌دهد.

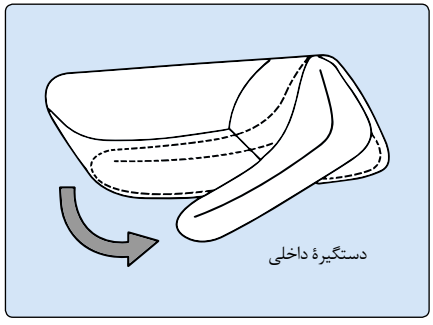
⊙ فاصلهٔ مؤثر ریموت ۱۵ متر است. البته بسته به محل قرارگیری خودرو و زاویـــه عملکرد ریموت، ممکن است فاصلهٔ مؤثر کمتر یا بیشتر بشود.

⊙ اگر دکمه‌های قفل کردن و باز کردن ریموت را مکرراً فشـــار دهید، ممکن است چراغ‌های خطر به دستی چشمک نزنند.

⊙ اگر لامپ LED تاریک می‌شود یا فاصلهٔ مؤثر ریموت کمتر شده است، باید باتری آن را تعویض کنید.

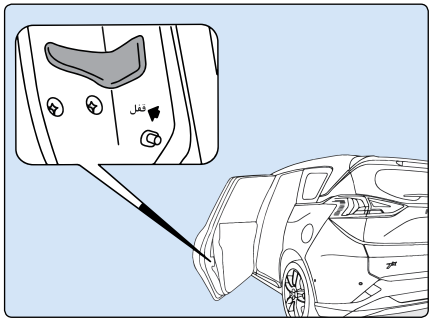
هشدار
امواج رادیویی اثرات نامطلوبی بر تجهیزات پزشکی می‌گذارند.

در محیط‌های زیر ممکن است عملکرد عادی کلید مختل شود:
- قرار داشتن هرگونه مولد امواج رادیویی قوی مانند دکل‌های تلویزیونی، ژنراتور برق یا ایستگاه‌های رادیویی در نزدیکی ریموت
- وجود دستگاه‌های بیسیم مانند تلفن همراه، هر نوع فرستنده و گیرنده یا گیرنده‌های رادیویی شهری.
- تماس کلید با فلزات یا قرار گرفتن کلید زیر هرگونه فلز.
- استفاده از هرگونه ریموت کنترلر رادیویی در نزدیکی خودرو
- قرارگیری کلیدها نزدیک وسایل الکتریکی مانند رایانه

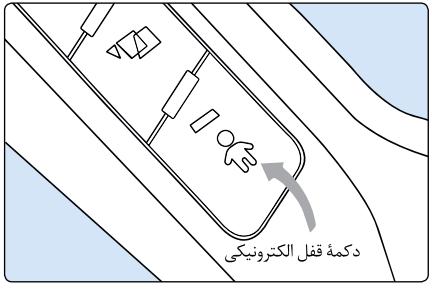


◈ باز کردن در با دستگیره داخلی
هنگامی که چهار دستگیرهٔ داخلی قفل هستند کافی است دستگیره را دو بار پشت سرهم بکشید تا در باز شود.

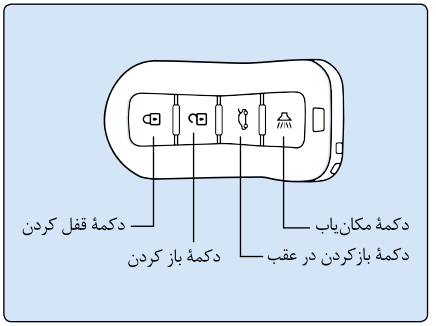
◈ قفل سرعت محور
اگر درها هنگام حرکت خودرو قفل نباشند و سرعت خودرو به بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد، همهٔ درها خودکار قفل خواهند شد.



◈ قفل کودک در عقب
- قفل مکانیکی کودک: اگر قفل کودک در حالت LOCK قرار بگیرد، در را با دستگیرهٔ داخلی نمی‌توانید باز کنید. در این حالت باید یا از بیرون خودرو، یا با پایین‌دادن شیشه به دستگیر خارجی در دسترسی پیدا کنید و با کشیدن آن در را باز کنید.



- قفل الکترونیکی کودک: دکمهٔ قفل الکتریک کودک را بزنید. نشـانگر دکمه روشن می‌شود و درهای چپ و راست ردیف عقب قفل می‌شوند. در چنین حالتی درهای چپ و راست ردیف عقب را با دستگیرهٔ داخلی نمی‌توانیـد باز کنید. در این حالـت باید یا از بیرون خودرو، یا با پایینداد شیشه به دستگیر خارجی در دسترسی پیدا کنید و با کشیدن آن در را باز کنید.



◈ باز کردن و قفل کردن در با ریموت کنترل

⊙ باز کردن: دکمه باز کردن را فشـار دهید. همهٔ درها باز می‌شـوند و چراغ‌های راهنما دو بار چشـمک می‌زنند.

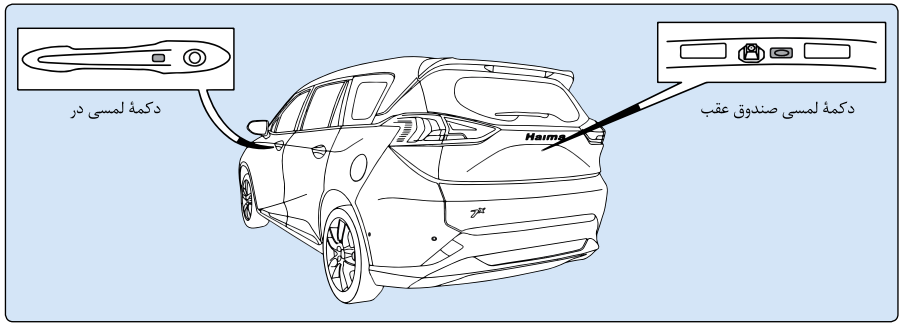
⊙ قفـل کردن: دکمهٔ قفل کـردن را بزنید. چراغ‌های راهنما دو بار چشـمک خواهند زد و همهٔ درها قفل خواهند شد.

⊙ بازکـردن در عقب: دکمهٔ باز کردن صندوق عقب را بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا در عقب خودکار باز شود.

هشدار

⊙ بازکردن درها هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، لطفاً از فعال بودن قفل کودک اطمینان حاصل کنید.

⊙ هنگامی که قفل کودک فعال است، از کشیدن دستگیرهٔ داخلی با فشار زیاد خودداری کنید؛ زیرا آسیب جدی به دستگیرهٔ در وارد خواهد شد.



◈ قفل کردن و باز کردن هوشمند

محدودهٔ مؤثر کلید هوشمند تا یک متری دکمهٔ لمسی دستگیره است.

- باز کردن: کلید را با خودتان حمل کنید و حسگر لمسی روی دستگیره را لمس کنید تا همه درها باز شوند. چراغ‌های خطر دو بار چشمک خواهند زد.
- قفل کردن: کلید را با خود حمل کنید، کلید استارت را بچرخانید و در حالت OFF قرار دهید، درها را ببندید و حسگر لمسی روی دستگیرهٔ در را لمس کنید تا همهٔ درها قفل شوند. چراغ‌های خطر نیز یک بار چشمک می‌زنند.
- قفل کردن یا باز کردن خودکار درِ عقب: کلید را همراه خودتان حمل کنید و حسگر لمسی روی دستگیرهٔ در عقب را فشار دهید تا درِ عقب خودکار باز شود.

هشدار

پیش از قفل کردن، کلید هوشمند را داخل خودرو جا نگذارید.

- اگر ۴۰ ثانیه پس از باز کردن قفل، هیچ دری باز نشود یا دکمهٔ استارت را فشار ندهید، همه درها خودکار قفل می‌شوند.
- در صورت قفل نشدن درها، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد و در همین حال، بوق نیز یک بار به صدا درخواهد آمد.

◈ توقف موتور

پـــس از اینکه خـــودرو را کاملاً متوقـــف کردید، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور متوقف شود.

◈ استارت هوشمند

ناحیهٔ هاشـــور زده شـــده در تصویر محل عملکرد کلید هوشمند در خودرو را نشان می‌دهد. کاربر فقط هنگامی می‌تواند موتور را روشـــن کند که کلید هوشمند در این ناحیه قرار داشته باشد.

◈ راه‌اندازی موتور

⊙ مدل‌های AT

۱- اهرم دنده را در حالت N یا P قرار دهید.

۲- پدال ترمز را بگیرید.

۳- دکمهٔ استارت را فشار دهید.

⊙ مدل‌های MT

۱- پدال کلاچ را تا ته بگیرید.

۲- دکمهٔ استارت را فشار دهید.

هشدار

پس از توقف موتور با فشار دادن دکمهٔ استارت، اگر اهرم دنده AT در حالت P نباشد، سوئیچ اتومبیل خود به خود به حالت ACC برمی‌گردد. در چنین حالتی، خودرو را نمی‌توانید قفل کنید. برای محافظت از این خودرو در برابر سرقت، حتماً قبل از متوقف کردن موتور دنده را در حالت P قرار دهید.

هشدار

حتماً از قفل بودن درست همهٔ درهای خودرو و در عقب مطمئن شوید.

⊙ امکان قفل کردن و باز کردن در با ریموت فقط هنگامی ممکن است که کلید استارت در حالت OFF قرار بگیرد.

⊙ فقط هنگامی می‌توانید از قفل کردن و باز کردن هوشمند استفاده کنید که سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار داشته باشد.

⊙ اگر موتور متوقف نشده باشد و کلید خارج از خودرو باشد، پس از بسته شدن درها، زنگ هشدار به صدا درمی‌آید و در همین حال، روی نمایشگر عبارت «کلیدی تشخیص داده نشد» (No key detected) نمایش داده می‌شود.

⊙ اگر کلید هوشمند داخل خودرو کابین باشد و حسگر لمسی روی دستگیرهٔ خودرو را لمس کنید، زنگ هشدار به صدا می‌آید تا قفل نشدن خودرو را به شما یادآوری کند.

◈ استارت اضطراری

⊙ مدل‌های AT

اگر ۳ ثانیه پس از خفگی اضطراری موتور، خودرو همچنان در حال حرکت باشد با تعویض دنده به N و فشار دادن سوئیچ استارت می‌توانید موتور را روشن کنید. در چنین حالتی، نیازی به گرفتن پدال ترمز نیست.

◈ استارت استندبای

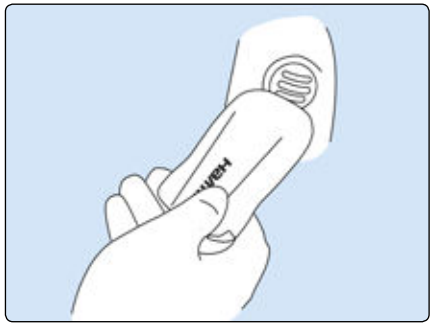
اگر شارژ باتری کلید هوشمند کم یا خالی شده است، ترمز یا کلاچ را بگیرید. سپس با انتهای کلید هوشمند، سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

◈ خفه شدن اضطراری موتور

اگر هنگام رانندگی حادثه‌ای اضطراری رخ بدهد، دکمهٔ استارت کلید هوشمند را ۳ ثانیه نگه دارید یا سوئیچ استارت را ۳ بار در سه ثانیه فشار دهید تا خودرو متوقف شود.

◈ یادآور جاماندن کلید

⊙ هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار داشته باشند و هر چهار در قفل باشند، اگر کلید را داخل خودرو جا بگذارید، وقتی که در عقب بسته می‌شود، همزمان چهار در باز خواهند شد و زنگ هشدار به صدا در می‌آید.



◈ حالت‌های سوئیچ خودرو

⊙ در مدل‌های AT، اگر دکمهٔ استارت را بدون گرفتن پدال ترمز فشار دهید. حالت سوئیچ خودرو به ترتیب زیر عوض خواهد شد:

۱- اهرم دنده در حالت P است:

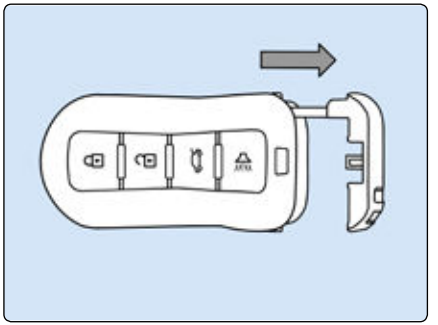
OFF->ACC->ON->OFF

۲- اهرم دهنده در دنده در حالت N، R یا D است:

OFF->ACC->ON->ACC

⊙ در مدل‌های MT، اگر دکمهٔ استارت کلید هوشمند را بدون گرفتن پدال کلاچ فشار دهید، ترتیب عوض شدن حالت‌های سوئیچ خودرو به ترتیب زیر خواهد بود:

OFF->ACC->ON->OFF



◈ تعویض باطری کلید هوشمند

روش تعویض باتری:

۱- دکمـــه باز کردن قفل را فشـــار دهید و نیمهٔ بالایی کلید را بیرون بکشید.

۲- پوشش روی شیار کلید را به بالا بکشید.

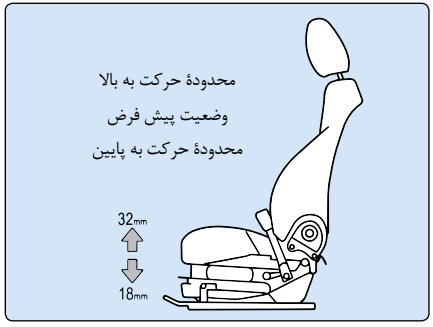
۳- مدار را در جهت نشان داده شده بیرون بیاورید.

۴- باتری جدید را جایگزین کنید. باتری از نوع ۳ ولت، مدل CR2032 است.

هشدار

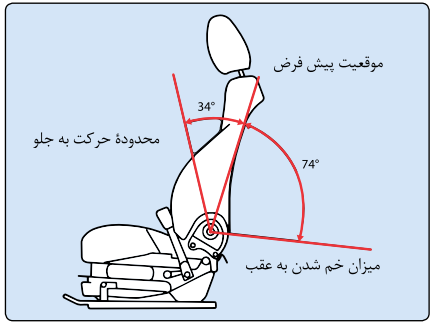
- از تماس کلید هوشمند با آب خودداری کنید.
- کلید هوشمند را با احتیاط حمل کنید تا از دستتان نیفتد.
- از کلید هوشمند برای ضربه زدن به هیچ جسمی استفاده نکنید.
- در کلید دستکاری نکنید.
- کلید هوشمند را در مکان‌هایی با حرارت بیشتر از ۶۰ درجهٔ سانتیگراد قرار ندهید.
- کلید هوشمند را در مجاورت اشیاء مغناطیسی قرار ندهید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در مجاورت میدان‌های الکترومغناطیسی مانند تلویزیون، تجهیزات رادیویی، کامپیوترهای شخصی و شارژرهای بیسیم خودداری کنید.

◈ موقعیت و میـــزان حرکت صندلی‌های ردیف جلو



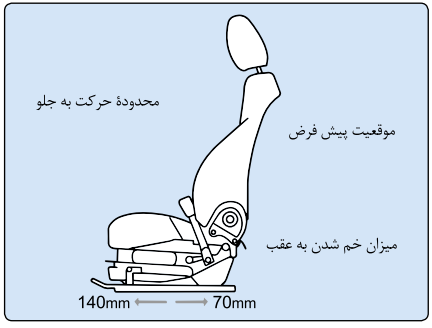
◈ تنظیم ارتفاع (فقط صندلی راننده)

صندلی راننده به گونه‌ای طراحی شده است که می‌توانید آن را از پایین‌تریـــن موقعیت ۱۸ میلیمتـــر به بالا و از بالاترین نقطه ۳۲ میلیمتر به پایین حرکت دهید و زاویهٔ بسیار مناسبی برای نشستن فراهم می‌آورد.



◈ تنظیم پشتی صندلی

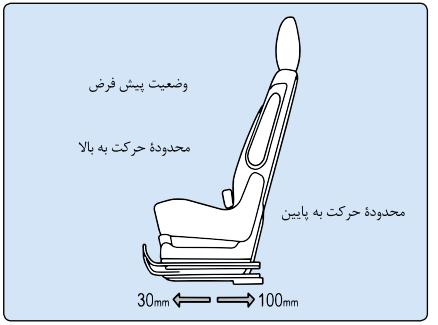
موقعیت صندلی به گونه‌ای طراحی شـــده اســـت که از جلوتریـــن موقعیت ۳۴ درجه به عقـــب و از عقب‌ترین موقعیت ۷۴ درجه به جلو خم می‌شـــود و در عین حال فضایی مناسب برای نشستن سرنشینان ایجاد می‌کند.



◈ تنظیم موقعیت طولی صندلی

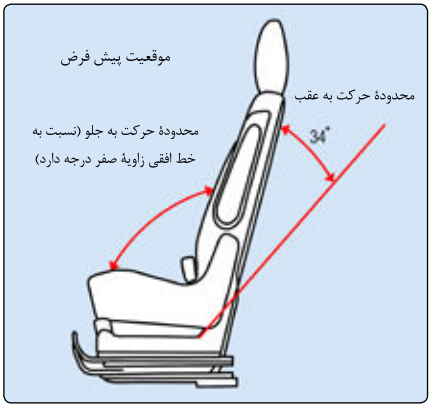
محل صندلی به گونه‌ای اســـت که از جلوترین موقعیت می‌توانیـــد آن را ۱۴۰ میلیمتر بـــه عقب و از عقب‌ترین موقعیت ۷۰ میلیمتر به جلو حرکت دهید و در عین حال فضایی مناسب برای نشستن سرنشینان ایجاد می‌کند.

◈ موقعیت پیش‌فرض و زاویه حرکت صندلی‌های ردیف عقب



◈ تنظیم ارتفاع

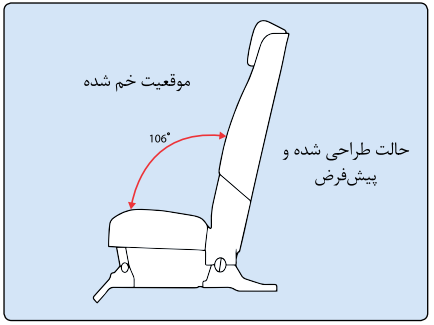
از موقعیت پیش‌فرض می‌توانید صندلی را حداکثر ۳۰ میلیمتر به جلو و حداکثر ۱۰۰ میلیمتر به عقب حرکت دهید و در عین حال فضایی مناسبی برای نشستن فراهم می‌آورد.



◈ تنظیم پشتی صندلی

از موقعیت پیش‌فرض صندلی آن را می‌توانید ۳۰ درجه به سمت عقب خم کنید که برای نشستن فضای مناسبی را ایجاد می‌کند.

◈ موقعیت و میـــزان حرکت صندلی‌های ردیف عقب



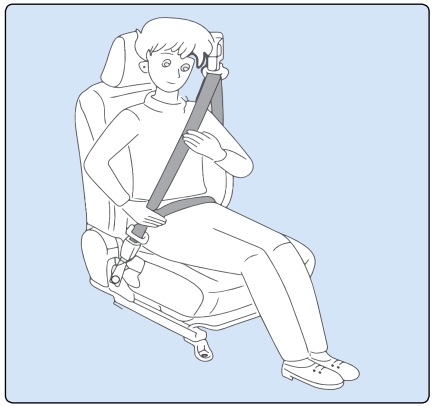
◈ تنظیم پشتی صندلی

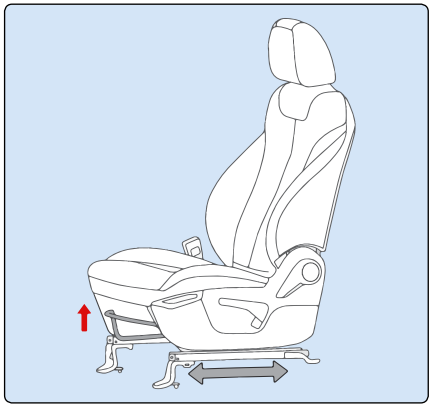
در موقعیت پیش‌فـــرض، صندلی به بیشـــترین میزان ممکن به عقب خم شـــده است و شرایط مناسبی برای نشستن عادی ایجاد می‌کند.

◈ تنظیم صندلی راننده

اگر راننده بیش از حد به فرمان نزدیک باشد، در صورت تصادف ممکن اســت بر اثر برخورد با فرمان یا باز شدن کیسهٔ هوا به وی صدمه وارد شود.

رانـنـــده باید کمربند ایمنی را به شـــکل صحیح ببند و کمرش را نزدیک به پشـــتی صندلی نگه دارد. خودرو به گونه‌ای طراحی شده اســـت که استفاده راحت از آن را تضمین می‌کند بنابراین تا جایی که ممکن است هنگام رانندگی خـــود را از فرمان دور نگه دارید. سرنشـــینان ردیف جلو باید هنگام عقب دادن صندلی‌شـــان مراقب باشند تا مزاحم سرنشینان ردیف عقب نشوند.



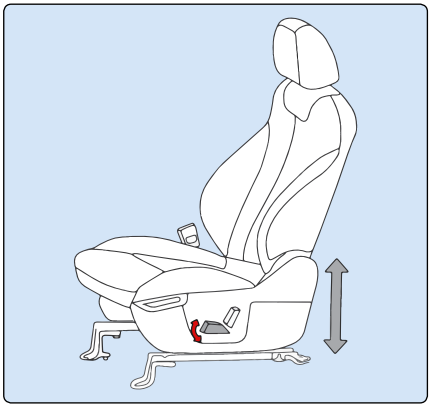


◈ تنظیم موقعیت طولی صندلی (دستی)

اهرم تنظیم صندلی را از وســـط بگیرید و به ســـمت بالا بکشید. سپس صندلی را در موقعیت دلخواه قرار بدهید. در ادامه، دســـتگیرهٔ تنظیم را رهـــا کنید و صندلی را با قدرت حرکت دهید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.

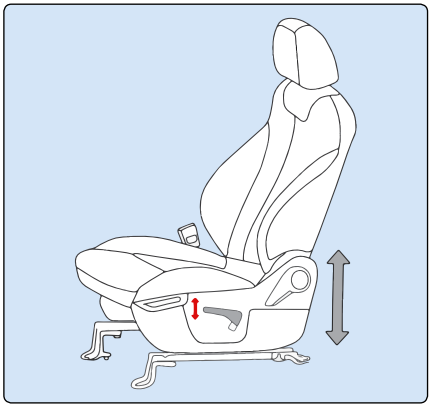
هشدار

هنگام حرکت خودرو از تنظیم کردن صندلی راننده پرهیز کنید؛ زیرا حرکت ناگهانی صندلی ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف بشود.



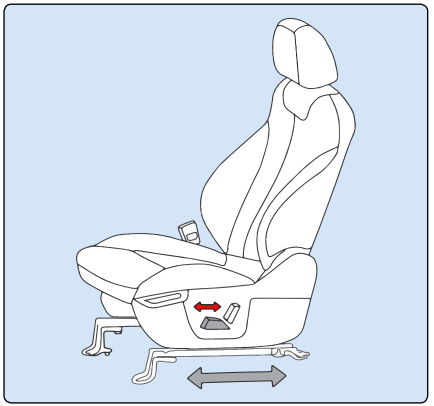
◈ تنظیم ارتفاع صندلی راننده (برقی)

دکمهٔ تنظیم ارتفاع را بچرخانید تا صندلی به محل مورد نظر برسد. سپس دکمه را رها کنید.



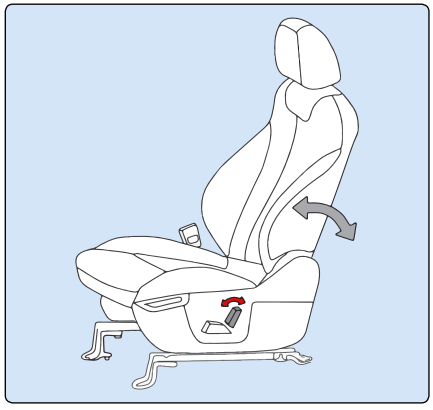
◈ تنظیم ارتفاع صندلی راننده (دستی)

دستگیرهٔ تنظیم ارتفاع را بگیرید و به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا صندلی به نقطهٔ مدنظرتان برسد. سپس دستگیرهٔ را رها کنید.



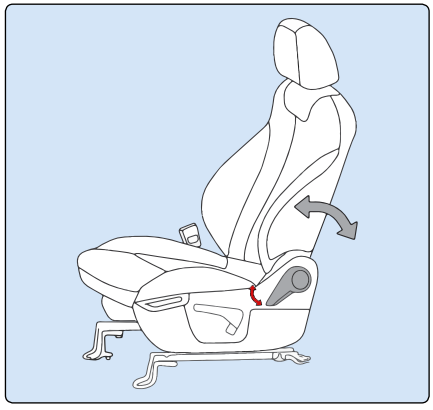
◈ تنظیم موقعیت طولی صندلی (برقی)

بخش جلویی یا پشـــتی دکمهٔ تنظیم را فشار بدهید و نگه دارید. سپس صندلی را در امتداد جهت نمایش داده شـــده در تصویرحرکت دهید. پس از انتقال صندلی به موقعیت مدنظر دکمه را رها کنید.



◈ تنظیم زاویهٔ پشتی صندلی (الکتریک)

دکمهٔ تنظیم زاویه را فشـــار دهید، پشتی صندلی را در زاویهٔ مدنظرتان قرار دهید و سپس دکمه را رها کنید.



◈ تنظیم زاویهٔ پشتی صندلی (دستی)

خودتان را کمی به جلو خم کنید، اهرم تنظیم پشـــتی صندلی را بالا بکشـــید و ســـپس به عقب تکیه کنید تا پشتی در زاویهٔ مدنظر قرار بگیرد. سپس اهرم تنظیم را رها کنید و ســـعی کنید صندلی را با کمی فشار عقب و جلو کنید تا از قفل بودن صندلی مطمئن شوید.

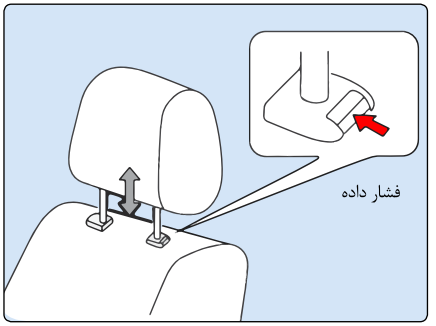
◈ تنظیم زاویهٔ پشتی صندلی

سرنشین جلو باید پشتی صندلی را عمودی یا در حالت مناســـبی تنظیم کنید و تا حد امکان از داشبورد فاصله بگیرد تا در صورت تصادف، بر اثر باز شـــدن کیسهٔ هوا دچار جراحت نشود.

پشـــتی صندلی را به صورتی تنظیـــم کنید که کمربند ایمنی در امتداد قفســـه سینه سرنشین کشیده شود تا در صـــورت تصادف، جلوی خـــروج از کمربند ایمنی و جراحت‌های ناشی از آن را بگیرد.

هشدار

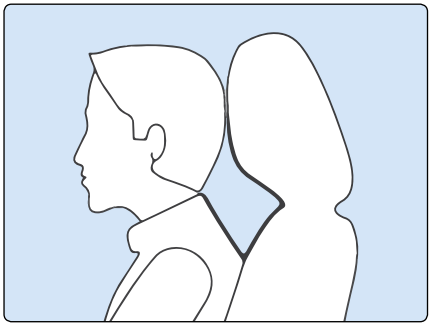
هنگام رانندگی، پشـــتی صندلی خود و سرنشـــین جلـو را بیـش از حـد بـه عقـب خـم نکنیـد چـرا کـه ممکـن اسـت هنـگام تصـادف، به رها شـدن کمربنـد ایمنـی و آسـیب‌دیدگی منجر شـود.



◈ **تنظیم زاویه پشت سری (بهترین موقعیت)**

دکمه را فشـــار دهید و به ســـمت بالا بکشید تا ارتفاع پشت‌سری زیاد شود.

دکمه را فشـــار دهید و به ســـمت پایین فشار دهید تا ارتفاع پشت‌سری کم شود.



◈ **پشت‌سری‌ها**

پشت‌ســـری صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که مرکز سرتان دقیقاً در مرکز پشت‌سری قرار بگیرد.

هشدار

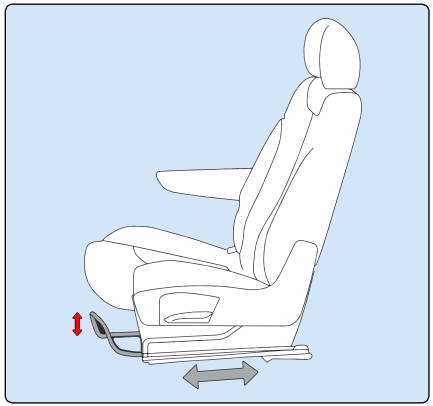
برای برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی، آن را با دست بگیرید و آرام به حالت عمودی برگردانید. همچنین مطمئن شوید هیچکس در اطراف صندلی نیست. هنگام برگرداندن صندلی به حالت عمودی، پشتی آن را با دست نگه دارید تا از حرکت ناگهانی صندلی و آسیب‌دیدنتان جلوگیری کنید.

هشدار

موقعیت نامناسب پشت‌سری، عملکرد حفاظتی آن را مختل می‌کند و در صورت تصادف باعث آسیب جدی به سرنشین می‌شود.

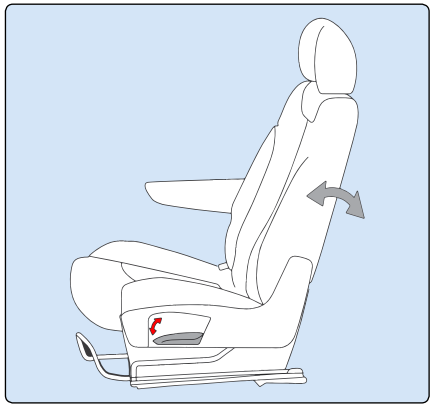
هشدار

استفاده از میز تاشو یا جعبهٔ وسایل هنگام حرکت خودرو ممکن است باعث آسیب دیدن شما بشود. تذکر: حداکثر وزنی که میز تاشو می‌تواند تحمل کند، ۵ کیلوگرم است.



◈ تنظیم طولی صندلی‌های ردیف عقب

قسمت میانی اهرم تنظیم را بگیرید و به بالا بکشید. سپس صندلی را در موقعیت مناسب قرار دهید. در ادامه، اهرم را رها کنید و صندلی را در امتداد طول با فشار تکان دهید تا از قرارگیری ایمن آن مطمئن شوید.



◈ تنظیم پشتی صندلی‌های ردیف دوم

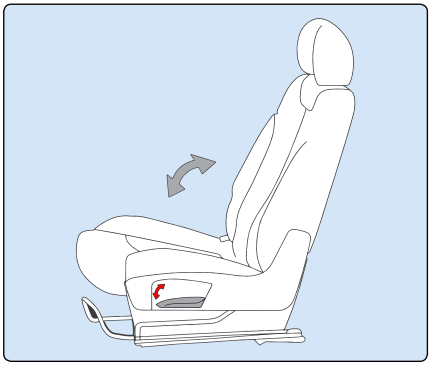
کمی به جلو خم شوید، اهرم تنظیم پشتی صندلی را به بالا بکشید. سپس خودتان را به عقب فشار دهید تا پشتی صندلی در زاویهٔ مدنظرتان تنظیم شود. سپس اهرم تنظیم را رها کنید و سعی کنید صندلی را با کمی فشار عقب و جلو کنید تا از قفل بودن صندلی مطمئن شوید.

هشدار

هنگام رانندگی، برای تنظیم زاویهٔ پشتی صندلی، کمرتان را محکم و سفت به پشتی بچسبانید. اگر کمرتان با پشتی فاصله دارد، از تنظیم زاویهٔ پشتی خودداری کنید. زاویهٔ پشتی سرنشینان کودک را با کمک یک شخص بزرگسال تنظیم کنید. برای جلوگیری از هرگونه حادثه، کودکان نباید به تنهایی اقدام به تنظیم زاویهٔ صندلی کنند.

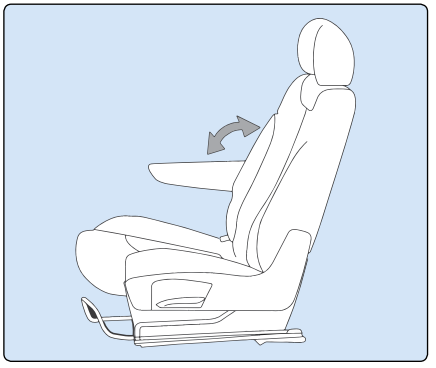
هشدار

هنگام برگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، برای برگرداندن صندلی به حالت عمودی، پشتی صندلی را با دست بگیرید، مطمئن شوید که کسی در اطراف صندلی نیست و سپس آن را آرام به وضعیت عمودی برگردانید. حتماً در هنگام برگرداندن صندلی به حالت عمودی آن را با دست نگه دارید تا از جهش ناگهانی صندلی و آسیب ناشی از آن جلوگیری کنید.



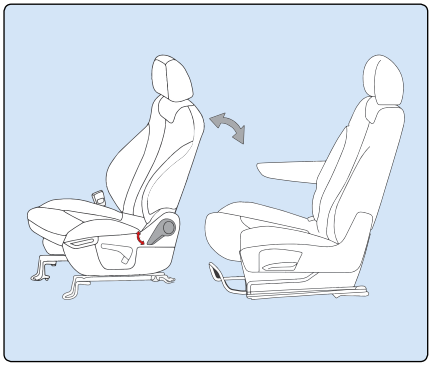
◈ باز کردن و جمع کردن صندلی‌های ردیف دوم

با جمع کردن صندلی‌های ردیف دوم می‌توانید فضای صندوق عقب را افزایش دهید. بدین منظور برای حرکت دادن صندلی، اهرم تنظیم پشتی صندلی را در امتداد مسیر نشان داده شده (به سمت پایین) بکشید. پس از باز کردن قفل صندلی، پشتی صندلی را می‌توانید بسته یا باز کنید. پیش از بستن پشتی صندلی، روی صندلی را کاملاً خالی کنید.



◈ تنظیم جادستی صندلی‌های عقب

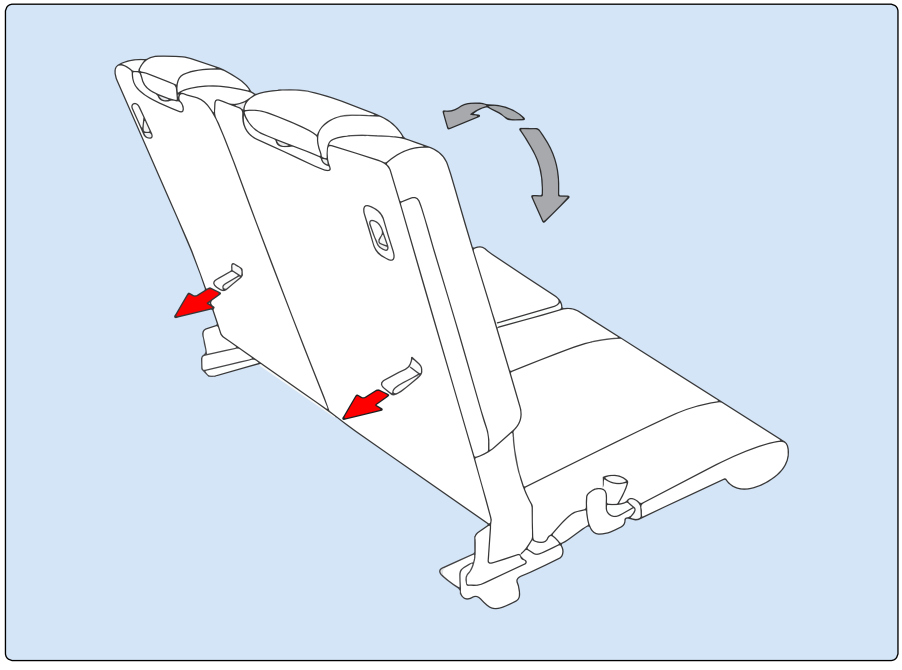
جادستی‌های ردیف عقب را می‌توانید دستی تنظیم کنید و در سه موقعیت قرار دهید. جادستی را در جهت مشخص شده می‌توانید به بالا و پایین حرکت دهید تا موقعیت مناسب برای آن را بیابید. پس از بستن پشتی صندلی مطمئن شوید که جادستی‌ها هم جمع شده باشند.



◈ خوابیدن و استراحت کردن روی صندلی‌های ردیف دوم

همانطور که در تصویر می‌بینید، می‌توانید برای استراحت سرنشینان، صندلی‌های ردیف جلو را به صندلی‌های ردیف عقب متصل کنید. روند انجام کار به شرح زیر است:

- اهرم حرکت طولی صندلی را از قفل در بیاورید، صندلی‌های ردیف جلو را تا حد ممکن به جلو و صندلی‌های ردیف عقب را تا حد ممکن به عقب ببرید.
- قفل پشت‌سری را به پایین فشار بدهید و پشت‌سری‌های ردیف جلو را در بیاورید.
- اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید و پشتی‌های ردیف جلو را به سمت عقب و در حالتی افقی قرار دهید تا به نشیمنگاه صندلی‌های ردیف عقب برسند.



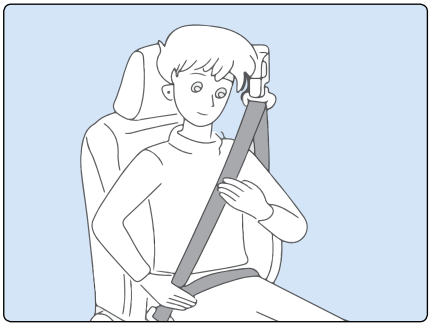
◈ جمع کردن و باز کردن صندلی‌های ردیف سوم

با جمع کردن صندلی‌های ردیف سوم می‌توانید فضای صندوق عقـــب را افزایش دهید. پیـــش از جمع کردن پشتی صندلی‌ها، روی صندلی را کاملاً خالی کنید.

- با کشیدن تسمه در جهت مشخص شده (به عقب) قفل صندلی را باز کنید. پس از باز کردن قفل، پشتی صندلی را خم کنید.
- پشتی صندلی را بالا بکشید. اگر می‌خواهید صندلی جمع شـــده را به حالت عادی برگردانید، تسمه قفل را به پایین بکشـــید تا قفل صندلی باز شود. سپس پشـــتی صندلی را با دست بکشـــید تا باز شود. پس از بازشـــدن صندلی، مطمئن شوید که صندلی سر جایش قفل شـــده باشد. قفل نبودن صندلی ممکن اســـت باعث پایین رفتن ناگهانی پشتی و در نتیجه صدمه به سرنشینان بشود.

هشدار

پیش از جمع کردن صندلی، حتماً روی صندلی را خالی کنید تا هنگام جمع کردن صندلی اشیای روی آن آسیب نبینند.



◈ نکاتی دربارهٔ سیستم کمربند ایمنی

- همهٔ صندلی‌های این خودرو مجهز به سیستم کمربند ایمنی سه نقطه‌ای‌اند. این سیستم شانه، سینه و مفصل ران را پوشش می‌دهد.
- هشدار و یادآور کمربند ایمنی
- برای مراقبت بهتر از سرنشینان ردیف اول و دوم، در خودرو از سیستم پیش‌کشندهٔ کمربند ایمنی استفاده شده است.

هشدار

همیشه کمربندهای ایمنی را ببندید و گام‌های ایمنی زیر را رعایت کنید:

- همهٔ سرنشینان باید هنگام حرکت خودرو کمربند ایمنی‌شان را بسته باشند.
- کمربند ایمنی زمانی بهترین عملکردش را دارد که پشتی صندلی در حالت عمودی قرار گرفته باشد.
- کمربند شانه باید حتماً روی شانه بسته شود. از قرار دادن آن زیر بازو یا پشت بدنتان خودداری کنید. در صورت تصادف، قرارگیری نامناسب کمربند شانه باعث صدمات شدید به سرنشینان می‌شود. کمربند شانه باید روی ترقوه کشیده شود و در میان شانه قرار بگیرد.
- قسمت میانی بدن محل قرارگیری جنین است. زنان باردار نباید رو یا زیر این قسمت از بدنشان از کمربند لگن استفاده کنند؛ زیرا ممکن است در صورت تصادف و ورود فشار به این ناحیه جنین آسیب ببیند.
- از پیچاندن و تاب دادن کمربند ایمنی اجتناب کنید.
- کودکان زیر ۱۴سال نباید در صندلی سرنشین جلو بنشینند.

هشدار

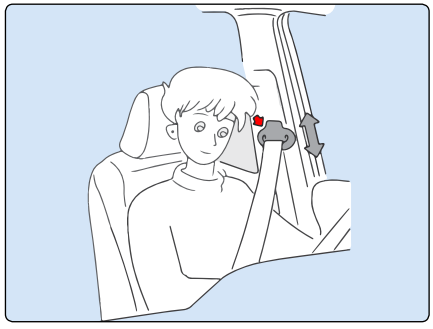
- چند سرنشین نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.

◈ نقش محافظتی کمربند ایمنی

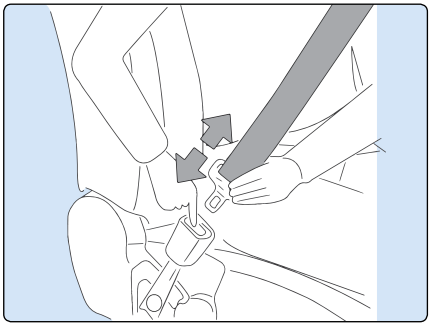
- به منظور ایمن ساختن سرنشینان از برخورد با تجهیزات داخل خودرو، کمربند سرنشینان را به خودرو محکم می‌کند.
- در صورت بروز هرگونه تصادف، کمربند ایمنی به میزان مشخص نقش مهمی در حفاظت از سرنشینان خواهد داشت.
- در صورت کاهش ناگهانی سرعت، کمربندی ایمنی از برخورد سرنشینان به دیگران سرنشینان و تجهیزات داخلی خودرو جلوگیری می‌کند.
- در صورت تصادف کردن یا واژگون شدن خودرو از بیرون پرتاب شدن سرنشینان جلوگیری می‌کند.
- هنگام باز شدن کیسهٔ هوا، کمربند ایمنی کمک می‌کنند راننده و سرنشینان در وضعیت مناسبی نشسته باشند تا آسیب ثانویه ناشی از باز شدن کیسهٔ هوا کاهش یابد و به بهترین شکل ممکن از ایشان مراقبت شود.

◈ روش بستن کمربند ایمنی

۱- قــلاب و زبانهٔ کمربند ایمنی را محکم بگیرید و نگه دارید.
۲- کمربند ران و شانه را به آرامی بکشید.
۳- زبانه را داخــل قلاب بیندازید تا صدای «کلیک» به گوشتان برسد.
۴- حتماً کمربند شــانه را نزدیک بدن و دور از گردنتان قرار دهید. همچنین مطمئن شوید کمربند شانه از روی شانه‌تان نمی‌افتد.



۵- ارتفاع کمربند شانه را به میزان مناسب تنظیم کنید. با بالا کشیدن ضامن، ارتفاع کمربند بیشتر می‌شود و با پایین دادن آن ارتفاع کمربند کاهش می‌یابد.
۶- تســمهٔ پایین کمربند را در امتداد استخوان لگن به آرامی بکشید و تا جایی که ممکن است آن را پایین تنظیم کند.



◈ باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز رنگ PRESS روی تسمه را فشار دهید و زبانه را بیرون بکشید.

همین مراحل را برای باز کردن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای موجود در صندلی‌های عقب نیز تکرار کنید.

◈ قرار دادن کمربندی‌های ایمنی ردیف سوم در موقعیت رو به جلو

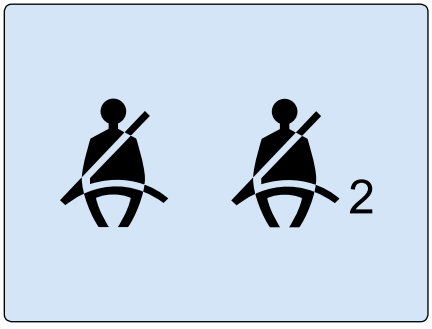
⊙ برای استفاده راحت از صندلی‌های ردیف سوم بهتر است سرنشینان، هنگام تنظیم کردن پشتی صندلی‌های این ردیف، دو کمربند ایمنی واقع در دو طرف صندلی را به سمت جلوی پشتی صندلی بکشند و سپس روی صندلی بنشینند.

◈ جمع کردن کمربندهای ردیف سوم

⊙ اگر از کمربندهای ردیف سوم استفاده نمی‌کنید می‌توانید آنها را جمع کنید. برای جلوگیری از ایجاد سر و صدا موقع رانندگی، هنگام تنظیم کردن پشتی صندلی‌های این ردیف، کمربندهای ایمنی دو طرف این ردیف را باید به کنارهٔ صندوق عقب بکشید و تسمه‌شان را در زبانهٔ مخصوص صندوق عقب جا بیندازید.

هشدار

برای تضمین امنیت رانندگی، راننده باید هنگام ایست کامل خودرو اقدام به تنظیم کمربند ایمنی کند.



◈ یادآور کمربند ایمنی ردیف جلو

چراغ هشدار کمربند زمانی روشن می‌شود که راننده یا سرنشینان دو ردیف جلو کمربند ایمنی‌اش را نبندد، و سوئیچ خودرو در حالت On است. اگر سرعت حرکت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، صدای هشدار در فواصل ۱/۵ ثانیه‌ای پخش خواهد شد.

- اگر هیچ سرنشینی در ردیف جلو ننشسته باشد، چراغ روشن نخواهد شد.
- اگر کمربند را در ۹۰ ثانیه ببندید، صدای هشدار قطع و چراغ خطر خاموش می‌شود.
- اگر کمربند را در ۹۰ ثانیه نبندید، صدای هشدار متوقف می‌شود؛ اما چراغ خطر تا زمان بستن کمربند ایمنی روشن می‌ماند.

◈ پیش‌کشنده تعبیه شده در کمربندهای ایمنی

سیستم پیش‌کننده فقط در تصادف‌های خاصی فعال می‌شود و پس از فعال شدن کیسهٔ هوا، کِشَندگی آن به تدریج کاهش می‌یابد.

- سیستم پیش‌کشنده پس از فعال شدن مقداری دود (غیرسمی) تولید می‌کند. این دود برای سرنشینان ضرری ندارد و فقط اگر پوست بدن سرنشینان آلژی داشته باشد، ممکن است باعث خارش جزئی پوستشان بشود.
- پس از بازشدن کیسهٔ هوا یا فعال شدن پیش‌کشنده، اگر ذرات ریز کیسهٔ هوا روی پوستتان افتاد یا داخل چشمتان رفت، لطفاً در اسرع وقت آن را با آب بشویید.
- سیستم پیش‌کشنده یک بار مصرف است.

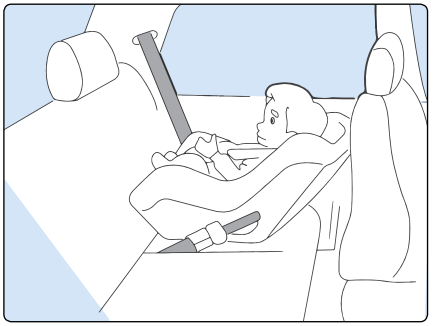
هشدار

- از دستکاری بدون اجازه در سیستم پیش‌کشنده خودداری کنید؛ زیرا باعث اختلال در عملکرد سیستم کمربند ایمنی می‌شود.
- پیش‌کشنده پس از فعال شدن دیگر قابل استفاده نخواهد بود و حتی اگر سرنشینی هم از آن صندلی استفاده نکند باید تعویض شود.

◈ انواع صندلی ایمنی کودک

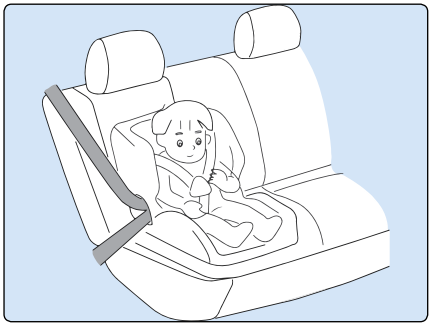
در این راهنما بخش می‌دهیم چگونه از از ســـه نوع رایج صندلی ایمنی کودک استفاده کنید:

- ⊙ صندلی ایمنی نوزاد.
- ⊙ صندلی ایمنی کودک.
- ⊙ صندلی ایمنی خردسال.



◈ محل نصب صندلی ایمنی کودک

- ⊙ صندلـــی خردســـال را فقط در حالـــت رو به جاده می‌توانید استفاده کنید.
- ⊙ نصب صندلی ایمنی کـــودک در حالت روبهجاده یا پشـــتبهجاده به سن و شـــکل بدن کودک بستگی دارد. بـــه جز در مواقع ضـــروری، برای جلوگیری از آسیب شدید یا حتی مرگ کودک در هنگام بازشدن کیسهٔ هوا، از نصب صندلی ایمنی نوزاد روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید.
- ⊙ اگر چارهای جز نصب صندلی ایمنی کودک بهصورت رو به جاده روی صندلی سرنشین جلو نیست،
- ⊙ صندلی سرنشـــین جلـــو را تا حد ممکـــن به عقب بکشید.



- ⊙ صندلـــی خردســـال را فقط در حالـــت رو به جاده می‌توانید استفاده کنید.

◈ نصب صندلی ایمنی کودک

معمولاً صندلی ایمنی کودک مجهز به کمربند ایمنی است و تولیدکننده همراه با آن دفترچهٔ راهنمایی نیز عرضه می‌کند. هنگام نصب صندلی ایمنی کودک طبق دستورات دفترچهٔ یادشده عمل کنید.

اگر برای نصب صندلی کودک اتصالات ویژه‌ای وجود دارد، برای نصب آن به دستورات ایزوفیکس برای صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

◈ کمربند ایمنی مجهز به قفل جمع کننده

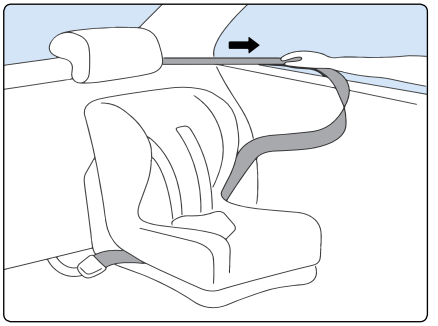
به قسمت «نصب صندلی ایمنی کودک در ردیف عقب» (با استفاده از حالت قفل اتوماتیک) در صفحهٔ بعد مراجعه کنید.

◈ کمربند ایمنی که مجهز به سیستم قفل جمع‌کننده خودکار نیست

بعضی از صندلی‌های ایمنی کودک کمربند ثابت‌کننده دارند. برای نصب این صندلی‌ها بر اساس تصویر زیر محل اتصالات را پیدا کنید. تسمه ثابت‌کننده را بین قسمت پشت‌سری و پشتی نصب کنید.

اخطار

- متصل کردن اشیاء متفرقه به تسمه یا گیره ثابت‌کننده بسیار خطرناک است؛ زیرا ممکن است با فرسودگی یا آسیب‌دیدگی تسمه یا گیرهٔ باعث صدمه دیدن سرنشینان بشوند.
- بستن کمربند تثبیت‌کننده به بالای پشت‌سری بسیار خطرناک است زیرا هنگام تصادف، کمربند تثبیت‌کننده به سمت پایین سقوط می‌کند و موجب حرکت صندلی ایمنی کودک و در نتیجه آسیب دیدن وی می‌شود.
- اتصال کمربند تثبیت‌کننده به گیرهٔ نادرست بسیار خطرناک است زیرا در صورت تصادف، کمربند تثبیت‌کننده از جا خارج می‌شود باعث حرکت صندلی و آسیب دیدن کودک می‌شود.



◈ نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی عقب (با استفاده از حالت قفل خودکار)

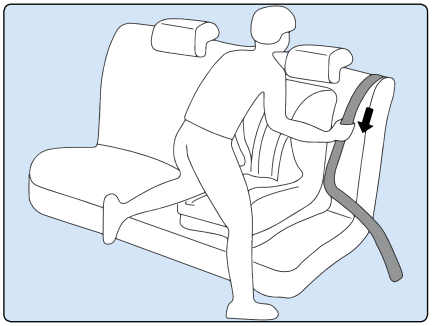
هنگام استفاده از حالت قفل خودکار، لطفاً طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱- پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا کاملاً قفل شود.

۲- پشت‌سری را در بالاترین حالت قرار دهید و آن را قفل کنید.

۳- صندلی ایمنی کودک را با تسمهٔ کمر یا شانه ثابت کنید.

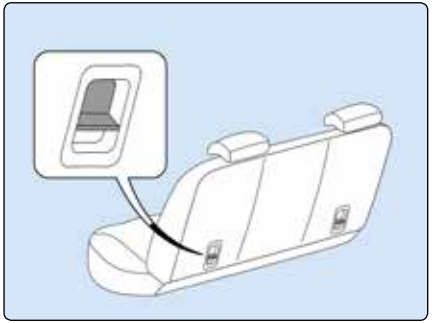
۴- تسمهٔ شانه را تا انتها از جمع‌کننده بیرون بکشید تا حالت قفل خودکار جمع‌کننده فعال شود.



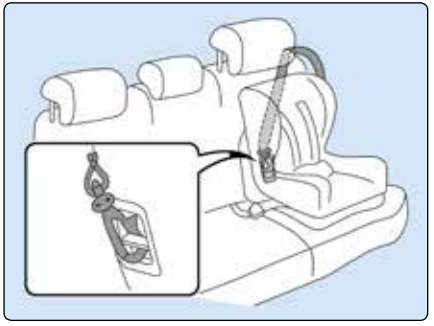
۵- صندلی ایمنی کودک را روی صندلی فشار دهید. از جمع شدن نرم و روان کمربند ایمنی مطمئن شوید. شنیدن صدای کلیک هنگام جمع شدن نشان می‌دهد که سیستم قفل خودکار فعال شده است. اگر صندلی ایمنی کودک کاملاً با کمربند ایمنی قفل نشد، مراحل بالا را دوباره تکرار کنید.

۶- اگر استفاده از کمربند تثبیت‌کننده برای صندلی ایمنی کودکتان ضروری است، بر اساس دستورالعمل‌های سازنده عمل کنید. همچنین پس از برداشتن پشت‌سری مطمئن شوید کمربند ثابت‌کننده به درستی متصل و به اندازهٔ کافی کشیده شده است.

⊙ محل قلاب‌های اتصال



⊙ محل کمربند تثبیت‌کننده



◈ سیستم صندلی و کمربند ایمنی

◈ صندلی ایمنی کودک

⊙ هنگام انتخاب صندلی ایمن برای کودک، به سن و وضعیت جسمانی کودک توجه کنید.

⊙ این خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی است؛ بنابراین کودک، حتی اگر در صندلی ایمنی کودک مستقر است، نباید به سمت پنجره تکیه کند یا خم شود.

⊙ قبل از بکارگیری ریموت کنترل، حتماً صندلی ایمنی کودک را باز کنید، در غیر این صورت، پشتی صندلی به جلو خم خواهد شد و باعث صدمهٔ به کودک می‌شود.

⊙ اگر صندلی‌ها مجهز به کیسهٔ هوای جلو باشند و این سیستم فعال باشد، از حالت پشت به جاده برای صندلی ایمنی کودک استفاده نکنید.

هشدار

اگر صندلی کیسهٔ هوا دارد، هرگز از صندلی ایمنی کودک در حالت پشت به جاده استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است باعث آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ کودک شود.

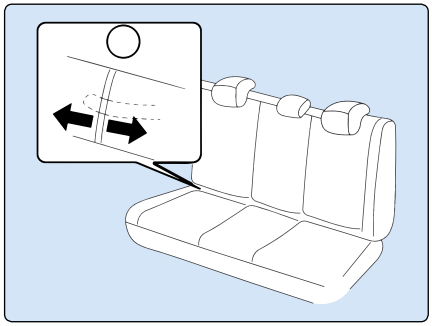
◈ نصب صندلی ایمنی کودرک با استفاده از سیستم اتصال ایزوفیکس

⊙ روش نصب:

۱- صندلی جلو را تا جایی که ممکن است به عقب حرکت دهید و سپس آن را به میزان ۵ شیار (۵۰ میلیمتر) به جلو بکشید تا به مرکز کشوی صندلی برسد و فضای کافی برای نصب صندلی ایمنی کودک ایجاد شود (برای صندلی‌های غیرکشویی، به مرحله بعد بروید).

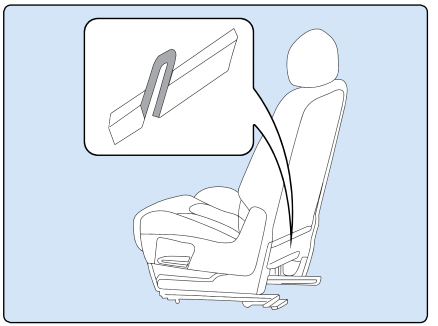
۲- پشتسری را در بالاترین حالت قرار دهید و آن را قفل کنید.

۳- مطابق با علائم نصب ایزوفیکس و بر اساس دستورالعمل‌های سازنده، صندلی کودک را به قلاب‌های ایزوفیکس متصل کنید.

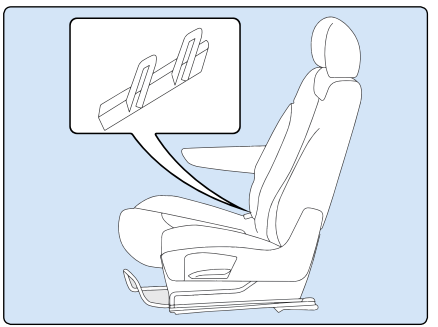


⊙ اگر صندلی ایمنی کودک مجهز به کمربند ثابت‌کننده است، باید برای مطمئن شدن از ایمنی صندلی کودک، حتماً کمربند ثابت‌کننده را به درستی متصل کنید. هنگام نصب کمربند ثابت‌کننده، حتماً بر اساس دستورالعمل‌های سازندهٔ صندلی کودک عمل کنید.

⊙ محل کمربند ثابت‌کنندهٔ (وسط)



⊙ محل قلاب‌های اتصال (جلو)



کیسه هوا مکمل است. برای محافظت از امنیت سرنشینان و باید همراه کمربند ایمنی استفاده شود. برای عملکرد درست و اثرگذاری کیسهٔ هوا، سرنشینان باید به درستی کمربند را ببندند و به شکل صحیح بنشینند. استفاده صحیح از کیسهٔ هوا به عملکرد موفق آن کمک میکند. استفاده نادرست از کیسهٔ هوا نه تنها عملکرد آن را مختل میکند بلکه باعث آسیب دیدن سرنشینان نیز خواهد شد.

هشدار

⊙ در این سری از خودروها، فقط در سمت چپ و راست صندلی‌های ردیف دوم، قلاب ایزوفیکس برای صندلی ایمنی کودکان تعبیه شده است. حتماً از این گیره‌ها به شکل صحیح استفاده کنید.

⊙ ممکن است استفاده نادرست از صندلی ایمنی کودک در صورت تصادف منجر به آسیب جدی و حتی مرگ کودک بشود؛ بنابراین حتماً نصب و راه‌اندازی صندلی ایمنی کودک را طبق دستورالعمل‌های سازندهٔ صندلی انجام دهید.

⊙ اگر نصب سیستم ایزوفیکس بر اساس دستورالعمل‌های این فصل برایتان دشوار است، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید یا با برای بررسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

تصویر قلاب‌های موجود برای صندلی ایمنی کودک

◈ عملکرد کمربند ایمنی

⊙ کیسه هوای جلو

⊙ کیسهٔ هوای کنار (شامل کیسهٔ هوای پرده‌ای)

هشدار

کیسهٔ هوا مکمل عملکرد کمربند ایمنی است.

◈ کیسهٔ هوای جلو

هنگام تصادف‌های متوسط و شدید از جلو، کیسهٔ هوای راننده و سرنشین جلو همزمان باز می‌شوند تا از سینه و سر راننده و سرنشین جلو محافظت کنند.

⊙ کیسه هوای جلو

به منظور محافظت از راننده، یک کیسهٔ هوا روی غربیلک فرمان نصب شده است.

⊙ کیسهٔ هوای سرنشین جلو

برای حفاظت از سرنشین جلو یک کیسهٔ هوا نیز روی داشبورد تعبیه شده است.

◈ ساختار کیسهٔ هوای جلو

⊙ واحد کنترل SRS

این واحد در واقع بخش مرکزی است که کیسهٔ هوا را کنترل می‌کند. بخشی از این سیستم را حسگر ضربه تشکیل می‌دهد. این سیستم سیگنال ورودی را از حسگر ضربه دریافت می‌کند و تصمیم می‌گیرد که آیا اکنون زمان مناسبی برای فعال‌سازی کیسهٔ هوا و پیش‌کشنده کمربند صندلی‌های جلو هست یا خیر. همچنین این واحد وظیفهٔ عیب‌یابی خودکار برای جلوگیری از نقص در عملکرد سیستم را نیز برعهده دارد.

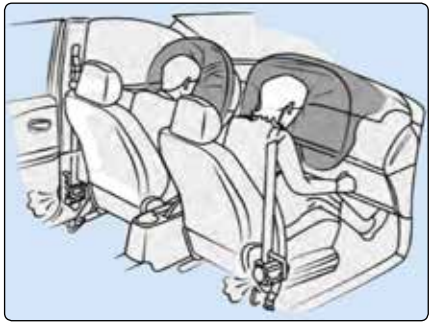
⊙ چراغ هشدار SRS

نشان می‌دهد که آیا سیستم کیسهٔ هوا در حالت عادی هست یا خیر.

⊙ مجموعهٔ کیسهٔ هوا

شامل کیسهٔ هوا و سیستم رهاسازی کیسهٔ هوا می‌شود.

⊙ حسگرهای ضربه از جلو و کنار روی دیاق سپر جلو نصب شده‌اند. وظیفهٔ این حسگرها تشخیص شدت ضربه، تبدیل آن به سیگنال و دادن ورودی به واحد SRS است.



◈ شرایط فعال شدن کیسهٔ هوای جلو

هنگام که به جلوی خودرو با شدت معین ضربه وارد می‌شود، حسگر کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تشخیص می‌دهد. در همین حال واحد کنترل سیستم ایمنی به سرعت واکنش نشان می‌دهد. سپس با توجه به انبساط سریع هوای داغ، در زمان بسیار کوتاهی پس از تصادف کیسهٔ هوا پر می‌شود و بالشتکی را ایجاد می‌کند که از سر و سینهٔ سرنشینان محافظت می‌کند.

◈ چراغ هشدار کیسهٔ هوای جلو

هنگام که سوئیچ خودرو در حالت ON باشد یا زمانی که موتور روشن شود، هشدار کیسهٔ هوا روشن و پس از ۶ ثانیه خود به خود خاموش می‌شود. این رویداد نشانگر درست بودن کیسهٔ هواست.

در صورت بروز هرکدام از وقایع زیر و هشدار کیسهٔ هوا، لطفاً خودرو را در اسرع وقت، برای بازبینی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید. تا هنگام رفع مشکل نباید از خودرو استفاده کنید.

- هنگامی که سوییچ در حالت ON باشد و چراغ اخطار روشن نشود.
- چراغ اخطار پس از گذشت ۶ ثانیه از روشن شدن موتور همچنان روشن باقی بماند.
- چراغ اخطار هنگام حرکت خودرو روشن بماند یا چشمک بزند.

هشدار

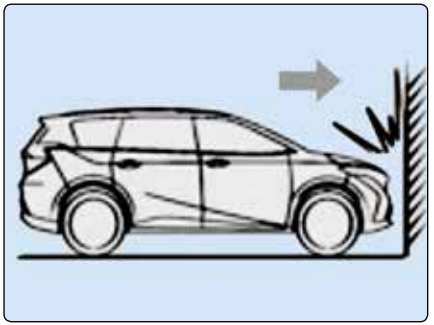
تعمیر یا دستکاری بی اجازه در سیستم ایمنی خودرو بسیار خطرناک است؛ زیرا ممکن است منجر به بازشدن ناگهانی کیسهٔ هوا یا اختلال در عملکرد آن و در نتیجه آسیب‌دیدگی سرنشینان بشود. تعمیر سیستم ایمنی باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو صورت بگیرد.

◈ سیستم شناسایی سرنشین جلو

این خودرو مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو است. اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، خودرو شروع به پخش هشدار صوتی می‌کند و نشانگر بسته نشدن کمربند فعال می‌شود.

◈ سیستم شناسایی سرنشین در ردیف دوم

این خودرو مجهز به سیستم شناسایی سرنشین در ردیف دوم است. اگر سرنشینان ردیف دوم کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، خودرو شروع به پخش هشدار صوتی می‌کند و نشانگر بسته نشدن کمربند فعال می‌شود.



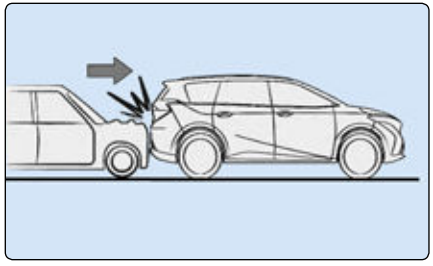
◈ شرایط باز شدن کیسهٔ هوای جلو

- برخورد مستقیم خودرو با دیوار محکم (مثلا دیوار بتنی) با سرعت بیشتر از ۲۳ کیلومتر بر ساعت به صورتی که سطوح جلوی خودرو، مثلا چراغ‌های جلو، به شدت آسیب ببینند.
- در صورت برخورد با اشیاء فروریختی (اشیاء متحرک یا تغییرشکل‌پذیر مانند خودرو یا گاردریل)، سرعت برخورد لازم برای بازشدن کیسهٔ هوا افزایش می‌یابد.

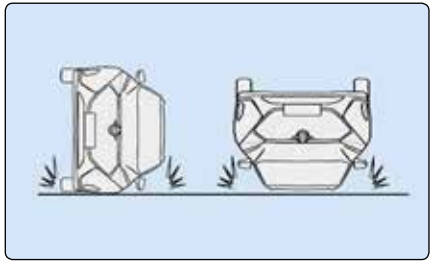
◈ شرایط باز نشدن کیسهٔ هوای جلو

⊙ در صورتـــی که برخورد در ناحیـــه‌ای غیر از جلوی خودرو صورت بگیرد، کیسهٔ هوا باز نخواهد شد.

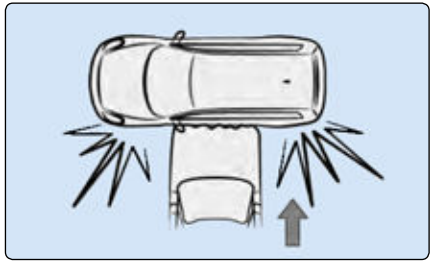
۱- تصادف با خودروی دیگر از پشت



۲- واژگونی

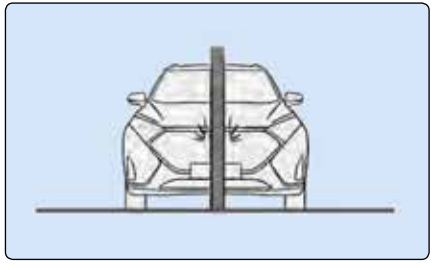


۳- لغزش به کنار یا ضربه از کنار

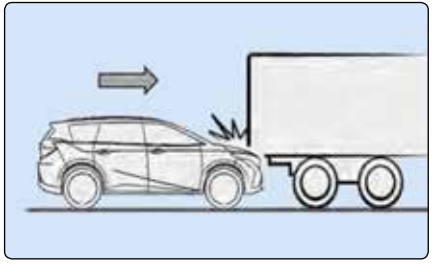


⊙ ممکن اســـت ضربه به جلوی خودرو شدید باشد و حتی بر اثر شـــدت ضربه خسارت زیادی به خودرو وارد شود، اما در این میان، بدنهٔ خودرو واسطه بشود و شـــرایط ضربه از جلو برآورده نشـــوند. در چنین وضعیتی کیسهٔ هوا فعال نخواهد شد.

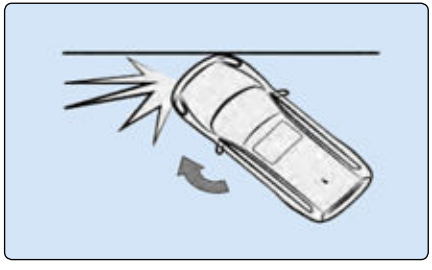
۱- قسمت وسط خودرو از بالا با اجسامی مثل درخت یا ستون برخورد کند.



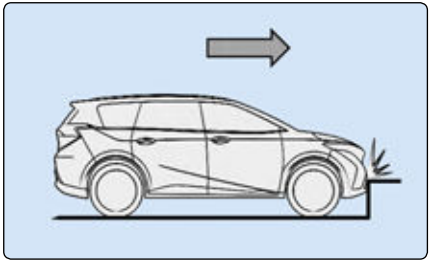
۲- قسمت وسط خودرو از بالا با بارکش تریلر یا کامیون برخورد کند یا زیر آنها فرو برود.



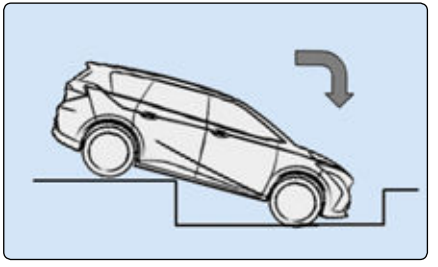
۳- برخورد غیرمستقیم از جلو به دلیل انحراف خودرو.



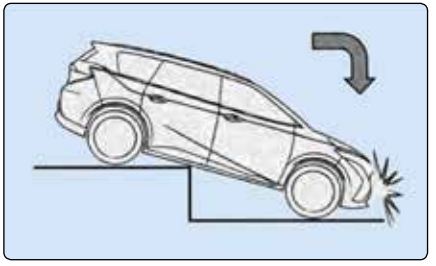
۴- برخـــورد خودرو با لبه جاده، پله‌ها یا دیگر اجســـام سخت کم‌ارتفاع.



۵- خودرو در گودال بیفتد یا با لبهٔ آن برخورد کند.



۶- فرود آمدن و افتادن خودرو با شدت زیاد مثلا هنگام پایین آمدن خودرو از پله‌ها.



هشدار

حتی اگر آسیب شدیدی به جلوی خودرو وارد نشده باشد، در صورت برآورده شدن شرایط و برخورد با دیوار سفت (مثلا دیوار بتنی)، کیسهٔ هوا باز خواهد شد.

◈ اقدامات احتیاطی هنگام فعال شـــدن کیسهٔ هوای جلو

- ⊙ ســـرعت باز شدن کیسهٔ هوا بســـیار زیاد است و در نتیجـــه، برخورد آن بـــا سرنشـــینان باعث صدمهٔ احتمالی به ایشان می‌شود.
- ⊙ هنگام باز شدن کیســـهٔ هوا، صدای پر شدن بسیار شدید هوا به گوش می‌رسد. پس از خالی شدن کیسهٔ هوا نیز گاز آزاد می‌شـــود. این گاز برای سرنشینان مضر نیست؛ اما سرنشینانِ دچار بیماری‌های تنفسی یا با پوست حساس موقتاً در ناحیهٔ پوست احساس خـــارش خواهند کـــرد. اگر مواد اضافی به پوســـت چسبیده است، آن را فوراً پاک کنید.
- ⊙ پس از آزادشـــدن کیســـه هـــوا، حـــرارت قطعات تشکیل‌دهندهٔ کیسه و محیط اطراف آن بسیار زیاد خواهد بود؛ بنابراین مراقب ســـوختگی‌های سطحی باشید.
- ⊙ کیســـهٔ هوا یکبار مصرف اســـت و پس از باز شدن باید تعویض شـــود. تعویض کیســـهٔ هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود.

◈ کیسه هوای جانبی

برخـــی از مدل‌ها، مجهز به کیســـه هوای کنار (SRS) هستند. در صورت تصادف متوسط تا شدید، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو همزمان باز خواهند شد تا از سر و سینهٔ راننده و سرنشینان محافظت کنند.

⊙ کیسه هوای راننده

کیسهٔ هوا در صندلی راننده تعبیه شده است تا از راننده محافظت کند.

⊙ کیسهٔ هوای جلو

در صندلی سرنشین جلو نصب شده است تا از سرنشین جلو محافظت کند.

⊙ کیسه هوای پرده‌ای کنار

این کیسهٔ هوا در بخش کناری ردیف جلو و عقب نصب شده است و وظیفهٔ آن محافظت از سر سرنشینان چپ و راست ردیف عقب و جلو است.

◈ ساختار کیسه هوای جانبی

⊙ واحد کنترل SRS

واحـــد کنتـــرل SRS در واقـــع اصلی‌تریـــن بخـــش کنترل‌کننده در سیستم کیســـهٔ هواست. این سیستم ســـیگنال ورودی را از حســـگر ضربه دریافت می‌کند و تصمیم می‌گیرد که آیا زمان مناســـب برای فعال‌سازی کیســـهٔ هوا فرا رسیده است یا خیر. این سیستم وظیفهٔ عیب‌یابی خودکار برای جلوگیری از اختلال در عملکرد کیسهٔ هوا را نیز برعهده دارد.

⊙ چراغ هشدار SRS

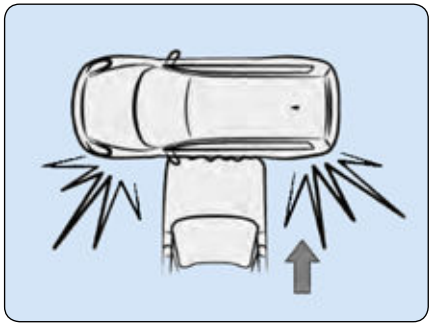
نشـــان می‌دهد که آیا سیســـتم کیسهٔ هوا درست عمل می‌کند یا خیر.

⊙ مجموعهٔ کیسهٔ هوا

شامل کیسهٔ هوا و سیستم رهاسازی کیسهٔ هوا می‌شود.

⊙ حسگر ضربهٔ کناری

روی قسمت انتهای از پایین صفحهٔ داخلی ستون B قرار دارد. این حسگر شدت ضربه به خودرو را می‌سنجد و آن را به سیگنال را تبدیل می‌کند و در اختیار واحد کنترل SRS می‌گذارد.



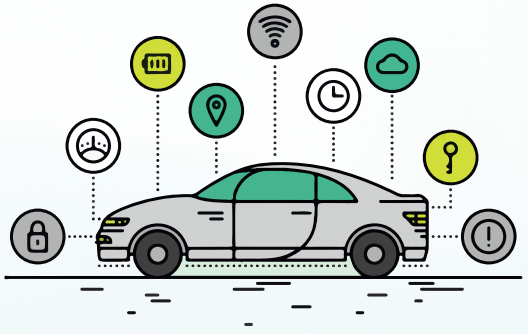
◈ نحوهٔ عملکرد کیسهٔ هوای جانبی

هنگام ضربه ناگهانی و با شدت معین به قسمت کناری خودرو، واحد کنترل ایمنی به ســـیگنال ورودی حسگر واکنش نشان می‌دهد و دستور لازم برای رهاسازی گاز کیسه‌های هوا را صادر می‌کند. در نتیجه، کیسه‌های هوا فورا رها می‌شوند. این کیسه‌ها مملو از هوای داغ هستند و با توجه به سرعت انبساط سریع هوای داغ، به سرعت در کنار صورت سرنشـــین بالشـــتکی را ایجاد و از سر و سینهٔ وی محافظت می‌کنند.

◈ شرایط لازم برای فعالشدن کیسهٔ هوای جانبی

کیســـهٔ هوای جانبـــی در صورت فعال می‌شـــود که به خودرو از کنار ضربه وارد شـــود، سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد و ضربه باعث شود قسمتهای جانبی خودرو، مانند ستون B، کاملا تغییر شکل بدهند.

۲ امکانات خودرو



نمایشگر چند منظوره ۴۸
چراغ‌های جلو و عقب ۶۵
دسته راهنما ۶۶
اهرم شیشه‌شوی و برف پاک‌کن ۶۷
سیستم صوتی ۶۹
اتصال موبایل ۷۷
نمایشگر سیستم تهویه مطبوع ۷۹
دکمه‌های کنترل سیستم صوتی ۸۵
سیستم کنترل دمای کابین ۹۰
آینه بغل ۱۰۲
دستگیره بیرونی خودرو ۱۰۴
شیشه‌های برقی ۱۰۵
باز و بسته کردن درِ الکترونیکی ۱۰۸
سان روف ۱۱۰
سیستم کمک پارک ۱۱۵
دوربین دنده عقب ۱۱۵
سیستم دوربین ۳۶۰ درجه ۱۱۷
سیستم دستیار پارک خودرو ۱۲۰
سیستم نظارت داخلی ۱۲۶
سیستم دستیار تغییر مسیر ۱۲۷
یخ‌زدای شیشه عقب ۱۳۰
یخ‌زدای آینه بغل ۱۳۰
ابزارهای داخل صندوق ۱۳۵
چرخ زاپاس ۱۳۶
باز کردن درِ باک ۱۳۷

◈ نمایشگر چند منظورهٔ معمولی

۲

◈ نمایشگر چندمنظوره پیشرفته (قالب Comfort)

◈ نمایشگر چند منظوره پیشرفته (قالب Sport)

۲

◈ نمایشگر پیشرفته (قالب Technology)

نمایشگر چند منظوره امکاناتی همچون دورسنج موتور، سرعت‌سنج، صفحهٔ نمایش، نشانگر سوخت، نشانگر دمای آب و چراغ‌های هشدار گوناگون را در اختیار کاربر قرار می‌دهد.

هشدار
هنگام رانندگی، راننده باید دائماً مراقب چراغ‌های هشدار و نمایشگر چند منظوره باشد.

هشدار
اعداد مشخص شده در نمایشگر چند منظوره، با اعداد زیر تطابق دارند.

۱- نشانگر دمای مایع رادیاتور

نمایشگر دمای آب، درجهٔ حرارت مایع رادیاتور موتور را نشان می‌دهد.

حداکثر میزان حرارت آب با H و حداقل آن با C مشخص شده است.

دمای کولانت موتور به دما و فشار روی موتور بستگی دارد.

در هنگام رانندگی معمولی، نشانگر دمای آب در حالت عادی باقی می‌ماند؛ اگر نشانگر دمای آب در منطقهٔ قرمز قرار بگیرد (و در همین حال صدای هشدار پخش بشود)، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و موتور را در حالت درجا قرار دهید تا خنک شود. اگر موتور جوش آورده است، آن را خاموش کنید.

شرایط زیر معمولا منجر به داغ کردن موتور می‌شوند:

- بالا رفتن خودرو از سراشیبی طولانی در هوای گرم
- روشن بودن تهویه مطبوع برای طولانی مدت در حالت در جا کارکردن موتور

۲- دورسنج

دورسنج تعداد دورهای موتور در هر دقیقه را با مقیاس ۱۰۰۰ دور بر دقیقه (ضربدر ۱۰۰۰ دور بر دقیقه) نشان می‌دهد. محدوده‌ای که دورسنج نشان می‌دهد از ۰ دور در دقیقه تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه است که از ۶۰۰۰ تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه در محدودهٔ قرمز قرار می‌گیرند.

از ورود خودرو به محدودهٔ قرمز جلوگیری کنید زیرا باعث صدمه به موتور می‌شود.

۳- سرعت‌سنج

سرعت‌سنج سرعت فعلی خودرو را با مقیاس کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می‌دهد و محدودهٔ آن از ۰ کیلومتر بر ساعت تا ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت را شامل می‌شود.

نمایشگر چند منظوره مجهز به ویژگی هشدار سرعت خطرناک است. هنگامی که سرعت خودرو از میزان هشدار بیشتر شود، نمایشگر چند منظوره صدای هشدار را پخش خواهد کرد. کاربر می‌تواند میزان سرعت خطرناک را دستی تنظیم کند.

برای رانندگی ایمن و راحتی سرنشینان پیشنهاد می‌شود هنگام رانندگی با سرعت بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت نکنید.

۴- قسمت نمایش اطلاعات

در قسمت نمایش اطلاعات، اطلاعات مختلفی دربارهٔ مسافت پیموده شده نمایش داده می‌شوند. با استفاده از دکمه‌های کنار اهرم دنده می‌توانید این اطلاعات را تغییر دهید.

△ صفحه بعد

OK تأیید

▽ صفحه قبل

۵- اطلاعات مرتبط با مسافت پیموده شده

مسافت قابل پیمایش:

پیش‌بینی مسافتی که خودرو می‌تواند طی کند که از ۰ تا ۹۹۹ کیلومتر است.

اگر مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، «—» نمایش داده می‌شود.

سیستم این پیش‌بینی را بر اساس میانگین مصرف سوخت و سوخت باقیمانده انجام می‌دهد. با توجه به شرایط خاص هر جاده و وضعیت رانندگی، ممکن است مسافت پیش‌بینی شده با مسافتی که خودرو واقعاً بتواند طی کند تفاوت داشته باشد؛ بنابراین به این مقدار صرفاً باید به عنوان مرجع نگاه کرد.

میانگین مصرف سوخت:

میانگین مصرف سوخت با مقیاس لیتر در هر ۱۰۰کیلومتر محاسبه می‌شود. میانگین مصرف سوخت اساساً میزان مصرف سوخت در آخرین ۱۰۰کیلومتر پیموده شده را حساب می‌کند.

کاربر می‌تواند از دکمه‌های کنار اهرم دنده برای صفر کردن میانگین مصرف سوخت استفاده کند. بعد از صفر کردن میانگین مصرف سوخت، کافی است خودرو را اندکی برانید تا دوباره میانگین مصرف سوخت نمایش داده شود.

پس از شروع به کار موتور، میانگین مصرف سوخت از آخرین نوبت حرکت خودرو نمایش داده می‌شود.

اگر اتصال باتری قطع شود، میانگین مصرف سوخت صفر خواهد شد.

میانگین مصرف سوخت با میزان واقعی مصرف سوخت فرق دارد و بر اساس شرایط خاص هر جاده و وضعیت رانندگی تغییر می‌کند، بنابراین از این مقدار صرفاً برای ارجاع استفاده کنید.

مصرف لحظه‌ای سوخت:

مصرف لحظه‌ای سوخت با مقیاس لیتر در هر ۱۰۰کیلومتر محاسبه می‌شود و از مقدار ۰ تا ۱۹/۹ لیتر بر کیلومتر را نشان می‌دهد.

مصرف لحظه‌ای سوخت در حالت در جا کار کردن موتور محاسبه نمی‌شود و صرفاً «——» به نمایش در می‌آید.

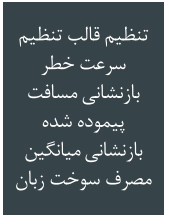
مصرف لحظه‌ای سوخت نشان می‌دهد در لحظه چه میزان سوخت به موتور تزریق می‌شود. همچنین به کمک این آمار کاربر می‌تواند برای مصرف بهینهٔ سوخت، روش رانندگی‌اش را عوض کند.

۶- فشارسنج تایر

نمایشگر چند منظوره فشار فعلی تایرها را با دقت ۱ کیلو پاسکال و دمای تایرها را با دقت ۱ سانتیگراد نمایش می‌دهد.

پس از توقف موتور و راه‌اندازی مجدد آن، آمار پیش از متوقف شدن موتور نمایش داده می‌شود.

۷- صفحهٔ تنظیمات



برای نمایشگر چند منظوره پیشرفته می‌توانید چند قالب انتخاب کنید که به ترتیب زیر هستند: Sport ، Comfort یا Technology.

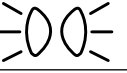
سرعت خطر را می‌توانید بین ۶۰ کیلومتر تا ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت قرار دهید. همچنین می‌توانید این هشدار را کاملا روشن یا خاموش کنید.
مسافت پیموده شده را می‌توانید صفر کنید. پس از بازنشانی، مسافت طی شده دوباره محاسبه می‌شود.
میانگین مصرف سوخت را می‌توانید صفر کنید. پس از صفر کردن میانگین مصرف سوخت، آمار آن دوباره محاسبه می‌شود.
زبان نمایشگر را می‌توانید تغییر دهید. زبان نمایشگر چند منظوره را می‌توانید به انتخاب خودتان در حالت انگلیسی یا چینی قرار دهید.

۸- نشانگر سوخت

نشانگر سوخت میزان فعلی سوخت را نمایش می‌دهد.
حداکثر مقدار آن با F و کمترین مقدار آن با E نمایش داده می‌شود. نشانگر سوخت از ۸ درجه تشکیل شده است. هنگامی که میزان سوخت به کمترین درجه می‌رسد، درجه آخر قرمز می‌شود و چراغ هشدار سوخت نیز روشن می‌شود. در چنین وضعیتی بهتر است سریعاً سوخت‌گیری کنید.
هنگامی که خودرو در جاده‌های پر پیچ و خم یا با شیب‌های طولانی قرار دارد، میزان سوخت نمایش داده شده (کمتر یا بیشتر) از مقدار واقعی‌اش خواهد بود. نشانگر سوخت فقط هنگامی که خودرو در سطح افقی باشد، میزان دقیق سوخت را نشان می‌دهد.

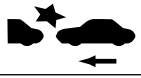
هشدار

بهتر است میزان سوخت خودرو را بیشتر از ۸/۲ لیتر نگه دارید. رانندگی طولانی مدت با میزان سوخت کم به راحتی منجر به آسیب دیدن پمپ هدایت سوخت می‌شود.
سوخت‌گیری را حتماً در حالت OFF انجام دهید. در غیر این صورت، نشانگر سوخت هیچ تغییری نخواهد کرد.

شماره	نشانه	نام	رنگ
۱		هشدار داغ شدن کولانت	قرمز
۲		هشدار فشار روغن موتور	قرمز
۳		نشانگر خرابی موتور	زرد
۴		نشانگر خرابی موتور (آلایندگی)	زرد
۵		نشانگر راهنمای چپ	سبز
۶		نشانگر چراغ‌های کوچک	سبز
۷		نشانگر چراغ نور پایین	سبز
۸		نشانگر چراغ نور بالا	آبی
۹		نشانگر مه‌شکن جلو	سبز
۱۰		نشانگر مه‌شکن عقب	زرد

شماره	نشانه	نام	رنگ
۱۱		نشانگر سیستم کروز کنترل	سبز یا زرد
۱۲		نشانگر کروز کنترل تطبیقی (ACC)	سبز یا سفید
۱۳		نشانگر ESP (خاموش)	زرد
۱۴		نشانگر خرابی ESP	زرد
۱۵		نشانگر Auto-Hold	سبز
۱۶		چراغ خرابی ABS	قرمز
۱۷		چراغ خرابی ABS	زرد
۱۸		نشانگر راهنمای راست	سبز
۱۹		نشانگر ترمز دستی الکترونیک	قرمز
۲۰		نشانگر خرابی ترمز دستی الکترونیک	قرمز چشمک‌زن

شماره	نشانه	نام	رنگ
۲۱		چراغ مشکل شارژ باتری	قرمز
۲۲		هشدار کمبود سوخت	زرد
۲۳	TRIP	کیلومترشمار	/
۲۴		هشدار خرابی فشارسنج تایر	زرد
۲۵		نشانگر سیستم استارت-استاپ	سبز
۲۶		نشانگر حالت اسپرت یا برفی	سفید
۲۷		هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو	
۲۸	P/R/N/D M1/M2/M3/M4/ M5/M6	نشانگر دنده	/
۲۹	EPS	نشانگر خرابی EPS	زرد
۳۰		هشدار انحراف از مسیر	سبز

شماره	نشانه	نام	رنگ
۳۱		هشدار کیسهٔ هوا	قرمز
۳۲		نشانگر سیستم HDC (کنترل سرعت در سرازیری)	سبز
۳۳		هشدار کمربند ایمنی راننده	قرمز
۳۴	ODO	کیلومترشمار	/
۳۵		خرابی کروزکنترل تطبیقی (ACC)	قرمز
۳۶		هشدار فاصلهٔ ایمن	قرمز/ زرد
۳۷	شاخص	هشدار انحراف از مسیر، حالت استاندارد	سفید
۳۸	هوشمند	هشدار انحراف از مسیر، حالت هوشمند	سفید
۳۹		هشدار کربن گرفتگی صافی سوخت	زرد
۴۰		اختلال در سیستم تعویض دنده خودکار	قرمز

۱- هشدار داغ شدن مایع رادیاتور

هنگامی کــه دمای مایع رادیاتور زیاد باشــد این چراغ روشن می‌شود.

۲- هشدار فشار روغن

هنگامی که سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار میدهید این چراغ روشــن و پس از شــروع موفقیت‌آمیز موتور خاموش می‌شود.

دلایل یکسره شدن این چراغ به شرح زیر هستند:

- فشار کم روغن
- روغن ناکافی در لوله روغن

اگر پس از اضافه کردن روغن این چراغ همچنان روشن می‌ماند، لطفاً در اســرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

۳- نشانگر اختلال موتور

اگر هنــگام فعالیت موتور این چراغ روشــن بشــود یا چشمک بزند، نشان‌دهنده آن است که سیستم کنترل موتور اختلالی را در پیشرانهٔ خودرو تشخیص داده است. در این صورت فوراً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

هشدار

اگر فشار روغن کم است، از روشن کردن موتور خودداری کنید زیرا ممکن است آسیب شدیدی به موتور وارد شود.

۴- هشدار خرابی موتور (آلایندگی)

ایــن چراغ هشــدار بــرای عیب‌یابی سیســتم کنترل آلایندگی اســتفاده می‌شود. وقتی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار می‌گیرد، این چراغ باید روشن شود. اگر در این وضعیت چراغ روشن نشد، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

پس از روشن شدن موتور، این چراغ باید خاموش شود. اگر این چراغ هنگام روشــن بودن موتور یکسره روشن می‌شود، نشــانگر آن است که سیســتم کنترل موتور ایرادی را در سیستم کنترل آلاینده تشخیص داده است. در این صورت لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۵- نشانگر راهنمای چپ

هنگامی که راهنمای چپ را روشن می‌کنید این چراغ همزمان با آن چشمک میزند.

۶- نشانگر چراغ‌های کوچک

هنگامی که چراغ‌های کوچک را روشــن می‌کنید، این چراغ نیز همراه با آنها روشن می‌شود.

۷- نشانگر چراغ سو پایین

هنگامی که چراغ سو پایین را روشن می‌کنید، این چراغ نیز همزمان با آن روشن می‌شود.

۸- نشانگر چراغ سو بالا

هنگامی که چراغ ســو بالا را روشن می‌کنید، این چراغ نیز همزمان با آن روشن می‌شود.

۹- نشانگر مه‌شکن جلو

این نشــانگر زمانی روشن می‌شــود که چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌شــود. چراغ مه‌شکن جلو را فقط زمانی می‌توانید روشــن کنید که چراغ‌های کوچک را روشن کرده باشید.

۱۰- نشانگر مه‌شکن عقب

این نشانگر زمانی روشن میشود که چراغ مه‌شکن عقب را روشــن کرده باشــید. چراغ مه‌شــکن عقب را زمانی می‌توانید روشــن کنید که هم چراغ‌های کوچک و هم چراغ مه‌شکن جلو را روشن کرده باشید.

۱۱- نشانگر سیستم کروز کنترل

روشن شدن چراغ سبز نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل فعال است.

روشن شــدن چراغ زرد نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل در حالت آماده باش است.

چشمک زدن چراغ نشان می‌دهد عملکرد سیستم کروز کنترل مختل شده است.

۱۲- نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

سبز شــدن چراغ نشان می‌دهد سیســتم کروز کنترل تطبیقی در حال فعالیت است.

ســفید شــدن این چراغ نشــان می‌دهد سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت آماده باش است.

۱۳- خاموش بودن ESP
هنگامی که ESP را با فشاردادن دکمهٔ ESP OFF خاموش کنید این چراغ روشن می‌شود.

۱۴- چراغ خرابی ESP
هنگامی که سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار می‌دهید، این چراغ هشدار چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.
اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور روشن بماند، نشانگر اختلال در عملکرد ESP خواهد بود. در چنین صورتی، لطفاً به سرعت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۱۵- نشانگر Auto-hold
پس از روشن شدن موتور، در راننده و کمربند ایمنی را ببیند و دکمهٔ Auto-Hold را فشار دهید تا این سیستم فعال شود. سپس چراغ آن روشن خواهد شد. تا زمانی که این سیستم فعال باشد، چراغ آن روشن خواهد ماند.

۱۶- چراغ خرابی EPS
در صورت رخدادن هر کدام از اتفاق‌های زیر این چراغ روشن می‌شود:
- روغن ترمز بیش از حد کم باشد.
- توزیع نیروی ترمز الکترونیک (EBD) درست کار نکند.

۱۷- چراغ هشدار ABS
هنگامی که سوئیچ خودرو را در حالت ON قرار می‌دهید، این چراغ هشدار چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.
اگر پس از روشن شدن موتور، این چراغ روشن بماند، نشانگر اختلال در عملکرد ABS است. در این صورت لطفاً به سرعت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۱۸- نشانگر راهنمای راست
وقتی چراغ راهنمای راست را روشن می‌کنید، این نشانگر همزمان چشمک می‌زند.

۱۹- چراغ ترمز دستی الکترونیک
هنگامی که دکمهٔ استارت در حالت ON باشد، اگر از ترمز دستی الکترونیکی استفاده کنید، نشانگر آن روشن می‌شود و هنگامی که آن را خلاص کنید، نشانگر فوق خاموش می‌شود.

هشدار
هنگامی که چراغ خطر سیستم ترمز روشن می‌شود، ادامهٔ رانندگی خطرناک است. این امر نشانگر آن است که سیستم ترمز خودرویتان ممکن است هر لحظه از کار بیفتد. هنگامی که این چراغ روشن می‌شود، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

امور زیر نشان می‌دهند ترمز دستی الکترونیک خراب شده است: روشن نشدن نشانگر ترمز دستی الکترونیک پس از استفاده از ترمز دستی الکترونیکی؛ روشن ماندن نشانگر آن پس از خلاص کردن ترمز دستی الکترونیکی.
در صورت مشاهدهٔ این علائم، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
چشمک زدن موقت این نشانگر در هنگام استفاده از آن عادی است و نشان وجود مشکل نیست.

۲۰- نشانگر خرابی ترمز دستی الکترونیک
اگر دکمهٔ استارت در حالت ON باشد و این نشانگر چشمک بزند، نشانگر خرابی سیستم است. چراغ چشمک‌زن پس از حل مشکل خاموش می‌شود.

۲۱- اخطار شارژ باتری
این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ خودرو را در حالت روشن قرار دهید و پس از راه‌اندازی موفق موتور خاموش می‌شود. اگر این چراغ پس از شروع به کار موتور روشن شود، ممکن است به دلایل زیر باشد:
- خرابی مدار شارژ
- پاره شدن یا شل شدن تسمهٔ دینام
- خرابی دینام
- خرابی باتری

در صورت وقوع رویدادهای فوق، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۲۲- هشدار کمبود سوخت

هنگامی که سوخت مخزن در حال تمام شدن باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این صورت باید فوراً سوخت‌گیری کنید.

۲۳- کیلومترشمار

مسافت پیموده شده در سفر فعلی خودرو را ثبت می‌کند که حداکثر مقدار آن ۹۹۹/۹ کیلومتر است. ایمن مقدار را از طریق صفحهٔ تنظیمات می‌توانید بازنشانی کنید.

۲۴- هشدار فشارسنج تایر

این چراغ در صورت تحت فشار بودن، نشت هوا یا فشار بیش از حد هر کدام از تایرها روشن می‌شود. اگر سیستم فشارسنج تایر هشدار می‌دهد، لطفا با احتیاط رانندگی کنید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۲۵- نشانگر استارت-استاپ

وقتی شرایط عملکرد استارت-استاپ وجود داشته باشد این چراغ روشن می‌شود.

اگر شرایط عملکرد استارت-استاپ وجود نداشته باشد، این چراغ زرد می‌شود.

چشمک زدن چراغ زرد نشان می‌دهد عملکرد سیستم استارت-استاپ مختل شده است.

۲۶- نشانگر حالت اسپرت یا برفی

با زدن دکمهٔ حالت اسپرت، این حالت فعال می‌شود.

سپس روی نمایشگر چندمنظوره حرف S به نمایش در می‌آید.

دکمهٔ حالت برفی را بزنید تا حالت برفی فعال شد. روی نمایشگر چندمنظوره علامت برف ظاهر می‌شود.

۲۷- هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

هنگامی که سوئیچ خودرو روی حالت ON قرار دارد، اگر شخصی در ردیف جلو نشسته باشد اما کمربندش را نبسته باشد، این چراغ روشن می‌شود و تا زمان بسته شدن کمربند روشن می‌ماند.

۲۸- نشانگر دنده

در مدل‌های AT دنده‌ها در نمایشگر چندمنظوره به این شکل نشان داده می‌شوند:

دنده پارک

R: دنده پارک

N: دنده خلاص

D: دنده حرکت خودرو

M: حالت دستی

M1: دنده ۱ در حال دستی

M2: دنده ۲ در حالت دستی

M3: دنده ۳ در حالت دستی

M4: دنده ۴ در حالت دستی

M5: دنده ۵ در حالت دستی

M6: دنده ۶ در حالت دستی

۲۹- چراغ خرابی EPS

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار داشته باشد و پس از روشن شدن موتور خاموش شود.

اگر این لامپ پس از روشن شدن موفق موتور خاموش نشود، نشانگر خرابی EPS است. بروز خطا در عملکرد EPS چرخاندن غربیلک فرمان را سنگین‌تر می‌کند. در این صورت لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۳۰- هشدار انحراف از مسیر

این چراغ هنگامی روشن می‌شود که هشداردهندهٔ انحراف از مسیر روشن یا فعال باشد.

۳۱- هشدار کیسهٔ هوا

اگر کیسهٔ هوا و سیستم پیش‌کشنده به درستی کار کنند، چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه روشن می‌ماند و پس از قرارگرفتن سوئیچ در حالت On یا روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور روشن بماند، نشانگر اختلال در عملکرد ESP خواهد بود. در چنین صورتی، لطفاً به سرعت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۳۲- نشانگر کنترل در سراشیبی

هنگامی که سیستم کنترل در سراشیبی (HDC) فعال باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

چشـــمک زدن این چراغ نشان می‌دهد سیستم HDC فعال است.

۳۳- هشدار کمربند ایمنی راننده

هنگامی که ســـوئیچ اســـتارت در حالت ON باشد، اگر سرنشـــین ردیف جلو کمربندش را نبسته باشد تا زمان بسته نشدن کمربند این چراغ روشن می‌ماند.

۳۴- کیلومترشمار

این قســـمت کل مســـافت طی شده توســـط خودرو را نشان می‌دهد که حداکثر مقدار آن ۹۹۹/۹۹۹ کیلومتر است. اگر مســـافت طی شده بیشتر از ۹۹۹/۹۹۹ باشد، کیلومترشمار روی همین مقدار قفل می‌شود.

۳۵- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) چراغ خطر

اگر خطایی در عملکرد این سیســـتم (ACC) رخ دهد، چراغ هشـــدار قرمز روشن می‌شود. در این صورت، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

نکته

هنـگام قطـع و وصـل شـدن باطـری، مقـدار کل مسا فت
طی شده تغییری نمی‌کند؛ ولی مسافت طی شده در آخرین سفر خودرو صفر می‌شود.

۳۶- هشدار فاصلهٔ ایمن

هنگامی که سیستم PEBS تشخیص دهید فاصله ایمن تا وســـیلهٔ جلو رعایت نشده اســـت و ممکن است خطر تصادف وجود داشته باشد، چراغ زرد روشن می‌شود. اگر فاصله تا وسیلهٔ جلو در حالت پیش هشدار باشد و خطر تصادف زیاد بشـــود، چراغ قرمز روشـــن می‌شود و زنگ هشدار به صدا درمی‌آید.

۳۷- هشدار خروج از مسیر در حالت استاندارد

این چراغ زمانی روشن می‌شود که حسگر خروج از مسیر در حالت استاندارد باشد.

۳۸- هشدار خروج از مسیر در حالت هوشمند

این چراغ زمانی روشن می‌شود که حسگر خروج از مسیر در حالت هوشمند باشد.

۳۹- هشدار کربنگرفتگی صافی بنزین

نشـــان می‌دهد صافی بنزین (GPF) پر از کربن شـــده است و باید تمیز شود. تمیز نکردن صافی باعث کاهش کیفیت رانندگـــی و افت عملکرد خودرو می‌شـــود. در صورت مشاهدهٔ این هشدار لطفاً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

۴۰- چراغ حفرهٔ کلید

پـــس از توقف خودرو و باز کـــردن در راننده، چراغ زیر حفرهٔ کلید روشن می‌شـــود. این چراغ ۵ دقیقه روشن می‌ماند و ســـپس خاموش می‌شـــود. وقتی که سوئیچ خـــودرو را در حالت ON قرار دهید، این چراغ خاموش می‌شود. این چراغ ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از بسته شدن همه درها خودکار خاموش می‌شود.

۴۱- انواع زنگ‌های هشدار:

⊙ هشدار جاماندن کلید:

در صورت وجود شـــرایط زیر، این زنگ هشـــدار پس از باز کردن در جلویی ســـمت چپ پخش می‌شود: سوئیچ اســـتارت در حالت OFF باشد؛ سیستم تشخیص دهد کلید از سوئیچ خارج نشده است.

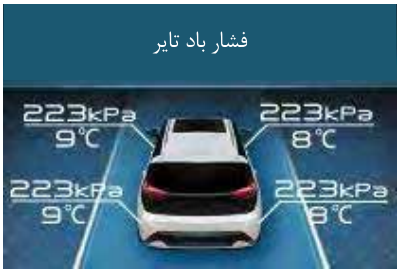
⊙ یادآور چراغ‌های نشانگر:

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت خاموش قرار دارد، اگر سیســـتم تشـــخیص بدهد چراغ‌های نشانگر روشن هســـتند و در همین حال در جلویی ســـمت چپ را باز کنید، نمایشگر چندمنظوره شروع به پخش زنگ هشدار می‌کند.

هشدار مهم

به یاد داشته باشـــید که راننده خودرو باید اطمینان داشته باشد در همه حال می‌تواند نسبت به ترمز کردن و کاهش فاصله خودرو با مانع جلویی تا توقف کامل اقدام کند.

⊙ بسته نشدن کمربند ایمنی:
اگر راننده یا سرنشین ردیف جلو کمربندشان را نبندند و سوئیچ خودرو در حالت ON باشد، در صورت رد شدن سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، نمایشگر چندمنظوره شروع به پخش صدای هشدار می‌کند.
پس از بستن کمربندهای ایمنی، صدای هشدار متوقف می‌شود. اگر کمربندها همچنان بسته نشوند، صدای هشدار پس از ۹۰ ثانیه متوقف می‌شود.
⊙ هشدار داغ کردن مایع رادیاتور:
اگر مایع رادیاتور بیش از حد داغ شود این هشدار پخش می‌شود. پس از بازگشت دمای خنک‌کننده به حالت عادی، صدای هشدار نیز متوقف می‌شود.
⊙ باز بودن در هنگام رانندگی:
این هشدار زمانی پخش می‌شود که در سرعت بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، یکی از پنج درِ خودرو باز باشد.
⊙ هشدار سرعت خطرناک (قابل تنظیم):
این هشدار زمانی پخش می‌شود که سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر برود. با رسیدن سرعت خودرو به سرعتی کمتر از میزان تعیین شده زنگ هشدار متوقف می‌شود.
⊙ یادآور تلفن همراه:
هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار دارد و در جلو سمت چپ باز می‌شود، اگر گوشی همراهتان در ناحیهٔ شارژ بیسیم قرار داشته باشد، این هشدار پخش می‌شود (به شرط آنکه تلفن همراه و خودرو هر دو مجهز به قابلیت شارژ بیسیم باشند).
⊙ هشدار تغییر مسیر کمکی:
این هشدار زمانی پخش می‌شود که سوئیچ خودرو در حالت ON باشد و حسگر تغییر مسیر کمکی فعال شود.
⊙ هشدار فاصلهٔ ایمن:
این هشدار زمانی پخش می‌شود که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد و خودرو از فاصلهٔ ایمن عبور می‌کند.
⊙ هشدار انحراف از مسیر:
این هشدار زمانی پخش می‌شود که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، هشدار انحراف از مسیر فعال است و خودرو مسیر فعلی‌اش را ترک می‌کند.
⊙ هشدار حسگر دندهٔ عقب:
این هشدار هنگامی پخش می‌شود که اهرم دهنده روی دندهٔ R تنظیم شده باشد و خودرو در هنگام حرکت به عقب با مانعی روبه‌رو شود. اگر خودرو را از دندهٔ R خارج کنید، این هشدار متوقف می‌شود.
⊙ اولویت هشدارها به ترتیب زیر است:
سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد:
هشدار داغ شدن مایع رادیاتور > هشدار حسگر دنده عقب > هشدار سرعت > یادآور کمربند ایمنی > هشدار باز بودن در هنگام رانندگی > هشدار تغییر مسیر کمکی > هشدار فاصله ایمن > هشدار انحراف از مسیر.
⊙ سوییچ خودرو در حالت OFF قرار دارد:
یادآور گوشی موبایل > یادآور چراغ‌های راهنما > یادآور جا گذاشتن کلید > یادآور روشن بودن چراغ‌های نشانگر.
اگر هشدار اولویت‌دارتر قبل از پایان هشدار فعلی فعال شود، سیستم هشدار فعلی را کامل می‌کند و سپس به هشدار اولویت‌دار می‌پردازد.



⊙ فشار تایر روی نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود. با استفاده از نمایشگر چندمنظوره می‌توانید صفحهٔ جزئیات فشار تایر را باز کنید:
معمولا فشار و دمای هر چهار لاستیک‌ها نمایش داده می‌شوند. در صورت اختلال در عملکرد تایرها، به تناسب موقعیت یکی از هشدارهای زیر نمایش داده می‌شود:
A. هشدار فشار زیاد تایر: اگر فشار تایر بیشتر از ۳۰۰ کیلو پاسکال باشد تا زمانی که فشار تایر به حالت عادی برنگردد علامت تایر قرمز می‌شود، چراغ فشار تایر زرد می‌شود و فشار فعلی در رابط کاربری نمایش داده می‌شود .

B. هشدار فشار کم: اگر فشـــار تایر کمتر از ۱۸۰ کیلو پاسکال باشد، تا زمانی که فشار تایر به حالت عادی برنگردد، علامت آن تایر قرمز می‌شود، چراغ هشدار فشار زرد می‌شـــود و فشار فعلی در رابط کاربری به نمایش در می‌آید.

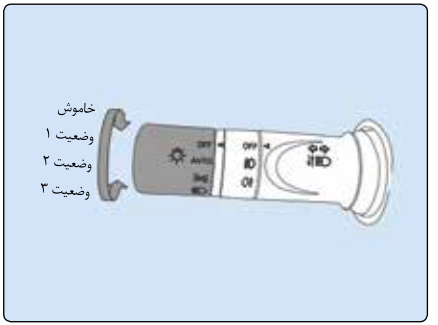
C. قطع شـــدن ســـیگنال ورودی: هنگامی که خودرو روشـــن اســـت اگر حســـگرها طی ۱۰دقیقه هیچ ســـیگنالی دریافت نکنند. --- نمایش داده می‌شود و علامت تایر مرتبط قرمز می‌شود.

D. هشـــدار افت ولتاژ فشارســـنج تایر اگر ولتاژ باطری فشارســـنج تایر حداکثر ۲/۱ ولت یا کمتر باشـــد، نشـــانگر تایر مرتبط به رنگ قرمـــز درمی‌آید و در همین حال روی نمایشگر، عبارت Low Sensor Voltage (افت ولتاژ حسگر) نمایش داده می‌شود.

E. تشخیص نشتی شـــدید: هنگامی که خودرو روشن است، اگر یک یا چند عدد از تایرها با سرعتی بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ کیلو پاســـکال در دقیقه در حال نشتی باشند، سیستم فشارســـنج طی ۱ دقیقه، سیگنالی نشتی را ارســـال می‌کند. سپس علامت تایر مرتبط قرمز می‌شود و در همین حال هشدار Quick tire leakage (نشتی شدید تایر) نمایش داده می‌شود.

هشدار

سـیگنال فشـار تایـر بـه صـورت بیسـیم ارسـال می‌شـود؛ بنابرایـن اگر در ناحیـه‌ای مثل فرودگاه، مناطـق نظامی یا ایسـتگاه‌های تلویزیونی باشـید کـه در آنجـا دسـتگاه‌های ارتباطـی بـزرگ وجود دارنـد، ممکـن اسـت دریافـت ایـن سـیگنال‌ها بـا اختـلال مواجـه شـود. چنیـن اختلال‌هایـی دلیـل خرابـی در سیسـتم فشارسـنج نیسـتند. پـس از خـروج خـودرو از محل اختلال، سیسـتم فشارسـنج تایـر بـه حالـت عادیـاش بـاز خواهـد گشت .



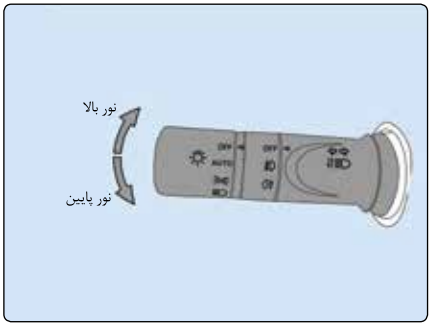
◈ چراغ‌های جلو و عقب

برای کنترل کردن چراغ‌های جلو، پیچ انتهای دسته را مانند تصویر بچرخانید.

با قرار دادن پیچ در وضعیت ۱ چراغ‌ها در حالت «خودکار» (Auto) قرار می‌گیرند. در این حالت خودرو بسته به روشنایی محیط چراغ‌های جلو را خاموش یا روشن می‌کند.

با قرار دادن پیچ دسته راهنما در وضعیت ۲ چراغ‌های پوزیشن جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، لامپ‌های عقب و پلاک عقب روشن می‌شوند. برای خاموش کردن، پیچ را در حالت OFF قرار بدهید.

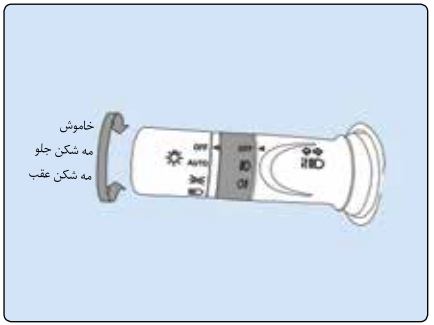
با قرار دادن پیچ دسته راهنما در وضعیت ۳ چراغ نور پایین روشن می‌شود. در این حالت چراغ‌های جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، چراغ پلاک عقب و چراغ‌های عقب همچنان روشن می‌مانند.



◈ کنترل چرا غ‌های نور بالا و نور پایین

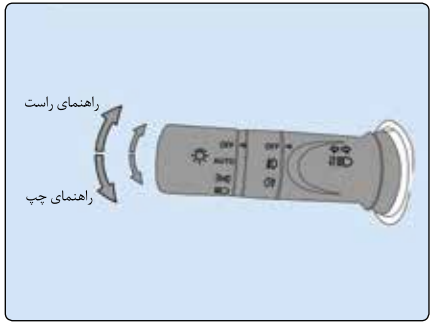
پیچ دسته را در وضعیت تصویر قرار دهید تا چراغ نور پایین روشن شود. در همین حال، نشان چراغ نور پایین نیز روی نمایشگر روشن می‌شود. اکنون اهرم را به سمت جلو فشار دهید تا هم چراغ‌های نور بالا و هم چراغ‌های نور پایین روشن شوند. نشانگر چراغ نور بالا روی نمایشگر نیز روشن می‌شود.

با عقب کشیدن اهرم، چراغ نور بالا روشن می‌شود. اهرم پس از رها شدن خودکار سر جایش برمی‌گردد و چراغ نور بالا خاموش می‌شود. با انجام سریع این مراحل می‌توانید چراغ‌های نور بالا را فوراً روشن و خاموش کنید و به خودروهای جلو هشدار دهید.



◈ چراغ مه‌شکن جلو و عقب

- روشن کردن مه‌شکن جلو یا عقب کمک می‌کند جاده را در شرایط بارانی و مه‌آلود به خوبی ببینند و خودرویتان را برای خودروهای روبه‌رو و پشت سر کاملا نمایان بسازید.
- مه‌شکن جلو: چراغ جلو را روشن کنید و پیچ انتهای اهرم را در حالت تصویر قرار دهید تا مه‌شکن جلو روشن شود. برا ی خاموش کردن این چراغ، پیچ را در حالت OFF قرار دهید یا چراغ جلو را خاموش کنید.
- مه‌شکن عقب: چراغ جلو را روشن کنید، پیچ انتهای اهرم را در وضعیت تصویر و سپس در وضعیت تصویر قرار دهید تا مه‌شکن عقب روشن شود. اهرم پس از رها شدن خودبه‌خود به مکان اولیه‌اش برخواهد گشت. برای خاموش کردن، پیچ انتهای اهرم را در وضعیت یا OFF قرار دهید یا چراغ جلو را خاموش کنید.



◈ چراغ‌های راهنما

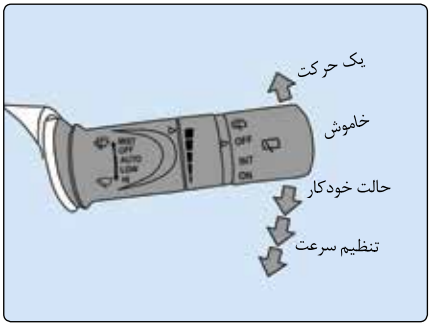
- راهنمای چپ: اگر دستگیرهٔ راهنما را تا انتها پایین بدهید. راهنمای چپ جلو، چپ عقب و چپ کنار چشمک‌زنان روشن می‌شوند. نشانگر راهنمای چپ روی نمایشگر نیز روشن می‌شود و همزمان با بقیه چراغ‌ها چشمک می‌زند.
- راهنمای راست: اگر دستگیرهٔ راهنما را تا انتها به بالا بکشید. راهنمای راست جلو، راست عقب و راست کنار چشمک‌زنان روشن می‌شوند. نشانگر راهنمای راست روی نمایشگر نیز روشن می‌شود و همزمان با بقیه چراغ‌ها چشمک می‌زند.
- کامل شدن دور: وقتی فرمان به حالت اولیه بازگردد، اهرم هم خودکار به وضعیت اولیه‌اش برمی‌گردد و راهنما و علامت نمایشگر خاموش می‌شوند.
- استفاده از راهنما برای تغییر مسیر: همانند حالت قبل، اهرم را مطابق با مسیری که می‌خواهید عوض کنید حرکت دهید. اما لازم نیست اهرم را تا انتها فشار دهید یا بالا بکشید. راهنما و نشانگر روی نمایشگر همزمان چشمک خواهند زد. اهرم پس از رها شدن خودبه‌خود به حالت اولیه‌اش بازمی‌گردد. استفاده از اهرم به این شیوه باعث می‌شود چراغ‌های راهنما سه بار چشمک بزنند.

◈ چراغ روز

وقتی که سوئیچ در حالت ON و چراغ نشانگر در حالت OFF باشد، چراغ روز روشن می‌شود. هنگامی که چراغ موقعیت‌نما یا نور بالا یا نور پایین روشن هستند، چراغ روز خاموش می‌شود.

هشدار

- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، فوراً پس از خاموش کردن موتور، چراغ‌ها را نیز خاموش کنید.
- اگر چراغ‌های نشانگر روشن باشند و کلید را از استارت بیرون کشیده باشید، به محض باز کردن در جلو سمت چپ، خودرو شروع به هشدار دادن می‌کند.
- اگر دمای داخل لامپ بیشتر از دمای محیط باشد و رطوبت محیط زیاد باشد، بخار آب درون لامپ روی آینه داخلی لامپ مه ایجاد می‌کند. این امر به دلیل قرار گرفتن در معرض هوای سرد است و نشانهٔ مشکل نیست.



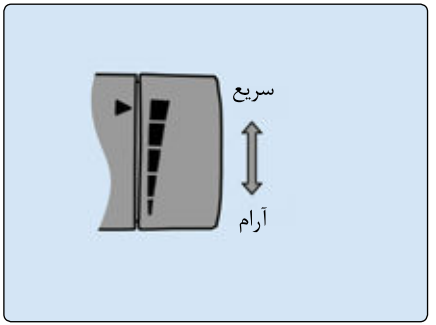
◈ برف پاک‌کن شیشه جلو

ON: وقتی که سوئیچ خودرو در حالت ON است، با استفاده از این حالت می‌توانید برف پاک‌کن‌های جلو را فعال کنید.

MIST - برف پاک‌کن یک بار حرکت می‌کند و متوقف می‌شود.

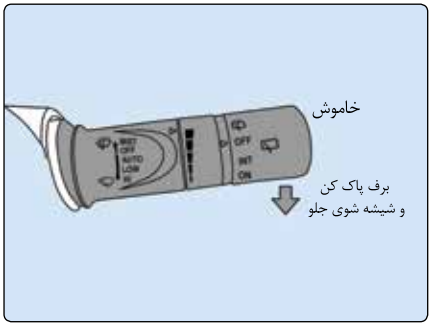
OFF - وضعیت پیش‌فرض اهرم (بدون حرکت).

AUTO/INT : حالت پاک‌کنندگی خودکار (بر اساس شدت بارش باران، میزان حرکت برف پاک‌کن به صورت خودکار تنظیم می‌شود.) همانطور که در تصویر وسط می‌بینید، میزان حساسیت را می‌توانید تنظیم کنید. اگر خودرو مجهز به قابلیت برف پاک‌کن خودکار نباشد، به جای آن حالت برف پاک‌کن مقطعی قرار دارد. همانطور که در تصویر وسط می‌بینید، در این حالت بازه زمانی پاک کردن را می‌توانید تنظیم کنید.



LOW - حرکت آرام برف پاک‌کن

HI - حرکت سریع برف پاک‌کن



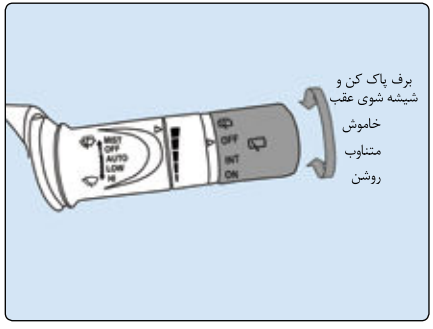
◈ شیشه‌شوی شیشه جلو

ON: هنگامی که سوئیچ در حالت ON است، اهرم را به عقب بکشید. با یک بار فشار دادن، شیشه‌شوی یک بار و برف پاک‌کن سه بار عمل خواهد کرد.

اگر شیشه‌شو کار نمی‌کند، میزان مایع شوینده را کنترل کنید. اگر میزان مایع شوینده کافی است ولی باز هم شیشه‌شو کار نمی‌کند، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

میزان مایع شیشه‌شوی با یک مقدار حداقلی و یک مقدار حداکثری نمایش داده می‌شود. اگر میزان مایع شوینده کمتر یا بیشتر از این حداقل یا حداکثر باشد، شیشه‌شو کار نخواهد کرد.



◈ برف پاک‌کن شیشه عقب

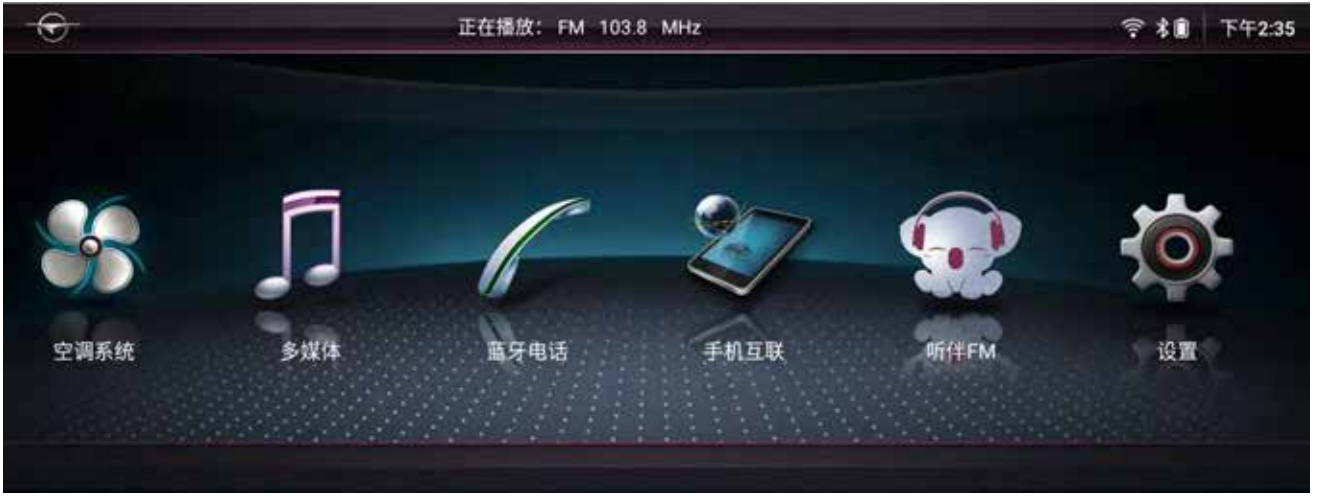
ON: وقتی سوئیچ در حالت ON قرار دارد، پیچ انتهای دسته را بچرخانید تا شیشه‌شوی عقب فعال شود.
INT: روشن کردن حالت متناوب.
ON: پاک‌کنندگی با سرعت ثابت.

◈ شیشه‌شوی عقب

ON: وقتی که سوئیچ در حالت ON قرار دارد، پیچ انتهای اهرم را در وضعیت قرار دهید تا شیشه‌شوی و برف پاک‌کن همزمان کار کنند. پس از رها کردن اهرم شیشه‌شو و برف پاک‌کن متوقف می‌شوند.
اگر شیشه‌شو کار نمی‌کند، میزان مایع شوینده را کنترل کنید. اگر میزان مایع مناسب است، اما شیشه‌شوی کار نمی‌کند، لطفاً لطفا در اسرع وقت خودرو را برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز ایران خودرو برسانید.

۲

⊙ سیستم صوتی عادی



◈ نکات ایمنی برای استفاده از سیستم صوتی

⊙ لطفاً توجه به رانندگی را در اولویت قرار بدهید. لطفاً هنگام رانندگی کاملاً مراقب جاده باشید. از قابلیت‌های متنوع سیستم صوتی با توجه به وضعیت ترافیکی جاده استفاده کنید. میزان صدای سیستم را باید به گونه‌ای تنظیم کنید که صداهای خارج از خودرو را به راحتی بتوانید بشنوید.

هشدار

در این قسمت «فشاردادن» به معنی فشار دادن کمتر از ۲ ثانیه است و «فشاردادن و نگهداشتن» به معنی فشار دادن بیشتر از ۲ ثانیه است.

۲

⊙ استفاده از رادیو

⊙ برای یافتن ایستگاه‌های رادیویی چند روش وجود دارد: دستی، خودکار، ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده و حافظهٔ تنظیم خودکار. ساده‌ترین راه استفاده از رادیو ایستگاه‌های رادیویی پیش‌فرض هستند. بخش‌های مختلف رادیو به ترتیب زیر هستند (بررسی اجمالی):

⊙ دکمهٔ انتخاب باند

رادیو به دلخواه شما، امکان دسترسی به باندهای AM و FM را فراهم می‌آورد:

پهنای باند FM از ۸۷/۵ تا ۱۰۸مگاهرتز و پهنای باند A.M از ۵۳۱ تا حدودا ۱/۶۲۹ کیلوهرتز است.

⊙ تنظیم دستی

با هر بار فشاردادن < یا > فرکانس به میزان ۰/۱ مگاهرتز بیشتر یا کمتر می‌شود.

⊙ تنظیم خودکار

برای اسکن خودکار، دکمه را فشار دهید. پس از اینکه یک ایستگاه رادیویی پیدا شود، جستجو به صورت خودکار متوقف می‌شود.

برای جستجوی ایستگاه‌های رادیویی بیشتر، همان دکمه را دوباره فشار دهید.

⊙ ذخیرهٔ خودکار ایستگاه های رادیویی

برای جستجوی خودکار، دکمه را بزنید. ایستگاه‌های رادیویی یافته شده که سیگنال مناسبی دارند به لیست محلی اضافه می‌شوند.

⊙ افزودن به مورد علاقه‌ها

دکمه را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی به لیست مورد علاقه‌ها اضافه شود. ایستگاه‌های رادیویی اضافه شده به لیست مورد علاقه در بخشی با همین عنوان در سمت راست نمایش داده می‌شوند.

هشدار

عملکرد سیستم رادیویی در نواحی با سیگنال ضعیف مثل بیرون شهر، بزرگراه، حاشیه شهر و تونل‌ها مختل می‌شود.

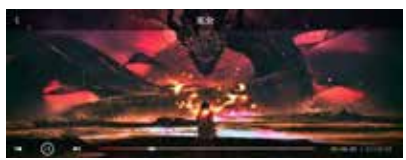
پس از اینکه حافظهٔ USB را به درگاه USB متصل کردید، سیستم صوتی آن را شناسایی خواهد کرد. با استفاده از سیستم صوتی می‌توانید فایل‌های صوتی و ویدئویی روی حافظهٔ USB را پخش کنید. همچنین تصاویر ذخیره شده در حافظه‌های USB را نیز می‌توانید مشاهده کنید.

سیستم صوتی می‌تواند فایلهای صوتی با فرمت MP3، WAV و AAC را از حافظهٔ USB پخش کند.

- سیستم صوتی فقط از پارتیشن‌بندی FAT32 پشتیبانی می‌کند. حداکثر حافظهٔ پشتیبانی شده ۳۲گیگ است.
- نرخ نمونه‌برداری پشتیبانی شده شامل ۸، ۱۶، ۳۲، ۱۱، ۲۲، ۴۴.۱، ۱۲، ۲۴ و ۴۸ کیلوهرتز است.
- نرخ بیتی پشتیبانی شده از 8kbps تا 320kbps است. آشنایی با صفحهٔ پخش صوت:

◈ پخش ویدیو از طریق USB

- قابلیت پخش ویدئو



هنگام پخش ویدئو، با استفاده از منوی زیر می‌توانید ویدئوی بعدی یا قبلی را باز کنید، پخش ویدئو را شروع یا متوقف کنید، ویدئو را به عقب برگردانید یا جلو ببرید یا آن را از حالت تمام صفحه خارج کنید.

- مرور پوشه‌ها

هنگام پخش ویدئو روی آیکن «خروج از حالت تمام صفحه» کلیک کنید. سپس پوشه مد نظرتان را بررسی و فایل های ویدئویی مدنظرتان را انتخاب کنید.

۱- در این بخش نام قطعه و متن ترانه را (به حالت چرخشی) می‌بینید.
۲- در این بخش کاور آلبوم را خواهید دید.
۳- می‌توانید با لمس نوار پیشرفت، قطعه در حال پخش را عقب و جلو ببرید.
۴- دستگاه سه حالت پخش دارد: پخش همه، پخش تصادفی و تکرار یک قطعه.
۵- قطعهٔ قبلی
۶- توقف
۷- قطعهٔ بعدی
۸- جستجوی قطعه. جستوجو بر اساس نام قطعه‌های موجود در حافظهٔ USB.

◈ مشاهدهٔ تصاویر موجود در حافظهٔ USB

⊙ مرور تصاویر

هنگام مرور تصاویر، در سمت راست صفحه آیکن‌هایی را خواهید دید. با استفاده از این آیکن‌ها می‌توانید تصویر قبلی یا تصویر بعدی را ببینید، پخش خودکار تصاویر را فعال کنید، در صورت نیاز تصاویر را بچرخانید و از حالت تمام صفحه خارج بشوید.

هشدار

اگر موقع حرکت خودرو ویدئو پخش کنید، روی نمایشگر پیام هشداری با این مضمون خواهید دید که تماشای ویدئو و رانندگی همزمان ممنوع است. در همین حال مانیتور نیز چشمک می‌زند اما صدای خروجی سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند. برای تماشای ویدئو باید خودرو را کاملاً متوقف کنید و ترمز دستی را بکشید.

برای دیدن بقیه تصاویر، ابتدا باید از حالت تمام صفحه خارج شوید. سپس تصاویر مد نظرتان را در حالت بند انگشتی یا در پوشه بیابید و تصویر مد نظرتان را باز کنید.

⊙ بلوتوث

⊙ اتصال با بلوتوث

۱- بلوتوث تلفن همراهتان را روشن کنید و روی حالت قابل شناسایی قرار دهید (شیوهٔ انجام این کار در تلفن‌های مختلف متفاوت است). هنگام جفت کردن بلوتوث تلفن همراه با سیستم صوتی، مراقب پیام «جفت‌سازی» روی تلفن همراهتان باشید و در زمان مناسب روی دکمه «جفت کردن» (Pair) کلید کنید.

۲- برای ورود به تنظیمات بلوتوث صفحهٔ «تنظیمات» (Settings) را باز کنید.

۳- بلوتوث سیستم پخش صوت را روشن کنید. سیستم به صورت خودکار شروع به جستجو می‌کند و دستگاه‌های بلوتوث نزدیک را نشان می‌دهد. تلفن همراهتان را انتخاب کنید و دکمهٔ «جفت کردن» (Pair) را بزنید. بعد از جفت‌سازی، سیستم پخش صوت پیام «جفت شد» (Paired) را نشان می‌دهد.

۴- اگر جفت‌سازی موفق باشد، مشخصات تلفن شما در حافظه سیستم ذخیره می‌شوند. بنابراین از دفعهٔ بعد، تلفن همراهتان خودکار به سیستم صوتی متصل و با آن جفت می‌شود.

⊙ برقراری تماس با بلوتوث

⊙ اتصال با بلوتوث

۱- قبل از اینکه بتوانید با اســـتفاده از سیســـتم صوتی خودرو با دیگران تماس برقرار کنید یا به تماس‌های ورودی پاسخ دهید، باید بلوتوث تلفن همراهتان را با سیســـتم صوتی جفت کنید. ســـپس باید «اجازه همگام‌سازی» مخاطبان تلفن همراهتان با سیستم صوتی را بدهید. بـــرای این منظور در نوار پیمایش گزینهٔ «تماس صوتـــی» (Voice call) یا «تماس با بلوتوث» (Bluetooth Call) را انتخاب کنید تا وارد صفحهٔ برقراری تماس با بلوتوث بشوید.

۲- تنظیم پایانهٔ پاسخگویی: با زدن این دکمه می‌توانید مشخص کنید برای پاسخگویی تماس‌ها می‌خواهید از تلفن همراهتان استفاده کنید یا از سیستم صوتی.

۳- دکمه ســـکوت میکروفـــون. برای بی‌صـــدا کردن میکروفون این دکمه را فشار دهید.

۴- از طریـــق بخـــش «تماس‌های اخیـــر» (Recent calls) می‌توانید سوابق تماس‌هایتان را ببینید..

۵- مخاطبان: با انتخاب گزینهٔ «همگام‌سازی مخاطبان» (Sychnronize Contacts) می‌توانید مخاطبان تلفن همراهتان را در سیستم خودرو وارد کنید.

۶- تنظیمات تماس بلوتوثی: روشـــن یا خاموش کردن پاسخگویی خودکار. اگر این گزینه روشن باشد، همه تماس‌هـــای ورودی به صورت خـــودکار در ۵ ثانیه پاسخ داده می‌شوند.

⊙ پخش موسیقی از طریق بلوتوث

پس از اینکه بلوتوث تلفن همراهتان را با سیستم صوتی جفت کردید، می‌توانید از طریق بلوتوث با تلفن همراهتان موسیقی پخش کنید.

۱- هنگام پخش موسیقی با بلوتوث، برای عقب کشیدن یا جلو بردن سریع قطعه در حال پخش، نمی‌توانید نوار پیشرفت روی صفحه را لمس کنید و بکشید.

۲- به فرمان‌هایی برای پخش قطعه قبلی، توقف و پخش قطعه بعدی دسترسی خواهید داشت.

۳- برای نمایش متن ترانه، تنظیمات پخش‌کننده تلفن همراه را باز کنید و گزینـــهٔ «نمایش متن ترانه» را روشن کنید.

◈ اتصال موبایل

۱- می‌توانید تلفن‌های همـــراه اندرویدی و آیفون را به سیستم صوتی وصل کنید.

۲- برای این منظور کافی اســـت از یک کابل یواس‌بی مجهز به قابلیت انتقال داده استفاده کنید. این کابل را به درگاه USB در ردیف جلو متصل کنید.

۳- برای اتصال تلفن همراه با سیســـتم عامل اندروید و IOS باید برنامـــه carbitlink نصب گردد. اتصال تلفن همـــراه به رابط کاربری فقـــط از طریق کابل خواهـــد بود. در صورت عدم اتصـــال موفق، حتماً از کابل دیتا اصلی تلفن خود اســـتفاده نمایید. با توجه به تفاوت عملکرد قابل توجه بین کابل‌های داده تلفن همراه در بازار، اکیداً توصیه می‌شـــود با کابل اصلی USB متصل به تلفن همراه خود متصل شوید. در غیر این صورت، لطفاً برای تضمین پایداری اتصال، هر زمان که ممکن اســـت با یک کابل داده USB با عملکرد محافظ متصل شوید.

در صورت اختلال در اتصال تلفـــن همراه، ابتدا توصیه می‌شـــود کابل را جدا کرده و دوبـــاره وصل کنید و در مرحلـــه دوم اقدام به راه‌اندازی مجدد تلفن همراه کنید. پـــس از نصـــب برنامه و اتصـــال از طریـــق کابل، طبق دستورالعمل رابط‌های باز شو در صفحه نمایش کنترل مرکـــزی عمل کنید تـــا وارد رابـــط Carbit Mobile Connectivity شـــوید. در چنین حالتی پنج عملکرد اصلی یعنی دســـتیار صوتی، رهیاب، موسیقی، تلفن و تماس تلفنی قابل استفاده است. همچنین از طریق رابط Mirror Link می‌توانیـــد به صفحه نمایش تلفن همراه خود روی اسکرین مالتی مدیا دسترسی داشته باشید.

◈ تنظیمات

۱- تنظیمات زمان:

از طریق این بخش می‌توانید تاریخ، نوع نمایش ســـاعت (به صورت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته) و همچنین زمان را تنظیم کنید .

۲- تنظیم نمایشگر

برای حفظ امنیت رانندگی، ویدئو به صورت پیش‌فرض خاموش است. اما کاربر می‌تواند بسته به نیاز خود آن را روشن کند.

تغییـــر تصویر پس‌زمینـــه: دو پس‌زمینه در دســـترس هستند که به ترتیب قرمز و آبی‌اند.

تنظیمات زبان: دو زبان چینی و انگلیسی در دسترسند و زبان پیش‌فرض انگلیسی است.

۳- تنظیمات صدا :

تنظیم صدای کلیدها: می‌توانید صدای کلیدها را تنظیم کنید.

تنظیم حجم صدا: می‌توانید تنظیم کنید هنگام پخش فایل‌های چندرسانه‌ای و برقراری تماس از طریق بلوتوث حجم صدای خودرو چقدر خواهد بود.

تنظیم جلوه‌های صوتی: به صورت پیش‌فرض به شـــش جلوهٔ صوتی دسترســـی دارید که شامل Standard ، Pop، Rock ، Classic ، Jazz و Individual می‌شوند و بسته به سلیقه خود می‌توانید یکی از آنها را انتخاب کنید. همچنین سیستم صوتی مجهز به قابلیت تنظیم خـــودکار فرکانس‌های صوتی بم، میانه و زیر نیز هســـت. یکی از دیگر امکانات سیســـتم صوتی، تنظیم میدان صوتی است.

تنظیمات بلوتوث (برای جزئیات به بخش معرفی قابلیت بلوتوث رجوع کنید.)

◈ پیچ چند منظوره

⊙ تنظیم صدا

بـــا چرخاندن این پیچ می‌توانید حجم صدای سیســـتم را کنتـــرل کنید. بـــرای افزایش صدا پیـــچ را در جهت عقربه‌های ســـاعت و برای کاهش صدا پیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

اگر این پیچ را به بالا، پایین، چپ و راســـت فشار دهید، نشانگر سیستم صوتی نیز به ترتیب به بالا، پایین، چپ و راست حرکت می‌کند.

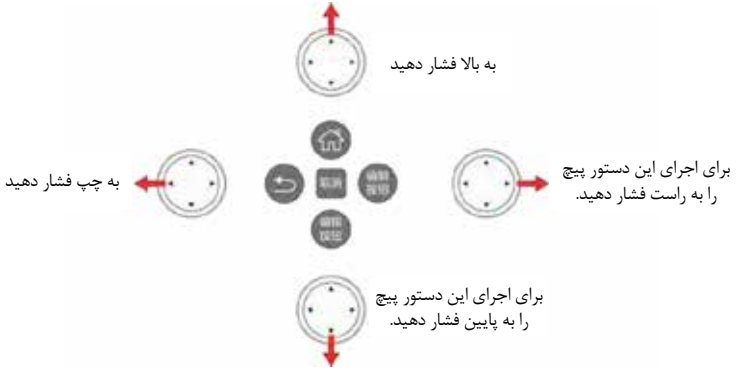
⊙ دکمهٔ مرکزی OK

با زدن این دکمه فرمان تأیید به سیستم داده می‌شود.

اگر این دکمه را دو ثانیه نگه دارید منوی میانبر زیر باز می‌شـــود (این قابلیت در حالت تمام صفحه و در صفحهٔ اصلی در دسترس نیست).

اگر دکمهٔ OK، که در وسط پیچ چند منظوره قرار دارد، را در هر کدام از صفحات سطح ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید، منوی زیر باز می‌شود (این منو در صفحهٔ اصلی و حالت تمام صفحه نمایش داده می‌شود):

⊙ اگر لیست ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه یا لیست موســـیقی‌های اخیر باز است، دکمهٔ OK پیچ چند منظوره را فشـــار دهید و نگه دارید تا منوی زیر باز می‌شود.



⊙ (هنگام باز بودن منوی میانبر) پیچ را به بالا، پایین، چپ و راست فشار دهید:

با فشـــار دادن کلید به سمت بالا: به منوی اصلی باز می‌گردید.

با فشار دادن کلید به سمت چپ: به صفحهٔ قبلی یا صفحهٔ بالادستی باز می‌گردید.

با فشـــار دادن کلید به ســـمت پایین یا راســـت: به ترتیب دکمهٔ حذف و دکمهٔ بازگشت به صفحهٔ اصلی را ویرایش کنید.

با زدن دکمهٔ مرکزی: می‌توانید این منو را ببندید.

◈ نمایشگر سیستم تهویهٔ مطبوع

⊙ روی آیکن تهویهٔ مطبوع در نمایشگر کلیک کنید یا کلید فیزیکی تهویهٔ را بزنید تا صفحهٔ تهویهٔ مطبوع باز شود و اطلاعات آن به نمایش در بیاید. از طریق این صفحه می‌توانید میزان سرمایش یا گرمایش تهویهٔ مطبوع را تنظیم کنید.

⊙ اگر تا ۶ ثانیه دکمهٔ تهویهٔ مطبوع را نزنید، صفحهٔ تهویهٔ مطبوع خودبه‌خود بسته می‌شود.

◈ سیستم صوتی یکپارچه

◈ نکات ایمنی هنگام استفاده از سیستم صوتی

هشدار

- هنگام رانندگی، لطفاً صدای سیستم صوتی را به گونه‌ای تنظیم کنید که صداهای خارج از خودرو را هم بتوانید بشنوید؛ زیرا نشنیدن صداهای بیرون از خودرو ممکن است به وقوع تصادف منجر شود.
- بهتر است از سیستم صوتی فقط پس از روشن شدن موتور استفاده کنید؛ استفاده از سیستم صوتی هنگام خاموش بودن موتور باعث خالی شدن باطری می‌شود.
- به سیستم صوتی ضربه نزنید. ال‌سی‌دی و صفحهٔ لمسی در برابر فشار ناشی از ضربه حساسند.
- برای تمیز کردن نمایشگر ابتدا آن را خاموش کنید، سپس سطح نمایشگرتان را با پارچهٔ بدون پرز پاک کنید. استفاده از کهنه‌های پارچه‌ای زمخت یا شیمیایی یا محلول‌های آلی (مانند بنزن، اتانول، تینر رنگ) ممکن است باعث آسیب صفحه می‌شود.
- از لمس کردن صفحه با اجسام تیز مثل نوک ناخن‌ها خودداری کنید چرا که ممکن است باعث آسی بدیدن نمایشگر بشود.

هشدار

- دستگاه‌های متصل به درگاه USB یا دیگر دستگاه‌های خارجی متصل به این درگاه را ناگهانی از سیستم صوتی جدا نکنید؛ چنین اقداماتی ممکن است باعث اختلال در عملکرد درایور نرم‌افزاری یا خرابی سیستم بشود. فقط پس از توقف پخش یا خاموش کردن دستگاه اتصال‌های یواس‌بی را جدا کنید.
- اگر سیستم صوتی درست عمل نمی‌کند، لطفاً برای بررسی و تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

◈ تنظیمات خودرو

در بخش «تنظیمات» سیستم مسیریابی یکپارچه، گزینه‌های زیادی برای تغییر تنظیمات خودرو وجود دارند. کاربر بسته به نیازش می‌تواند عملکرد بخش‌های مختلف خودرو را تنظیم کند.

۱- کلید «مرا تا خانه دنبال کن» (Follow Me Home) و تنظیمات زمانی آن: برای روشن کردن این قابلیت کافی است کلید آن را روشن کنید. بعلاوه کاربر می‌تواند زمان روشن شدن آن را روی ۱۰، ۲۰ یا ۳۰ ثانیه تنظیم کند. با خاموش کردن این کلید، قابلیت فوق غیرفعال می‌شود.

۲- سامانهٔ AEB (ترمز اضطراری خودکار) را می‌توانید با استفاده از کلید «ترمز اضطراری خودکار» (Auton-omous Emergency Braking) روشن کنید.

۳- با استفاده از کلید «پیش‌بینی تصادف» (Predic-tive Collision Warning (PCW)) می‌توانید سامانهٔ پیش‌بینی تصادف (PCW) را روشن کنید.

۴- حسگر پارک جلو را می‌توانید با کلید «Front Parking Sensor» خاموش یا روشن کنید.

۵- سیستم پایش داخلی را با استفاده از کلید «Interior Monitoring Service» می‌توانید خاموش یا روشن کنید.

۶- سامانهٔ تشخیص نقطهٔ کور را می‌توانید با کلید «Blind Spot Detection» خاموش یا روشن کنید.

۷- سامانهٔ تغییر مسیر کمکی را می‌توانید با کلید «Lane Change Assisst» روشن یا خاموش کنید.

۸- هشدار باز بودن در را می‌توانید با سوئیچ «Door Open Warning» روشن یا خاموش کنید.

۹- هشدار خروج از پارک را می‌توانید با سوئیچ «Rear Cross Traffic Alert» خاموش یا روشن کنید.

۱۰- «حساسیت سیستم انحراف از مسیر» (Lane Departure Warning sensitivity) را می‌توانید روی هوشمند یا استاندارد تنظیم کنید.

هشدار

۱- همه کلیدهای بالا در حالت پیش‌فرض روشن هستند.

۲- تنظیمات همه سوئیچ‌ها در حافظه خودرو ذخیره می‌شود؛ بنابراین وضعیت‌شان تا زمان خفه شدن اضطرای موتور و روشن شدن مجدد خودرو حفظ خواهد شد.

۱- سرمایش سریع

حرارت سیستم تهویه تا انتها کم می‌شود، حالت بازچرخش داخلی انتخاب می‌شود، تهویهٔ مطبوع روی حالت سرمایش قرار داده شده و سرعت فن روی حداکثر و دریچهٔ هوای داشبورد فعال می‌شود.

۲- گرمایش سریع

دمای تهویه مطبوع روی ۲۶ درجه سانتیگراد تنظیم می‌شود، حالت بازچرخش خارجی انتخاب می‌شود، تهویهٔ مطبوع روشن شده و روی حالت سرمایش قرار داده می‌شود. دریچهٔ هوای کف خودرو نیز روشن می‌شود.

۳- حالت مه‌شکن یا بخارشکن

تهویهٔ مطبوع روشن می‌شود و روی بازچرخش داخلی تنظیم شده و سرعت فن روی ۴ قرار داده می‌شود.

۴- مراقبت از کودک

دمای تهویهٔ مطبوع روی ۲۵ درجه سانتیگراد تنظیم شده، سرعت فن روی ۲ و دریچه هوای داشبورد یا کف فعال می‌شود. صدای سیستم چندرسانه‌ای نیز تا ۸ کاهش می‌یابد.

۵- حالت پارک کردن

هر چهار پنجره و سانروف بسته شده و تهویهٔ مطبوع روشن می‌شود.

۶- حالت استعمال دخانیات

سانروف باز شده و تهویه مطبوع روشن می‌شود. سرعت فن روی ۳ و حالت باز چرخش خارجی انتخاب می‌شود.

◈ تشخیص صدای هوشمند

این خودرو از تشخیص صدای هوشمند پشتیبانی می‌شود و اینگونه به استفاده بهتر راننده از قابلیت‌های خودرو کمک می‌کند و باعث افزایش امنیت استفاده از خودرو و لذت رانندگی با آن می‌شود. برای فعال‌سازی تشخیص صدا چند روش وجود دارد:

۱) استفاده از جملهٔ بیدار باش Hello, Haima

۲) کلیک کردن روی علامت میکروفون در قسمت پایین نمایشگر

۳) زدن دکمهٔ روی غربیلک فرمان.

۱- دستورهای صوتی محلی و عمومی فوری (بدون نیاز به فعال کردن سیستم تشخیص صدا)

امکان استفاده از دستورهای صوتی فوری را نیز دارید.

مثال:

Turn on music.
I want to listen to music.
Play music.
Play songs.
Turn on radio.
Listen to radio. Turn on radio. Volume up/down. Turn on/off A/C.
Turn on/off/Cancel/Stop navigation. Return to homepage.
Main interface
Previous/next track. Pause/Resume play.

۲- کنترل قابلیت‌های محلی خودرو با دستورهای صوتی:

۱) نمایش اطلاعات تهویه مطبوع، یون منفی، تسویهٔ هوا.

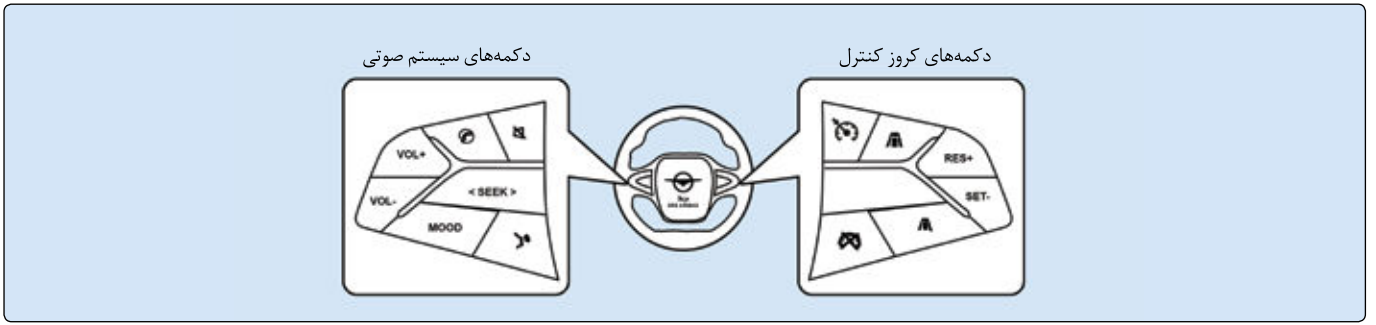
مثال:

Adjust A/C temperature to XX °C.
Adjust fan speed to XX.
Turn on A/C internal/external recirculation.
Turn on/off negative ion.
Turn on/off air purification.
Too cold/hot. I'm cold. I'm hot. Reduce/increase temperature setting. Increase A/C temperature by X°C.
Fug within vehicle.
Reduce fan speed.
Turn on/off front/rear defroster.
Instrument/Floor/Floor/defroster vent mode.
Turn on rear row air vents. Turn on automatic A/C. Maximum fan speed.

۲) پخش چندرسانه‌ای، بلوتوث، تنظیمات، دوربین ۳۶۰ درجه، پایش داخلی

مثال:

I want to listen to radio. Turn on AM 1540.
Play a Man Wenjun's song.
I want to listen to Kiss Goodbye by Jacky Cheung.
Open picture.
Open/watch video.
Adjust to maximum/minimum volume.
Adjust volume to 10.
Open local/online/Bluetooth music. Call 10086.
Call Zhang San.
I want to listen to radio. Turn on FM87.8.
Open Settings.
Turn on interior monitoring. Turn on 360.



◈ دکمه‌های کنترل سیستم صوتی

⊙ افزایش صدا

با فشار دادن کلید VOL + حجم صدا بیشتر می‌شود.

⊙ کاهش صدا

با فشار دادن کلید VOL - حجم صدا کمتر می‌شود.

⊙ حالت (MODE)

برای انتخاب منبع صدا این دکمه را فشار دهید(FM/AM→SD→USB→AUX IN→FM/AM). با فشار دادن و نگهداشتن این دکمه سیستم تشخیص صدا فعال می‌شود.

⊙ قطع صدا (Mute)

با فشار دادن سیستم صوتی کاملاً بی‌صدا می‌شود. اگر این دکمه را دوباره فشار دهید یا سیستم صوتی را مجدداً راه‌اندازی کنید، از حالت بی‌صدا خارج می‌شوید.

⊙ پویش (به سمت بالا و به سمت پایین)

در حالت رادیویی، با فشار دادن دکمهٔ «پویش» (Seek) به بالا، سیستم به دنبال ایستگاه‌های رادیویی در فرکانس‌های بالاتر خواهد گشت. با زدن همین دکمه به سمت

به پایین سیستم به دنبال ایستگاه‌های رادیویی با فرکانس کمتر خواهد گشت.

هنگام پخش از طریق یواس‌بی، با فشار دادن این دکمه به سمت بالا به قطعهٔ بعدی در لیست باز می‌شود. با فشار دادن همین دکمه به سمت پایین قطعهٔ قبلی در لیست پخش خواهد شد.

◈ کنترل با بلوتوث

⊙ پاسخ دادن به تماس

برای جواب دادن به تماس با هندزفری بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

⊙ پایان تماس

با فشار دادن و نگهداشتن دکمهٔ تماس قطع می‌شود.

◈ کنترل صوتی

⊙ کنترل صوتی

با فشار دادن می‌توانید سیستم صوتی را با فرمان‌های صوتی کنترل کنید.

⊙ خاموش کردن کنترل صوتی

با فشار دادن و نگهداشتن می‌توانید فرمان‌های صوتی را خاموش کنید.

◈ روش کار کروز کنترل

⊙ به کمک سیستم کروز کنترل به جای گرفتن پدال گاز برای افزایش سرعت خودرو، می‌توانید با دکمه‌های کروز کنترل سرعت خودرو را تنظیم کنید. در این حالت خودرو با سرعتی ثابت حرکت خواهد کرد.

⊙ واحد کنترل موتور با کنترل کردن دریچهٔ گاز، سرعت خودرو را ثابت نگه می‌دارد.

◈ کلیدهای کروز کنترل

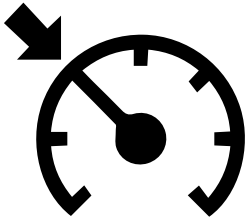
سیستم کروز کنترل مجهز به شش دکمه زیر است:

CANC، RES، ON، OFF، SET/+

و SET/ که در سمت راست غربیلک فرمان واقع شده‌اند.

◈ نشانگر سیستم کروز کنترل

زمانی که سیستم کروز کنترل در حالت آماده‌باش باشد این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود. هنگامی که سیستم کروز کنترل روشن است این نشانگر به رنگ سبز درمی‌آید.



◈ روش کار کروز کنترل

⊙ دکمهٔ اصلی سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل فقط زمانی فعال می‌شود که این دکمه در حالت ON قرار داشته باشد. در این حالت با استفاده از دیگر دکمه‌های سیستم می‌توانید سرعت مد نظرتان را تنظیم کنید و حالت کروز کنترل را فعال سازید.

هنگامی که سوییچ OFF روشن باشد

سیستم کروز کنترل متوقف می‌شود و سرعت قبلی مشخص شده برای سیستم نیز پاک می‌شود.

⊙ کلید توقف موقت کروز کنترل

هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال است، می‌توانید با زدن دکمهٔ CANC سیستم را در حالت آماده‌باش قرار دهید (با این کار، سرعت فعلی سیستم کروز به طور اتوماتیک ذخیره می‌شود).

⊙ کلید ادامهٔ کروز کنترل

در صورتی که خودرو شرایط استفاده از کروز کنترل را دارد، دکمهٔ RES را بزنید تا سرعت قبلی کروز کنترل را به عنوان سرعت هدف خودرو تنظیم کنید.

⊙ دکمهٔ SET/ - سه کاربرد دارد.

۱- تنظیم سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز.
در صورتی که کلید اصلی کروز فعال باشد و خودرو با سرعتی بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، اگر شرایط غیرفعال‌سازی سیستم کروز پیش نیاید (مثلاً گرفتن پدال ترمز)، کافی است.
این دکمه را در حالت روشن قرار بدهید تا وارد حالت کروز بشوید و خودرو سرعت حرکت فعلی‌اش را حفظ کند.

۲- با زدن این دکمه سرعت کم می‌شود. هنگامی که خودرو در وضعیت کروز قرار دارد، با هر بار زدن این دکمه سرعت سیستم کروز ۱/۶ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود.

۳- با فشار دادن و نگهداشتن این کلید سرعت کم می‌شود. وقتی که خودرو در حالت کروز کنترل است، این کلید را فشار بدهید و نگه دارید تا سرعت هدف کروز کم شود. در همین حالت اگر این دکمه را رها نکنید سیستم کروز وارد حالت آماده‌باش می‌شود.

⊙ دکمهٔ SET/+. عملکرد این دکمه شبیه به دکمهٔ SET/- است و سه کارکرد دارد:

۱- سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت سیستم کروز تنظیم می‌کند. هنگامی که کلید اصلی کروز روشن است و خودرو با سرعتی بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند، اگر هیچکدام از شرایط غیرفعال شدن این سیستم وجود نداشته باشد (مثل گرفتن پدال گاز)، با روشن کردن این سوئیچ، خودرو دوباره وارد حالت کروز کنترل می‌شود و سرعت فعلی‌اش را حفظ می‌کند.

۲- برای افزایش سرعت خودرو این دکمه را بزنید. با هر بار زدن این دکمه سرعت هدف کروز ۱/۶ کیلومتر بر ساعت بیشتر می‌شود.

۳- با زدن و فشار دادن این دکمه سرعت خودرو بیشتر می‌شود. هنگامی که حالت کروز فعال است، اگر این دکمه را فشار بدهید و نگه دارید، سرعت هدف کروز به صورت ادامه‌دار کاهش می‌یابد.

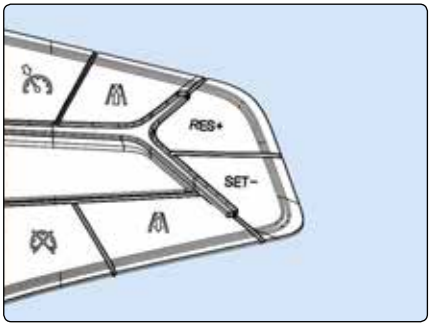
◈ حالت‌های مختلف هنگام فعال بودن سیستم کروز

- هنگام فعال بودن سیستم کروز، اگر پدال ترمز را بگیرید، کروز کنترل غیرفعال و وارد حالت آماده‌باش می‌شود.
- در حالت کروز کنترل، اگر پدال گاز را فشار دهید سرعت خودرو افزایش می‌یابد و اگر پدال گاز را رها کنید سرعت به میزان اولیه کروز کنترل برمی‌گردد.
- در حالت کروز کنترل، اگر خودرو را روی هر دنده‌ای به جز D بگذارید، سیستم کروز کنترل غیرفعال و وارد حالت آماده‌باش می‌شود.
- هنگام فعال بودن کروز کنترل، اگر دکمهٔ CANC را فشار دهید، سیستم کروز کنترل خاموش می‌شود و در حالت آماده‌باش قرار می‌گیرد.
- هنگام فعال بودن کروز کنترل، اگر کلید اصلی کروز را در حالت OFF قرار دهید، سیستم کروز متوقف می‌شود و سرعت فعلی سیستم کروز در حافظهٔ واحد کنترل موتور ذخیره نخواهد شد.
- پس از توقف موتور، سرعت فعلی ذخیره شده از حافظهٔ خودرو پاک می‌شود. در واقع به صورت خودکار با خاموش شدن خودرو، سرعت ذخیره شده کروز پاک می‌شود. در نتیجه پس از روشن کردن دوباره موتور، در صورت نیاز به سیستم کروز باید مجدداً سرعت آن را تنظیم کنید.
- هنگامی که سرعت را دوباره تنظیم کردید، سرعت ذخیره شده قبلی پاک می‌شود و سرعت ذخیره شده جدید در حافظهٔ سیستم باقی می‌ماند.

هشدار

استفاده از کروز کنترل در موقعیت‌های زیر ممنوع است:

- مناطق تپه‌ای
- مناطق شیب‌دار
- ترافیک ناپایدار یا سنگین.
- جاده‌های نرم و پرپیچ و خم.
- وضعیت‌های مشابه که خودرو سرعت ثابتی ندارد.



◈ دکمه‌هـــای کروز کنترل تطبیقی در ســـمت راست فرمان

کروز کنترل تطبیقـی (ACC) مجموعاً ۶ دکمه دارد. این دکمه‌ها مانند تصویر زیر در ســمت راست غربیلک فرمان قرار دارند:

: کلید اصلی ACC (خاموش/ روشن): با فشار دادن این دکمه، کروز کنترل تطبیقی (ACC) را می‌توانید خاموش یا روشن کنید.

: کلید لغو ACC: با فشـار دادن این دکمه، سیستم کروز کنترل تطبیقی موقتاً غیرفعال می‌شود.

⊙ SET-: با اسـتفاده از این دکمـهٔ هم می‌توانید به تنظیمات کروز کنترل تطبیقی دسـت پیدا کنید و هم سـرعت آن را کاهش دهید (Set/Vset-): اگر سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت CANCEL باشد، با فشار دادن این دکمه کروز کنترل تطبیقی روشن می‌شود و سرعت فعلی (سرعت خودرو هنگام فشردن این دکمه) را به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌کند. هنگامی که ACC فعال اسـت با زدن این دکمه سرعت خودرو کاهش می‌یابد. در صورتی که ACC فعال باشـد، با هر بار زدن این دکمه سرعت خودرو ۱ کیلومتر بر سـاعت کم می‌شود. با هر بار فشار دادن و نگهداشتن این دکمه سرعت خودرو ۵ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود.

⊙ RES+: ACC RESUME and ACC speed-up combination button (Resume / Vset+):

هنگامی که سیسـتم کروز کنتـرل تطبیقی در حالت CANCEL باشـد، با یک بار فشـار دادن این دکمه سیسـتم از حالت توقف موقت خارج می‌شود. آخرین سرعت تنظیم شـده نیز به عنوان سرعت هدف خودرو تنظیم می‌شود.

هنگامـی فعال بودن ACC، با هر بار فشـار دادن این دکمه سـرعت خـودرو ۱ کیلومتر بر سـاعت افزایش می‌یابد. با فشردن و نگهداشتن این دکمه سرعت خودرو ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

دکمه افزایـش فاصله زمانی با فشـار دادن این دکمه فاصله زمانی میان خودروی شما و خودروی جلو افزایش می‌یابد.

دکمـه کاهش فاصلـه زمانی با فشـار دادن این دکمه فاصله زمانی میان خودروی شما و خودروی جلو کاهش می‌یابد.

: دکمهٔ افزایش فاصلهٔ زمانی (TimeGap+): با فشـار دادن این دکمه فاصلهٔ زمانی میان خـودروی شـما و خودروی جلـو افزایش می‌یابد.

: دکمهٔ کاهش فاصلهٔ زمانی (TimeGap-): با فشـار دادن این دکمه فاصلهٔ زمانی میان خودروی شما و خودروی جلو کاهش می‌یابد.

اخطار

Acc یک سیستم ایمنی و مانع تصادف یا تشخیص موانع نیست. این امکان صرفاً برای راحتی رانندگی طراحی شده است و راننده در هر حالتی مسئولیت کامل کنترل خودرو را باید به عهده داشته باشد.

اخطار

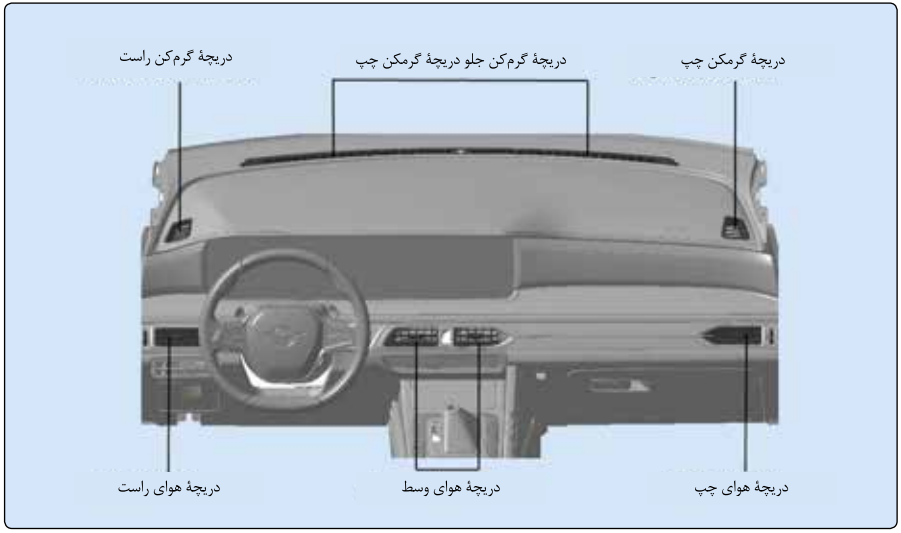
به یاد داشـته باشـید که سیسـتم هشـدار و حفظ خطـوط صرفـاً یـک سیسـتم کمـک رانندگـی اسـت و رانـنـده خـودرو در همـه حال مسـئولیت نهایـی حفـظ کنتـرل خـودرو را بـرای اطمینـان از رانندگـی ایمـن وسـیله نقلیـه و رعایـت قوانین راهنمایـی و رانندگـی بـه عهـده خواهد داشـت.

◈ سیستم‌های کنترل دمای کابین

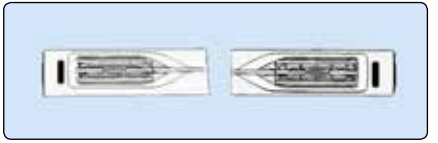
قبل از مطالعه این بخش، مدل سیستم کنترل دمای خودرو را شناسایی و سپس، بخش مربوط به آن را مطالعه کنید.

- ⊙ تهویهٔ مطبوع الکتریکی
- ⊙ تهویه مطبوع خودکار

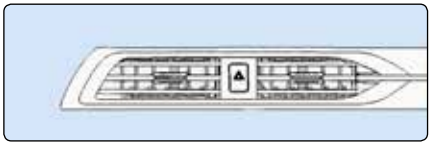
◈ تصویر دریچه‌های هوا



◈ تنظیم جهت هوای دریچه‌ها

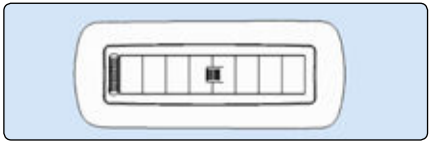


⊙ جهت هوای دریچه‌های چپ و راســت را می‌توانید تنظیم کنید. برای تنظیم جهت هوای دریچه‌ها، پیچ تنظیم پره را به صورت عمودی یا افقی حرکت دهید. همچنین با چرخاندن این پیچ می‌توانید میزان هوای ورودی را کنترل کنید.



⊙ می‌توانید جهــت هوای ورودی از دریچهٔ وســط را تنظیم کنید. با حرکت افقی یا عمودی پیچ تنظیم پره‌ها می‌توانید جهت هوا را تنظیم کنید.

⊙ جهت هوای خروجی از دریچه‌های گرمکن شیشــه جلو را نمی‌توانید تنظیم کنید.



جریان هوای خروجی از دریچه‌های ردیف دوم و سوم را نیز می‌توانیــد تنظیم کنید. اگر پره‌ها را عمودی یا پیچ تنظیم پره‌ها را افقی حرکت دهید، می‌توانید جهت هوا را تنظیم کنید. با استفاده از پیچ تنظیم پره‌ها می‌توانید دریچه‌های هوا را هم کاملا ببندید.

هشدار

⊙ فقط هنگامی که موتور روشن است از سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید.

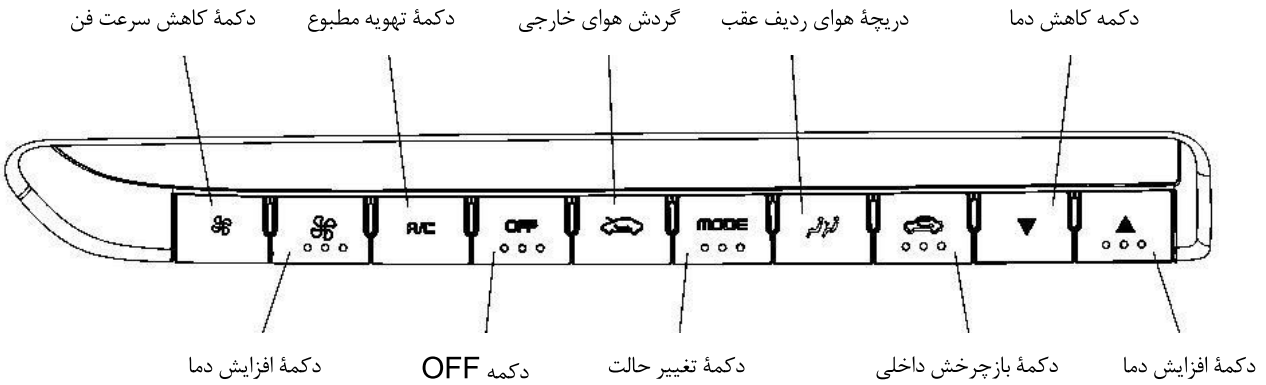
◈ انتخاب حالت جریان هوا

برای تنظیم جریان هوا به پنج حالت دسترسی دارید و بسته به نیازتان، کافی است دکمه حالت مدنظرتان را فشار دهید.

کارکرد	هوا را از طریق دریچه‌های داشبورد پخش می‌کند	هوا را از طریق دریچه‌های داشبورد و کف پخش می‌کند.	هوا را از طریق دریچه‌های کف پخش می‌کند.	هوا را از طریق دریچه کف و دریچهٔ گرمکن شیشه جلو پخش می‌کند.	گرمکن شیشهٔ جلو	هوا را از طریق دریچهٔ بالایی ردیف عقب پخش می‌کند.
حالت						

۲

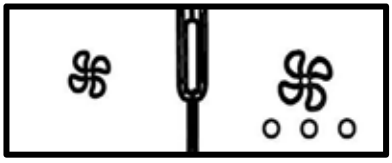
◈ تصویری از تهویهٔ مطبوع الکترونیکی



◈ دکمهٔ A/C

⊙ هنگامی که موتور روشـــن است، دکمه A/C را بزنید تا سیســـتم تهویهٔ مطبوع روشن شود. در این حالت، چراغ فعال بودن تهویهٔ مطبوع روی نمایشگر روشن می‌شود.

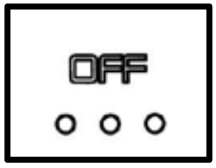
⊙ برای خاموش کردن سیستم تهویهٔ مطبوع باید دکمهٔ A/C را دوباره فشـــار دهید. در این صورت، چراغ روشن بودن آن روی نمایشگر خاموش می‌شود.



◈ دکمهٔ تنظیم سرعت فن

⊙ با تنظیم سرعت فن، می‌توانید سرعت جریان هوا را نیز کنترل کنید.

⊙ با زدن دکمهٔ سرعت فن کم یا زیاد می‌شود. دکمهٔ ســـمت چپ با علامت کوچکتر برای کاهش سرعت فن و دکمهٔ ســـمت راســـت با علامت بزرگتر برای افزایش سرعت فن استفاده می‌شود.



◈ دکمهٔ OFF

برای خاموش کردن سیســـتم دکمهٔ OFF را بزنید. بعد از زدن دکمهٔ OFF، سیستم فرآیند زیر را طی می‌کند:

۱- وضعیت کمپرسور هوا، سرعت فن‌ها، حالت سیستم و اطلاعات دما ذخیره می‌شود.

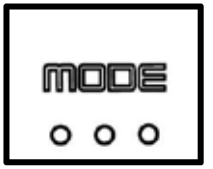
۲- گردش هوای خارجی فعال می‌شود.

۳- کمپرسور هوا و فن خاموش می‌شوند.

۴- اگر سیستم قبل از خاموش شدن در حالت گرمکن باشد، دریچهٔ هوای داشبورد فعال می‌شود.

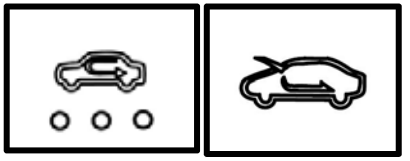
۵- نشانگر نحوهٔ کار تهویه مطبوع روی نمایشگر خاموش می‌شود.

۶- نشانگر تهویهٔ مطبوع روی نمایشگر خاموش می‌شود.



◈ دکمهٔ تنظیم حالت

⊙ دکمـهٔ تنظیـم حالت بـرای انتخـاب حالـت دریچه اسـتفاده می‌شـود. ایـن دکمـه جریـان هـوا را بـه ترتیـب زیـر عـوض می‌کنـد: جریـان هـوا از دریچهٔ داشـبورد، جریـان هـوا از دریچـهٔ داشـبورد و کـف خـودرو، جریـان هـوا از دریچهٔ کف خـودرو، جریان هـوا از دریچـهٔ کف خودرو و گرمکـن. حالت انتخاب شـده دریچه روی نمایشـگر نشـان داده می‌شـود.



◈ دکمهٔ گردش هوای داخلی و خارجی

⊙ تهویهٔ مطبوع الکتریکـی به دو حالت گردش هوای داخلی یا خارجی مجهز اسـت. بـرای فعال کردن هرکدام از این دو حالت، یک دکمه در سیستم تعبیه شـده است. به کمک آن می‌توانید منبع ورودی هوا ورودی به سیسـتم تهویهٔ مطبـوع را کنترل کنید. حالـت پیش‌فرض سیسـتم روی «گـردش هوای داخلی» تنظیم شده است (روی نمایشگر نشان داده می‌شـود) و چراغ نمایشگر آن نیز روشن می‌شوند.

⊙ بـا زدن دکمهٔ «گردش هـوای خارجی» روشـن می‌شود. در چنین حالتی، هوای بیرون وارد خودرو می‌شود و نشـانگر فعال بودن آن نیز روشن می‌شود.

⊙ اگر حالت گردش هوای داخلی فعال باشـد و دکمهٔ گردش هوای داخلی را دوباره فشـار دهید سیستم هیچ واکنشی نشـان نخواهد داد. اگر گردش هوای خارجی فعال باشـد و دکمهٔ گـردش هوای داخلی را دوباره فشـار دهید، سیستم هیچ واکنشی نشان نخواهد داد.

هشدار

اگـر در جـاده گـرد و غبار یـا ذرات معلـق زیادی وجـود دارد یـا اگـر می‌خواهیـد فضـای داخـل خـودرو را سـریعاً گـرم یـا سـرد کنیـد از حالـت «گـردش هـوای داخلـی» اسـتفاده کنیـد.

⊙ اسـتفاده از «گردش هوای داخلـی» در هوای سـرد باعث بخارگرفتن شیشـه می‌شـود. این امـر ممکن اسـت باعـث کاهـش دیـد راننده و حتـی وقوع تصـادف بشـود. بنابراین توصیه می‌کنیـم در هـوای سـرد از حالـت «گـردش هوای داخلـی» اسـتفاده نکنید.

◈ تهویه هوا

ایـن قابلیـت زمانی بـه کار می‌آید که باید هـوای خارج خـودرو را از طریـق دریچه‌هـا بـه داخـل کابیـن خودرو هدایـت کنید.

⊙ زمانی که دکمهٔ گردش هوای داخلی یا خارجی را روشن نکرده باشید، حالت پیشفرض ورودی هوا روی «گردش هوای داخلی» است.

برای اینکه از طریق هواکش جلوی رادیاتور، هوای خارج کابین به داخل خودرو هدایت شود، لطفاً کلید گردش هوای داخلی یا خارجی را فشار دهید ، تا چراغ روی نمایشگر روشن شود.

⊙ کلید انتخاب حالت را روی تنظیم کنید.

⊙ میزان دما و سرعت فن دلخواهتان را تنظیم کنید.

◈ سیستم گرمایش

برای افزایش دمای خودرو در هوای سرد از این قابلیت استفاده کنید.

⊙ کلید انتخاب حالت را روی تنظیم کنید.

⊙ میزان دما و سرعت فن دلخواهتان را تنظیم کنید.

⊙ اگر برای گرمایش به رطوبت گیر هم نیاز دارید، لطفاً سیستم تهویه مطبوع را با زدن کلید A/C روشن کنید.

◈ سیستم سرمایش

از این قابلیت زمانی هنگامی استفاده کنید که می‌خواهید در هوای گرم دمای داخل کابین را کاهش دهید.

⊙ کلید انتخاب حالت را روی تنظیم کنید.

⊙ میزان دما و سرعت فن دلخواهتان را تنظیم کنید.

⊙ برای روشن کردن تهویهٔ مطبوع دکمه A/C را فشار دهید.

⊙ دما و سرعت فن را روی میزان مد نظرتان تنظیم کنید.

◈ گرمایش و بخارزدایی

ایـن سیسـتم بـرای جلوگیـری از تشـکیل بخـار روی شیشـه‌های جلـوی خـودرو اسـت.

⊙ حالت «گردش هوای خارجی» را انتخاب کنید.

⊙ کلید انتخاب حالت را روی تنظیم کنید.

⊙ دما و سرعت فن را روی میزان مد نظرتان تنظیم کنید.

◈ بخارزدایی شیشه‌ها

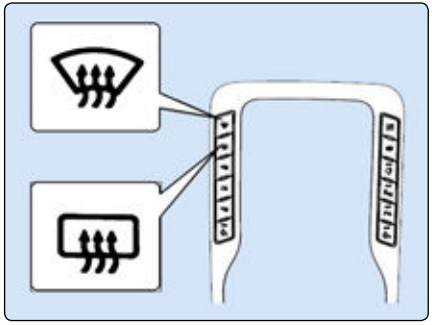
در صـورت برفـک زدن یـا بخارگرفتگـی شیشـه داخل خـودرو از ایـن قابلیـت اسـتفاده کنید.

⊙ کلید انتخاب حالت را روی تنظیم کنید.

⊙ میزان دما و سرعت فن دلخواهتان را تنظیم کنید.

⊙ بـرای بخارزدایـی سـریع سیسـتم تهویهٔ مطبـوع را روشـن کنید.

⊙ اگـر می‌خواهیـد برفک‌های شیشـه عقـب را بگیرید دکمـهٔ را بزنید.



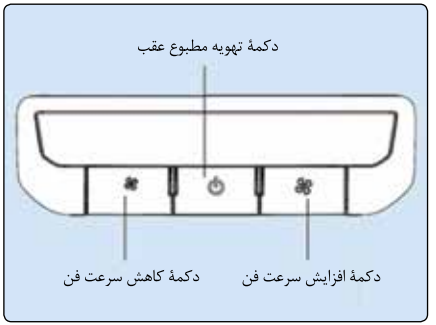
هشدار

- در حالت سرمایش، کمپرسور از برق خودرو استفاده می‌کند و باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. زمان استفاده از سیستم سرمایش را تا حد ممکن کاهش دهید.
- دمای داخل خودرو زیر آفتاب شدید افزایش می‌یابد. بعد از فعال حالت سرمایش، پنجره‌ها و درها را برای مدت کوتاهی باز بگذارید، تا هوای داغ درون کابین خارج شود.
- هنگامی که بدون سیستم سرمایش می‌توانید به دمای مد نظرتان دست یابید، توصیه می‌کنیم سیستم تهویهٔ مطبوع را خاموش کنید .

◈ رطوبت‌گیری

هدف این سیستم کاهش رطوبت درون خودرو است. استفاده از این سیستم در هوای خنک یا سرد باعث بهبود بخارزدایی از شیشه جلو و شیشه‌های کناری می‌شود.

- دکمه انتخاب حالت را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- دکمهٔ منبع هوای ورودی را روی تنظیم کنید.
- پیچ تنظیم دما و تنظیم سرعت فن را در موقعیت دلخواهتان قرار دهید.
- برای روش نکردن سیستم تهویهٔ مطبوع کافی است دکمهٔ تهویه مطبوع را بزنید.



◈ دکمه تنظیم شدت هوای خروجی از تهویهٔ مطبوع عقب

- برای تنظیم شدت هوای خروجی از دریچه‌های می‌توانید سرعت فن این دریچه‌ها را تنظیم کنید .
- برای افزایش یا کاهش شدت جریان هوا در ردیف عقب، دکمهٔ را فشار دهید. دکمهٔ چپ با علامت کوچکتر برای کاهش سرعت فن استفاده می‌شود و دکمهٔ راست با علامت بزرگتر برای افزایش سرعت فن استفاده می‌شود.
- دکمه را بزنید تا تهویهٔ مطبوع برای ردیف عقب روشن شود. اگر تهویهٔ مطبوع عقب خاموش باشد می‌توانید برای روشن کردن یا خاموش کردن آن دکمهٔ را بزنید.

احتیاط

- تنظیم دما روی بیشترین یا کمترین درجه باعث نمی‌شود که تغییر دمای داخل خودرو کابین با سرعت بیشتری انجام شود.
- اگر در زمستان بلافاصله پیش از روشن کردن خودرو سیستم گرمایشی را روشن کنید، هوای سرد از دریچه‌ها خارج می‌شود. بنابراین ابتدا سرعت فن را کاملا کم کنید و بعد از خروج هوای گرم سرعت فن را افزایش دهید.

هشدار

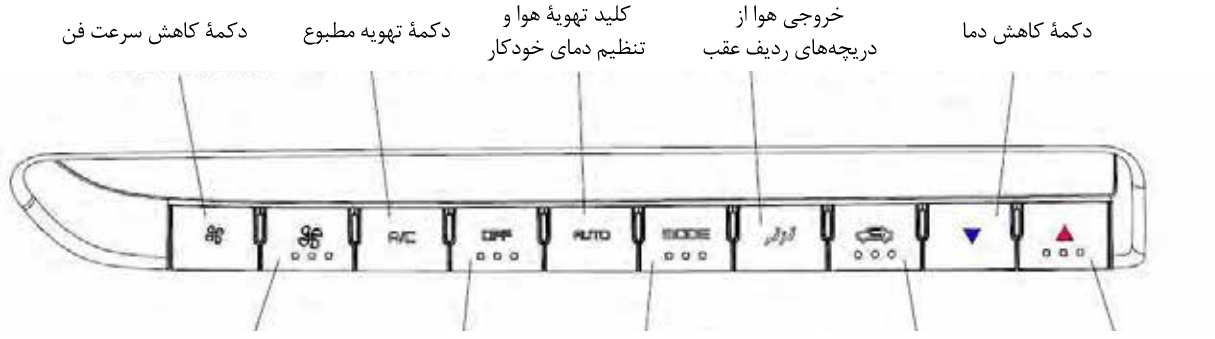
- اگر دما یا رطوبت هوا ی خارج از کابین خیلی زیاد باشد، ممکن است در نتیجهٔ عملکرد سیستم رطوبت‌زدا، از کندانسور خودرو بخار آب بلند شو د. بر اثر این بخار قطره‌های آب بسیار کوچکی شکل می‌گیرند و در نتیجه از منبع تخلیه کندانسور قطرات آب چکه می‌کنند. این اتفاق کاملا عادی است.
- برای جلوگیری از تشکیل قطرات آب روی شیشه‌ها، وقتی که سرعت خودرو کم است، سرعت فن را کم کنید و دکمهٔ حالت تهویهٔ مطبوع را روی قرار دهید.
- اگر تهویه هوای مطبوع برای مدت طولانی کار نکرده باشد، ممکن است بر اثر عوامل محیطی سیستم بخارزدا جرم تولید کند و در نتیجه بوی ناخوشایندی از آن بلند شود. برای جلوگیری از این موضوع، حتی در سردترین فصلهای سال هم سیستم تهویه مطبوع را حداقل یک بار در ماه روشن نمایید. هنگام روش نکردن تهویهٔ مطبوع سرعت فن را روی حداکثر بگذارید و پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز کنید.
- تهویهٔ مطبوع در صورتی بازدهی مناسبی خواهد داشت که دمای مایع رادیاتور موتور مناسب باشد؛ بنابراین در صورت دا غ شدن مایع رادیاتور ، باید صبر کنید تا دمای آن به حالت عادی برگردد و سپس می‌توان به شکل مناسبی از تهویه مطبوع استفاده کنید.
- برای اطمینان از اثرگذاری سیستم گرمایشی، دستگاه تهویه و تهویهٔ مطبوع، باید همیشه هرگونه یخ و برف و برگ درخت و دیگر اجسام خارجی را از دریچه‌های جلوی رادیاتور (ورودی هوای روبه‌روی شیشهٔ جلو) خارج کنید.
- هوای داخل کابین از طریق خروجی‌های هوای واقع در عقب خودرو از داخل کابین خارج می‌شود. این خروجی‌ها (پشت سپر عقب) در قسمت پایین و خارجی عقب بدنه خودرو قرار گرفته‌اند. همیشه از بازبودن این دریچه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که خودرو از سطحی شدیداً شیب‌دار بالا می‌رود یا در ترافیک سنگین حرکت می‌کند، اگر سیستم تهویهٔ مطبوع روشن باشد، باید توجه ویژه‌ای به دمای مایع رادیاتور داشته باشید تا از داغ کردن موتور جلوگیری کنید.

◈ دلایل اختلال در عملکرد

- ممکن است فیوز بسوزد.
- مایع رادیاتور موجود در موتور بیش از حد داغ شود و در نتیجه، باعث خاموش شدن خودکار واحد خنک‌کننده بشود.
- اگر سیستم سرمایش فضای داخل کابین را به خوبی خنک نمی‌کند، تهویهٔ مطبوع را خاموش کنید و برای بررسی خودرو به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

۲

◈ نمای کلی از تهویه مطبوع خودکار



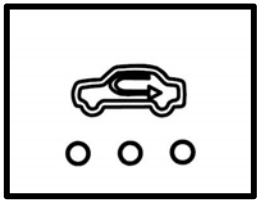
◈ آشنایی مختصر با تهویهٔ مطبوع خودکار

⊙ این سیستم به صورت خودکار امور زیر را تنظیم می‌کند: سرعت جریان هوا، حالت دریچه‌ها، حالت ورودی، کنترل هوای خنک خروجی از تهویهٔ مطبوع پس از تنظیم شدن هوای داخل کابین.

⊙ دکمهٔ AUTO را فشار دهید تا حالت تنظیم خودکار فعال بشود.

⊙ هنگامی که حالت AUTO فعال است، اگر هر دکمه‌ای غیر از دکمهٔ AUTO، دکمهٔ تنظیم دما و دکمهٔ گرمکن عقب را بزنید، سیستم فرمان آن دکمه را اجرا می‌کند و در عین حال آیکن AUTO خاموش می‌شود.

برخی از قابلیت‌های تهویهٔ مطبوع خودکار با تهویه مطبوع الکتریکی یکسان‌اند و بنابراین در این بخش توضیح داده نشده‌اند. در این بخش فقط اطلاعات متفاوت با تهویهٔ مطبوع خودکار ذکر شده‌اند.

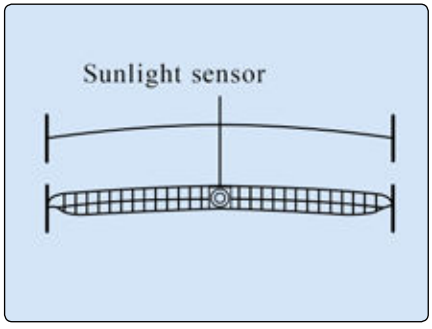


◈ دکمهٔ گردش هوای داخلی و خارجی

⊙ این دکمهٔ منبع ورودی هوا را کنترل می‌کند. سیستم به صورت پیش‌فرض در حالت «گردش هوای داخلی» قرار دارد (که روی نمایشگر نشان داده می‌شود) و نشانگر آن هم روشن می‌شود.

⊙ با زدن این دکمه، حالت «گردش هوای خارجی» فعال می‌شود که با علامت نمایش داده می‌شود. در این حالت، هوای خارج از کابین وارد خودرو می‌شود و نشان فعال بودن آن نیز روشن می‌شود.

⊙ با زدن دوبارهٔ این دکمه حالت «گردش هوای داخلی» روشن می‌شود و نشانگر فعال بودن آن نیز روشن می‌شود.



◈ حسگر نور و دما

⊙ این سیستم مجهز به امکاناتی برای بررسی دمای داخل خودرو، دمای محیط و شدت نور آفتاب است. سیستم با در نظرگرفتن این پارامترها دمای داخل خودرو را تغییر می‌دهد.

⊙ پوشاندن حسگر نور آفتاب ممکن است باعث اختلال در عملکرد تهویهٔ مطبوع خودکار بشود.

تصفیه هوا

- در صفحـهٔ تهویـه مطبـوع، دکمـهٔ تصفیه هـوا (Air purification) را بزنیـد. بـا زدن این دکمه، صفحهٔ آن در رابـط کاربـری بـاز می‌شـود و نمایـی زنـده از فراینـد تصفیـه هـوا را مشـاهده می‌کنیـد. ایـن قابلیـت فقط هنگامی در دسـترس اسـت که تهویهٔ مطبوع روشـن باشـد.
- در صفحـهٔ تصفیـه هـوا، روی گزینـهٔ PM 2.5 system کلیـک کنیـد تا قابلیت تهویهٔ هوا روشـن یـا خاموش شـود.
- اگـر می‌خواهیـد سـرعت فن‌ها بـه صورت خـودکار تنظیـم شـوند، در صفحـهٔ تصفیـه هـوا، روی گزینهٔ PM 2.5 system fan speed automatic selection کلیـک کنیـد هنگامـی روشـن بـودن ایـن قابلیـت، اگـر سیسـتم تشـخیص دهـد هـوای داخـل کابیـن آلـوده اسـت، سـرعت فن‌هـا را بـه صـورت خـودکار تنظیـم می‌کنـد تـا رونـد تصفیـه هـوا شـتاب بگیرد.

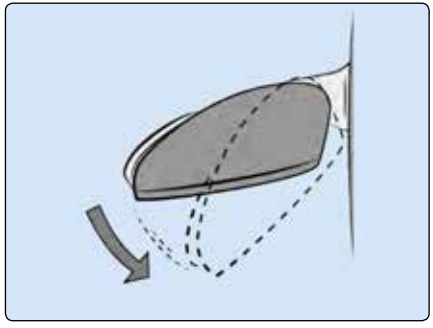
یون منفی

- در صفحـهٔ اصلـی تهویـه مطبـوع روی دکمـهٔ Negative ion کلیـک کنیـد تـا قابلیـت یـون منفـی را خامـوش یا روشـن کند. اگـر دریچهٔ هوای داشـبورد انتخـاب نشـده باشـد سیسـتم بهصـورت خـودکار دریچـه هوای داشـبورد را انتخـاب میکند.

اگـر بـه صورت دسـتی دریچه هـوای داشـبورد را از انتخـاب خارج کنیـد، قابلیت یون منفـی به صورت خـودکار غیرفعـال می‌شـود.

◈ آینه بغل

هنگام که کلید استارت در حالت ON قرار دارد، آینه بغل را می‌توانید به صورت الکترونیکی کنترل کنید. ابتدا آینه مد نظرتان را انتخاب کنید، سوئیچ انتخاب را به سمت آینه فوق حرکت دهید و کلید کنترل جهت آینه را حرکت دهید تا زاویهٔ آینه بغل تغییر کند. پس از تنظیم زاویه، سوییچ انتخاب را به حال ابتدایی‌اش برگردانید. با انجام این کار، آینه بغل در وضعیت فعلی‌اش قفل می‌شود.



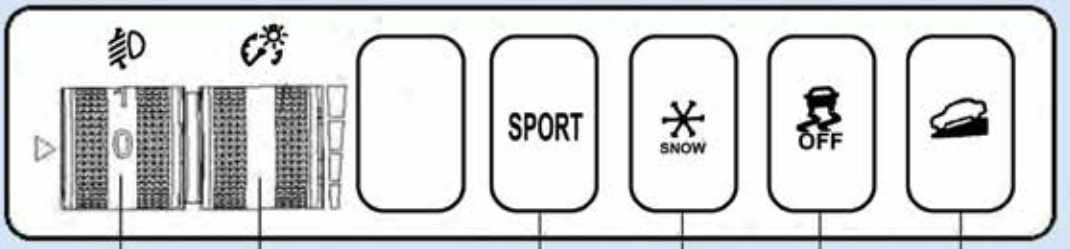
- اگر آینه‌های بغل به اشیاء بیرونی برخورد می‌کنند، آینه بغل‌ها را به صورت دستی خم کنید.
- برای جمع کردن آینه بغل‌های برقی کافی است کلید جمع کردن را فشار دهید تا آینه به صورت خودکار جمع شود.
- با فشار دادن دوباره کلید آینه بغل به حالت اولیه‌اش برمی‌گردد.
- اگر خودرو مجهز به آینه بغل الکترونیک است، پس از توقف کامل موتور و فشردن دکمهٔ قفل خودرو، آینه بغل‌ها خودکار جمع می‌شوند و پس از زدن دکمهٔ بازکردن قفل از حالت جمع شده خارج می‌شوند.

◈ نکات احتیاطی برای استفاده از آینه بغل

- اگر آینه‌های بغل یخ زده‌اند یا جسمی جلو حرکتشان را گرفته است، از حرکت آنها با اعمال زور خودداری کنید.
- اگر سطح آینه بغل یخ زده است، هرگز نباید با اعمالی نظیر تراشیدن و خراشیدن اقدام به برطرف نمودن یخزدگی نمود چرا که ممکن است به سطح آینه آسیب بزنید.

هشدار

- پس از جمع شدن آینه بغل، راننده نمی‌تواند از طریق این آینه‌ها عقب خودرو را ببیند. بنابراین هنگامی که آینه بغل‌های خودرو بسته‌اند از رانندگی کردن با خودرو اجتناب کنید.
- اگر آینه بغل مجهز به گرمکن است، روش استفاده از این گرمکن مانند روش استفاده از گرمکن شیشهٔ عقب است.



◈ سوئیچ‌های موجود

⊙ تنظیم ارتفاع افقی چراغ‌های جلو

بسته به میزان بار خودرو و وضعیت جاده، ارتفاع چراغ سو پایین را به چهار حالت تنظیم می‌کند.

⊙ تنظیم نور پس‌زمینه نمایشگر

با استفاده از این سوئیچ می‌توانید نور پس‌زمینه نمایشگر را تنظیم کنید. این سوئیچ روی داشبورد، در گوشهٔ پایین سمت چپ غربیلک فرمان قرار گرفته است. هنگامی که دسته چراغ‌های جلو و راهنما را در موقعیت یا قرار می‌دهید، پیچ تنظیم نور را بچرخانید تا نور پس‌زمینه نمایشگر یا داشبورد را تنظیم کنید.

⊙ دکمه حالت اسپرت

با زدن این دکمه حالت اسپرت خاموش یا روشن می‌شود.

⊙ دکمه حالت برفی

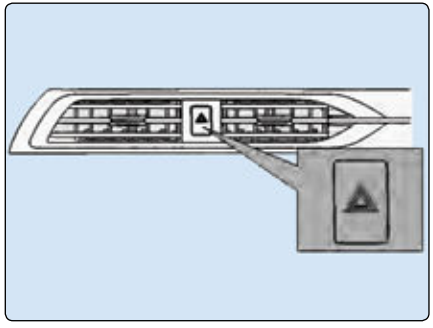
با زدن این دکمه حالت برفی خاموش یا روشن می‌شود.

⊙ دکمهٔ پایدارساز الکترونیکی (ESP)

با فشار دادن این دکمه سیستم پایدارساز الکترونیکی خاموش یا روشن می‌شود.

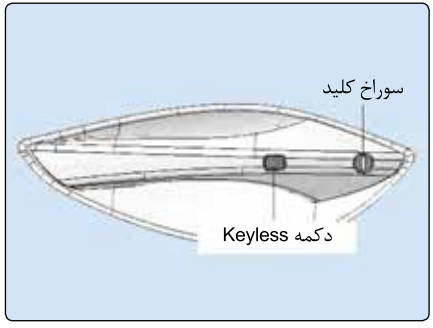
⊙ دکمهٔ کنترل سرعت در سراشیبی

با زدن این دکمه سیستم کنترل سرعت در سراشیبی خاموش یا روشن می‌شود.



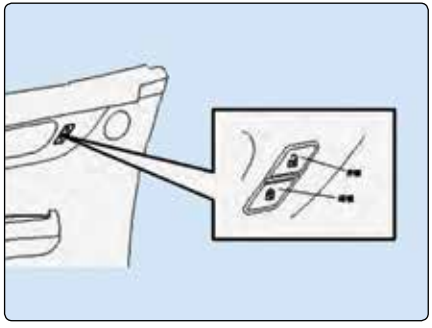
◈ نشانگر چراغ خطر

اگـر خـودرو در جاده خراب شـد یـا تصادف کـرد، لطفاً چراغ‌هـای خطر را روشـن کنید تا به دیگـر خودروهای عقـب و جلـو هشـدار دهیـد و در همیـن حـال تابلـوی احتیـاط را پشـت خودرو قـرار دهید.



◈ دستگیرهٔ بیرونی خودرو

- پـس از بـاز کـردن قفـل در بـا اسـتفاده از دکمـهٔ Keyless کـه روی دسـتگیرهٔ بیرونـی در واقـع شـده اسـت، با کشـیدن دسـتگیره می‌توانیـد در را بـاز کنید.
- اگر باتری کلید خالی شده است، با استفاده از کلید مکانیکی در را از حالت قفل در بیاورید. سپس با کشیدن دستگیرهٔ بیرونی در را باز کنید.



◈ دکمهٔ قفل مرکزی

بـا زدن دکمـهٔ قفـل الکتریکـی قفـل همـهٔ درها بـاز یا بسـته می‌شـود. پـس از قفـل شـدن موفـق خـودرو، نشـانگر دکمـهٔ قفـل بـه رنـگ قرمـز درمی‌آیـد.

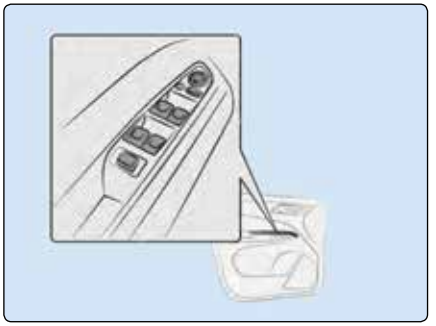
قفـل نشـدنِ درهـا: ممکن اسـت یک یـا چنـد در یا در عقـب کامـلاً بسـته نشـده باشـند و سـوئیچ خـودرو در حالـت OFF باشـد. در چنیـن وضعیتـی اگـر از دکمهٔ قفـل مرکـزی اسـتفاده کنیـد، درهـا قفـل می‌شـوند، سـپس دوبـاره باز می‌شـوند و همزمـان بوق خـودرو به عنـوان هشـدار به صـدا درمی‌آیـد. ممکن اسـت یک یا چند در یا در عقب کاملاً بسـته نشـده باشـند و سـوئیچ خـودرو نیـز در حالـت ON باشـد. در چنیـن وضعیتی اگـر بـا کلید قفـل مرکـزی خـودرو را قفل کنیـد، همه درهـا ابتـدا قفل و سـپس باز می‌شـوند، اما بـوق خودرو بـه صـدا درنمی‌آید.

◈ شیشه‌های برقی

بـر روی رودری هـر در یـک کلیـد شیشـه بالابـر برقی بـرای همـان در تعبیه شـده اسـت. پس از قـرار گرفتن اسـتارت خـودرو در حالـت ON، کافـی اسـت دکمـهٔ شیشـه بالابـر برقـی را بـه پایین فشـار دهید تا شیشـه پاییـن بیاید و آن را بالا بکشـید تا شیشـه بـالا برود. اگر در حیـن بـالا رفتن یا پایین آمدن شیشـه کلیـد را رها کنیـد، حرکت شیشـه متوقف می‌شـود.

هشدار

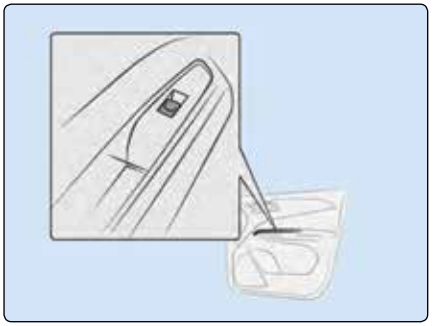
- هرگـز کـودکان خـود را بـا کلیـد در خـودرو تنهـا نگذاریـد؛ زیـرا ممکـن اسـت کـودک ناخواسـته شیشـه بالابر را فعـال کند و منجر بـه حادثه بشـود.
- اگـر کـودک داخل خـودرو اسـت، لطفـاً قفل شیشـه بالابر برقی را روشـن کنیـد تا کودک ناخواسـته شیشـه بالابر را فعـال نکند.
- اگـر شیشـه‌ها بـاز هسـتند، هیچکـدام از اعضـای بدنتـان را از خـودرو خـارج نکنیـد؛ زیـرا چنیـن رفتـاری بسـیار خطرنـاک اسـت.



◈ کلید شیشه بالابر مرکزی

کلیـد شیشـه بالابـر مرکـزی روی رودری راننـده نصب شـده اسـت و بـا آن می‌توانیـد همـهٔ شیشـه‌ها را بـالا ببریـد یـا پاییـن بیاورید.

هنگامی که کلید قفل در حالت باز باشد، از همه پنجره‌های الکتریکی می‌توانید استفاده کنید. هنگامی که کلید قفل در حالت قفل باشد، فقط پنجره الکترونیکی راننده فعال می‌ماند.



◈ شیشه بالابر سمت سرنشین

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، شیشه بالابر را به پایین فشار دهید تا شیشه آن پایین بیاید. همچنین با به بالا کشیدن شیشه بالابر، شیشه این در بالا می‌آید.

هشدار

از ریختـن مایعـات روی کلیدهـای شیشـه بالابـر خـودداری کنیـد چـرا کـه ممکن اسـت منجر به اختـلال در عملکـرد کلیدها بشـود.

◈ شیشه بالابر آنتی‌ترپ

شیشه بالابر آنتی‌ترپ برای جلوگیری از صدمه به بدن انسان طراحی شده است. برای این منظور، اگر هنگام بسته شدن خودکار شیشه مانعی در محدودهٔ آنتی‌ترپ قرار بگیرد، شیشه بالابر متوقف می‌شود و شیشه بالابر شیشه را به موقعیت اولیه‌اش بازمی‌گرداند. اگر شیشه بالابر خودکار یا حسگر آنتی‌ترپ درست عمل نکنند محدودهٔ آنتی‌ترپ را خودتان باید به صورت دستی به سیستم معرفی کنید.

◈ بالا آمدن خودکار شیشه‌ها هنگام قفل شدن خودرو

این قابلیت فقط برای پنجره‌هایی موجود است که مجهز به قابلیت آنتی‌ترپ هستند. وقتی که کلید استارت را در حالت OFF قرار دارد، اگر طی ۶۰ ثانیه خودرو را توسط ریموت کنترل یا کلیدهای لمسی روی در (Keyless) قفل کنید، شیشه‌های الکتریکی خودکار بسته می‌شوند.

◈ تعریف مجدد عملکرد اتوماتیک و آنتی‌ترپ شیشه‌ها

اگر باتری خودرو شارژ یا قطع شود یا اگر باتری روشن نمی‌شود، برای استفاده از قابلیت اتوماتیک شیشه‌ها یا آنتی‌ترپ باید عملیات تعریف مجدد انجام شود.

برای عملیات تعریف مجدد به ترتیب زیر عمل کنید:

پنجره را بالا بدهید تا کاملا بسته شود کلید را بالا بکشید و ۳ ثانیه نگه دارید، سپس کلید را رها کنید، سپس سوئیچ را به پایین فشار دهید تا پنجره به پایین‌ترین حالت ممکن برسد.

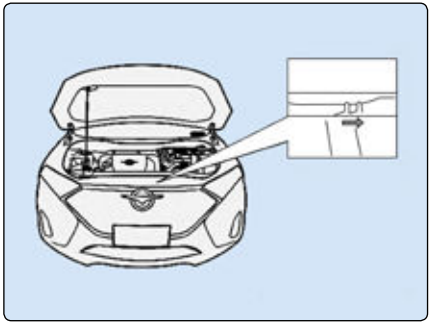
اگر پنجره الکتریکی پس از انجام مراحل بالا کار نکرد، لطفاً برای بررسی و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

◈ باز کردن درِ موتور

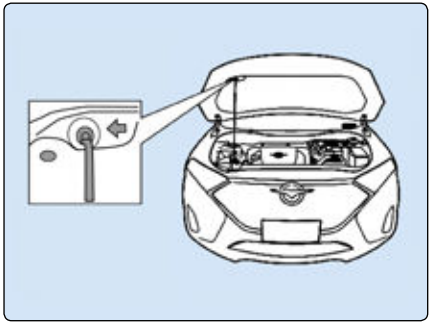
⊙ دستگیرهٔ باز کردن درِ موتور جلو روی داشبورد در سمت چپ غربیلک فرمان قرار گرفته است.

⊙ روش باز کردن درِ موتور

۱- دستگیرهٔ باز کردن درِ موتور که روی داشبورد قرار دارد را بکشید تا درِ موتور جلو باز شود.



۲- در قسمت جلویی خودرو، گیرهٔ ایمنی که در زیر درِ موتور قرار دارد را به بالا بکشید.



۳- با استفاده از جک، درِ موتور را باز نگه دارید.

⊙ درِ موتور را ببندید.

پیش از بستن درِ موتور، لطفا ازسف تبودن جک اطمینان حاصل کنید. همچنین مطمئن شوید درپوش همهٔ مخزن‌هایی که داخل محفظهٔ موتور قرار دارند بسته شده است. سپس همهٔ ابزار و ادوات خارجی را بردارید.

پس از بستن درِ موتور، لطفاً مطمئن شوید که در موتور قفل شده است.

هشدار

قبل از بستن درِ موتور جلو مطمئن شوید که جک در جای خودش ثابت است تا از برخورد آن با درپوش مخزن آب رادیاتور جلوگیری کنید .

◈ باز و بسته کردن در الکترونیکی عقب

برای باز و بسته کردن در الکترونیکی عقب به روش‌های زیر می توانید عمل کنید:

⊙ هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار دارد، کلید ریموت کنترل را فشار دهید و ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند، زنگ هشدار خودرو ۸ بار به صدا درمی‌آید و در عقب کاملاً بسته می‌شود.

⊙ هنگامی که خودرو قفل است، اگر کلید هوشمند خودرو در محدودهٔ ۱/۵ متری در عقب قرار دارد دکمهٔ لمسی در عقب را بزنید تا در عقب به صورت اتوماتیک باز یا بسته شود.

⊙ هنگامی که خودرو قفل نیست و اهرم دنده در حالت P یا N هست، دکمهٔ لمسی در عقب را بزنید تا در عقب باز یا بسته شود.

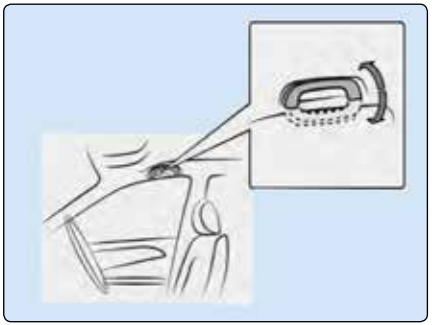
⊙ بازکردن در عقب مجهز به حسگر پا هنگامی که سوئیچ استارت در حالت OFF هست و کلید هوشمند در محدودهٔ ۱/۵ متری در عقب خودرو قرار دارد، پایتان را با سرعتی ثابت به به محدودهٔ حسگر پا نزدیک کنید و عقب بکشید. این حسگر زیر سپر عقب خودرو قرار دارد. پس از عقب کشیدن پایتان در عقب خودکار باز خواهد شد. با تکرار همین مراحل در عقب بسته می‌شود.

◈ توضیحاتی دربارهٔ حسگر پا:

⊙ محدودهٔ عملکرد حسگر تقریبا ۴۵۰ میلیمتر است. حسگر در پایین قسمت میانی سپر خودرو قرار گرفته است.

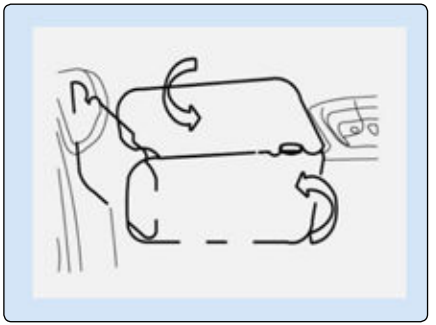
شعاع حساسیت حسگر ۱۰ میلیمتر از سپر عقب است.

⊙ برای تکمیل حرکت پا ۲۰۰ میلی ثانیه تا حدوداً ۱ ثانیه وقت دارید.



◈ دستگیرهٔ کمکی

دستگیرهٔ کمکی حالت فنری دارد و روی آن یک گیرهٔ لباس نیز طراحی شده است. هنگام استفاده دستگیرهٔ کمکی را پایین بکشید. دستگیرهٔ کمکی پس از رها شدن خودبه‌خود به سر جایش برمی‌گردد.

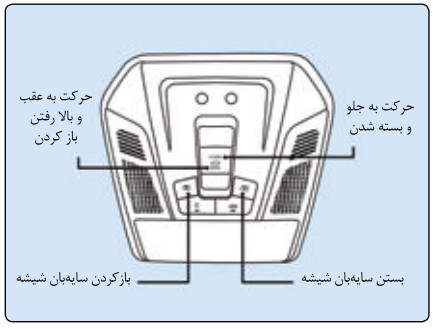


◈ آفتابگیر

- ⊙ هنگامی که به آفتابگیر نیاز دارید، آن را با دست پایین بکشید. همچنین می‌توانید آفتابگیر را از پایهٔ میانی‌اش به سمت کنار بکشید و در قسمت کنار شیشه قرار دهید.
- ⊙ قسمت جلویی روی آفتابگیر سمت راننده مجهز به گیرهٔ کارت است.
- ⊙ برای استفاده از آینهٔ آرایش پشت آفتابگیر، درپوش آینه را بالا بزنید. اگر زاویهٔ بین آفتابگیر و سقف خودرو بیشتر از ۶۰ درجه باشد، با باز کردن درپوش آینه چراغ آرایش روشن می‌شود.

هشدار

برای اطمینان از محکم شدن آفتابگیر به سقف، به جهت حفظ ایمنی سرنشینان، از قرار دادن اشیاء سنگین در قسمت گیرهٔ کارت خودداری کنید.



◈ سان‌روف

- ⊙ سان‌روف را فقط هنگامی می‌توانید باز و بسته کنید که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار داشته باشد.
- ⊙ دکمه سان‌روف روی پنل چراغ سقفی جلو قرار دارد.
- ⊙ سان‌روف به دو صورت باز می‌شود: لبهٔ عقب سان‌روف بالا بیاید ؛ لبهٔ جلویی سان‌روف به صورت افقی رو به عقب حرکت کند.
- ⊙ هنگامی که سان‌روف را به سمت بالا یا به صورت معمولی باز می‌کنید، سایه‌بان سان‌روف را فقط تا نیمه می‌توانید باز کنید.
- ⊙ باز و بسته کردن سان‌روف

۱- هنگامی که شیشه سان‌روف و سایه‌بان آن بسته‌اند: اگر دکمهٔ بازکردن سان‌روف را فشار دهید، سایه‌بان تا نصفه باز می‌شود و سان‌روف به صورت خودکار در حالت نیمه افقی قرار می‌گیرد. اگر دکمه باز کردن سان‌روف را فشار دهید و نگه دارید، ابتدا سایه‌بان تا نیمه باز می‌شود و سپس نوبت به باز شدن خودکار سان‌روف می‌رسد. اگر دکمهٔ باز شدن سایه‌بان را بزنید، سایه‌بان به صورت خودکار باز می‌شود. اگر می‌خواهید میزان باز شدن سایه‌بان را کنترل کنید کافی است، دکمهٔ باز کردن سایه‌بان را فشار دهید و نگه دارید.

۲- هنگامی که سان‌روف بسته و سایه‌بان آن نیمه‌باز است: با زدن دکمهٔ باز کردن سان‌روف، سان‌روف در بالاترین حالت ممکن تنظیم می‌شود. اگر دکمهٔ باز شدن سایه‌بان را بزنید، سایه‌بان به صورت خودکار باز می‌شود. اگر می‌خواهید میزان باز شدن سایه‌بان را کنترل کنید کافی است، دکمهٔ باز کردن سایه‌بان را فشار دهید و نگه دارید.

۳- هنگامی که سان‌روف بسته و سایه‌بان آن کاملاً باز است: اگر دکمهٔ باز شدن سایه‌بان را بزنید، سایه‌بان به صورت خودکار به بالا حرکت می‌کند. اگر می‌خواهید سان‌روف به صورت خودکار باز شود دکمهٔ باز شدن سان‌روف را فشار بدهید و نگه دارید. با زدن دکمهٔ بستن سایه‌بان، سایه‌بان خودکار بسته می‌شود. با زدن و نگهداشتن این دکمه میزان بسته شدن سایه‌بان را دستی می‌توانید تنظیم کنید.

۴- هنگامی که لبه عقبی سان‌روف بالاست و سایه‌بان نیمه‌باز است: با فشار دادن یا فشار دادن و نگهداشتن دکمهٔ باز کردن سان‌روف، سان‌روف خودکار باز می‌شود. با فشار دادن یا فشار دادن و نگهداشتن دکمهٔ بستن سان‌روف، سان‌روف خودکار بسته می‌شود. اگر دکمهٔ باز شدن سایه‌بان را بزنید، سایه‌بان به صورت خودکار باز می‌شود. اگر می‌خواهید میزان باز شدن سایه‌بان را کنترل کنید کافی است، دکمهٔ باز کردن سایه‌بان را فشار دهید و نگه دارید.

۵- هنگامی که سان‌روف به بالا باز شده است و سایه‌بان کاملاً باز است: با فشار دادن یا فشار دادن و نگهداشتن دکمهٔ باز کردن سان‌روف، سان‌روف خودکار باز می‌شود. با فشار دادن یا فشار دادن و نگهداشتن دکمهٔ بستن سان‌روف، سان‌روف خودکار بسته می‌شود. با زدن دکمهٔ بستن سایه‌بان، سایه‌بان به صورت خودکار جمع می‌شود و در حالت نیمه‌باز قرار می‌گیرد.

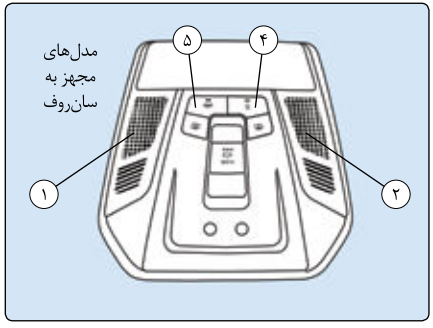
۶- هنگامی که سان‌روف باز باشد و سایه‌بان نیمه‌باز باشد: دکمهٔ باز کردن سایه‌بان را فشار دهید تا سایه‌بان خودکار باز شود. دکمهٔ باز کردن سایه‌بان را فشار دهید و نگه دارید تا میزان جمع شدن سایه‌بان را دستی تنظیم کنید.

۷- هنگامی که سان‌روف باز است و هنگامی که سایه‌بان کاملاً باز اســت: دکمهٔ بستن ســایه‌بان را بزنید تا ســایه‌بان به صورت خــودکار در حالت نیمه‌باز قرار بگیرد. اگر دکمهٔ بستن سان‌روف را بزنید، سان‌روف خودکار بسته می‌شود. اگر این دکمه را فشار دهید و نگه دارید می‌توانید میزان بسته شدن سان‌روف را کنترل کنید.

⊙ راه‌انـدازی: در صورتـی کـه برنامـه سـان‌روف دچـار اختـلال بشـود، ابتـدا سـعی کنیـد سـان‌روف را بـا فشـار دادن و نگهداشـتن کلیـد بسـتن ببندیـد.
پـس از متوقـف شـدن سـان‌روف، دکمـهٔ بسـتن سـان‌روف را بیشـتر از ۱۲ ثانیـه فشـار بدهیـد و نگـه دارید تا سـان‌روف ریسـت شـود. با ایـن روش تنظیمـات پیش‌فـرض سـان‌روف ریسـت می‌شـوند.

هشدار
ایسـتادن یـا بیـرون بـردن بدنتـان از سـان‌روف هنـگام حرکـت خـودرو بسـیار خطرنـاک اسـت. هنـگام بسـته شـدن سـان‌روف تمام سرنشـینان بـرای جلوگیـری از صدمـه دیدن، بایـد از هرگونه تمـاس بـا سـان‌روف خـودداری کنند.

هشدار
اگـر می‌خواهیـد از سـان‌روف پس از بـارش باران یا شسـتن خودرو اسـتفاده کنید، ابتدا سـان‌روف را بـا دسـتمال تمیز کنید.



◈ چراغ مطالعه ردیف جلو

⊙ چراغ مطالعه ردیف جلو چهار کلید دارد.

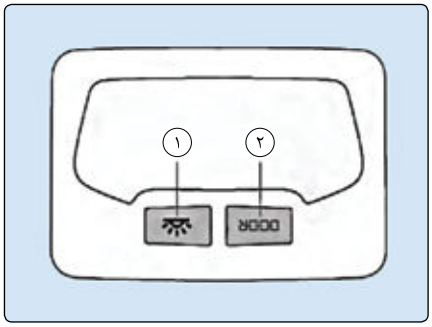
① این کلید لامپ چپ را خاموش و روشن می‌کند.

② این کلید لامپ راست را روشن و خاموش می‌کند.

③ این حالت چراغ دنده است. هنگامی که پیچ انتهای دسته چند منظوره را روی ☰OC قرار بدهید این لامپ روشن می‌شود. برای خاموش کردین این لامپ، پیچ را روی OFF تنظیم کنید.

④ با فعال کردن این کلید، چراغ‌های داخلی با باز شدن در روشن می‌شوند (کلید DOOR). وقتی که این کلید روشن باشد، اگر یکی از درهای خودرو را باز کنید، نشانه چراغ روی نمایشگر و چراغ داخلی هر دو روشن می‌شوند و پس از بسته شدن همهٔ درها به تدریج خاموش می‌شوند.

⑤ این کلید روشن یا خاموش شدن دو لامپ کناری را کنترل می‌کند. وقتی این کلید در حالت روشن باشد نشان روی نمایشگر و چراغ داخل خودرو روشن می‌شوند.

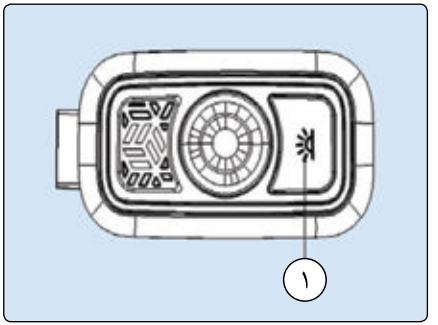


◈ چراغ داخلی

⊙ در مدل‌های بدون سان‌روف، چراغ داخلی عقب در وسط سقف ردیف عقب قرار گرفته است.

⊙ چراغ عقب دو کلید دارد. کلید ① روشن یا خاموش بودن چراغ را کنترل می‌کند.
کلید ② این کلید حالت DOOR است. وقتی که این کلید فشار داده شده باشد، اگر یکی از درها را باز کنید چراغ روشن می‌شود و پس از بسته شدن همه درها به تدریج خاموش می‌شود.

هشدار
تنها هنگامی چراغ مطالعه را روشن کنید که واقعاً برای مطالعه ضروری باشد.



◈ چراغ‌های داخلی کنار

⊙ چراغ‌های داخلی کناری در دو طرف صندلی‌های ردیف دوم و سوم قرار دارند.

⊙ (۱) هر کدام از چراغ‌های کناری داخلی یک کلید (۱) دارند که برای روشن یا خاموش کردن چراغ کناری استفاده می‌شوند.

⊙ کنترل اتصال: هنگامی که کلید چراغ مطالعهٔ ردیف جلو (۴) را فعال کرده‌اید، با باز شدن هر کدام از درها آن چراغ روشن و پس از بسته شدن همهٔ درها به تدریج خاموش می‌شوند. اگر کلید چراغ مطالعهٔ جلو (۵) در حالت ON باشد، نمایشگر چراغ و چراغ داخلی کنار هر دو روشن می‌شود.

⊙ هنگامی که چراغ مطالعهٔ ردیف جلو در حالت DOOR باشد، چراغ‌های مطالعه و چراغ‌های داخلی به ترتیب زیر عمل خواهند کرد:

۱- هنگامی که موتور خاموش باشد، اگر خودرو را با ریموت یا به صورت دستی قفل کرده باشید، این چراغ ۳ ثانیه روشن می‌شود و به تدریج خاموش می‌شود (۲ ثانیه).

۲- وقتی که خودرو با ریموت یه به صورت دستی قفل شده است، این چراغ ۱۵ ثانیه روشن و سپس به تدریج (طی ۲ ثانیه) خاموش می‌شود.

۳- وقتی که همه درها (از جمله در عقب) بسته باشند و سوئیچ خودرو را روشن کنید، چراغ‌های داخلی به تدریج (طی ۲ ثانیه) خاموش می‌شوند.

۴- وقتی که همه درها (از جمله در عقب) بسته شوند و سوئیچ خودرو خاموش باشد، چراغ داخلی پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شود.

۵- اگر هر کدام از درها (از جمله در عقب) به درستی بسته نشده باشند، این چراغ ۳۰ دقیقه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر همهٔ درها (از جمله در عقب) بسته شده باشند، این چراغ ۱۵ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

⊙ اگر چراغ مطالعه روی حالت DOOR باشد، چراغ داخلی و چراغ مطالعه در حالت زیر خاموش می‌شوند.

۱- هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار بگیرد، چراغ داخلی خاموش می‌شود.

۲- اگر در راننده قفل باشد، چراغ داخلی ۱۵ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

⊙ هنگامی که چراغ داخلی در حالت ON است، چراغ داخلی و چراغ مطالعه به ترتیب زیر عمل می‌کنند:

۱- وقتی که سوئیچ خودرو در حالت ACC یا ON قرار دارد، چراغ داخلی (در حالت ON) دائما روشن می‌ماند.

۲- هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار دارد، چراغ داخلی پس از ۳۰ دقیقه خاموش می‌شود. اگر طی این ۳۰ دقیقه در را با ریموت قفل کنید، چراغ پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شود.

◈ آینه عقب (دستی)

⊙ آینـه عقـب ضدخیرگـی اسـت و دو موقعیـت دارد کـه بـه ترتیـب بـرای روز و شـب مناسـب‌اند. کلید ضدخیرگـی آینه عقب را هنـگام روز در حالت روز و هنـگام رانندگـی در شـب در حالت شـب قـرار دهید.

⊙ پیـش از رانندگـی آینـه عقـب را بـه خوبـی تنظیم کنیـد تا تصویر شیشـه عقب در وسـط قـرار بگیرد. بـرای اطمینـان خاطـر از رانندگـی ایمـن و دیـد مناسـب راننـده، لطفاً آینـه عقـب و آینـه بغل‌های خـودرو را تمیـز نگـه دارید.

◈ سیستم کمک پارک

⊙ سیستم کمک پارک از دو مکانیزم حسگر دنده عقب و دوربین دنده عقب تشکیل می‌شود.

هشدار

⊙ وجود دوربین دنده عقب نباید باعث سهل‌انگاری راننده بشود. قبل از دنده عقب گرفتن با دقت وضعیت پشت و اطراف خودرو را بررسی کنید.

⊙ دوربین دنده عقب نمی‌تواند اشیاء خارج از زاویهٔ دید دوربین یا موانع پایین‌تر از ارتفاع سپر یا خودرو را نشان دهد.

⊙ توصیه می‌کنیم برای دند هعقبگرفتن تنها به دوربین دنده عقب اکتفا نکنید. همچنین در موقعیت‌های زیر از دوربین دنده عقب استفاده نکنید: هنگام دنده عقب‌های طولانی؛ هنگام دنده عقب‌های سریع؛ هنگام دنده عقب گرفتن در هر جایی که پشت خودرو ترافیک در جریان

⊙ است. هنگام دنده عقب سیستم فاصله‌ای را محاسبه و روی نمایشگر نشان می‌دهد. این فاصله دقیق نیست؛ بنابراین اگر هنگام دنده عقب گرفتن به قسمت عقب خودرو توجه نکنید، ممکن است با خودروهای دیگران،

⊙ کودکان یا عابران پیاده دوچرخه‌سواران یا حیوانات خانگی برخورد کنید و منجر به آسیب دیدن خودرو، دیگران و یا حتی مرگ بشود.

◈ دوربین دنده عقب

⊙ در خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب، نمایشگر فقط هنگامی دوربین دنده عقب را نشان می‌دهد که خودرو روی دنده عقب (R) باشد. با خروج از این دنده، نمای دوربین عقب فوراً بسته می‌شود.

⊙ خط قرمز، زرد و سبزی که در تصویر دنده عقب می‌بینید، به ترتیب میزان فاصله موانع با سپر خودرو را نشان می‌دهند. فاصله دقیق این خطوط به شرح زیر است:

قرمز: ۰ تا ۱۰۰ سانتیمتر

زرد: ۱۰۰ تا ۲۰۰ سانتیمتر

سبز: ۲۰۰ تا ۳۰۰ سانتیمتر

⊙ خطوط راهنمای دنده عقب

سیستم کمک پارک هنگام دنده عقب دو خط راهنما را به کاربر نشان می‌دهد. این خطوط به ترتیب از چپ و راست ۱۰ سانتیمتر با بازترین حالت آینه بغل‌های خودرو فاصله دارند.

خطوط راهنمای دنده عقب ثابت نیستند و با عوض شدن زاویهٔ فرمان تغییر می‌کنند.

◈ سنسور دنده عقب

در مدل‌های مجهز به سنسور دنده عقب، اگر خودرو را روی دنده‌عقب (R) بگذارید، سیستم در حالت عادی صدای «بوق» طولانی پخش می‌کند.

سپس سنسور دنده عقب مانع‌های پشت خودرو را شناسایی می‌کند و صدای هشدار «بوق، بوق، بوق» پخش می‌کند. با خروج از این دنده، نمای دوربین دنده عقب فوراً بسته می‌شود.

⊙ فاصلهٔ هشدار و حالت سنسور دنده عقب:

سنسورهای موقعیت‌های مختلف و فاصلهٔ هشدارشان		حالت هشدار	
سنسور وسط چپ	سنسور وسط راست	صدای بوق	بدون روشن شدن نمایشگر
۷۱ تا ۱۵۰ سانتیمتر		بوق مقطعی آهسته	سبز
۳۱ تا ۷۰ سانتیمتر		بوق مقطعی سریع	زرد
۰ تا ۳۰ سانتیمتر		بوق یکسره	قرمز

هشدار

در شرایط زیر ممکن است حسگر دنده عقب دچار خطا بشود:

۱- هنگام تشخیص اشیایی که قطر کمی دارند، مثلا طناب‌ها و سیم‌ها؛

۲- اشیایی که صدا را به آسانی جذاب می‌کنند، مانند پنبه والیاف پشمی؛

۳- صداهای تیز و زننده یا صداهایی در محدودهٔ فرکانسی ۵۸ کیلوهرتز؛

۴- اجسامی که بازتاب‌دهنده نیستند، مانند سطوح آریب و مخروطی؛

۵- رانندگی روی چمن یا جاده‌های پست و بلند؛

۶- کثیف شدن سطح حسگر.

◈ سیستم دوربین ۳۶۰ درجه (پانوراما)

این سیستم نمای اطراف خودرو را نشان می‌دهد و به راننده کمک می‌کند نقاط کور اطراف خودرو را دقیق‌تر ببیند و خودرو را با ایمنی بیشتری پارک کند. هنگامی که دنده را روی R می‌گذارید، نمای عقب و نمای بالا خودرو نمایش داده می‌شوند.

اگر راهنمای چپ یا راست را هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است روشن کنید، به ترتیب نمای چپ یا راست و نمای بالای خودرو نشان داده می‌شود. هنگامی که اهرم دهنده را از R به P تغییر دهید، دوربین ۳۶۰ درجه به صورت خودکار بسته می‌شود.

⊙ دکمهٔ دوربین پانوراما

دکمهٔ دوربین پانوراما دکمه‌ای نرم‌افزاری است که در وسط نمایشگر قرار گرفته است. با زدن این دکمه دوربین پانوراما ۳۶۰ درجه روشن می‌شود و با زدن دکمهٔ برگشت خاموش می‌شود.

⊙ دوربین پانوراما

دوربین‌های پانوراما زیر خودرو، روی لبه پایینی آینه بغل‌های چپ و راست، و روی چراغ پلاک عقب خودرو نصب شده‌اند.

۱- دوربین جلو: ۲. دوربین چپ؛

۳- دوربین راست: ۴. دوربین عقب؛

◈ کارکردن با دوربین ۳۶۰ درجه

۱- برگشتن
با زدن دکمهٔ Return به صفحهٔ قبلی برمی‌گردید.
۲- دکمهٔ نمای جلو
با زدن دکمهٔ Front نمای جلو باز می‌شود.
۳- دکمهٔ نمای چپ
با زدن دکمهٔ Left نمای چپ باز می‌شود.
۴- دکمهٔ نمای عقب
با زدن دکمهٔ Rear نمای عقب باز می‌شود.
۵- دکمهٔ تنظیمات
با زدن دکمهٔ Settings بخش تنظیمات باز می‌شود.
۶- دکمهٔ نمای عریض جلو
با زدن دکمهٔ Front نمای عریض جلو باز می‌شود.
۷- دکمهٔ نمای راست
با زدن دکمهٔ Right نمای راست باز می‌شود.
۸- تغییر به نمای دو بعدی یا سه بعدی
با زدن دکمهٔ 3D/2D نمای دو بعدی یا سه بعدی برایتان باز می‌شود.
۹- دکمهٔ نمای عریض عقب
با زدن دکمهٔ Rear extended view نمای گستردهٔ عقب باز می‌شود.
۱۰- دکمهٔ نمای چپ جلو
با زدن دکمهٔ Left front نمای چپ جلو باز می‌شود.
۱۱- دکمهٔ نمای چپ عقب
با زدن دکمهٔ Left rear نمای چپ عقب باز می‌شود.

۱۲- دکمهٔ نمای راست جلو
با زدن دکمهٔ right front نمای راست جلو باز می‌شود.
۱۳- دکمهٔ نمای راست عقب
۱۴- دکمهٔ خطوط راهنمای پانوراما
با زدن دکمهٔ Panoramic guide line خطوط راهنمای پانوراما باز می‌شوند.
۱۵- دکمهٔ تنظیم رنگ حالت پانورامای خودرو
با زدن این دکمه رنگ حالت پانورامای خودرو را می‌توانید تنظیم کنید.

هشدار

۱- این سیستم تصاویر را فقط برای کمک به رانندگی نمایش می‌دهد. اعوجاج و کیفیت پایین تصاویر ممکن است به دلیل بدی هوا، وضعیت خودرو یا تداخل الکتریکی داخلی و خارجی خودرو باشد. راننده محترم لطفاً با در نظر گرفتن قوانین راهنمایی و رانندگی و همچنین شرایط واقعی پیرامون خودرو از این سیستم استفاده کنید.

۲- هنگام استفاده از دوربین‌های جلو و عقب، سیستم پخش چندرسانه‌ای بی‌صدا می‌شود.

۳- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، فعال کردن راهنمای چپ یا راست این کلید نمی‌تواند دوربین کمکی راننده را فعال کند. برای فعال شدن دوربین‌های کمکی چپ و راست به وسیله راهنمای چپ یا راست، سرعت خودرو حتماً باید کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۴- با اجسام سخت به چهار سنسور دوربین جلو، عقب، چپ و راست ضربه نزنید و آنها را خراش ندهید.

۵- لطفاً از سیستم دوربین پانوراما بر اساس این راهنما استفاده کنید. اگر سیستم دچار مشکلی شد که خودتان نتوانستید حل کنید، لطفاً برای بررسی و تعمیر خودرو، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

◈ سیستم دستیار پارک خودکار

◈ شرح سیستم و نکات مهم

⊙ سیستم دستیار پارک خودکار می‌تواند طول فضای پارکینگ را در دو سوی جاده اندازه‌گیری و مشخص کند که آیا فاصله کافی است یا خیر. فضای کافی برای پارکینگ به صورت پیش‌فرض نمایش داده می‌شود و می‌توان چپ و راست بودن فضای پارکینگ را با چرخاندن دستک راهنما تغییر داد. این سیستم می‌تواند نقاط خاص مسیر را محاسبه و به راننده در پارک اتومبیل کمک کند.

⊙ اگرچه سیستم دستیار پارک خودکار می‌تواند به راننده در پارک اتومبیل کمک کند، راننده همچنان باید مراقب محیط پیرامونی بوده و آماده‌ی به دست گرفتن کنترل اتومبیل باشد تا از آسیب به ایمنی خود به دلیل وجود موانع غیرقابل شناسایی اجتناب کند. سیستم دستیار پارکینگ هم محدودیت‌های خاص خود را دارد. بنابراین، لطفاً به شرایط زیر توجه ویژه‌ای داشته باشید:

⊙ اگرچه سیستم دستیار پارکینگ می‌تواند در پارک اتومبیل به راننده کمک کند، جایگزین راننده نیست. راننده همچنان باید مسئول پارک و عملیات مشابه باشد و نباید ایمنی را نادیده بگیرد. هنگام پارک لطفاً مراقب فضای اطراف خودرو باشید و در صورت لزوم به صورت دستی دخالت کنید.

⊙ لطفاً اطلاعات و هشدارها را مطالعه و آنها را رعایت کنید.

⊙ حسگرها دارای نقاط کوری هستند که در آنها قادر به شناسایی افراد و اشیاء نیستند.

⊙ لطفاً در مورد افراد، حیوانات، و تمام موانع دور خودرو مراقبت ویژه‌ای داشته باشید، چرا که احتمالاً سیستم نمی‌تواند آنها را شناسایی کند.

⊙ سطح برخی از اشیاء و پارچه‌ها احتمالاً نمی‌توانند سیگنال‌های سیستم دستیار پارک خودکار را بازتاب دهند. در نتیجه، حسگرهای این سیستم نمی‌توانند اشیاء یا افرادی را که لباس‌هایی از جنس این پارچه‌ها به تن داشته باشند شناسایی کنند.

⊙ منابع نویز محیط بیرونی ممکن است در سیستم دستیار پارک خودکار تداخل ایجاد کنند، به طوری که حسگرهای سیستم نتوانند اشیاء و افراد مربوطه را شناسایی کنند.

⊙ در صورتی که پیچ‌ها یا زاویه‌ی پارکینگ بیش از اندازه باشند، احتمالاً کارکرد پارکینگ خودکار تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

⊙ هوای بارانی، برفی، یا مه‌آلود می‌توانند در کار حسگرها اختلال ایجاد کنند و باعث هشدارهای اشتباه و خطاهای محتمل در سیستم پارکینگ شوند.

⊙ ستون‌های گاراژ، تیرهای برق، درختان، و جعبه‌های آهنی مکعبی کوچک (مانند تجهیزات آتش‌نشانی) احتمالاً ممکن است در تشخیص فاصله‌ی حسگرها اثر بگذارند. از این کارکرد نزدیک ستون‌ها، تیرهای برق، درختان، یا جعبه‌های مکعبی آهنی کوچک استفاده نکنید یا در طول عمل پارک مراقب اطراف باشید.

⊙ پیش از پارک خودرو اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی مانند سنگ، تیرهای باریک، یا قفل پارکینگ در محوطه‌ی پارکینگ وجود ندارد. سیستم ممکن است نتواند چنین موانعی را شناسایی کند.

⊙ هنگام پارک خودرو با استفاده از سیستم دستیار پارک خودکار در فضایی نزدیک به حاشیه‌ی جاده ممکن است مسیر تعیین شده توسط سیستم با حاشیه‌ی جاده برخورد کند و به چرخها یا لاستیک‌های خودرو آسیب بزند. بنابراین، لطفاً مراقب اطراف باشید و در صورت لزوم به صورت دستی دخالت کنید.

⊙ برخی از موانع، مانند حصارهای مشبک، برف نرم و کمربندهای سبز، احتمالاً توسط سیستم شناسایی نمی‌شوند. بنابراین، لطفاً پیش از پارک خودرو وجود فضای کافی برای پارک را مجدداً چک کنید.

- اگر سیستم هشدار فاصله‌ی پارکینگ مانعی را تشخیص دهد، آن مانع احتمالاً هنگام نزدیک شدن خودرو از دامنه‌ی تشخیص حسگر خارج می‌شود (در مورد موانع بسیار بلند یا بسیار کوتاه معمول است)، به طوری که مانع دیگر قابل تشخیص نخواهد بود. هرگز هشداری را که توسط سیستم تشخیص فاصله داده می‌شود نادیده نگیرید، چرا که در غیر این صورت ممکن است خودروی شما آسیب شدیدی ببیند.
- برای تمیزکردن حسگرها از پاک‌کننده‌ی پرفشار یا پاک‌کننده‌ی بخار استفاده نکنید، چرا که باعث تخریب آنها می‌شوند. هنگام شستن خودرو، **سطح حسگر را با جریان اندک آب با فاصله‌ی حداقل ۱۰ سانتی** برای مدت کوتاه بشویید.
- هنگام پارک خودرو در پارکینگ، احتمالاً خودروی شما مسیر ورود خودروی مقابل را مسدود خواهد کرد. مراقب باشید که خودروی شما برای خودروهای دیگر در مسیرهای دیگر خطری ایجاد نکند.
- سیستم دستیار پارکینگ برای پارک خودرو در فضاهایی مناسب است که طول فضای پارکینگ میان خودروی جلویی و پشتی به اندازه ۱ متر بیش از طول خود خودرو باشد. اما در برخی شرایط خاص، احتمالاً سیستم دستیار پارکینگ قادر نخواهد بود فضای پارکینگ را به درستی شناسایی کند. بنابراین، راننده باید در طول عمل پارک مراقب باشد و در صورت نیاز به صورت دستی مداخله کند.
- لطفاً، سطح خارجی حسگر را پاکیزه نگه دارید. اگر سطوح برف، آب، یخ، گل، یا غبار گرفتند، لطفاً در اسرع وقت آنها را تمیز کنید تا در کار حسگرها خللی ایجاد نشود.
- در صورتی که به تعویض تایر نیاز بود، لطفاً توجه کنید که تایر جدید درست همان ابعاد تایر قبلی را داشته باشد و هر چهارچرخ با هم کالیبره شوند.
- هنگام استفاده از سیستم، لطفاً از الزامات قانونی مربوطه پیروی کنید.

◈ عملیات سیستم

سوئیچ سیستم خودکار پارکینگ ( ) در گروه سوئیچ‌های پانل ابزار دوم قرار دارد.

سوئیچ سیستم پارکینگ خودکار را فشار دهید و سپس از روی صفحه نمایش «ورود به پارکینگ عمودی،» «ورود به پارکینگ افقی،» یا «خروج از پارکینگ افقی» را انتخاب کنید. چراغ نشانگر سوئیچ روشن می‌شود.

توجه: هنگام استفاده از کارکرد «خروج از پارکینگ افقی» لطفاً توجه کنید که دنده در هر حالتی به جز حالت P باشد، در غیر این صورت، این کارکرد فعال نخواهد شد و فرآیند نقص عملکرد ECU مربوطه آغاز خواهد شد.

اگر پس از فشردن سوئیچ پارکینگ خودکار چراغ نشانگر کارکرد روشن نشد، سیستم دچار مشکل شده است. لطفاً برای تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

- اگر سوئیچ سیستم پارکینگ خودکار هنگامی که اتومبیل با سرعت ۲۵ الی ۳۰ کیلومتر در ساعت در حرکت است فشرده شود، کارکرد کاهش سرعت آغاز می‌شود.
- اگر سرعت اتومبیل کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، نمایشگر به صورت خودکار به حالت جستجو برای جای پارک تغییر می‌کند.
- اگر سرعت اتومبیل از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد، چراغ نشانگر سیستم پارکینگ خودکار خاموش می‌شود.

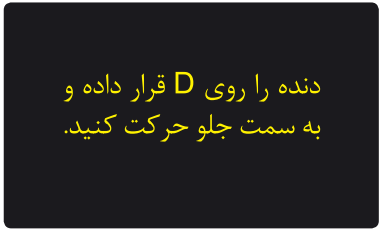
طول مناسب فضای پارکینگ افقی برای سیستم دستیار پارک خودکار ۵/۹ متر و حداکثر تعداد حرکات مجاز در طول پارکینگ ۸ عدد است. عرض مناسب فضای پارکینگ عمودی برای سیستم دستیار پارک خودکار ۲/۷ متر و حداکثر تعداد حرکات مجاز در طول پارکینگ ۷ عدد است. سیستم به صورت پیش‌فرض اطلاعات جستجوی جای پارک را در سمت راست راننده نشان میدهد. برای جستجوی جای پارک در سمت چپ، لطفاً دستک راهنما را در

حالت چرخش به چپ قرار دهید. در این صورت، نمایشگر اطلاعات جستجوی جای پارک را در سمت چپ راننده نشان خواهد داد.

صفحه‌ی نمایش رابط کاربری سیستم دستیار پارک خودکار در هنگام «ورود به پارکینگ افقی» خودرو در زیر نمایش داده شده است:

۱) سیستم دستیار پارک خودکار را روشن و روی صفحه‌ی نمایش گزینه‌ی «ورود به پارکینگ افقی» را انتخاب کنید.

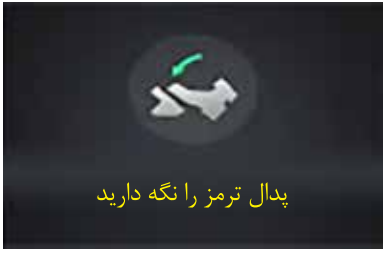
۲) اطلاعات راهنما می‌گوید: «لطفاً دنده را روی D بگذارید و در جستجوی جای پارک به جلو برانید.»



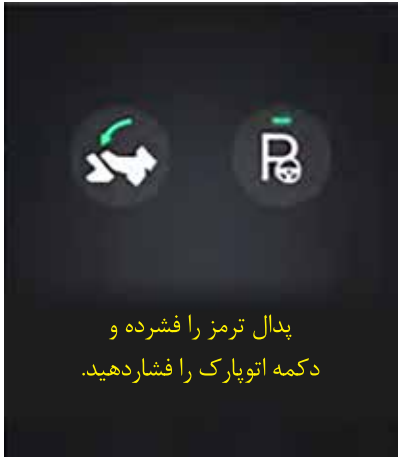
۳) اطلاعات راهنما می‌گوید: «در جستجوی جای پارک مناسب.» راننده می‌تواند دستک راهنما به چپ را روشن کند تا جستجوی جای پارک در سمت چپ انجام شود.

۴) اطلاعات راهنما می‌گوید: «خودرو را متوقف کنید.»

۵) اطلاعات راهنما می‌گوید: «در حال آغاز پارکینگ خودکار. لطفاً به نکات امنیتی توجه کنید.»

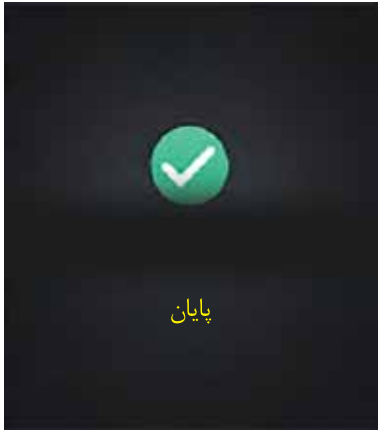


۶) اطلاعات راهنما از راننده می‌خواهد که پدال ترمز را نگه دارد و سوئیچ ایمنی را فشار دهد و نگه دارد.



۷) اطلاعات راهنما می‌گوید: «در حال پارک...»

۸) سیستم به راننده از پارک خودکار موفق خبر می‌دهد. در صورت وجود هرگونه نقص عملکردی در سیستم، صفحه‌ی نمایش به راننده هشدار می‌دهد که سیستم پارکینگ خودکار دچار مشکل شده و از او می‌خواهد که کنترل خودرو را به دست بگیرد.



◈ دوربین ردیف عقب

⊙ این کارکرد به راننده امکان می‌دهد هنگام رانندگی وضعیت داخل خودرو (ردیف عقب) را مشاهده کند.

دوربین ردیف عقب

◈ سیستم نظارت داخلی

در صورتی که سوئیچ پاور خاموش، درها و پنجره‌ها بسته، و خودرو با موفقیت قفل شده باشد، سیستم با تشخیص هر حرکتی در داخل خودرو از طریق بوق هشدار می‌دهد.

- برای خاموش و روشن کردن سیستم نظارت داخلی می‌توانید از کلید لمسی نظارت داخلی روی سیستم صوتی آن استفاده کنید.
- سیستم ۱۵ ثانیه پس از توقف موتور، بسته شدن درها، پنجره‌ها، سانروف، درِ پنجم و قفل موفق خودرو روشن می‌شود. در صورت تشخیص هرگونه حرکت در داخل خودرو اعلان هشدار پخش و چراغ‌های هشدار خطر خودرو تقریباً به مدت ۲۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شوند. اگر سیستم به صورت مستمر حرکت را تشخیص دهد، صوت هشداری به صورت مکرر با فواصل بیش از ۱۵ دقیقه پخش و چراغ هشدار خطر تا ۴ بار در ساعت روشن می‌شوند.
- کارکرد یادآوری کودک در صورتی که خودرو در هر یک از شرایط زیر باشد خاموش خواهد شد: سوئیچ پاور خاموش نباشد، یکی از درهای خودرو باز باشد، پنجره‌ای (از جمله سانروف) باز باشد، بالابر در باز باشد، و خودرو قفل نشده باشد.
-

- موارد احتیاط

۱) تکان اجسامی مانند حشرات و قطرات مایع در داخل خودرو احتمالاً باعث روشن شدن هشدار می‌شود.

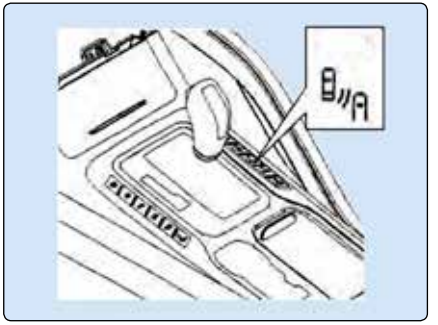
۲) پس از آنکه سیستم تشخیص را آغاز کرد، اعلان هشدار احتمالاً در محیط‌های پیچیده‌ای مانند هنگام شستن اتومبیل، لرزش در اطراف، و سر و صدا فعال خواهد شد.

۳) وجود جریان هوای قدرتمند پیش از قفل شدن درها (مانند هنگام روشن بودن کولر و سیستم تهویه و تهویه‌ی فضا با باز و بسته شدن درها)، احتمالاً باعث خواهد شد سیستم هشدار پس از قفل شدن درها به کار بیفتد.

۴) در صورت جابه‌جایی جریان هوا در داخل و خارج از خودرو به دلیل هوای تند و تهویه‌ی هوای فشار قوی احتمالاً سیستم هشدار به کار خواهد افتاد.

هشدار

- سیستم نظارت داخلی نمی‌تواند جایگزین مشاهده‌ی بصری راننده باشد. پیش از قفل کردن خودرو با دقت فضای داخلی را بررسی و اطمینان حاصل کنید کودکان، بزرگسالان محجور یا حیوانات خانگی را در خودرو جا نگذاشته‌اید.
- سیستم برای حرکت اندک یا عدم حرکت اجسام داخلی هشداری نمی‌دهد.
- در صورتی که خودرو در منطقه‌ای با مشکلات مخابراتی باشد، ممکن است اعلان خطر با تأخیر همراه باشد.
- رهاکردن کودکان، بزرگسالان محجور یا حیوانات خانگی در خودرویی با پنجره‌ی بسته خطرناک است. این کار ممکن است باعث آسیب جسمی به دلیل دمای بالا یا آسیب دائمی و حتی مرگ ناشی از سکته‌ی قلبی شود. به خصوص زمانی که هوا گرم است و پنجره‌های خودرو محکم بسته شده‌اند، کودکان، بزرگسالان محجور یا حیوانات خانگی را در خودرو رها نکنید.



◈ سیستم دستیار تغییر مسیر

⊙ عملگر سوئیچ سیستم دستیار تغییر مسیر روی پنل میانی نصب شده است. هنگامی که این کارکرد فعال باشد، چراغ نشانگر با رنگ سبز روشن می‌شود.

⊙ سوئیچ‌های کمکی برای کنترل روشن/خاموش کارکردهای DOW، BSD، LCA، و RCTA هم در رابط صوتی تعبیه شده‌اند. برای بازکردن از این مسیر استفاده کنید:

روشن کردن سیستم صوتی ← تنظیمات ← تنظیمات خودرو.

توجه

هنگامی که خودرو از حالت خواب خارج می‌شود، عملگر سوئیچ دستیار تغییر مسیر به صورت پیش‌فرض از نو روشن می‌شود. سوئیچ‌های رابط صوتی کارکرد حافظه را در خود دارند.

⊙ سیستم دستیار تغییر مسیر می‌تواند شرایط جاده را در نقاط کور (کارکرد BSD) و پشت خودرو بررسی و به راننده هنگام تغییر مسیر (کارکرد LCA) کمک کند. این کارکرد می‌تواند نسبت به وجود خودروهای پرسرعت در لاین‌های مجاور به راننده هشدار دهد تا از وقوع تصادف رانندگی ناشی از بی‌توجهی راننده هنگام تغییر مسیر اجتناب شود.

◈ شرح کارکردی سیستم

⊙ سیستم تغییر مسیر و نقطه‌ی کور از چهار قسمت تشکیل شده است: دستیار تغییر مسیر (LCA)، تشخیص نقطه‌ی کور (BSD)، هشدار درِ باز (DOW)، و هشدار ترافیک در عقب (RCTA).

⊙ کارکرد دستیار تغییر مسیر (LCA): اگر سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، LCA به صورت خودکار روشن می‌شود تا درباره‌ی خودروهایی در شعاع ۸ تا ۷۰ متری پشت خودرو به راننده هشدار بدهد. چراغ و آژیر هشدار آیینه‌های عقب از سناریوهای زیر پیروی می‌کنند:

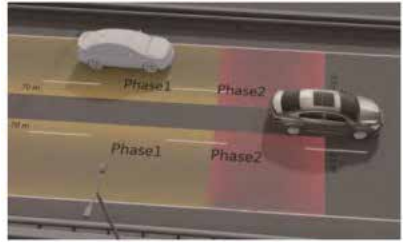
۱) هنگامی که رادار تشخیص دهد خودرویی در شعاع ۸-۷۰ متری، مانند آنچه در تصویر زیر نشان داده شده است، نزدیک می‌شود و زمان برخورد (TTC) کمتر از ۳/۵ ثانیه است، چراغ هشدار روی آیینه‌ی بغل در همان سمت روشن می‌شود.

۲) هنگامی که هر هدف تهدیدکننده‌ای در سمت چپ یا راست خودرو شناسایی شود، چراغ هشدار روی آیینه‌ی بغل همان سمت روشن خواهد شد. در چنین حالتی، اگر دستک راهنما به چپ یا راست روشن شده باشد، چراغ هشدار چپ یا راست هماهنگ با

صدای آژیر چشمک خواهد زد.
هشدار LCA در صورتی که TTC به برابر یا بیش از ۵ ثانیه برسد یا خودروی مورد نظر از محوطه‌ی هشدار خارج شود خاموش خواهد شد.

⊙ کارکرد تشخیص نقطه‌ی کور (BSD):

⊙ اگر سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، کارکرد BSD به صورت خودکار روشن می‌شود تا هر خودرویی را که در فاصله‌ی نزدیک در نقطه‌ی کور قرار دارد شناسایی کنید.



چراغ و آژیر هشدار آیینه بغل بر اساس سناریوهای زیر هشدار می‌دهند:

۱) هنگامی که رادار خودرویی آماده‌ی سبقت، نسبتاً ثابت، یا آماده‌ی خروج (با سرعت خروج نسبی کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت) در شعاع ۸ متری خط پشتی خودرو تشخیص دهد، چراغ هشدار روی آیینه‌ی بغل همان سمت روشن خواهد شد.

۲) هنگامی که هرگونه هدف تهدیدکننده‌ای در سمت چپ یا راست خودرو تشخیص داده شود، چراغ هشدار روی آیینه‌ی بغل سمت مربوطه روشن خواهد شد. در چنین حالتی، اگر دستک راهنما به چپ یا راست روشن شده باشد، چراغ هشدار چپ یا راست هماهنگ با صدای آژیر چشمک خواهد زد.

۳) هشدار BSD هنگامی که هدف از محوطه‌ی هشدار BSD خارج شود خاموش خواهد شد.

⊙ کارکرد هشدار درِ باز (DOW): رادار کارکرد DOW هنگامی که در آماده‌ی باز شدن باشد روشن می‌شود. این کارکرد وجود اشیاء تهدیدکننده را به افراد داخل خودرو هشدار می‌دهد تا ببینند آیا می‌توانند در را باز کنند یا خیر. حداکثر فاصله‌ی هشدار ۳۰ متر است. هشدار در سناریوهای زیر رخ می‌دهد: هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت و زمان برخورد (TTC) شیئی که از پشت به خودرو نزدیک می‌شود کمتر از ۲/۵ ثانیه باشد. اگر سرنشین خودرو دری را باز کند، چراغ هشدار روی آیینه‌ی بغل سمت مربوطه روشن می‌شود و آژیر هشدار به صدا درمی‌آید.

⊙ کارکرد هشدار ترافیک در عقب (RCTA): رادار RCTA زمانی روشن می‌شود که دنده روی دنده‌ی عقب تنظیم شده باشد. هنگام حرکت دادن خودرو به سمت عقب، کارکرد RCTA وجود هرگونه خودروی عبوری را از کنار بررسی می‌کند. در صورت تشخیص هرگونه شیء در حال نزدیک شدن، سیستم به راننده هشدار می‌دهد. چراغ هشدار و آژیر آیینه‌ی بغل در سناریوهای زیر عمل می‌کنند:

۱) دنده روی دنده‌ی عقب تنظیم شده باشد و سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر بر ساعت باشد.

۲) هنگامی که رادار خودرویی را در شعاع ۳۰ متری پشت خودروی شما در حال نزدیک شدن تشخیص دهد که زمان برخورد (TTC) آن کمتر از ۲/۵ ثانیه باشد، چراغ هشدار روی آیینه‌ی بغل سمت مربوطه روشن می‌شود و همزمان آژیر هشدار به کار می‌افتد.

۳) اگر رادار هرگونه خودرویی را در شعاع ۵/۵ متری پشت خودروی شما تشخیص دهد که قصد سبقت

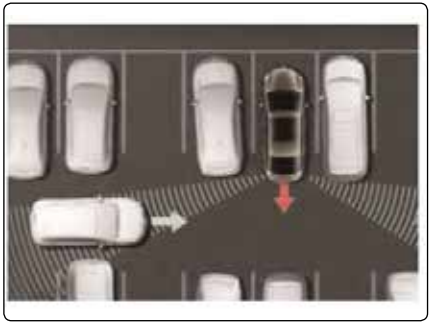
دارد، نسبتاً ساکن است، یا احتمالاً درحال خروج از پارک است، چراغ هشدار روی آیینهی بغل سمت مربوطه روشن میشود و همزمان آژیر هشدار بهکار میافتد.

۴) هشدار RCTA هنگامی که TTC به بیش از ۵ ثانیه برسد یا خودروی هدف از شعاع هشدار RTCA خارج شود از کار میافتد.

توجه

۱- در صورتی که خودرویی در منطقهی هشدار باشد اما سیستم باز بودن هیچ دری را تشخیص ندهد هشداری فعال نخواهد شد.

۲- سیستم DOW تفاوت سرعت میان خودرو و سایر خودروها را ارزیابی میکند. هر چقدر سرعت خودروهای دیگری که به این خودرو نزدیک میشوند بیشتر باشد، چراغ هشدار روی آیینهی بغل زودتر روشن میشود. هشدار پس از اینکه خودروی هدف سبقت گرفت خاموش میشود.



توجه

به دلیل محدودیتهای سیستمی و فیزیکی، سیستم دستیار تغییر مسیر احتمالاً در برخی شرایط نمیتواند وضعیت ترافیک را بهدرستی شناسایی کند:

- در پیچهای بزرگ یا تند
- هوای بسیار بد
- جادههای کوهستانی
- جادههایی با عرض متغیر
- جادههایی با سازههای خاص در کنارهها مانند نردههای جادهای بلند یا سست، دیوارهها، تیرهای فلزی یا محیطی با اشیاء فلزی بسیار یا محیطهای بسته.

هشدار

- سیستم هوشمند دستیار تغییر مسیر محدودیتهای سیستمی مشخصی دارد و نمیتواند خلاف قوانین فیزیک عمل کند. استفادهی نادرست یا سهلانگاری در استفاده از سیستم دستیار تغییر مسیر میتواند به تصادف منجر شود. راننده باید هنگام تغییر مسیر تمرکز خود را حفظ کند.

۱- اطمینان حاصل کنید که فضای خودرو را تنظیم کردهاید و از خودروی جلویی بر اساس وضعیت آب و هوا، میدان دید، شرایط جاده، و وضعیت ترافیک فاصلهی مناسبی دارید.

۲- حتماً به چراغهای هشدار روی آیینههای بغل و اطلاعاتی که روی صفحهی نمایش ابزار ترکیب نمایش داده میشود توجه کنید و مطابق با دستورالعملها عمل کنید.

۳- هنگام رانندگی همواره هر دو دست را روی فرمان بگذارید و آن را محکم بگیرید و آماده باشید تا کنترل را به دست بگیرید.

۴- همواره شرایط جاده و محیط اطراف را درنظر داشته باشید.

۵- در صورتی که حسگرها آلوده، پوشیده، یا خراب هستند از سیستم دستیار تغییر مسیر استفاده نکنید، چون احتمالاً کارکرد آن دچار اختلال است.

۶- سیستم دستیار تغییر مسیر احتمالاً نسبت به برخی سازههای کنار جادهای (مانند نردههای بلند یا سست، دیوارها، و تیرهای فلزی) واکنش نشان و در نتیجه هشدار اشتباه خواهد داد.

◈ یخزدای شیشه‌ی عقب/یخزدای آیینه‌ی بغل

⊙ یخزدای شیشه‌ی عقب روی شیشه‌ی عقب قرار دارد.

⊙ یخزدای شیشه‌ی عقب می‌تواند آب یخزده، مه، و لایه‌های نازک یخ را با استفاده از گرمای الکتریکی از شیشه پاک کند. یخزدای آیینه‌ی بغل می‌تواند آب یخزده، مه، و لایه‌های نازک یخ را با استفاده از گرمای الکتریکی از سطح آیینه‌ی بغل پاک کند.

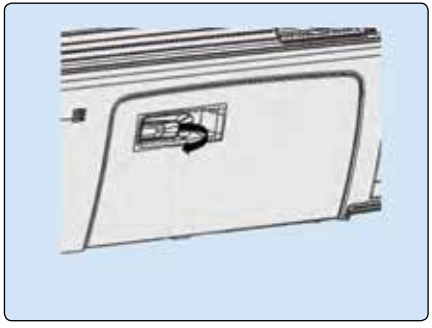
⊙ کلید احتراق را روی ON بگذارید و کلید یخزدا (Defroster) را فشار دهید (رجوع کنید به سیستم A/C) تا هم یخزدای شیشه‌ی عقب و هم یخزدای آیینه‌ی بغل روشن شود. در این حالت، چراغ نشانگر روشن می‌شود. برای خاموش کردن یخزدای شیشه‌ی عقب و یخزدای آیینه‌ی بغل دوباره کلید یخزدا را فشار دهید.

توجه

یخزدا نمی‌تواند مقادیر زیاد برف را ذوب کند. اگر روی شیشه‌ی عقب و آیینه‌ی بغل برف نشسته است، پیش از روشن کردن یخزدا آن را با دست پاک کنید.

هشدار

سطح داخلی شیشه‌ی عقب را با ابزار تیز یا پارچه‌ی زبر و شیشه‌شوی تمیز نکنید. این کار ممکن است به سیم‌های مقاومت حرارتی یخزدای شیشه‌ی عقب آسیب بزند.



◈ محفظه ی داشبورد

برای بازکردن محفظه دسته را بکشید.

هشدار

⊙ لطفاً هنگام رانندگی در محفظه را ببندید، در غیر این صورت، در صورت وقوع حادثه یا ترمز اضطراری ممکن است به کسی آسیب برسد.

⊙ چیزهایی مانند عینک، فندک، یا قوطی اسپری را در محفظه قرار ندهید، چرا که ممکن است در دمای بالای داخل محفظه یکی از شرایط زیر رخ دهد:

۱- عینک تحت شرایط دمایی تغییر شکل پیدا کند یا در اثر برخورد با اشیاء دیگر ترک بخورد.

۲- فندک یا اسپری ممکن است بترکند و باعث آتش‌سوزی شوند.

◈ منبع تغذیه‌ی استندبای

⊙ سوئیچ احتراق را به حالت ACC یا ON تغییر دهید. تنها از وسایل جانبی اوریجینال هایما یا محصولات مشابهی استفاده کنید که بیش از ۱۲۰ وات ظرفیت نداشته باشند (10A، DC120V).

◈ باکس انبارش و زیرآرنجی مرکزی

⊙ برای گذاشتن وسایل درپوش باکس انبارش مرکزی را بردارید.

⊙ باکس انبارش مرکزی همچنین به عنوان زیرآرنجی نیز عمل می‌کند.

هشدار

⊙ برای مراقبت از سوکت جانبی در برابر آسیب یا خرابی برقی به موارد زیر توجه کنید:

⊙ از هیچ وسیله‌ی جانبی به جز وسایل جانبی ساخت هایما یا محصولات مشابه استفاده نکنید.

⊙ هنگامی که از منبع تغذیه‌ی استندبای استفاده نمی‌کنید در آن را ببندید تا آشغال یا مایعات داخل محفظه‌ی فندک نریزد.

⊙ توپک را به صورت درست داخل محفظه‌ی فندک فرو کنید.

⊙ بسته به نوع دستگاهی که به سوکت جانبی وصل شده باشد، احتمالاً هنگام پخش دستگاه صوتی نویز خواهید داشت.

⊙ برای جلوگیری از خالی کردن باتری، هنگامی که موتور خاموش یا بیکار است، برای مدت طولانی از منبع تغذیه‌ی استندبای استفاده نکنید.

⊙ برای استفاده از فندک لطفاً آن را از فروشگاه 4S با توجه به موارد زیر تهیه کنید:

⊙ به قسمت‌های فلزی فندک دست نزنید، چون ممکن است دچار سوختگی شوید.

⊙ دکمه فندک را پایین نگه ندارید، چون باعث بالارفتن دمای آن می‌شود.

◈ باکس جلویی

⊙ این باکس در جلوی پانل تعویض دنده قرار دارد. می‌توانید موبایل و کارت‌هایتان را در این باکس قرار دهید. در مدل‌های بالا، شارژر بی‌سیم هم وجود دارد.

◈ جا لیوانی

⊙ جا لیوانی در جلوی زیرآرنجی مرکزی قرار گرفته است. درپوش را بالا بکشید تا بتوانید لیوان آب یا نوشیدنی خود را در جا لیوانی قرار دهید.

◈ باکس عقب

⊙ این باکس در پشت زیرآرنجی مرکزی قرار گرفته است. می‌توانید موبایل و جعبه‌ی دستمال خود را در این باکس قرار دهید.

◈ کشوی پشتی

⊙ می‌توانید از کشوی عقبی برای گذاشتن وسایل متفرقه استفاده کنید.

هشدار

⊙ از قرار دادن لیوان حاوی نوشیدنی داغ در داخل جا لیوانی هنگام حرکت خودرو خودداری کنید، چون ممکن است مایع روی سرنشینان بریزد و بسوزند.

⊙ هیچ شیئی به جز لیوان یا بطری در داخل جا لیوانی قرار ندهید، چرا که در صورت وقوع تصادف یا ترمز اضطراری شیء مربوطه ممکن است به بیرون پرتاب شود و به افراد آسیب برساند.

◈ شارژ بی‌سیم موبایل

⊙ تطابق با تجهیزات موبایل

شارژر بیسیم میتواند موبایل‌هایی را که با سیستم Qi مطابقت دارند شارژ کند (این سیستم‌ها از اینجا به بعد تجهیزات موبایل خوانده میشوند). برای بررسی مطابقت موبایل یا تجهیزات موبایل خود لطفاً به پایگاه دادهی محصولات منطبق در وبسایت رسمی Qi مراجعه کنید.

⊙ شرایط کار

کارکرد شارژ بی‌سیم زمانی عمل می‌کند که سوئیچ احتراق روی ACC/ON/START باشد و کاربر می‌تواند از شارژر بی‌سیم برای خاموش و روشن کردن کارکرد شارژ بی‌سیم استفاده کند.

⊙ عملیات شارژ

پیش از شارژ تجهیزات موبایل خود اطمینان حاصل کنید که شارژر بی‌سیم در حال کار است، هرگونه وسایل اضافه را از شارژر خارج کنید، تجهیزات موبایل خود را در فاصله‌ی مناسب از شارژ قرار دهید و توجه کنید که صفحه‌ی نمایش تجهیزات موبایل رو به بالا باشد. پس از آنکه فرایند عادی شارژ آغاز شد، چراغ زنگ هشدار یک بار برای مدت کوتاهی به صدا درمی‌آید.

⊙ کارکرد FOD

در صورتی که شیئی فلزی (مانند سکه) در طول عملیات شارژ بین تجهیزات موبایل و شارژ بی‌سیم قرار داشته باشد، شارژر کارکرد FOD را فعال خواهد کرد، شیء فلزی را شناسایی می‌کند، عملیات شارژ را متوقف می‌کند و زنگ هشدار را به صدا درمی‌آورد (هشدارهای ۰/۵ ثانیه‌ای با فواصل ۰/۵ ثانیه‌ای که در مجموع ۳ ثانیه طول می‌کشد) تا به کاربر اطلاع دهد که شیء فلزی را از جا بردارد.

⊙ یادآور

پس از خاموش شدن موتور، اگر دستگاهی در حال شارژ باشد و دری باز شود، سیستم به کاربر یادآوری می‌کند که موبایل خود را بردارد.

⊙ نمایش وضعیت در خروجی LED

شارژ عادی – LED به کندی چشمک می‌زند.

تمام شدن عملیات شارژ – LED به صورت دائمی روشن می‌ماند.

وضعیت شارژ غیرعادی – LED به سرعت چشمک می‌زند.

عدم شارژ - LED به صورت دائمی روشن می‌ماند.

⊙ موارد احتیاط:

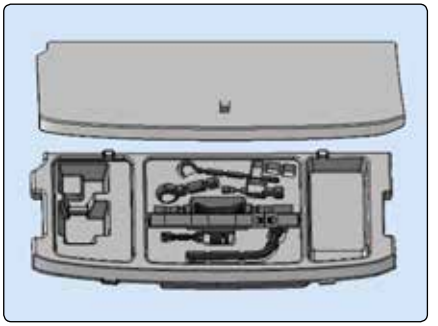
۱) این شارژر بی‌سیم آن بورد دارای گواهی استاندارد Qi است و از موبایل‌ها و قطعات شارژر بی‌سیم دارای گواهی استاندارد Qi پشتیبانی می‌کند. در صورتی که موبایل شما فاقد کارکرد شارژر بی‌سیم است، لطفاً قطعه‌ای با گواهی استاندارد Qi، مانند برچسب یا جلد شارژ بی‌سیم، تهیه کنید. از آنجایی که عوامل غیرقطعی زیادی مانند برندهای مختلف و کارکردهای شارژ سریع موبایل می‌تواند بر فرایند اثر بگذارد، لطفاً پیش از استفاده کارکرد شارژ بی‌سیم عادی را امتحان کنید.

۲) در طول عملیات شارژ، از گذاشتن اشیاء فلزی روی سطح شارژر خودداری کنید تا در عملیات عادی شارژ اختلالی ایجاد نشود.

۳) در طول عملیات شارژ بی‌سیم موبایل، کلید هوشمند را در نزدیکی موبایل قرار ندهید، چون ممکن است به دلیل انرژی بالای شارژر، کلید دیگر شناسایی نشود.

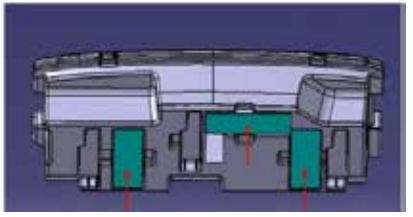
۴) از آنجایی که این محصول به روش‌های خاص مونتاژ و تنظیم شده است، از بازکردن یا تنظیم مجدد آن خودداری کنید.

۵) هنگام استفاده از هر ماده‌ی سیال مانند لاستیک سیلیکونی و چسب احتیاط کنید. این مواد احتمالاً به قطعات محصول آسیب می‌زنند.

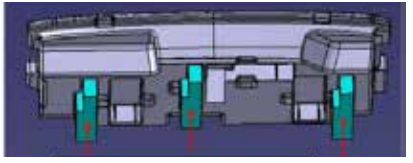


◈ ابزارهای داخل صندوق

⊙ ابزارها و جک راننده در کف صندوق عقب جاسازی می‌شوند. برای استفاده، پوشش کف را، مطابق آنچه در عکس نشان داده شده، بردارید.

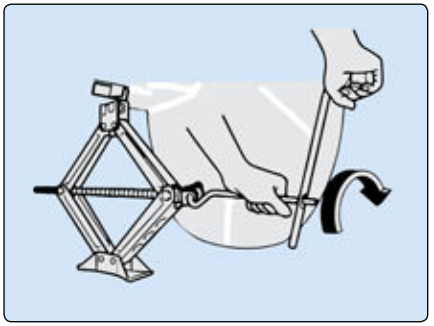


جایگاه تنظیم تشک‌ها هنگامی که زیر قاب بالابر در هستند



جایگاه تنظیم تشک‌ها برای همسطحی با صندلی‌های تاشده‌ی ردیف سوم

⊙ همانطور که در شکل بالا می‌بینید، کارکرد تنظیم ارتفاع جایگاه تشک‌ها را به گونه‌ای تنظیم می‌کند که صندلی‌های تاشده‌ی ردیف سوم با کف صندوق عقب همسطح باشند و کف صندوق عقب پایین‌تر از قاب بالابر در قرار بگیرد.



⊙ همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، استفاده از جک نیازمند میله و آچار سوکت است.

⊙ جلیقه‌ی شب‌نما در محفظه‌ی داشبورد قرار دارد.

◈ چرخ زاپاس

⊙ چرخ زاپاس را حداقل ماهی یک بار چک کنید تا مطمئن شوید که فشار آن کافی است (۴۲۰kPa).

چرخ زاپاس به عنوان قطعه‌ی یدکی ارائه می‌شود.

استفاده از چرخ یدکی روی مدل‌های دیگر خودرو ممنوع است. از چرخ یدکی روی محور محرک هنگام رانندگی در **جاده‌ی برفی** استفاده نکنید.

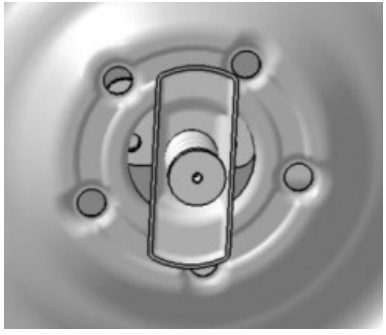
کیلومتر مفید چرخ زاپاس، بسته به شرایط جاده و عادت‌های رانندگی شما، ۳۰۰۰ کیلومتر است.

⊙ روش دسترسی به چرخ زاپاس:

۱) فرش صندوق عقب و سپس کفپوش آن را بردارید.

۲) با استفاده از آچار چرخی که در جعبه ابزار راننده تعبیه شده پیچ های چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید.

۳) پیچ بست چرخ زاپاس را آنقدر بچرخانید تا مقدار کافی از کابل فولادی باز شود و بتوانید نگهدارنده‌ی چرخ را به راحتی از رینگ آن خارج کنید.



◈ زنجیر چرخ زاپاس (خرید جداگانه)

⊙ زنجیرهای چرخ را به محکم‌ترین حالت ممکن روی چرخ محکم کنید و اطمینان حاصل کنید که مطابق دستورالعمل تولیدکننده‌ی زنجیر عمل کرده‌اید.

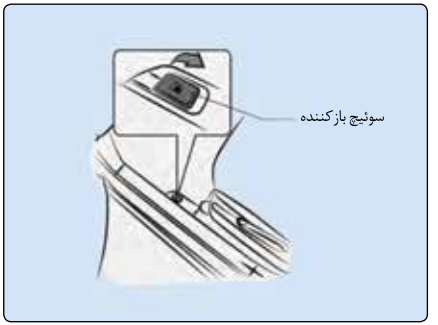
هشدار

⊙ از زنجیر چرخ در جاده‌های فاقد برف یا یخ استفاده نکنید.

⊙ سرعت حرکت نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

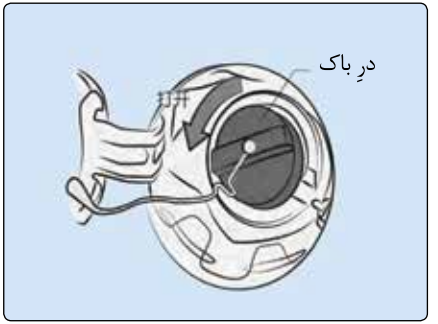
⊙ زنجیر چرخ را می‌خراشد و بر عملکرد آن تکان‌ها، چاله‌ها، یا چرخش‌های ناگهانی اثر می‌گذارد.

⊙ زنجیرهای چرخ را تنها روی چرخ‌های جلویی نصب کنید. استفاده از زنجیر چرخ روی چرخ‌های عقبی ممنوع است.



◈ باز کردن درِ باک

⊙ ابزارها و جک راننده در کف صندوق عقب جاسازی می‌شوند. برای استفاده، پوشش کف را، مطابق آنچه در عکس نشان داده شده، بردارید.

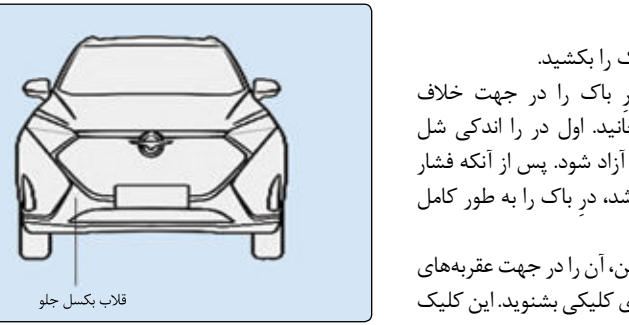


⊙ عملیات درِ باک بنزین:

۱) دسته‌ی آزادکردن درِ باک را بکشید.

۲) دسته را نگهدارید و درِ باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. اول در را اندکی شل کنید تا فشار گاز بنزین آزاد شود. پس از آنکه فشار درون و بیرون همسان شد، درِ باک را به طور کامل باز کنید.

۳) هنگام بستن درِ باک بنزین، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیکی بشنوید. این کلیک نشان می‌دهد که درِ باک قفل شده است.



◈ قلاب بکسل جلو

⊙ پایه‌ای برای بکسل قلاب براکت (در کفپوش صندوق عقب) در سمت راست جلوی خودرو نصب شده است. هنگام استفاده، درپوش قلاب بکسل را در سمت راست سپر جلو باز کنید و قلاب بکسل براکت را درون سوراخ رزوهای بدنه بپیچانید.

⊙ در مواقع اضطراری، می‌توانید با استفاده از قلاب بکسل جلو خود و دیگران را نجات دهید.

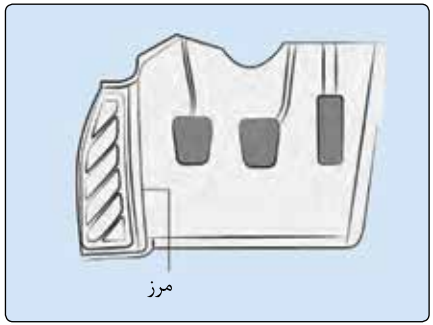
۳ رانندگی و عملکرد

آمادگی برای رانندگی ۱۴۰
وضعیت‌های دنده اتوماتیک ۱۴۱
سیستم قفل P ۱۴۳
سیستم ترمز قفل ABS ۱۴۶
توزیع نیروی ترمز الکترونیک EBD ۱۴۶
برنامه پایداری الکترونیک ESP ۱۴۶
سیستم کنترل کشش TCS ۱۴۸
دستیار ترمز هیدرولیک HBA ۱۴۸
سیستم کنترل در سربالائی HHC ۱۴۹
بوستر ترمز هیدرولیک HBB ۱۵۰
ترمز پویا IFA ۱۵۲
Auto Hold ۱۵۳
کروز کنترل تطبیقی ACC ۱۵۴
ترمز اضطراری خودرو AEB ۱۶۴
سیستم هشدار خروج از خط LDW ۱۶۶
بازبینی و تعمیر و نگهداری در زمستان ۱۶۹

◈ آمادگی برای رانندگی

پیش از آغاز رانندگی، لازم است خودرو را کنترل کنید تا مشکلات احتمالی را رفع و از ایمنی سفر اطمینان حاصل کنید.

- با استفاده از نتایج فشار تایر در جلو آمپر، اطمینان حاصل کنید که فشار تایر تقریباً برابر با ۲۴۰kPa (برای تایرهای ۱۸/۱۷ اینچی) یا ۲۶۰kPa (برای تایرهای ۱۹ اینچی) است.
- چک کنید که پیچ‌های چرخ‌ها شل نشده یا نیفتاده باشند. در صورت لزوم، پیچ‌ها را سفت کنید.
- بررسی کنید که زیر خودرو اثر روغن نباشد، چرا که نشان از نشتی لوله‌ها دارد.
- میزان روغن و سوخت خودرو را چک کنید.
- پنجره‌ها، آیینه‌های بغل و چراغ‌های عقب و جلو را چک کنید و اطمینان حاصل کنید که درست کار می‌کنند.
- مطمئن شوید که ابزارها، چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار درست عمل می‌کنند.
- تنظیمات فرمان، صندلی‌ها و کمربندها را بررسی و اطمینان حاصل کنید که درِ موتور، درهای خودرو و بالابر در محکم بسته شده باشند.
- اطمینان حاصل کنید که جعبه ابزار راننده کامل است، تایرهای زاپاس فشار عادی دارند، و چمدان‌ها و سایر وسایل در داخل خودرو در محل مناسب قرار گرفته‌اند.



برای اطمینان از ایمنی مشتری، پادری اضافه‌ای که زیر پای راننده نصب شده نباید با پدال‌ها (کلاچ، ترمز، و گاز) تماس داشته باشد. همچنین، این پادری نباید بالاتر از مرزی که در شکل زیر نشان داده شده قرار گرفته باشد.

◈ کاربرد سوئیچ احتراق

- سوئیچ احتراق در سمت راست ستون فرمان قرار گرفته است. این سوئیچ چهار حالت دارد: ACC، ON، و START.
- ACC (وسایل جانبی): هنگامی که سوئیچ احتراق در این حالت است، قفل فرمان باز است و می‌توان از برخی از وسایل جانبی برقی (مانند سیستم صوتی و فندک) به صورت عادی استفاده کرد.
- ON (روشن): پس از روشن شدن موتور، سوئیچ احتراق در شرایط عادی در این حالت قرار می‌گیرد و می‌توان از تمام ابزارها و وسایل جانبی برقی خودرو استفاده کرد.
- START (استارت): برای استارت زدن سوئیچ احتراق را در این حالت قرار دهید. دستور استارت موتور را آنقدر می‌چرخاند تا سوئیچ آزاد شود. بعد از آزاد شدن، سوئیچ به صورت خودکار به حالت ON برمی‌گردد.

◈ کنترل پیش از استارت

⊙ اطمینان حاصل کنید که سوئیچ EPB (ترمز دست برقی) قبلاً کشیده شده تا ترمز دستی الکترونیکی اعمال شود.

⊙ اطمینان حاصل کنید که دسته دنده روی P یا N تنظیم شده است.

◈ استارت

⊙ پس از آنکه مشخص شد تمام آیتم‌های پیش از استارت در حالت عادی هستند، سوئیچ احتراق را روی حالت ON بگذارید، ۲ ثانیه صبر کنید، و آن را به حالت START تغییر وضعیت دهید تا موتور استارت بزند.

⊙ اگر نخستین بار موفق به استارت موتور نشدید، حدوداً ۱۵ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید. اگر باز هم موفق نشدید، پدال گاز را تا ته فشار دهید و دوباره استارت بزنید. اگر بعد از چندین تلاش نتوانستید خودرو را استارت بزنید، لطفاً به بخش «عدم استارت خودرو» در فصل «خطاها و رفع عیب» مراجعه کنید.

⊙ جهت ایمنی خود، لطفاً پیش از استارت خودرو پدال ترمز را فشار دهید.

⊙ پس از استارت موتور، بلافاصله پدال گاز را فشار ندهید و اجازه دهید موتور مدتی درجا کار کند.

⊙ اگر خودرو در طول شب در فضای باز پارک شده باشد، گاهی هنگام استارت در هوای سرد در روز بعد صدای جیرجیری می‌دهد که در صنعت خودروسازی به «افکت استارت صبحگاهی» معروف است و عمدتاً به دما و رطوبت مربوط می‌شود. این صدا نشانه‌ای عادی است و نمی‌توان آن را از بین برد .

◈ عملیات تعویض دنده اتوماتیک (AT)

⊙ دنده‌ی اتوماتیک شامل ۶ دنده و ۱ دنده‌ی عقب است.

⊙ برای تضمین ثبات حرکت، هنگام تعویض دنده از حالت N (آزاد) به حالت D (حرکت) یا R (دنده عقب) پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

◈ وضعیت‌های خاص برای کارکرد محدود دنده

⊙ در صورت بالارفتن دمای روغن گیربکس (روشن شدن چراغ هشدار و توان ناکافی) در جاده‌های کوهستانی یا شیب‌دار یا تحت شرایط پرفشار، لطفاً جهت بررسی و تعمیر خودرو در اسرع وقت به نمایندگی‌های ایران خودرو مراجعه کنید.

⊙ حالت Limp Home: چراغ هشدار روشن می‌شود، دنده‌ی D فقط امکان رانندگی در یک دنده‌ی خاص را می‌دهد، حالت دستی وجود ندارد یا فقط اجازه‌ی افزایش دنده را می‌دهد. در صورتی که نشانه‌های فوق را مشاهده کردید، لطفاً در اسرع وقت خودروی خود را برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های ایران خودرو ببرید.

◈ وضعیت‌های دنده اتوماتیک

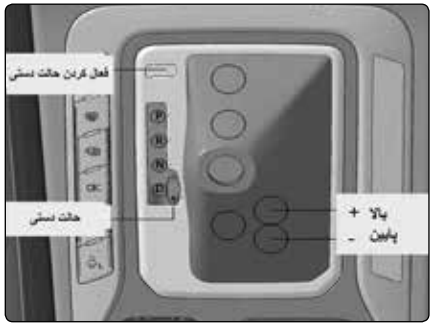
⊙ هنگامی که سوئیچ احتراق به حالت ON چرخانده می‌شود، چراغ نشانگر روی جلو آمپر اطلاعات وضعیت فعلی دنده را نشان می‌دهد.

⊙ وضعیت P (پارک): پس از آنکه خودرو به طور کامل ایستاد، دنده را روی P بگذارید تا گیربکس قفل شود و چرخ‌های جلو حرکت نکنند.

⊙ وضعیت R (دنده عقب): لطفاً هنگامی که قصد دارید خودرو را به عقب ببرید دنده را روی این وضعیت قرار دهید.

⊙ وضعیت N (خلاص): برای آنکه از انتقال قدرت موتور به چرخ‌ها جلوگیری کنید، دنده را در این وضعیت قرار دهید. در مسیر شیب‌دار، پدال ترمز را فشار دهید یا دسته‌ی EPB را بکشید.

⊙ وضعیت D (حرکت): وقتی دنده روی D تنظیم شده باشد، گیربکس مطابق شرایط خودرو دنده‌ای را که برای تأمین نیروی محرکه‌ی کافی با صرفه‌جویی در سوخت و قدرت بالا لازم است انتخاب می‌کند. هنگام سبقت یا بالارفتن از مسیر شیب‌دار، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا گیربکس به صورت خودکار دنده را پایین ببرد و قدرت خودرو را زیاد کند. برای تغییر دنده از R به D، اطمینان حاصل کنید که خودرو به طور کامل متوقف شده است.



◈ حالت دستی

- برای فعال کردن حالت دستی (M)، دنده را از حالت D در کانال اصلی به سمت راست و دومین کانال جانبی بکشید.
- در حالت دستی، بالا یا پایین بردن دنده به تصمیم راننده بستگی دارد و حالت فعلی گیربکس اتوماتیک را می‌توانید روی پانل ابزار ببینید.
- + (بالا): دسته‌ی دنده را یک بار به جلو بکشید، دنده یک شماره بالا می‌رود.
- ـ (پایین): دسته‌ی دنده را یک بار به عقب بکشید، دنده یک شماره پایین می‌رود.

هشدار

- از دنده‌ی P (پارک) به جای ترمز دستی استفاده نکنید. حتماً دسته‌ی EPB را بکشید تا ترمز دستی الکترونیک به کار بیفتد .
- تغییر دنده به P هنگامی که خودرو در حرکت است ممکن است باعث شود که چرخ‌ها قفل و خودرو از کنترل خارج شود. این کار همچنین ممکن است به گیربکس آسیب بزند.

هشدار

- هنگام استفاده از حالت دستی، اطمینان حاصل کنید که سرعت موتور کمتر از منطقه‌ی قرمز است.
- در حالت دستی، برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، راننده تنها می‌تواند در دنده‌ی ۱ یا ۲ استارت بزند. بعد از کاهش سرعت خودرو، گیربکس به صورت اتوماتیک به دنده‌ی پایین‌تر می‌رود. وقتی خودرو به پارکینگ رسید، دنده‌ی ۱ به صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- برای اطمینان از عملکرد باثبات و ایمن، گیربکس ممکن است هنگام بالا و پایین بردن دسته‌ی دنده امکان انجام برخی تغییرات خاص دنده را نداشته باشد.
- در سطوح سنگ‌فرش صاف، می‌توان دنده ۲ را برای استارت انتخاب کرد تا خودرو روی سطح لیز حرکت بهتر و یکنواختی داشته باشد.

◈ سیستم قفل P

⊙ در صورتی که پدال ترمز فشرده نشده باشد، سیستم قفل-P مانع از آن می‌شود که دنده روی حالتی غیر از P قرار بگیرد.

⊙ باز کردن سیستم قفل-P:

۱) پدال ترمز را فشار دهید.

۲) موتور را روشن کنید یا سوئیچ احتراق را روی ON بگذارید.

۳) کلید روی دسته‌ی دنده را فشار دهید و دسته‌ی دنده را پایین بکشید.

⊙

◈ باز کردن دستی قفل:

⊙ درپوش سوئیچ باز کردن دستی قفل را بردارید.

⊙ کلید را وارد کنید.

⊙ کلید روی دسته‌ی دنده را فشار دهید و دسته‌ی دنده را پایین بکشید.

وضعیت پرشتاب (SPORT)

⊙ کلید SPORT را روی داشبورد فشار دهید تا حالت اسپورت فعال شود. روی پانل ابزار با «S» مشخص شده است.

⊙ در حالت اسپورت، گیربکس اتوماتیک وضعیت مناسب دنده را بر اساس شرایط فعلی خودرو انتخاب می‌کند تا موتور برای مدت طولانی در سرعت بالا روشن بماند و خودرو عملکرد محرکه‌ی بهتری داشته باشد.

وضعیت برف (SNOW)

⊙ برای فعال کردن وضعیت برف سوئیچ SNOW را روی داشبورد فشار دهید. روی پانل ابزار با علامت مشخص شده است.

⊙ در حالت برف، برای تضمین خروجی باثبات‌تر با گشتاور پایین‌تر و اجتناب از لیز خوردن روی جاده‌ی لیز (مانند جاده‌ی یخ‌زده) خودرو روی دنده‌ی ۲ استارت می‌خورد. رفتن از حالتی به حالت دیگر هنگام حرکت خودرو ممنوع است. از حالت برف هنگام رانندگی در سرعت بالا استفاده نکنید.

◈ دستورالعمل گیربکس الکترونیک

⊙ روی دسته‌ی دنده‌ی الکترونیک دو کلید وجود دارد: کلید P و کلید باز کردن قفل.

⊙ هر دو حرکت عقب و جلوی دسته‌ی دنده محدودکننده‌های دو سطحی دارد. تمام عملیات‌های بعدی بر مبنای این فرض هستند که موتور روشن اما خودرو متوقف است.

⊙ برای اطمینان از ایمنی، هنگامی که در طول حرکت خودرو از سیستم گیربکس الکترونیک استفاده می‌شود، وضعیت سفر خودرو را چک کنید تا مشخص شود که آیا عملیات مورد نظرتان قابل انجام است یا خیر. اگر عملیات انجام نشد، به اطلاعاتی که روی پانل ابزار است توجه کنید.

⊙ تغییر به دنده‌ی P: کلید دنده‌ی P را در وضعیتی که خودرو ساکن است فشار دهید.

⊙ تغییر به دنده‌ی D: برای تغییر از P به D، پدال ترمز را فشار دهید، کلید باز کردن قفل را بزنید، و دسته‌ی دنده را یک یا دو درجه به عقب بکشید. برای تغییر از R به D، پدال ترمز را فشار دهید و دسته‌ی دنده را دو درجه عقب بکشید. برای تغییر از N به D، پدال ترمز را فشار دهید و دسته‌ی دنده را یک یا دو درجه به عقب بکشید.

⊙ تغییر به دنده‌ی N: برای تغییر از P به N، پدال ترمز را فشار دهید، کلید باز کردن قفل را بزنید، و دسته‌ی دنده را یک درجه به جلو ببرید. برای تغییر از D به N، دسته‌ی دنده را یک درجه جلو ببرید. برای تغییر از R به N، پدال ترمز را فشار دهید و دسته‌ی دنده را یک درجه عقب بکشید.

⊙ تغییر به دنده‌ی R: برای تغییر از P به R، پدال ترمز را فشار دهید، کلید باز کردن قفل را بزنید، و دسته‌ی دنده را دو درجه جلو ببرید. برای تغییر از N به R، پدال ترمز را فشار دهید، کلید باز کردن قفل را بزنید، و دسته‌ی دنده را یک یا دو درجه جلو ببرید. برای تغییر از D به R، پدال ترمز را فشار دهید، کلید باز کردن قفل را بزنید، و دسته‌ی دنده را دو درجه جلو ببرید.

⊙ عملیات مربوط به دسته‌ی دنده‌ی الکترونیک شبیه به دسته‌ی دنده‌ی مکانیکی است.

⊙ اگر دسته‌ی دنده‌ی الکترونیک در حالت P نباشد، با خاموش کردن خودرو دنده به صورت اتوماتیک به حالت P برمی‌گردد.

⊙ میزان روشنایی چراغ نشانگر دسته‌ی دنده‌ی الکترونیک قابل تنظیم است.

توجه

⊙ اگر پوشش گرد و غبار دسته‌ی دنده‌ی الکترونیک آلوده شده و نیاز به پاک کردن دارد، آن را با یک دستمال خشک تمیز کنید. از دستمال خیس استفاده نکنید، چرا که ممکن است قطرات آب به داخل گیربکس بچکد و باعث اتصال کوتاه در ابزارهای برقی شود.

◈ نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک

⊙ هنگامی که خودرو روی P یا N است، لطفاً اطمینان حاصل کنید که خودرو به طور کامل و ثابت پارک شده است.

⊙ هنگام حرکت در سرازیری، نباید خودرو را برای خلاص شدن روی N بگذارید. با این کار در سوخت صرفه‌جویی نمی‌کنید و کار بسیار خطرناکی است.

⊙ لطفاً از ترمز طولانی هنگام حرکت خودداری کنید، چرا که ممکن است باعث داغ شدن و بد عمل کردن ترمز شود. در صورتی که روی سرازیری نسبتاً طولانی حرکت می‌کنید، می‌توانید خودرو را روی حالت دستی و دنده‌ی نسبتاً پایین قرار دهید. برای این کار، معکوس کردن موتور می‌تواند به کاهش سرعت خودرو کمک کند.

⊙ هنگام حرکت روی سنگ‌فرش صاف، برای اجتناب از تغییرسرعت ناگهانی خودرو که باعث لیز خوردن و خارج شدن آن از کنترل می‌شود، باید تا حد ممکن سعی کنید از ترمز ناگهانی، گازدادن، یا تغییر دنده خودداری کنید.

⊙ می‌توانید با فشار آرام روی پدال گاز و رها کردن آن به عملکرد بهینه و اقتصادی سوخت دست پیدا کنید.

⊙ برای بالا رفتن از سطح شیب‌دار وقتی خودرو در حالت ثابت است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و نگهدارید، سوئیچ EPB (ترمز دست برقی) را فشار دهید، دسته‌ی دنده را به حالت D ببرید، و بسته به میزان بار و زاویه‌ی شیب، به آرامی پایتان را از روی ترمز بردارید و گاز را فشار دهید تا از پایین رفتن خودرو جلوگیری کنید.

⊙ اگر دسته‌ی EPB گیر کرده باشد، کمربندتان را محکم ببندید، دنده را روی D بگذارید، و به آرامی پدال گاز را فشار دهید. سیستم EPB، بسته به بار و زاویه‌ی شیب، به صورت اتوماتیک ترمز را در لحظه‌ی مناسب آزاد می‌کند تا خودرو بدون لیز خوردن به عقب بهراحتی استارت بخورد.

◈ نکات مهم در استفاده از ترمز

⊙ سیستم ترمز می‌تواند خود را به طور اتوماتیک تنظیم کند. هنگامی که پدال ترمز فشرده شده باشد، گاه‌گاهی ممکن است صدای جیرجیری شنیده شود که تأثیری بر عملکرد ترمز نخواهد گذاشت.

⊙ اگر هنگام فشردن پدال صدای تیز برخورد دو سطح فلزی را می‌شنوید، فرسودگی لنت‌های ترمز را چک کنید. اگر لنت ترمز تا حد هشدار فرسوده شده باشد، باید بلافاصله تعویض شود. در غیر اینصورت، به سیستم ترمز آسیب می‌رسد که ممکن است باعث ترمز خطرناک شود.

⊙ اگر برای مدت طولانی خودرو را پارک کرده باشید یا هوا بارانی باشد، هنگام فشردن پدال ترمز در حالت دنده عقب «جیرجیری» خواهید شنید. این به خاطر زنگ‌زدگی جزئی سطح درگیر دیسک‌های ترمز بعد از مدت طولانی بیکاری یا در هوای بارانی است که بعد از مدتی ازبین خواهد رفت.

⊙ اگر دنده روی P باشد، هنگام فشردن پدال ترمز صدای «تقتق»ی خواهید شنید که صدای طبیعی مکانیزم گیربکس است.

⊙ ممکن است وجود رطوبت روی سطح دیسک‌ها یا لنت‌های ترمز پس از شستن خودرو یا رانندگی در باران یا آب یا به دلیل یخزدگی در زمستان کارایی ترمز مختل شود. هنگام رانندگی در جاده‌هایی که سطح آنها نمک‌پاشی شده است، اگر برای مدت طولانی از ترمز استفاده نشود، احتمالاً بر کارایی آن اثر خواهد گذاشت. در چنین حالتی، از سرعت خودرو بکاهید و چند بار پدال ترمز را فشار دهید. پس از آنکه کارایی ترمز به طور کامل بازگشت، سرعت را به حالت عادی برگردانید.

⊙ پایتان را فقط زمانی که نیاز به ترمز باشد روی پدال بگذارید. در غیر این صورت، خودرو دائماً در حالت نیمه-ترمز خواهد بود که باعث فرسودگی و افزایش دمای قطعات ترمز و طولانی شدن خط ترمز می‌شود.

هشدار

⊙ هیچگونه شیء خارجی را کنار پدال ترمز قرار ندهید، چرا که ممکن است از فشرده شدن صحیح پدال ترمز جلوگیری کند و باعث تصادفات جدی شود.

توجه

⊙ هنگام حرکت در سرازیری، دنده را به موقع به حالتی برای سرعت پایین‌تر عوض کنید تا بتوانید به خوبی از نیروی کشش موتور برای ترمز استفاده کنید.

⊙ اگر نیاز دارید مدت طولانی از ترمز استفاده کنید، آن را به طور متناوب فشار دهید.

◈ نقش بوستر وکیوم

⊙ بوستر وکیوم در سیستم ترمز از خلاء ایجاد شده در سیستم ورودی موتور برای کمک به ترمز استفاده می‌کند. در نتیجه، خودرو را با موتور خاموش نرانید.

⊙ در صورتی که در حال خرابی بوستر وکیوم (بوستر وکیوم آسیب دیده یا خودرو در حال بکسل است) نیاز به گرفتن ترمز باشد، پدال را با قدرتی بسیار بیشتر از حالت عادی فشار دهید.

◈ کارکرد پمپ خلا الکترونیک

⊙ پمپ خلا الکترونیک ابزاری است که فشار خلأ کمکی را تحت کنترل حسگرها و ECU به سیستم ترمز می‌رساند.

⊙ پمپ خلا الکترونیک به شلنگ بوستر وکیوم و بطور موازی به پورت ورودی موتور متصل است تا در برخی شرایط (مانند استارت سرد و ترمز مکرر) فشار خلا ناکافی بوستر وکیوم را جبران کند.

⊙ پمپ خلأ برای فشار وکیوم سیستم ترمز نقش یاور را بازی می‌کند و می‌تواند ایمنی سیستم را افزایش دهد. اما، عملکرد این قطعه به شدت تحت تأثیر فشار جو و دارای محدودیت‌های مشخصی است. بنابراین، همواره ایمنی رانندگی را درنظر داشته باشید.

◈ هشدار سطح پایین روغن ترمز

اگر پس از فشردن پدال ترمز خط ترمز طولانی دارید یا ترمز درست کار نمی‌کند و در عین حال چراغ نشانگر خرابی سیستم ترمز (⚠) روشن شده است، بلافاصله برای ایمنی خود، خودرو را کنار جاده بکشید (به رانندگی ادامه ندهید)، دسته‌ی EPB را بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود، موتور را خاموش کنید، سطح روغن ترمز را چک کنید، و در صورت نیاز به آن اضافه کنید.

◈ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

⊙ سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ترمز هر چرخ را کنترل می‌کند تا چرخ مورد نظر هنگام ترمز اضطراری یا ترمز روی جاده‌ی لغزنده قفل نکند و به این ترتیب، حداکثر نیرو برای ترمز و بهترین رفتار هدایتی خودرو تضمین شود و از در هم پیچیدن و لیز خوردن روی جاده‌های لغزنده جلوگیری شود.

⊙ سیستم ABS در سرعت‌های کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت هیچ نقشی ایفا نمی‌کند.

⊙ برای استفاده از سیستم ترمز ضد قفل پدال را فشار دهید و نگه دارید. برای فعال کردن ABS فشار باید ممتد باشد و نه متناوب. شنیدن صدای فعالیت پمپ هیدرولیک ABS یا موتور یا حس لرزش در پدال ترمز عادی است.

◈ توزیع نیروی ترمز الکترونیک (EBD)

سیستم ABS به سیستم توزیع نیروی الکترونیک (EBD) مجهز است. EBD بطور خودکار نیروی ترمز را بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌کند تا در شرایط جاده‌ای مختلف عملکرد سیستم ترمز مناسب باشد.

⊙ هنگامی که سوئیچ احتراق از حالت ACC به حالت ON تغییر داده شود، ABS شروع به خودآزمایی می‌کند. در این حالت، چراغ نشانگر خرابی ABS (ABS) روشن می‌شود. پس از خودآزمایی، چراغ نشانگر خرابی خاموش می‌شود تا نشان دهد که ABS وضعیتی عادی دارد.

⊙ ABS دارای کارکرد «خودتشخیصی» است. اگر ABS دچار خرابی باشد، چراغ هشدار (ABS) روی پانل ابزار برای مدت طولانی روشن می‌ماند. در این صورت، سیستم ترمز همچنان عمل می‌کند اما کارکرد ضد قفل در دسترس نخواهد بود. لطفاً، برای بررسی و تعمیر به مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

◈ برنامه‌ی پایداری الکترونیک (ESP)

⊙ برنامهی پایداری الکترونیک (ESP) یک فناوری ایمنی فعال برای کمک به کنترل خودروست که شامل سیستم ترمز ضدقفل (ABS)، سیستم کنترل کشش (TCS)، و کنترل دینامیکی خودرو (VDC) می‌شود.

⊙ برنامه‌ی پایداری الکترونیک (ESP) می‌تواند

بصورت خودکار بی‌ثباتی خودرو را از بین ببرد و به جلوگیری از رخدادن تصادف کمک کند. در وضعیت بیش فرمانی یا کم فرمانی خطرناک هنگام رانندگی با سرعت بالا در پیچ‌های تند یا هدایت اضطراری هنگامی که مانعی ناگهانی در برابر خودرو ظاهر می‌شود، EPS نیروی ترمز را اعمال یا گشتاور موتور را به چرخ‌های مربوطه ارسال می‌کند، خودرو را به مسیر درست برمی‌گرداند، و عملکرد باثبات خودرو را تضمین می‌کند.

هشدار

- روشن کردن موتور هنگامی که خودرو در حالت خلاص است اکیداً ممنوع است.
- سیستم ترمز ضد قفل می‌تواند بهترین عملکرد ترمز را برای خودرو فراهم کند. اما با وجود مجهز بودن سیستم ABS، ترمز روی جاده‌ی خیس و لیز بیش از جاده‌ی خشک طول می‌کشد. برای اطمینان از ایمنی خود و سایر سرنشینان، لطفاً با احتیاط و سرعت کم برانید. در صورتی که چراغ هشدار ABS روشن شده است، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

- هنگامی که برنامه‌ی پایداری الکترونیک (ESP) روشن باشد، چراغ نشانگر ESP (🚗) روی پانل ابزار چشمک می‌زند. این چراغ همچنین هنگام فعال بودن TCS چشمک می‌زند. ممکن است صداهایی بشنوید یا لرزشی در پدال ترمز حس کنید. اینها عادی هستند. به راندن اتومبیل در مسیر مورد نظر خود ادامه دهید. در صورت وجود خرابی در ESP، چراغ نشانگر روشن می‌ماند و سیستم قادر نخواهد بود درست عمل کند. لطفاً وضعیت رانندگی را مطابق با شرایط تنظیم کنید. ESP با روشن شدن خودرو روشن می‌شود. برای حفظ کنترل جهتی خودرو، همیشه این سیستم را روشن نگه دارید.

- ESP OFF

کلید 🚗OFF را در گوشه‌ی پایینی سمت چپ داشبورد اصلی فشار دهید. ESP خاموش و چراغ نشانگر 🚗OFF روی پانل ترکیبی ابزار روشن می‌شود. وقتی ESP خاموش باشد، تنها سیستم‌های TCS و VDC خاموش می‌شوند و ABS به کار خود ادامه می‌دهد. در حالت روشن بودن ESP، اگر کلید خاموش را بیش از ۱۰ ثانیه فشار دهید، سیستم آن را فشار اشتباهی تشخیص می‌دهد (مثلاً، ممکن است کیف شما روی دکمه فشار آورده باشد) و ESP روشن می‌ماند. در چرخه‌ی احتراق فعلی، ESP به دستور OFF این کلید پاسخ نمی‌دهد.

- ESP ON

ESP بطور خودکار با هر استارت خودرو روشن می‌شود. اگر ESP خاموش است، دوباره کلید 🚗OFF را بزنید تا روشن شود. چراغ نشانگر ESP روی پانل ابزار خاموش می‌شود.

- وقتی سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، ESP بصورت خودکار روشن و TCS و VDC بصورت اتوماتیک فعال می‌شود.

هشدار

- سیستم ESP می‌تواند عملکرد ترمز، ثبات کنترل، و عملکرد ایمنی بهینه‌ی خودرو را ارائه کند، اما حتی در صورت دسترسی به ESP نباید نکات ایمنی را نادیده گرفت، چرا که ESP هم در کنترل دارای محدودیت‌های فیزیکی است.

توجه

- وقتی سرعت خودرو پس از استارت افزایش می‌یابد تا تقریباً به ۴۰ کیلومتر در ساعت برسد، صدای «وزوز» موقتی ایجاد می‌شود که صدای خودآزمایی پویای ESP و عادی است.
- پس از توقف موتور، در شرایط درگیری مجدد EPB، کنترل ESP کار می‌کند و برای مدت کوتاهی صدای «وزوز» خواهید شنید که عادی است.

◈ سیستم کنترل کشش (TCS)

- کارکرد TCS برای تضمین عملکرد هدایت، دستیابی به حداکثر سرعت و نیروی محرکه در شرایط مختلف جاد، و جلوگیری از خطر از دست دادن کنترل و لیز خوردن خودرو روی شیب‌های لیز، شانه‌ی لیز جاده (جاده‌ی یخی)، و جاده‌ی سنگلاخ است (هنگامی که چرخ‌های محرک در هر دو سمت روی سطح لیز قرار گرفته باشند، TCS به دلیل محدودیت‌های فیزیکی جاده نمی‌تواند به عملکرد مورد انتظار برسد). در این حالت از سیستم مدیریت موتور موجود و سیستم ترمز برای حرکت خودرو استفاده می‌کند.
- در صورت خرابی TCS، چراغ نشانگر خرابی ESP روی جلو آمپر به صورت مداوم روشن می‌ماند. در چنین حالتی، سیستم ترمز پایه و ABS همچنان ممکن است به کارکرد عادی خود ادامه دهند، اما کارکرد TCS در دسترس نخواهد بود. وقتی TCS کار می‌کند، چراغ نشانگر خرابی ESP چشمک می‌زند. وقتی کلید ESP OFF فشار داده شود، چراغ نشانگر ESP OFF بصورت مداوم روشن می‌شود، کارکرد TCS غیرفعال می‌شود، و کارکرد ABS عادی است. اگر راننده کارکرد TCS را خاموش کرده باشد، در صورت تجاوز سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، TCS بصورت خودکار روشن می‌شود. کارکرد TCS را می‌توان با فشار مجدد کلید ESP OFF هم روشن کرد. در صورت خرابی TCS، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی ایران خودرو مراجعه فرمایید.

هشدار

- سیستم هنگام روشن شدن خودآزمایی انجام می‌دهد. در چنین حالتی، چراغ نشانگر خرابی ESP روی جلو آمپر روشن می‌شود. پس از تکمیل خودآزمایی، چراغ نشانگر خاموش می‌شود تا نشان دهد که ESP کارکرد عادی دارد.
- اگر چراغ نشانگر خرابی روشن شود، به این معناست که سیستم ESP درست عمل نمی‌کند. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی ایران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- در صورت دمونتاژ و نصب مجدد سنسور زاویه فرمان روی میله‌ی فرمان سنسور باید مجدداً راه‌اندازی شود. هنگام راه‌اندازی، غربیلک فرمان باید در حالت بازگشت باشد، در غیر این صورت، سیستم ESP نمی‌تواند درست عمل کند.
- پس از تعویض واحد کنترل ESP، باید متغیرهای صحیح نرم‌افزار مربوط به ترکیب‌بندی خودرو توسط واحد تشخیص فعال شود، در غیر اینصورت، ESP نمی‌تواند بصورت عادی عمل کند. برای راه‌اندازی و فعال‌سازی متغیر نرم‌افزار حسگر، لطفاً به نمایندگی ایران خودرو مراجعه کنید.
- سیستم ترمز به ایمنی رانندگی مربوط است. پیش از حل خرابی‌های مربوط به سیستم راندن خودرو در جاده‌های عمومی ممنوع است.

◈ دستیار ترمز هیدرولیک (HBA)

- هنگام راندن خودرو، فشردن سریع پدال ترمز سیستم دستیار ترمز هیدرولیک را فعال می‌کند. در چنین حالتی، HBA فشار ترمز را به بیش از حالت ترمز عادی می‌رساند تا سیستم ترمز بتواند فشار مورد نیاز برای حداکثر سرعت خودرو را در زمان کوتاه تولید کند. سیستم دستیار ترمز هیدرولیک از فشار سریعاً ایجاد شده در سیستم

ترمز برای کمک به راننده در دستیابی به مسیر ترمز کوتاه در حالت اضطرار کمک می‌کند. با رها کردن پدال ترمز، سیستم دستیار ترمز هیدرولیک بصورت خودکار خاموش می‌شود و سیستم ترمز به حالت عادی برمی‌گردد.

◈ سیستم کنترل در سربالایی (HHC)

⊙ هنگام استارت خودرو در سربالایی، سیستم کنترل در سرازیری فشار ترمز قبلی را برای حدود ۲ ثانیه پس از آنکه راننده پدال ترمز را رها می‌کند تا پای راستش را روی گاز بگذارد حفظ می‌کند تا از لیز خوردن خودرو به عقب جلوگیری شود و به راننده کمک می‌کند تا در سرازیری استارت بزند.

هشدار

⊙ سیستم دستیار ترمز هیدرولیک تنها می‌تواند به افزایش نیروی ترمز به راننده کمک کند و قرار نیست از تصادف جلوگیری کند. بنابراین، همواره به فاصله‌گذاری ایمن توجه و با احتیاط رانندگی کنید.

⊙ در صورت هرگونه خرابی HBA، چراغ نشانگر خرابی ESP روی جلوآمپر روشن می‌شود و روشن می‌ماند. در این حالت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

⊙ در صورتی که در طول کار HHC، خودرو از کنار لیز بخورد، فشار ترمز بلافاصله رها می‌شود تا امکان مانور برای خودرو تضمین شود. HHC تنها فشار ترمزی را که راننده وارد کرده حفظ می‌کند و فشار بیشتر ایجاد نمی‌کند.

⊙ هنگامی که HHC فعال است، سیلندر مستر ترمز در حالت وکیوم قرار دارد و در لحظه‌ی رها شدن پدال ضربه‌ی کوچکی می‌زند که عادی است.

◈ HHC ON

در مدل‌های AT، HHC در شرایط زیر بصورت خودکار روشن می‌شود:

⊙ برای پارک در سربالایی، سر خودرو را به سمت بالای شیب تنظیم کنید، دنده را روی D بگذارید، دسته‌ی EPB را آزاد کنید، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و خودرو را کاملاً روی شیب متوقف کنید.

هشدار

⊙ در صورت خرابی HHC، چراغ نشانگر خرابی ESP روی پانل ابزار بصورت مداوم روشن می‌ماند. در این حالت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی و تعمیرگاه اتومبیل ایران خودرو مراجعه کنید.

⊙ برای پارک در سرازیری، سر خودرو را به سمت سرازیری تنظیم کنید، دنده را روی R بگذارید، دسته‌ی EPB را رها کنید، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید، و خودرو را روی سرازیری کاملاً متوقف کنید.

◈ HHC OFF

در مدل‌های AT، HHC در شرایط زیر بصورت خودکار خاموش می‌شود:

⊙ دنده روی N یا P باشد یا خودرو در جاده‌ای افقی قرار گرفته باشد.

⊙ چراغ نشانگر خرابی EPS روشن باشد.

◈ کنترل حرکت در سرازیری (HDC)

HDC می‌تواند بطور فعال برای خودرویی که در سرازیری حرکت می‌کند نیروی ترمز تولید کند تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند با سرعت یکنواخت و ایمن به پایین سرازیری برسد.

روش عملیات: هنگامی که سوئیچ احتراق روی ON قرار دارد، برای روشن و خاموش کردن HDC از کلید استفاده کنید.

پس از روشن شدن HDC، چراغ نشانگر روی پانل ابزار روشن می‌شود.

پس از خاموش شدن HDC، چراغ نشانگر روی پانل ابزار خاموش می‌شود.

هنگامی که HDC مشغول کار است، چراغ نشانگر روی پانل ابزار چشمک می‌زند.

نکته: توصیه می‌شود که از HDC در دنده‌ی پایین استفاده کنید. اگر سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، HDC بصورت خودکار خاموش می‌شود. هنگامی که HDC روشن است، هنوز می‌توان با فشردن پدال ترمز یا گاز سرعت خودرو را تنظیم کرد. روشن شدن HDC کارکرد ACC را محدود می‌کند. کارکردن HDC کارکردهای ACC و AEB را محدود می‌کند. لطفاً پس از رسیدن به پایین سرازیری به موقع HDC را خاموش کنید.

هشدار

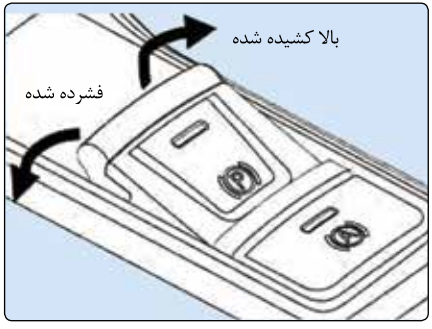
- HDC تنها نقشی کمکی دارد. در هر حال، راننده مسئول ایمنی خودروست و باید همواره مراقب وضعیت ترافیکی اطراف باشد.
- اگر درجه‌ی شیب بالا باشد، HDC احتمالاً قادر نخواهد بود سرعت یکنواخت خودرو را حفظ کنید. در این حالت، می‌توان سرعت خودرو را با فشردن پدال ترمز کنترل کرد.
- ESP هنگام روشن کردن HDC صدایی شبیه کارکردن موتور ایجاد می‌کند که عادی است.
- در صورت خرابی HDC، چراغ نشانگر خرابی ESP روی پانل ابزار بصورت مداوم روشن می‌ماند. در این حالت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی و تعمیرگاه اتومبیل ایران خودرو مراجعه کنید.

◈ بوستر ترمز هیدرولیک (HBB)

- HBB در جهت جبران کمبود موقت فشار وکیوم عمل می‌کند تا نیروی ترمز در تمام وضعیت‌ها تقویت شود.
- هنگام کار کردن HBB، روی پدال ترمز لرزشی احساس می‌شود و ESP صدایی شبیه به کار کردن موتور ایجاد می‌کند که عادی است.
- در صورت خرابی HBB، چراغ نشانگر خرابی ESP روی پانل ابزار بصورت مداوم روشن می‌ماند. در این حالت، ممکن است سیستم ترمز اصلی و ABS همچنان بصورت عادی کار کند، اما HBB در دسترس نباشد. اگر HBB خراب شود، به حالت جبران خرابی بوستر هیدرولیک HBC تبدیل می‌شود و احتمالاً حسگر وکیوم درست کار نخواهد کرد. در اینصورت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی ایران خودرو مراجعه کنید .

◈ ترمز پارکینگ الکترونیک (EPB)

- سوئیچ EPB روی پانل کنسول میانی قرار دارد. پس از پارک خودرو و پیش از خروج، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ در حالت «بالا کشیده شده» قرار دارد.



آزادکردن دستی EPB

- سوئیچ آغازگر را روی ON بگذارید، پدال ترمز را فشار دهید، و همزمان سوئیچ EPB را بزنید. EPB آزاد می‌شود، چراغ نشانگر EPB (Ⓟ) روی جلو آمپر خاموش می‌شود و پانل عبارت «ترمز پارکینگ الکترونیک آزاد شد» را برای مدت ۵ ثانیه نمایش می‌دهد.

◈ آزادکردن اتوماتیک EPB

- مدل‌های AT: در حالت پارکینگ عادی، موتور را روشن کنید، کمربندتان را ببندید، دنده را روی

D یا R بگذارید، و پدال گاز را فشار دهید. EPB بصورت اتوماتیک آزاد می‌شود. چراغ نشانگر EPB ( ) روی جلو آمپر خاموش می‌شود و پانل عبارت «ترمز پارکینگ الکترونیک آزاد شد» را برای مدت ۵ ثانیه نمایش می‌دهد.

◈ استفاده‌ی دستی از EPB

⊙ سوئیچ آغازگر را روی ON بگذارید و دسته‌ی EPB را در شرایطی که خودرو ثابت است بالا بکشید. پارک دستی کامل شده و چراغ نشانگر EPB روی جلو آمپر روشن می‌شود. سپس، چراغ نشانگر وضعیت EPS روی جلو آمپر روشن و عبارت «پارکینگ الکترونیک روشن است» را برای مدت ۵ ثانیه نمایش داده می‌شود.

◈ ترمز پارکینگ الکترونیک EPB

⊙ هنگامی که سوئیچ احتراق روی OFF قرار داشته باشد، EPB بطور اتوماتیک ترمز پارکینگ را اعمال می‌کند.

⊙ هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت و دور موتور کوچکتر و مساوی ۱۵۰ دور در دقیقه باشد، EPB بصورت خودکار ترمز پارکینگ را روشن می‌کند. چراغ وضعیت EPB روی جلو آمپر و چراغ نشانگر EPB روشن می‌شود.

◈ غیرفعال کردن ترمز پارکینگ الکترونیک (EPB)

⊙ در برخی حالت‌های خاص (برای مثال، شستن اتوماتیک خودرو)، اگر کاربرد اتوماتیک EPB هنگام استارت مورد نیاز نباشد و EPB پیش از استارت در حالت آزاد باشد، با فشار دادن و نگهداشتن سوئیچ EBP و همزمان خاموش کردن موتور نمی‌توان ترمز پارکینگ الکترونیک را بهکار انداخت و EPB در حالت آزاد باقی می‌ماند. همچنین، EPB پس از آغاز چرخه‌ی احتراق بعدی در حالت آزاد باقی می‌ماند.

⊙ برای پارک خودرو، سوئیچ EPB را با مداومت بصورت دستی بالا بکشید. سیستم ترمز پارکینگ اطمینان حاصل خواهد کرد که خودرو از نیروی کافی برای پارک برخوردار است.

◈ قفل مجدد ترمز داغ

⊙ سیستم ترمز پارکینگ بصورت خودکار دمای سیستم ترمز را کنترل می‌کند و تخمین می‌زند. در صورت شناسایی افزایش دما پس از ترمزهای متعدد، سیستم ترمز پارکینگ در صورت لزوم سیستم را قفل می‌کند تا اطمینان حاصل شود که سیستم پارکینگ هنوز می‌تواند نیروی کافی برای قفل کردن خودرو در شرایط داغ شدن ترمز فراهم کند.

◈ قفل مجدد در حالت سرخوردن

⊙ سیستم ترمز پارکینگ وضعیت خودرو را ساکن تشخیص می‌دهد. در صورتی که تشخیص داده شود خودرو زمانی که باید ساکن باشد در حال سرخوردن است، ESP به سرعت فشار لازم را فراهم و سیستم را از نو قفل می‌کند تا اطمینان حاصل شود که خودرو به سرعت متوقف می‌شود.

◈ استارت روی شیب

⊙ کارکرد آزادسازی اتوماتیک EPB استارت خودرو را روی شیب تسهیل می‌کند. در طول فرایند استارت روی شیب، برای اجتناب از سرخوردن خودرو، EPB تنها پس از آنکه موتور از گشتاور خروجی کافی برخوردار باشد بصورت اتوماتیک آزاد می‌شود.

◈ کارکرد ترمز اضطراری

⊙ کنترلگر کاهنده‌ی سرعت پارک (CDP)

در صورت وقوع وضعیت اضطراری هنگام حرکت خودرو، سوئیچ EPB را بالا بکشید و نگه دارید تا کارکرد CDP فعال شود. در چنین حالتی، ترمز هیدرولیک در کاهش سرعت‌های خاص اعمال می‌شود تا اینکه اتومبیل متوقف شود. در این حالت، چراغ نشانگر پارکینگ روی جلو آمپر و چراغ نشانگر EPB روشن می‌شود. در طول فرایند ترمز، چراغ ترمز عقب روشن می‌ماند.

اگر راننده هنگام ترمز سوئیچ EBP را آزاد کند (خودرو هنوز متوقف نشده است)، ترمز اضطراری بلافاصله غیرفعال و چراغ ترمز عقب خاموش می‌شود. در صورت نیاز به ترمز اضطراری، سوئیچ EPB را دوباره بالا بکشید و نگه دارید.

⊙ اگر راننده هنگام ترمز پدال ترمز را فشار دهد (خودرو هنوز متوقف نشده است)، ترمز اضطراری بلافاصله غیرفعال و چراغ ترمز عقب خاموش می‌شود. در صورت نیاز به ترمز اضطراری، سوئیچ EPB را آزاد کنید و سپس، دوباره بالا بکشید و نگه دارید.

◈ ترمز پویا (IFA)

⊙ حتی اگر هم پدال ترمز و هم CDP عمل نکنند، می‌توان از EPB برای متوقف کردن اجباری چرخ‌های عقب استفاده کرد.

⊙ در صورت بروز حالت اضطراری، سوئیچ EPB را بالا بکشید و نگه دارید. EPB اجباراً چرخ‌های عقب را با ترمز پویا متوقف می‌کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد. در این حالت، چراغ نشانگر پارکینگ روی جلو آمپر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB روشن می‌شود. چراغ ترمز عقب خودرو در طول عملیات ترمز روشن می‌ماند.

⊙ اگر راننده هنگام ترمز سوئیچ EBP را آزاد کند (خودرو هنوز متوقف نشده است)، ترمز اضطراری بلافاصله غیرفعال و چراغ ترمز عقب خاموش می‌شود. در صورت نیاز به ترمز اضطراری، سوئیچ EPB را دوباره بالا بکشید و نگه دارید.

⊙ اگر راننده هنگام ترمز پدال ترمز را فشار دهد (خودرو هنوز متوقف نشده است)، ترمز اضطراری بلافاصله غیرفعال و چراغ ترمز عقب خاموش می‌شود. در صورت نیاز به ترمز اضطراری، سوئیچ EPB را آزاد کنید و سپس، دوباره بالا بکشید و نگه دارید. EPB از سیستم پارکینگ الکترونیک چرخ عقب برای انجام ترمز اضطراری استفاده می‌کند که در جاده‌های خیس و لیز خطرناک است.

◈ حالت تعمیر/تشخیص

برای تعویض و تعمیر دیسک‌ها و لنت‌های ترمز و بررسی و خوانش کد خطاهای اعلان مشکل از یک واحد تشخیصی برای ورود به حالت تعمیر/تشخیص و اجرای کارکردهای قفل و آزادسازی سیستم ترمز پارکینگ استفاده کنید.

◈ صدای کارکردن EPB

هنگام کار یا آزادسازی، ممکن است صدای موتور EPB را بشنوید. در صورتی که پس از فعال‌سازی ترمز اضطراری بوی سوختگی حس کردید یا سر و صدای غیرعادی شنیدید، لطفاً بلافاصله به نمایندگی ایران خودرو مراجعه کنید.

توجه

⊙ در صورتی که به دلیل مدار غیرعادی نتوانستید ترمز پارکینگ الکترونیک را از طریق EPB آزاد کنید، لطفاً به نمایندگی و تعمیرگاه اتومبیل ایران خودرو مراجعه کنید تا با استفاده از ابزارهای خاص ترمز پارکینگ الکترونیک را آزاد کنند.

⊙ اگر باتری فاسد شده باشد، ترمز پارکینگ الکترونیک نمی‌تواند آزاد شود. اگر می‌خواهید خودرو را برای مدت طولانی پارک کنید، لطفاً قطب منفی باتری را قطع کنید.

توجه

⊙ اگر چراغ نشانگر خرابی روشن شود، کارکرد آزادسازی اتوماتیک EPB در زمان استارت عمل نخواهد کرد، اما هنوز می‌توان ترمز پارکینگ الکترونیک را بصورت دستی آزاد کرد.

⊙ اگر چراغ نشانگر خرابی ترمز پارکینگ الکترونیک (P) روشن شود، احتمالا ترمز پارکینگ الکترونیک نمی‌تواند خودرو را پارک کند. لطفاً خودرو را برای بررسی و تعمیر به نمایندگی ایران خودرو ببرید.

◈ AUTO HOLD (نگهداشتن خودکار)

⊙ کارکرد Auto Hold کمک می‌کند که خودروی ساکن در وضعیت ساکن باقی بماند. نیازی نیست راننده برای ساکن نگهداشتن خودرو دائماً پای خود را روی پدال فشار دهد.

هشدار

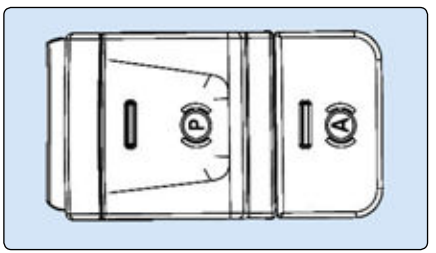
⊙ ترمز پارکینگ را تنها زمانی می‌توان بالا کشید که خودرو بصورت ایمن پارک شده باشد.

⊙ از ترمز اضطراری تنها می‌توان در زمان‌های اضطراری، مانند زمانی که پدال ترمز عمل نکند یا گیر کرده باشد، استفاده کرد. هنگام رانندگی در مسیرهای منحنی، جاده‌های خطرناک، جاده‌های پرترافیک، یا وضعیت بد آب و هوا، فعال کردن ترمز اضطراری ممکن است باعث رانش، لغزش، یا خارج شدن خودرو از مسیر شود. مراقب تصادف باشید، چرا که EPB نمی‌تواند از محدودیت‌های فیزیکی چسبندگی جاده عبور کند.

⊙ کارکردن با سوئیچ EPB هنگام حرکت خودرو برای سرنشینان ممنوع است، چرا که می‌تواند به تصادف‌های جدی منجر شود.

⊙ این کارکرد می‌تواند به راننده کمک کند که در مسیرهای شیب‌دار راحت‌تر خودرو را استارت بزند. وقتی خودرو در مسیر شیب‌دار پارک شده باشد، این سیستم پس از رها شدن پدال ترمز خودرو را در حالت ترمز نگه می‌دارد تا راننده فرصت داشته باشد که برای حرکت پدال گاز را فشار دهد و به این ترتیب احتمال سرخوردن خودرو کاهش می‌یابد.

⊙ سوئیچ AUTO HOLD روی پانل کنسول میانی و کنار سوئیچ EPB قرار دارد.



⊙ وضعیت ON/OFF کارکرد Auto Hold همیشه در حافظه‌ی کنترلگر باقی می‌ماند و در چرخه‌ی احتراق بعدی پاک نمی‌شود مگر آنکه دکمه‌ی AVH دوباره فشرده شود.

◈ AUTO HOLD ON

⊙ در حالتی که خودرو روشن است، درِ جلوی سمت چپ را ببندید، کمربند راننده را ببندید، و کلید (Ⓐ) را فشار دهید تا کارکرد Auto Hold روشن شود. چراغ نشانگر سوئیچ و چراغ نشانگر Auto Hold روی جلو آمپر روشن می‌شود.

◈ AUTO HOLD OFF

⊙ کلید (Ⓐ) را فشار دهید تا کارکرد Auto Hold خاموش شود. چراغ نشانگر سوئیچ و چراغ نشانگر Auto Hold (Ⓐ) روی جلو آمپر خاموش می‌شود.

◈ فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی AUTO HOLD

⊙ موتور را روشن کنید، درِ سمت چپ جلو را ببندید، کمربند راننده را ببندید، و کارکرد Auto Hold را روشن کنید. اگر هنگام حرکت خودرو پدال ترمز برای کاهش سرعت فشرده می‌شود، یعنی Auto Hold فعال شده است.

⊙ پس از فعال‌سازی کارکرد Auto Hold، فشار اندک روی پدال گاز در حالی که دنده روی D یا R است می‌تواند بصورت خودکار این کارکرد را غیرفعال کند.

⊙ اگر پدال گاز برای بیش از ۵ دقیقه فشرده نشود، سیستم به حالت EPB وارد و چراغ نشانگر EPB (Ⓟ) روی پانل ابزار روشن می‌شود.

◈ خاموش کردن AUTO HOLD

⊙ اگر کارکرد Auto Hold در یک چرخه‌ی احتراق روشن باشد، با باز شدن درِ جلویی سمت چپ یا

کمربند راننده خاموش می‌شود و دوباره وقتی درِ جلوی سمت چپ یا کمربند راننده بسته شدند روشن خواهد شد.

⊙ اگر کارکرد Auto Hold در یک چرخه‌ی احتراق فعال باشد، با باز شدن درِ جلویی سمت چپ و کمربند راننده یا متوقف شدن موتور خاموش می‌شود. در این حالت، EPB برای پارکینگ الکترونیک فعال می‌شود.

⊙ به محض تشخیص روشن شدن EPB، کارکرد Auto Hold کنسل می‌شود.

توجه

⊙ اگر سوئیچ Auto Hold فشار داده شد و چراغ نشانگر روشن نشد یا چراغ روشن شد اما کارکرد فعال نشد، لطفاً برای بررسی و تعمیر مشکل به نمایندگی ایران خودرو مراجعه فرمایید.

◈ کروز کنترل تطبیقی (ACC)

⊙ دامنه‌ی سرعت کاری کروز کنترل تطبیقی ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است. هر سرعتی در این بازه را می‌توان به عنوان سرعت هدف درنظر گرفت و فاصله با خودروی جلویی را نیز می‌توان برای کروز کنترل تعقیب خودرو تنظیم کرد. با تنظیم وجود خودروی جلویی، سیستم بصورت خودکار بین دو حالت کروز کنترل و کروز کنترل تعقیب خودرو جابه‌جا می‌شود.

حسگرهایی که کروز کنترل تطبیقی از آنها استفاده می‌کند به شرح زیرند:

⊙ رادار میانبرد

کروز کنترل تطبیقی برای شناسایی خودروی جلوی و حفظ فاصله‌ی تعیین شده با تنظیم خودکار سرعت خودرو از رادار میانبرد استفاده می‌کند. بسته به شرایط رانندگی، راننده می‌تواند در هر زمانی کنترل خودرو را به دست بگیرد.

شرح آموزندهای از ACC

⊙ ACC می‌تواند به راننده کمک کند، اما نمی‌تواند جای او را در هدایت خودرو بگیرد. حتی اگر ACC فعال باشد، راننده باید با دقت و رعایت قوانین رانندگی کند.

⊙ راننده باید فاصله با خودروی جلویی و سیستم ACC را به شکل مناسبی بر اساس ترافیک پیش رو و شرایط آب و هوایی (مانند باران و برف) تنظیم کند. راننده باید اطمینان حاصل کند که می‌تواند هر زمانی که لازم باشد خودرو را در دامنه‌ی دید خود متوقف کند.

⊙ حفظ فاصله‌ی ایمن با خودروی جلویی مسئولیت راننده است. ACC مناسب بزرگراه‌ها و جاده‌های با شرایط خوب است و نه خیابان‌های شهری و جاده‌های کوهستانی.

⊙ ACC به عابرین پیاده توجهی نمی‌کند.

⊙ ACC به خودروها/ اشیاء ثابت یا کم‌سرعت یا خودروهایی که نزدیک می‌شوند توجهی نمی‌کند.

⊙ وقتی ACC روشن است، راننده می‌تواند با فشاردادن پدال گاز کنترل خودرو را به دست بگیرد. در این حالت، کارکرد کنترل فاصله ی ACC فعال نخواهد شد.

- برای رعایت مسائل ایمنی، سیستم ACC زمانی که ESP روشن نباشد فعال نخواهد شد. تنظیمات سیستم به گونه‌ای است که اگر سیستم ACC فعال شود، ESP هم روشن خواهد شد.
- ACC تنها قادر به ترمز محدودی است و نمی‌تواند ترمز اضطراری انجام دهد.
- هنگام حرکت در داخل یا خارج پیچ، احتمالاً انتخاب هدف به تأخیر می‌افتد یا مختلف می‌شود و ACC نمی‌تواند ترمز غیرمنتظره انجام دهد یا خیلی دیر ترمز می‌کند.
- در صورت ترمز ناگهانی (اضطراری) خودروی جلویی، ACC نمی‌تواند واکنش مناسب نشان دهد یا دیر واکنش نشان می‌دهد و باعث خطر برای خودرو می‌شود. در این حالت، راننده درخواستی برای در دست گرفتن کنترل خودرو دریافت نخواهد کرد و باید خود رأساً در ترمز مداخله کند.
- در برخی از موارد (سرعت نسبی بالا، تغییر ناگهانی مسیر از سوی خودروی جلویی، یا فاصله‌ی ایمن ناکافی)، سیستم به قدر کافی برای کاهش سرعت نسبی فرصت نخواهد داشت. در اینگونه موارد، راننده باید اقدام مناسب را انجام دهد. در هر حال، سیستم نمی‌تواند هشدار صوتی یا تصویری تولید کند.
- در جاده‌هایی با پیچ تند، مانند جاده‌های S شکل، میدان دید حسگر محدود می‌شود و در نتیجه شکل خودروی جلویی برای لحظاتی از چشم حسگر محو می‌شود. این ممکن است باعث شود که خودروی دارای ACC سرعت خود را برای رسیدن به سرعت اولیه افزایش دهد.
- اگر خودرویی که با ACC حرکت می‌کند بیش از اندازه به مسیر کناری نزدیک شود (یا خودروی مسیر کناری بیش از اندازه به مسیر خودروی دارای ACC نزدیک شود)، ACC ممکن است به این خودرو واکنش نشان داده و ترمز کند.
- اگر خودروی مسیر کناری مسیر خودروی دارای ACC را قطع کند، ممکن است برخی شرایط محیطی مانند کوچک بودن هدف (مانند دوچرخه، دوچرخه‌ی الکتریکی، یا سه‌چرخه) و تداخل الکترومغناطیسی بر واکنش سیستم اثر بگذارد یا آن را به تأخیر بیندازد. به این ترتیب، ACC نمی‌تواند هدف را تشخیص دهد یا فاصله با خودروی جلویی را به درستی محاسبه کند. در این حالت، ACC یا واکنشی نشان نمی‌دهد یا با تأخیر واکنش نشان می‌دهد و راننده باید کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- دامنه‌ی دید رادار میانبرد نباید آلوده باشد. بخصوص، اگر رادار بطور کامل با برف پوشیده شده باشد، ACC خاموش می‌شود و عبارت ACC OFF روی رابط ابزار به راننده نشان داده می‌شود.
- لرزش یا ضربه ممکن است به رادار میانبرد آسیب بزند و در عملکرد سیستم اختلال ایجاد کند. در این حالت، باید حسگر رادار از نو بررسی یا کالیبره شود.

هشدار

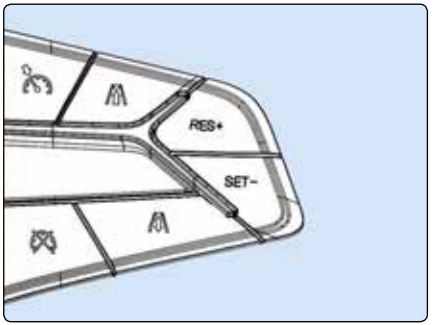
- ACC سیستمی برای راحتی است نه امنیت، تشخیص موانع یا هشدار برخورد. راننده همواره باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت خودرو را بپذیرد.

راننده باید به شرایط زیر توجه ویژه‌ای داشته باشد:

- هنگامی که ACC روشن و خودرو در حالت ساکن استارت خورده است، در صورت وجود عابر پیاده، کودک، حیوان، یا موانعی در جلوی خودرو، ACC نمی‌تواند آنها را تشخیص بدهد، به همین دلیل، خطر جدی برخورد وجود خواهد داشت.
- راننده باید ابتدا از امنیت ناحیه‌ی جلوی خودرو اطمینان حاصل کند. بعد ACC را فعال کند و

کنترل استارت خودرو را به دست بگیرد.

- ACC نمی‌تواند اشیاء بارگیری‌شده یا لوازم جانبی نصب شده روی خودروی هدفی را که از کنار، جلو، پشت، یا سقف به آن نزدیک می‌شود شناسایی کند. اگر روی خودروی جلویی چنین چیزهایی نصب شده است، در صورت قصد سبقت ACC را خاموش کنید. راننده باید بسته به وضعیت واقعی از ترمز استفاده کند.
- اشیاء فلزی مانند گاردریل و صفحات فلزی ساخت جاده احتمالاً در کار رادار میانبرد اختلال ایجاد می‌کنند و باعث می‌شوند واکنش‌های ACC با خطا همراه شوند.
- راننده وسیله‌ی نقلیه به دنبال تریلی می‌تواند خصوصیات پویای ACC را کاهش دهد.
- برای حفظ ایمنی خود، در شرایطی که میدان دید دچار اختلال است یا هنگام رانندگی روی شیب یا جاده‌ی پر پیچ و خم یا خیس و لیز (مانند جاده‌ی یخ‌زده/ برفی، خیس، یا سیل‌زده)، از ACC استفاده نکنید.
- اگر بعد از آنکه راننده کنترل سیستم را به دست گرفت خودرو همچنان به حرکت خود ادامه داد، راننده باید برای ترمز از پدال ترمز استفاده کند.
- اگر صفحه‌ی نمایش روی جلو آمپر از راننده بخواهد که کنترل خودرو را به دست بگیرد، راننده باید رأساً فاصله را با خودروی جلویی حفظ کند.
- راننده باید همیشه آماده باشد که با گاز دادن یا ترمز کردن کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- رادار میانبرد زیر سپر جلو نصب شده است. اگر سطح رادار را آلودگی پوشانده باشد، عملکردش مختل خواهد شد و باعث خرابی ACC می‌شود. در چنین حالتی، صفحه نمایش جلو آمپر عبارت «لطفاً کروز کنترل تطبیقی را چک کنید» را نمایش خواهد داد.
- جلو و اطراف رادار میانبرد نباید با اشیاء دیگری (مانند قاب پلاک خودرو) پوشیده شده باشد، چرا که ممکن است بر عملکرد ACC اثر بگذارد.
- بازسازی ساختاری خودرو. برای مثال، کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر جایگاه پلاک جلو می‌تواند بر عملکرد ACC اثر بگذارد.



◈ دکمه‌های کروز کنترل تطبیقی

دکمه‌های کنترل کروز کنترل تطبیقی (ACC) در سمت راست فرمان اتومبیل نصب شده‌اند. در مجموع، ۶ دکمه وجود دارد:

مستر سوئیچ ACC: با فشار دادن این دکمه می‌توانید ACC را خاموش و روشن کنید.

دکمه‌ی کنسل ACC: با فشردن این دکمه، ACC موقتاً خاموش می‌شود.

دکمه‌ی کاهش فاصله: با فشردن این دکمه می‌توانید فاصله‌ی خودروی خود را با خودروی جلویی کاهش دهید.

دکمه‌ی افزایش فاصله: با فشردن این دکمه می‌توانید فاصله‌ی خود را با خودروی جلویی افزایش دهید.

RES+ (Resume/Vset+) که ترکیبی از «ازسرگیری» و «افزایش سرعت» ACC است: هنگامی که ACC در شرایط «کنسل» است، می‌توانید با فشردن این دکمه ACC کنسل شده را فعال کنید. آخرین تنظیمات سرعت شما به عنوان سرعت هدف در حافظه ذخیره شده است. اگر ACC فعال است، با فشردن این دکمه می‌توانید تنظیمات سرعت را افزایش دهید.

SET- (Set/Vset-) دکمه‌ی تنظیمات ACC است: در حالت OFF، با فشردن این دکمه می‌توانید ACC را فعال کنید و سرعت فعلی (سرعت خودرو هنگامی که دکمه فشرده شده) را به عنوان سرعت خودرو تنظیم کنید. اگر ACC در حال کار باشد، با فشردن این دکمه می‌توانید تنظیمات سرعت را کم کنید.

◈ رابط نمایش کروز کنترل تطبیقی

۱: نمایش وضعیت ACC (به مدت ۵ ثانیه)
۲: تنظیم سرعت هدف
۳: تنظیم فاصله‌ی خودرو
۴: خودرو شما
۵: هشدار رنگی برای فاصله با خودروی جلویی
۶: تشخیص خودروی جلویی
۷: چراغ نشانگر کروز کنترل: رنگ سفید برای وضعیت استندبای سیستم، چرا سبز برای وضعیت ON، و چراغ قرمز برای وضعیت خرابی

⊙ رابط نمایش ACC تنها زمانی که ACC فعال باشد نمایش داده می‌شود و وقتی ACC خاموش باشد خاموش می‌شود.
⊙ با هر بار روشن شدن خودرو یا استارت موتور، رادار میانبرد به مدت ۸ ثانیه خودآزمایی می‌کند. در طول خودآزمایی، ACC کار نمی‌کند.
⊙ اگر ACC آفلاین باشد، سیستم نمایش رابط نمایش ACC را متوقف می‌کند و صفحه‌ی نمایش قبلی را روی پانل ابزار نمایش می‌دهد.

◈ برای فعال‌سازی ACC، باید شرایط زیر فراهم باشد:

⊙ دکمه‌ی فشار داده شود تا ACC روشن شود.
⊙ دنده روی D باشد.
⊙ کمربند راننده بسته باشد.
⊙ موتور روشن باشد.
⊙ ترمز پارکینگ الکترونیک (EPB) آزاد باشد.
⊙ HDC خاموش باشد.
⊙ ESP روشن باشد.
⊙ چهار در خودرو، بالابر درِ پنجم و درِ موتور همگی بسته باشند.
⊙ پدال ترمز فشار داده نشده باشد.
⊙ سرعت خودرو بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
⊙ دمای دیسک‌های ترمز به دلیل ترمز مکرر افزایش نداشته باشد.
⊙ رادار میانبرد فاقد مشکلاتی چون دمای بالا، آلودگی، و خرابی باشد.

◈ فعال‌سازی و تنظیمات سرعت خودرو

۱. در حالت سکون خودرو، سیستم را فعال و سرعت خودرو را به روش زیر تنظیم کنید:
⊙ وقتی ACC روشن است، چراغ نشانگر سفید ACC روی پانل ابزار نمایش داده می‌شود.
⊙ پدال ترمز را فشار دهید.
⊙ پس از اینکه خودرو به شرایط فعال‌سازی ACC رسید، کلید SET- را فشار دهید تا ACC فعال شود. کمترین سرعت هدف برای کروز کنترل تطبیقی ۳۰ کیلومتر بر ساعت است. چراغ نشانگر ACC در پانل ابزار سبز می‌شود.
⊙ پدال ترمز را در عرض ۳ ثانیه رها کنید تا خودرو به صورت اتوماتیک شروع به حرکت کند. پس از ۳ ثانیه، خودرو در وضعیت ثابت باقی می‌ماند. برای کنترل خودرو از وضعیت ثابت دکمه‌ی RES+ را فشرده یا به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

توجه
اگر سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت کمتر باشد، هنگام فعال بودن ACC، سرعت کروز کنترل به صورت اتوماتیک ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌شود.

۲. وقتی خودرو در حال حرکت است، ACC را فعال و سرعت را به روش زیر تنظیم کنید:
⊙ وقتی کروز کنترل تطبیقی روشن می‌شود، چراغ نشانگر ACC روی پانل ابزار با رنگ سفید روشن می‌شود.
⊙ پس از آنکه شرایط فعال‌سازی ACC در خودرو ایجاد شد، دکمه‌ی SET- را بزنید تا ACC فعال شود. چراغ نشانگر ACC سبز می‌شود. اگر سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت هدف برای کروز کنترل تطبیقی ۳۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. اگر سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت هدف خودرو سرعت فعلی آن (یعنی سرعت خودرو در لحظه‌ی فشردن دکمه) خواهد بود.
⊙ در حالتی که ACC در وضعیت ON قرار دارد، برای تنظیم سرعت هدف دکمه‌ی RES+ یا SET- را فشار دهید.
⊙ در طول زمانی که خودرو با تنظیمات کروز کنترل کار می‌کند، در کنار سرعت‌های نسبی مختلف، پانل ابزار فاصله‌های متفاوت را میان این خودرو با خودروی جلویی نشان می‌دهد تا به راننده هشدار بدهد.
⊙ وقتی فاصله با خودروی جلویی بیشتر می‌شود، تصویر خودروی جلویی در رابط نمایش پانل از قرمز به زرد و سپس به سبز (سه سطح) تغییر رنگ می‌دهد.

تصویر سطح ۱ فاصله با خودروی جلویی (قرمز):

تصویر سطح ۲ فاصله با خودروی جلویی (زرد):

تصویر سطح ۳ فاصله با خودروی جلویی (سبز):

◈ تنظیم فاصله‌گذاری خودرو

شما مسئول انتخاب فاصله‌گذاری مناسب هستید.

⊙ شما می‌توانید فاصله‌گذاری ACC را بر اساس شرایط فعلی جاده تنظیم کنید. فاصله‌گذاری مدت زمانی است که خودروی شما با سرعت فعلی باید طی کند تا به موقعیت فعلی خودروی جلویی برسد؛ به عبارت دیگر، فاصله‌ی بین دو خودرو تقسیم بر سرعت خودروی شما.

⊙ برای کاهش یا افزایش فاصله با خودروی جلویی دکمه‌ی فاصله‌گذاری را روی فرمان فشار دهید. فاصله‌گذاری دارای بازه‌های ۱، ۱.۵، ۱.۹، و ۲.۴ ثانیه‌ای است. اگر ACC ۶۰ ثانیه بعد از آخرین چرخه‌ی احتراق فعال شده باشد، فاصله‌ی پیش‌فرض سطح ۴ یا ۲/۴ ثانیه است.

⊙ پانل ابزار فواصل خودروها را با چند خط فاصله میان دو خودرو نشان می‌دهد:

فاصله‌گذاری سطح ۱ (۱ ثانیه):

فاصله‌گذاری سطح ۲ (۱/۵ ثانیه):

فاصله‌گذاری سطح ۳ (۱/۹ ثانیه):

فاصله‌گذاری سطح ۴ (۲/۴ ثانیه):

◈ افزایش سرعت تحت حالت کروز کنترل تطبیقی

دو روش افزایش سرعت وجود دارد:

⊙ در حالتی که ACC فعال است، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت افزایش پیدا کند. در حالتی که افزایش سرعت فعال باشد، صفحه‌ی نمایش عبارت «overridden acceleration» یا سرعت ست شده نادیده گرفته شده» را نشان می‌دهد و نمایش سرعت هدف ACC را متوقف می‌کند. وقتی راننده پدال گاز را رها کند، ACC بصورت خودکار کنترل خودرو را به دست خواهد گرفت.

⊙ در حالت فعال بودن ACC، اگر می‌خواهید سرعت خودرو را اندکی افزایش دهید، دکمه‌ی RES+ را فشار دهید. اگر سرعت فعلی خودرو عددی بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است، با یک بار فشار دادن دکمه سرعت خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش خواهد یافت. اگر دکمه را فشار دهید و نگه دارید (برای فشردن بیش از ۵۰۰ میلی‌ثانیه) ابتدا سرعت هدف کروز کنترل روی نزدیک‌ترین مضرب ۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم خواهد شد و سپس، سرعت هدف ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش خواهد یافت. حداکثر سرعت هدف تنظیم شده ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

• کاهش سرعت در حالت کروز کنترل تطبیقی

⊙ در حالت فعال بودن ACC، اگر می‌خواهید سرعت خودرو را اندکی کاهش دهید، دکمه‌ی SET- روی فرمان را فشار دهید. اگر سرعت فعلی خودرو عددی بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است، با یک بار فشار دادن دکمه سرعت خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش خواهد یافت. اگر دکمه را فشار دهید و نگه دارید (برای فشردن بیش از ۵۰۰ میلی‌ثانیه) ابتدا سرعت هدف کروز کنترل روی نزدیک‌ترین مضرب ۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم خواهد شد و سپس، سرعت هدف ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش خواهد یافت. حداقل سرعت هدف تنظیم شده ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

هشدار

اگر ACC نتواند فاصله‌ی تعیین شده با خودروی جلویی را حفظ کند یا رابط نمایش هنگام نزدیک شدن به خودروی جلو با سرعت نسبی بالا با هشدار صوتی و تصویری عبارت «لطفاً کنترل را بهدست بگیرید» را نشان دهد، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد و کنترل طولی خودرو را به دست بگیرد.

• حالت ایست - حرکت

در وضعیت کروز کنترل تعقیب خودرو، اگر خودروی جلویی با ترمز زدن آرام آرام بایستد، خودروی شما هم آرام آرام و همراستا با خودروی جلویی ترمز خواهد کرد تا فاصله‌ی ایمن بین دو خودرو حفظ شود.

⊙ اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه بعد از توقف خودرو دوباره به راهش ادامه بدهد، کروز کنترل هم کار خود را ازسر خواهد گرفت.

⊙ اگر خودروی شما برای مدت بیش از ۳ ثانیه توقف کرده باشد و خودروی جلویی به راهش ادامه دهد، راننده می‌تواند با فشار اندکی بر پدال گاز یا زدن دکمه‌ی RES+ به حالت کروز کنترل ادامه دهد.

⊙ در حالت ایست - حرکت ACC، بیشترین مدت زمان سکون خودرو ۵ دقیقه است. پس از ۵ دقیقه، EPB بصورت خودکار فعال و ACC خاموش می‌شود.

⊙ در حالت ایست - حرکت ACC، اگر راننده رأساً سیستم ACC را خاموش کند، خودرو به شرایط عادی در حرکت بازخواهد گشت. در چنین حالتی، راننده باید کنترل خودرو را به دست بگیرد.

• کنسل کردن تنظیمات فاصله‌گذاری

⊙ اگر قبلاً ACC را روی سرعت مطلوب تنظیم کرده باشید و سپس پدال ترمز یا دکمه‌ی را فشار دهید، ACC غیرفعال می‌شود. در این حالت،

سرعت هدف تنظیم شده‌ی خودرو هنوز در حافظه ذخیره شده است. برای فعال کردن ACC با سرعت هدف ذخیره شده در حافظه، دکمه‌ی RES+ روی فرمان را فشار دهید. در این حالت، ACC کنترل خودرو را بر اساس سرعت هدف ذخیره شده در حافظه به دست می‌گیرد.

• پایان کروز کنترل تطبیقی

سیستم کروز کنترل را می‌توان با یکی از روش‌های زیر کنسل کرد:

⊙ فشار اندک بر پدال ترمز برای خروج از حالت کروز کنترل تطبیقی. پانل ابزار عبارت «ACC OFF» را به مدت ۵ ثانیه نمایش خواهد داد.

⊙ فشردن دکمه‌ی برای خروج از حالت کروز کنترل تطبیقی.

⊙ فشردن برای خاموش کردن کامل حالت کروز کنترل تطبیقی

هشدار

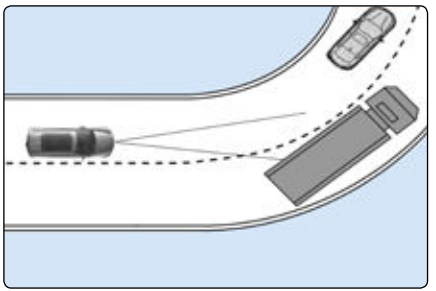
عملیات‌های غیرعادی زیر هنگام حرکت عادی باعث کنسل شدن ACC می‌شوند:

⊙ تغییر دنده از D به دنده‌ی دیگر
⊙ باز شدن درِ راننده
⊙ باز شدن کمربند راننده
⊙ فعال شدن دکمه‌ی EPB
⊙ خاموش شدن ESP

◈ شرایط رانندگی خاص (توجه/یادآوری)

ممکن است رادار نتواند خودروی هدف را تشخیص دهد یا تشخیص رادار تحت شرایط زیر دچار تأخیر شود: راننده باید رأساً و بسته به شرایط واقعی کنترل خودرو را به دست بگیرد:

• راندن در جاده‌ای پیچ‌دار یا S شکل

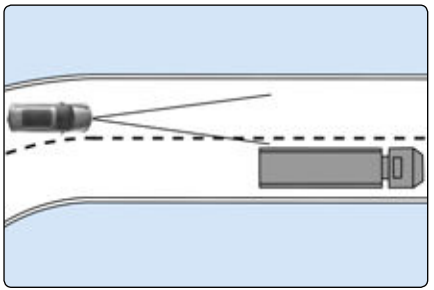


توجه

هنگامی که ACC کار می‌کند، اگر سرعت هدف خودرو کمتر از سرعت واقعی آن باشد و هیچ خودرویی در جلو وجود نداشته باشد، سرعت خودرو بصورت عادی با نیروی موتور کاهش می‌یابد. در صورت نیاز به کاهش سریع سرعت، دکمه‌ی SET- را فشار دهید. ACC سریعاً سرعت خودرو را به سرعت هدف کروز کنترل کاهش می‌دهد.

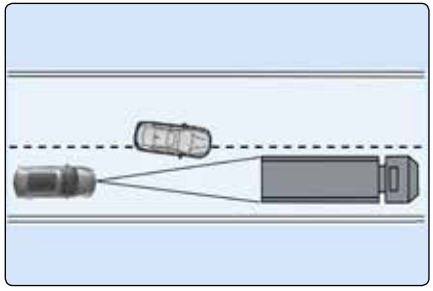
⊙ وقتی خودرو در پیچ حرکت می‌کند، یا رادار هیچ خودرویی را در جلوی خود در این مسیر تشخیص نمی‌دهد و سرعت خودرو را بالا میبرد، یا خودرویی را در مسیر کناری تشخیص می‌دهد و در واکنش به آن از سرعت خودرو می‌کاهد. در این حالت، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد یا به صورت دستی ACC را کنسل کند و کنترل خودرو را به دست بگیرد.

• راندن در بیرون پیچ



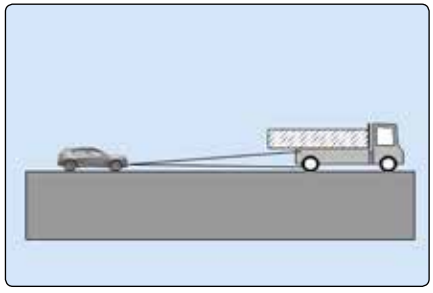
⊙ هنگام راندن در بیرون پیچ، در حالی که ACC مسیر حرکت را از پیش محاسبه می‌کند، رادار احتمالاً در واکنش به خودروی مسیر کناری ترمز می‌کند. راننده می‌تواند با فشردن پدال گاز ACC را موقتاً خاموش کند.

• تغییر مسیر خودروی دیگر

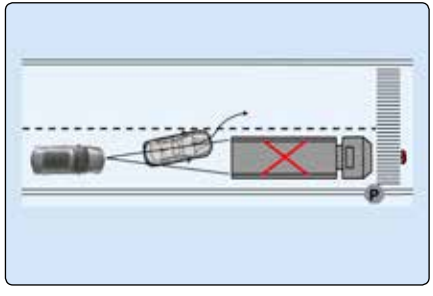


⊙ وقتی خودرویی در مسیر کناریِ وارد خط خودروی شما می‌شود، اگر کاملاً وارد شعاع تشخیص نشده باشد، رادار نمی‌تواند آن را تشخیص دهد. در این حالت، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد و کنترل خودرو را به دست بگیرد.

⊙ اگر کامیون بزرگی در جلو باشد، احتمالاً تشخیص رادار با تأخیر همراه خواهد بود. هرگونه شیء بارگیری یا نصب شده روی خودروی جلویی که از جلو، عقب، یا سقف آن بیرون زده باشد قابل شناسایی نیست. خودروهای دارای تغییر ساختاری (مانند آنهایی که ارتفاع شاسی‌شان افزایش یا کاهش داده شده) هم تشخیص داده نمی‌شوند. راننده باید هوشیار باشد و در صورت لزوم اقدامات اضطراری را انجام دهد و ACC را موقتاً خاموش کند.

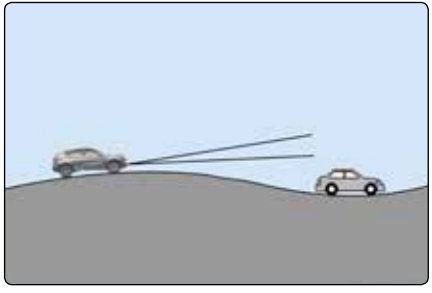


• تعویض هدف



⊙ در حالت کاهش سرعت به پیروی از خودروی جلویی، اگر خودروی جلویی ناگهان از مسیر خود خارج شود و خودروی ساکنی در جلو پدیدار شود، ACC سرعت خودرو را بر اساس سرعت هدف افزایش خواهد داد.

• جاده‌های شیب‌دار یا کوهستانی



⊙ هنگامی که خودرو وارد شیب می‌شود، رادار احتمالاً نمی‌تواند خودروی جلویی را تشخیص دهد و راننده باید رأساً کنترل خودرو را به دست بگیرد.

• افزایش دمای دیسک ترمز

⊙ اگر دیسک‌های ترمز به دلیل ترمز اضطراری یا حرکت در سرازیری دچار افزایش دما شوند، ACC بصورت خودکار خاموش می‌شود و بعد هم نمی‌توان آن را فعال کرد. ACC تنها زمانی می‌تواند فعال شود که دمای دیسک‌های ترمز به دمایی معقول رسیده باشد.

• **رادار میانبرد (ملاحظات عملیات)**

⊙ رادار میانبرد زیر سپر جلو نصب شده است. هنگام دمونتاژ رادار میانبرد، باید گیره‌های پلاستیکی آن تعویض شوند تا از نصب دقیق رادار اطمینان حاصل شود.

⊙ رادار میانبرد مؤلفه‌ی اصلی برای تحقق ترمز اضطراری مستقل و کروز کنترل تطبیقی است. اگرچه این رادار حس راحتی و امنیت قابل توجهی برای شما به ارمغان می‌آورد، لطفاً در استفاده‌ی روزانه از خودرو به نکات زیر توجه کنید:

⊙ رادار میانبرد را تمیز نگه دارید و اطمینان حاصل کنید که میدان دیدش را موانع دیگری (مانند پلاک خودرو) مسدود نکرده‌اند، چرا که در غیر اینصورت عملکرد ACC مختل خواهد شد.

⊙ رادار میانبرد نیازمند عملکرد خاص برای تشخیص اهداف مرتبط است. تشخیص ممکن است تحت تأثیر عوامل محیطی با اختلال همراه شود.

⊙ جایگاه رادار را بدون اجازه تغییر ندهید. لرزش شدید یا ضربه‌ی کوچک می‌تواند بر کالیبراسیون رادار میانبرد اثر بگذارد.

⊙ اگر میدان دید رادار میانبرد ضعیف شود، عبارت «لطفاً کروز کنترل تطبیقی را چک کنید» به رنگ قرمز روی پانل ابزار نشان داده می‌شود و چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی با رنگ قرمز روشن می‌شود تا به راننده برای تمیز کردن رادار هشدار دهد.

توجه

در شرایط زیر، لطفاً رادار میانبرد را برای کالیبراسیون تخصصی به نمایندگی‌های ایران خودرو ببرید:

⊙ وقتی رادار میانبرد دمونتاژ و دوباره نصب شده باشد.

⊙ وقتی زوایای چرخ‌های عقب مجدد تنظیم شده باشد.

⊙ خودرو ضربه خورده باشد.

⊙ عملکرد ACC مختل یا غیرعادی باشد.

◈ ترمز اضطراری خودکار (AEB)

ترمز اضطراری خودکار فاصله و سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی هدف پیش رو را با استفاده از رادار میانبرد بررسی می‌کند. در صورتی که راننده دیر ترمز کند یا نیروی کافی برای ترمز به کار نبرد سیستم برای کمک به راننده و جلوگیری یا کاهش آسیب‌های ناشی از ضربه اقدامات زیر را انجام می‌دهد. کل مجموعه‌ی سیستم PEBS شامل کارکردهای زیر است:

- هشدار پیشگیری از برخورد (PCW)
- دستیار ترمز اضطراری (EBA)
- ترمز اضطراری خودکار (AEB)

حسگرهایی که AEB استفاده می‌کند اینها هستند:

۱. رادار میانبرد

۲. دوربین چند منظوره‌ی جلو

• خاموش و روشن کردن کارکرد

⊙ ترمز اضطراری خودکار سیستمی ایمنی است که به صورت پیش‌فرض در هر دوره‌ی استارت خودرو روشن می‌شود. پانل ابزار عبارت «AEB ON» و «Predictive Collision Warning ON» را به مدت ۵ ثانیه نشان می‌دهد و سپس خاموش می‌شود. اما راننده می‌تواند در قسمت تنظیمات صفحه نمایش چند منظوره‌ی کنترل مرکزی این کارکرد را خاموش کند.

سیستم در صورتی که خطری قریب‌الوقوع را تشخیص دهد اقدامات زیر را برای کمک به راننده انجام خواهد داد:

• هشدار پیشگیری از برخورد (PCW)

هنگامی که سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر و سیستم ریسک برخورد را محتمل بداند، با پخش صدای هشدار، روشن کردن چراغ نشانگر قرمز، و نمایش عبارت «هشدار برخورد ایمن» روی پانل ابزار به راننده درباره‌ی احتمال برخورد هشدار می‌دهد.

• دستیار ترمز اضطراری (EBA)

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۴ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر نیرویی که راننده در حال حاضر در برخورد با خطر برای ترمز به کار می‌برد کافی نباشد، سیستم به راننده کمک می‌کند که قدرت ترمز خود را افزایش دهد و از برخورد اجتناب یا شدت آن را کم کند.

• ترمز اضطراری خودکار (AEB)

اگر راننده در هنگام خطر به صورت مؤثر از ترمز استفاده نکند، سیستم در صورت لزوم با ترمز اضطراری خودکار مداخله می‌کند تا از برخورد اجتناب یا شدت آن را کم کند. ترمز اضطراری خودکار می‌تواند تا سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت را کم کند.

• ترمز اضطراری خودکار برای عابران

ترمز اضطراری خودکار می‌تواند از برخورد با عابرین پیاده اجتناب یا شدت برخورد با آنها را کم کند. سناریوی اصلی مربوط به عابرانی است که در حال گذشتن از عرض خیابان هستند. کارکرد هشدار عابر پیاده با تشخیص ریسک برخورد به راننده هشدار می‌دهد تا برای کاهش خطر برخورد به موقع واکنش نشان دهد.

سرعت خودرو برای این کارکرد باید بین ۴ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری خودکار برای عابران می‌تواند سرعت را تا ۴۰ کیلومتر بر ثانیه کاهش دهد.

توجه

ترمز اضطراری خودکار برای عابران هنگامی که دوربین چند منظوره‌ی جلو پوشیده شده یا کارکرد آن مختل شده باشد عمل نمی‌کند.

• **توضیحاتی درباره‌ی AEB :**

⊙ ترمز اضطراری خودکار می‌تواند در شرایط بسیار خطرناک به راننده کمک کند، اما راننده نباید بیش از اندازه به کمک این سیستم متکی باشد.

⊙ به لحاظ ایمنی، در صورتی که در سمت راننده باز و کمربند راننده بسته نباشد، سیستم عمل نمی‌کند.

⊙ به طور کلی، سیستم AEB در پشت صحنه عمل می‌کند و راننده نمی‌تواند آن را تشخیص دهد. در صورت تشخیص خطر، سیستم برای حفاظت از مسافران هشدار می‌دهد یا ترمز می‌کند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است هشدار خطا رخ دهد.

⊙ شرایط بد آب و هوایی، مانند برف و باران سنگین، کارکرد سیستم را مختل می‌کند. در چنین شرایطی، ممکن است سیستم هدف را تشخیص ندهد یا خیلی دیر تشخیص بدهد.

⊙ در برخی مواقع، از جمله در جاده‌های دارای حصار، تونل، هنگامی که خودروهای پیش رو ناگهان بپیچند، و در پیچ‌های ناگهانی جاده، عملکرد رادار میانبرد مختل می‌شود.

⊙ ترمز اضطراری خودکار به وجود حیوانات، خودروهایی که از کنار جلو نزدیک می‌شوند، یا خودروهایی که از کنار عبور می‌کنند، و احتمالاً به عابرین ساکن واکنشی نشان نمی‌دهد.

⊙ به لحاظ ایمنی، تحقق ترمز اضطراری خودکار مستلزم پشتیبانی ESP است. اگر راننده ESP را خاموش کرده باشد، AEB نمی‌تواند عمل کند.

⊙ پیش شرط واکنش ترمز اضطراری خودکار این است که شیء مورد نظر در میدان دید رادار میانبرد و قابل شناسایی باشد. در صورتی که شیئی ناگهانی جلوی خودرو بپیچد، بعد از تغییر مسیر خودرو شناسایی شود، و یا در پیچ تند جاده باشد، عملکرد سیستم به میزان زیادی با مشکل مواجه می‌شود.

⊙ کالیبراسیون رادار میانبرد در صورت لرزش شدید یا ضربه‌ی خفیف تحت تأثیر قرار می‌گیرد و عملکرد آن دچار اختلال یا احتمال هشدار خطا بیشتر می‌شود. در چنین وضعیتی، باید محل نصب رادار میانبرد بررسی یا مجدداً کالیبره شود.

⊙ رادار میانبرد برای تشخیص اهداف به عملکرد ویژه‌ای نیاز دارد. تشخیص رادار در شرایط بد محیطی، مانند وجود میدان مغناطیسی یا عوامل خاص مختل می‌شود.

⊙ رادار میانبرد در جلوی خودرو نصب شده و نباید در محدوده‌ی دید حسگرهای آن مانعی وجود داشته باشد.

⊙ در صورتی که رادار میانبرد کاملاً با برف پوشیده شود، احتمالاً سیستم از کار می‌افتد. در چنین حالتی، اطلاعات مربوطه از طریق رابط انسان-خودرو به راننده ارسال می‌شود.

⊙ گاهی واکنش رادار در شناسایی خودروهای نزدیک نسبتاً کند است. عابران پیاده، خودروهای کوچک، موتورسیکلت‌ها و خودروهایی که در مرکز مسیر نمی‌رانند احتمالاً شناسایی نمی‌شوند.

توجه

راننده مسئول راندن خودرو و اجتناب از خطر است.

◈ سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)

⊙ کارکرد هشدار خروج از خط (LDW) در صورت خارج شدن سهوی خودرو از مسیر مربوطه به راننده هشدار می‌دهد. این هم شامل خروج رخداده است و هم خروج قریب‌الوقوع.

حسگرهای مورد استفاده‌ی سیستم هشدار خروج از خط (LDWS) عبارتند از:

۱. دوربین چند منظوره

⊙ خاموش و روشن

⊙ LDW در هنگام استارت خودرو به صورت پیش‌فرض خاموش است. برای روشن یا خاموش کردن آن از دکمه‌ی روی پنل میانی استفاده کنید. با روشن کردن آن، چراغ نشانگر LDW روی پانل ابزار (به رنگ سبز) روشن می‌شود. چراغ با خاموش کردن LDW خاموش می‌شود.

⊙ حداقل سرعت برای کارکرد LDW ۶۰ کیلومتر بر ساعت است. اگر خطوط جاده کاملاً قابل مشاهده باشند، LDW می‌تواند بین سرعت‌های ۶۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت عملکردی عادی داشته باشد.

• **تنظیمات حساسیت**

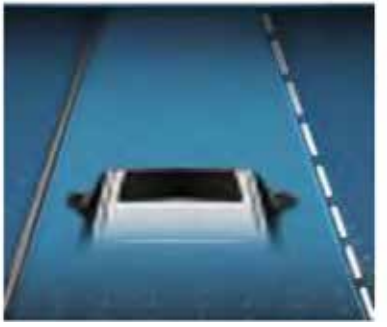
⊙ حساسیت LDW را می‌توان در بخش «تنظیمات خودرو» در صفحه‌ی نمایش کنترل مرکزی چند منظوره تنظیم کرد. برای این کار می‌توانید حالت‌های حساسیت «استاندارد» و «هوشمند» را انتخاب کنید. بسته به تنظیمات انتخابی راننده، چراغ نشانگر سفید روی پانل ابزار روشن می‌شود.

⊙ تنظیمات حساسیت شامل کارکرد حافظه است.

⊙ کارکرد هشدار سیستم در حالت «هوشمند» حساستر است.

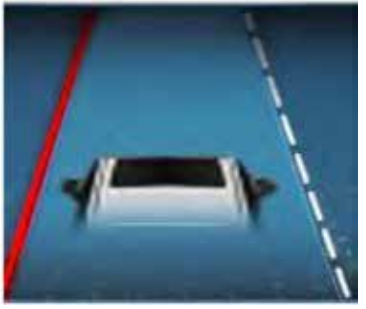
• رابط کاربری هشدار پانل ابزار

⊙ هنگامی که LDW لاین‌ها را شناسایی می‌کند، صفحه‌ی نمایش رابط کاربری روی پانل ابزار به صورت زیر درمی‌آید:



خط‌چین سفید یعنی LDW مسیر را در آن سمت تشخیص داده است. در حالتی که مسیر تشخیص داده نشود، خط خاکستری نمایش داده می‌شود.

⊙ هنگامی که LDW تشخیص می‌دهد که خودرو از خط خارج شده است، صفحه‌ی نمایش رابط کاربری روی پانل ابزار به صورت زیر درمی‌آید:



⊙ خط قرمز نشان می‌دهد که LDW مسیر را در این سمت شناسایی کرده، اما خودرو قبلاً از خط خارج شده است.

• شرایط هشدار

⊙ سیستم با تشخیص شرایط زیر به راننده هشدار می‌دهد (هم با نمایش هشدار روی رابط کاربری و هم آژیر هشدار):

⊙ هنگامی که راننده بدون روشن کردن چراغ راهنما در کناره‌ی خط حرکت می‌کند و خطر خروج از خط وجود دارد، هشدار سمت راست یا چپ به صدا در می‌آید تا به راننده برای تصحیح مسیر هشدار بدهد.

⊙ هنگامی که راننده بدون روشن کردن چراغ راهنما در کناره‌ی خط حرکت می‌کند و مسیری در یکی از طرفین شناسایی می‌شود، سیستم هشدار فقط برای همان سمت به کار می‌افتد.

• خاموش کردن هشدار

⊙ اگر چرخ خودرو هنگام روشن شدن هشدار هنوز در داخل منطقه‌ی هشدار باشد، هشدار جدید خاموش می‌شود. همچنین، سیستم هشدار ممکن است با فعالیت‌های زیر خاموش شود:

⊙ روشن شدن فلاشرها
⊙ ترمز سریع
⊙ کارکردن همزمان ABS و ESP
⊙ زاویه‌ی تند فرمان
⊙ سرعت بالای چرخش فرمان
⊙ نرخ زاویه‌ی انحراف بالا
⊙ روشن شدن چراغ راهنما
⊙ سرعت ناگهانی
⊙ چرخش شدید

• محدودیت‌های LDW

⊙ شرایط آب و هوایی، نور شدید، و وضوح خط مسیر می‌تواند بر LDW اثر بگذارد. هنگام غروب یا طلوع خورشید و هنگامی که جاده را برف یا یخ پوشانده باشد یا وقتی جاده به شدت فرسوده باشد، عملکرد LDW به شدت مختل می‌شود.

⊙ اگر دوربین به خوبی کالیبره نشده باشد، عملکرد

سیستم مختل می‌شود.
- اگر علامت‌های جاده مخدوش باشد، شناسایی LDW قابل اتکاء نخواهد بود.
- عملکرد تشخیص سیستم LDW در خطوط جاده‌ای که مخلوطی از سایه‌ی درختان و نور آفتاب داده باشند مختل می‌شود.

• دوربین چند منظوره

- کارکرد سیستم LDW با استفاده از دوربین‌های چند منظوره محقق می‌شود.
- دوربین چند منظوره در سمت بیرونی شیشه‌ی جلو در بالا نصب شده است. هنگام استفاده از خودرو، دامنه‌ی دید دوربین چند منظوره را نپوشانید. وجود آلودگی روی شیشه در محدوده‌ی دید دوربین باعث می‌شود که سیستم به دلیل اختلال خاموش شود. در صورت شناسایی هرگونه آلودگی در محدوده‌ی دید دوربین، عبارت زردرنگ «محدودیت عملکرد دوربین» روی پانل ابزار ظاهر می‌شود و همزمان چراغ نشانگر زرد رنگ اختلال روشن می‌شود تا برای تمیزکردن آلودگی اقدام کنید.
- در صورت وجود شرایط زیر، لطفاً به نمایندگی ایران خودرو مراجعه کنید تا دوربین به صورت حرفه‌ای کالیبره شود.
- دوربین قبلاً دمونتاژ و مجدداً نصب شده باشد.
- خودرو ضربه خورده باشد.
- کارکرد مختل یا غیرعادی باشد.

◈ سیستم هدایت

- سیستم هدایت مسئول کارکرد مهم کنترل خودروست. این سیستم برای آسانی عمل و ایمنی در برابر تصادف، شامل ستون فرمان برقی جمع‌شونده و فرمان قابل تنظیم است.

> **توجه**
> پس از استفاده‌ی بلند مدت، ممکن است پدیده‌ی «انحراف یا کشیدگی فرمان» اندک در خودرو مشاهده شود. در چنین حالتی، لطفاً خودرو را به نمایندگی ایران خودرو ببرید تا فرمان را تنظیم کنند.

• فرمان برقی (EPS)

- سیستم هدایت خودرو شامل کارکرد دستیار الکتریکی است تا عملکرد خوبی داشته باشد. اگر سوئیچ احتراق در حالت روشن (ON) باشد، EPS عملکرد نخواهد کرد و هدایت خودرو سخت می‌شود. EPS تنها پس از استارت موتور کارکرد خود را انجام خواهد داد. پس از خاموش شدن موتور، کارکردهای هدایت و رانندگی خطی همچنان در دسترس خواهند بود، اما به نیروی محرکه‌ی بیشتری نیاز خواهند داشت.
- سیستم فرمان برقی ابزاری است که سیگنال گشتاور چرخ، سیگنال زاویه، سیگنال سرعت خودرو، و سیگنال سرعت موتور را از طریق واحد کنترل EPS دریافت می‌کند، حرکت موتور را کنترل می‌کند و نیروی یاور فراهم می‌آورد.
- EPS دارای کارکرد «خودآزمایی» است. هنگامی که سوئیچ احتراق «ON» باشد، ECU خودآزمایی سیستم را آغاز می‌کند.
- پس از استارت موتور، در صورتی که هیچ نشانه‌ای از اختلال در EPS مشاهده نشود، چراغ نشانگر اختلال خاموش می‌شود و در صورت مشاهده‌ی اختلال، روشن می‌ماند.
- اگر EPS دچار اختلال باشد، سیستم هدایت همچنان کارکرد هدایتی خواهد داشت. برخی حالت‌های اختلال باعث می‌شود نیروی محرکه‌ی کمکی وجود نداشته باشد و در نتیجه هدایت خودرو نیازمند نیروی بیشتری باشد. در صورت وجود اختلال، لطفاً در اسرع وقت برای معاینه و تعمیر خودرو به نمایندگی ایران خودرو مراجعه فرمایید.

• شرح کارکرد جلوگیری از داغکردن C-EPS

- پس از حرکت ممتد راستگرد و چپگرد فرمان، احتمالاً گشتاور دستیار EPS به تدریج کاهش می‌یابد و برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهد بود. این نشانه عملکرد مکانیزم جهت جلوگیری از داغ کردن EPS است

که وظیفه دارد از آسیب به ابزارهای الکتریکی به دلیل دمای بیش از اندازه ECU و حرارت موتور پس از کار طولانی مدت در شرایط سخت جلوگیری کند و اختلالی در EPS محسوب نمی‌شود. کارکرد جلوگیری از داغ کردن بعد از آنکه چرخش فرمان برای حدود ۵ دقیقه متوقف شده باشد به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

• ستون فرمان جمع‌شونده

ستون فرمان جمع‌شونده مسئول کارکرد جمع‌شوندگی است. اگر خودرو از قسمت جلو به مانعی برخورد کند، ستون فرمان به صورت خودکار برای حفظ ایمنی راننده جمع می‌شود.

• فرمان قابل تنظیم

⊙ فرمان در جهت عمودی قابل تنظیم است. راننده می‌تواند جای فرمان را بر اساس اندازه‌ی بدن و عادت‌های رانندگی خود تنظیم کند.

⊙ هنگام تنظیم، ابتدا دسته‌ی قفل را در زیر ستون فرمان آزاد کنید، سپس جای فرمان را تنظیم کنید و دوباره دسته‌ی قفل را جا بزنید.

◈ بازبینی و تعمیر و نگهداری خودرو در زمستان

⊙ در زمستان، چک کنید که ضدیخ کافی در رادیاتور وجود داشته باشد.

⊙ آب شیشه‌شوی را با مایع محتوی ضدیخ تعویض کنید.

⊙ بررسی کنید که باتری درست کار کند. در دمای پایین، توان ذخیره‌ی باتری به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

⊙ روغن موتور را تعویض و از روغن با ویسکوزیته‌ی پایین استفاده کنید.

• رانندگی در جاده‌های یخزده و برفی

هنگامی که خودرو روی جاده‌های یخزده و برفی حرکت می‌کند، اصطکاک میان تایر و سطح جاده کاهش می‌یابد. بنابراین، باید هنگام افزایش سرعت، ترمز و پیچ‌های کوچک دقت بیشتری داشته باشید. الزامات:

⊙ با احتیاط برانید؛ با خودروی جلویی فاصله‌ی مناسب را حفظ کنید تا در صورت نیاز به ترمز از برخورد اجتناب شود.

⊙ از گاز دادن یا ترمز ناگهانی خودداری کنید.

⊙ برای تضمین ایمنی، تلاش کنید تا از ترمز اضطراری خودداری کنید.

⊙ از توقف ناگهانی و پیچ‌های بزرگ اجتناب کنید.

⊙ بسته به شرایط واقعی، رانندگی با دنده‌ی پایین مجاز است. تعویض دنده را با احتیاط انجام دهید تا در سرعت خودرو تغییر ناگهانی ایجاد نشود.

⊙ در صورتی که چرخ جلو لیز می‌خورد و نمی‌توانید پیش بروید، زیر چرخ ماسه یا نمک بپاشید یا از گونی، کاه و مانند آن استفاده کنید.

توجه

تعمیر و نگهداری خوب و رانندگی با دقت ایمنی شما، سایر سرنشینان و خودرو را هنگام رانندگی در شرایط سخت تضمین می‌کند.

۴ تعمیر و مراقبت

تعمیرو نگهداری منظم ۱۷۲
نظافت و شستشوی خودرو ۱۷۹
جلوگیری از خوردگی خودرو ۱۸۰

◈ تعمیر و نگهداری منظم

⊙ تعمیـر و نگهـداری دوره‌ای بهتریـن روش بـرای محافظـت از خـودرو اسـت.

⊙ برای حفظ خودرو در بهترین شرایط، فهرست‌هایی برای اقدامات ضروری تعمیر و نگهداری وجود دارد.

⊙ عملیـات تعمیر و نگهداری باید توسـط متخصصانی انجـام شـود کـه بـرای ایـن کار رسـماً آمـوزش دیده‌انـد و در انجـام ایـن کار مطابق اسـتانداردها و مشـخصات اتومبیل هایما مهارت دارند. بهتر اسـت ایـن عملیـات در نمایندگی‌های مجاز ایـران خودرو انجام شـود.

• شرح دوره‌های تعمیر و نگهداری

⊙ در شرایط وجود گرد و غبار، بیکاری طولانی مدت خودرو، و رانندگی با سرعت پایین، دوره‌های تعویض روغن موتور و فیلتر روغن باید کوتاه‌تر شوند.

⊙ اگر خودرو مکرراً در جاده‌های خاکی یا ماسه‌ای حرکت می‌کند، دوره‌های چک، تمیزکاری و تعویض فیلتر هوا را کوتاه کنید.

⊙ در خودرویی که در جاده‌های سنگلاخ یا کوهستانی حرکت می‌کند از ترمز زیاد استفاده می‌شود. در خودروهایی که اغلب در هوای گرم و مرطوب استفاده می‌شوند، روغن ترمز به راحتی فرسوده می‌شود. در صورتی که در شرایط فوق قرار دارید، دو بار در سال روغن موتور را تعویض کنید.

⊙ کارکـرد سیسـتم‌های برقـی، ماننـد چراغ‌هـا، بـرف پاک‌کن‌هـا، شیشـه‌های برقـی و غیره باید همیشـه چک شـوند.

• دستورالعمل عملیات تعمیر و نگهداری سیستم کنترل آلایندگی

⊙ لطفـاً از بنزیـن و روغـن موتـور تعیین شـده در این دستورالعمل اسـتفاده کنید.

⊙ تنظیم دور آرام خودرو توسط شما ممنوع است، چرا که باعث کارکرد غیرعادی موتور خواهد شد.

⊙ وقتی موتور تازه روشن شده است، پدال گاز را فشار ندهید.

⊙ هنگام درجا کار کردن خودرو پدال گاز را فشار ندهید.

⊙ از تسـت جرقه‌ی سـیلندرها و تست فشار سیلندرها خودداری کنیـد. در صورت ضرورت، تسـت‌ها را در کوتاه‌تریـن زمان ممکـن انجام دهید.

⊙ بـه موقـع بنزیـن بزنیـد. اگر حجـم بنزیـن بیش از انـدازه کـم اسـت، موتـور را روشـن نکنیـد، در غیر ایـن صـورت، کارکـرد موتـور مختـل خواهد شـد.

⊙ روزانـه سیسـتم سـوخت خـودرو را بـرای یافتـن نشـتی چـک کنیـد.

⊙ در صـورت هرگونه خرابی، از جمله خرابی سیسـتم احتـراق، کاهـش قـدرت و مصرف غیرعـادی روغن موتـور، در اسـرع وقـت خـودرو را بـرای بررسـی و تعمیـر بـه نمایندگـی مجاز ایـران خـودرو ببرید.

⊙ در صورتـی کـه پـس از اسـتارت موتـور هرگونـه وضعیـت غیرعـادی روی پانل ابزار مشـاهده کردید، در اسـرع وقـت خـودرو را بـرای بررسـی و تعمیر به نمایندگـی مجـاز ایـران خـودرو ببرید.

⊙ بـرای اطمینـان از کنترل عادی سیسـتم آلایندگی، اطمینـان حاصل کنید که سیسـتم تأمین سـوخت و احتـراق موتـور در وضعیت خوبی قـرار دارند.

⊙ معکـوس کـردن قطب‌هـای مثبـت و منفـی باتری اکیـداً ممنوع اسـت. هنگامی که موتـور کار می‌کند کابل‌هـای باتـری را جـدا نکنید.

⊙ پیـش از جـدا کـردن هـر یـک از سـیم‌های رابـط برقـی، سـوئیچ موتور را به حالـت «OFF» درآورید یـا ترمینـال منفی باتـری را قطـع کنید.

⊙ اشـیائی ماننـد لیـوان آب را روی پانل ابـزار نگذارید تـا مبـادا آب بـه داخـل واحـد کنتـرل الکترونیـک (ECU)، حسـگرها و رابط‌هـا بریـزد.

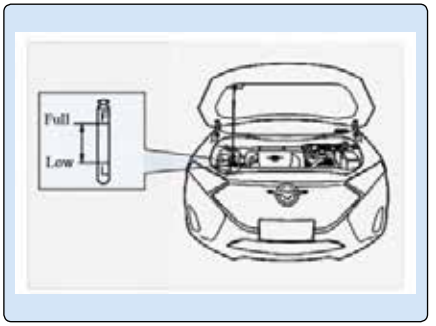
⊙ اگـر خـودرو مـدت طولانـی بـدون حرکـت اسـت، توصیـه می‌شـود که ماهی یـک بار موتور را روشـن کنیـد و بـرای مـدت ۱۵ دقیقه آن را بـدون حرکت روشـن بگذارید.

⊙ هنـگام وجـود ابـزار ارتباطـی بیسـیم به مـوارد زیر توجـه کنید:

۱) آنتـن را تـا حـد ممکـن از واحـد کنترل موتـور دور نـگاه دارید.

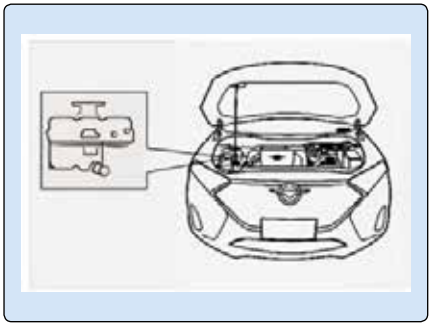
۲) ECU و سـیم‌های نگهدارنـده بایـد تـا حـد امـکان از ریسـیور بیسـیم دور نگـه داشـته شـوند (حداقل

۳۰ سانتیمتر).
۳) تطبیق آنتن را کامل کنید.
۴) از وسیله‌ی ارتباطی بیسیم پرقدرت استفاده نکنید.



• بازبینی روغن موتور

⊙ خودرو را روی زمین مسطح پارک کنید.
⊙ استارت بزنید و صبر کنید تا موتور گرم شود.
⊙ موتور را خاموش و حدود ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به مخزن برگردد.
⊙ میله‌ی روغن را بیرون بکشید، آن را پاک کنید و دوباره در جای خود قرار دهید.
⊙ میله‌ی روغن را دوباره بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن نزدیک یا کمتر از حالت حداقل (L) است، روغن موتوری از مارک قبلی داخل مخزن بریزید تا سطح روغن به سطح حداکثر (F) برسد یا به آن نزدیک شود. روغن بیش از اندازه در مخزن نریزید.
⊙ پس از ریختن روغن، موتور را چند دقیقه روشن نگه دارید. سپس، آن را خاموش و ۵ دقیقه صبر کنید. آنگاه دوباره سطح روغن موتور را چک کنید.

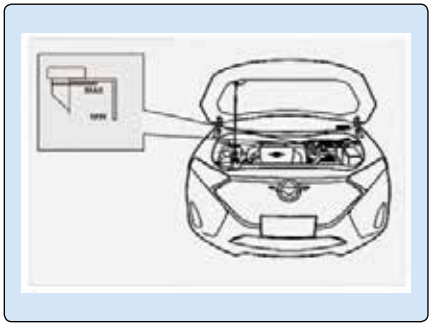


• بازبینی مایع رادیاتور

⊙ موتور را خاموش و صبر کنید تا کاملاً سرد شود. سپس، سطح مخزن انبساط را چک کنید.
⊙ اگر سطح سردکننده پایینتر از علامت MIN است، سردکنندهی مناسب در آن بریزید تا سطح آن به علامت MAX برسد.

هشدار
هنگامی که موتور داغ است سردکننده را چک یا به آن اضافه نکنید، چرا که ممکن است دچار سوختگی شوید.

توجه
اگر رنگ سردکننده قهوه‌ای است، احتمالاً به دلیل بقایای پاک‌کننده در لوله‌های آب در هنگام تولید موتور است و تأثیری در عملکرد یا استفاده از مایع رادیاتور ندارد.



• بازبینی روغن ترمز

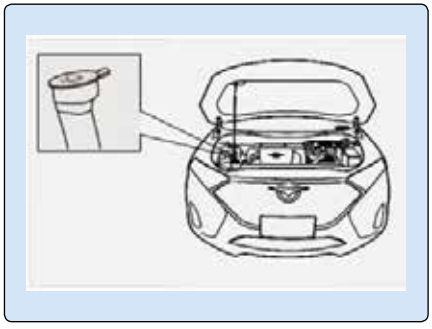
⊙ به صورت دوره‌ای سطح مایع داخل مخزن را چک کنید. اگر سطح آن بسیار پایین رفته است، آنقدر روغن بریزید تا سطح آن به علامت MAX نزدیک شود.

⊙ پیش از افزودن روغن ترمز، اطراف در مخزن را تمیز کنید تا ناخالصی وارد مخزن نشود.

⊙ با افزایش کیلومتر خودرو، سطح روغن ترمز به دلیل استفاده‌ی زیاد از ترمز و اصطکاک صفحه‌ی لنت‌ها پایین می‌رود. اگر سطح روغن ترمز به دفعات کاهش می‌یابد، لطفاً اتومبیل را برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز ایران خودرو ببرید.

توجه

برای اطمینان از عملکرد سیستم ترمز خودرو، از مارک‌های روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید.



• بازبینی مایع شیشه‌شوی

⊙ به صورت دوره‌ای سطح مایع را در مخزن چک کنید. اگر سطح آن بیش از اندازه پایین رفته است، اضافه کنید.

⊙ در صورتی که مایع شیشه‌شوی در دسترس نباشد، می‌توان از آب پاکیزه استفاده کرد. اما برای جلوگیری از یخزدگی، از مایع شیشه‌شوی مختص هوای سرد استفاده کنید.

توجه

استفاده از سردکننده به عنوان مایع شستشو ممنوع است، چرا که باعث آلودگی شیشه‌ی جلو، اختلال در دید راننده، و در نهایت، تصادف می‌شود.

• **ATF را به صورت دوره‌ای طبق جدول زیر در نمایندگی تعویض کنید:**

مدل	مدل گیربکس	مشخصات تعیین شده‌ی اتومبیل هایما	تعمیر و نگهداری
HMC6480L6M1	A6F5	DAE ATF-1	**۳۰ ماه، ۳۵ هزار کیلومتر**

• **نگهداری و شارژ باتری**

⊙ باتری بدون تعمیر و نگهداری نیازی به پرکردن الکترولیت ندارد. همواره باتری را از لحاظ نشتی و باد کردن و آسیب محفظه چک کنید.

⊙ اگر خودرو برای مدت زیادی بیکار است، کابل‌های باتری را جدا و هر ۶ هفته باتری را شارژ کنید.

⊙ برای تعویض باتری مسیر زیر را طی کنید:

۱) سیم‌های رابط مثبت و منفی را از باتری جدا کنید.

۲) زیرمجموعه‌ی صفحه‌ی فشار باتری را شل کنید.

۳) المنت فلیتر هوا را باز کنید.

۴) باتری را بیرون بیاورید.

• **تعمیر و نگهداری فیلتر هوا**

⊙ در بازه‌های تعمیر و نگهداری فیلتر هوا را چک یا تعویض کنید. اگر معمولاً در جاده‌های پرغبار یا بسیار آلوده رانندگی می‌کنید، بازه‌های زمانی بازرسی و تعمیر و نگهداری را کوتاه کنید.

⊙ هنگام بازرسی یا تعویض، فیلتر هوا و بست‌ها را باز و فیلتر را پیاده کنید.

توجه

تمیز کردن المنت فلیتر هوا با آب ممنوع است، چرا که باعث آسیب به المنت شده و عملکرد موتور را مختل می‌کند.

• **تعمیر و نگهداری فلیتر روغن**

⊙ فیلتر روغن موتور را بر اساس برنامه‌ی زمانی تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

⊙ در شرایط نامساعد، بازه‌های زمانی تعویض باید کوتاه شوند.

• **تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت**

⊙ فیلتر سوخت در داخل پمپ سوخت تعبیه شده و تنها با پیاده کردن پمپ سوخت قابل تعویض است.

• **تعمیر و نگهداری مجموعه‌ی بدنه‌ی دریچه‌ی گاز**

⊙ دریچه را با ابزار غیرفلزی و حلال غیرخورنده تمیز کنید. از استفاده از ابزارهای نوکتیز هنگام تمیزکاری سطح ماشین‌کاری شده‌ی آلیاژ آلومینیوم خودداری کنید تا سطح آببندی آسیب نبیند.

⊙ محفظه را با مواد شوینده‌ی مخصوص و بدون متیل اتیل کتون تمیز کنید.

• **تعمیر و نگهداری مجموعه‌ی ریل سوخت**

⊙ هنگامی که خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، توصیه می‌شود که هر ماه موتور را روشن کنید و برای مدت ۱۵ دقیقه بدون حرکت روشن بگذارید.

⊙ دمونتاژ و نصب مجدد انژکتورهای سوخت مستلزم تست هوابندی است. عدم انجام این تست احتمال خطر به همراه دارد. در صورتی که تجهیزات تست در اختیار ندارید، خودتان آنها را دمونتاژ نکنید.

• **تعمیر و نگهداری شیر PCV**

⊙ هنگام چک کردن اطمینان حاصل کنید که مسیر هوا از سر بزرگ (قسمت پوشیده شده با سرسیلندر) مسدود نیست و مسیر هوا از سر کوچک (قسمت چند لایه‌ی ورودی) مسدود است.

• **تعمیر و نگهداری سیم‌پیچ احتراق و سیم‌های ولتاژ بالا**

⊙ لوله‌ی لاستیکی را از بابت وجود ترک چک کنید. در صورت وجود ترک، لوله باید تعویض شود.

• **تعمیر و نگهداری شمع‌ها**

⊙ آنها را هر ۲۰ هزار کیلومتر تعویض کنید.

⊙ شمع‌های تمیز و سالم برای قدرت موتور و شاخص اگزوز اهمیت زیادی دارند.

⊙ برای تعویض شمع‌ها و امتحان نشتی الکتریکی لطفاً به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

توجه

شمع‌ها را در بازه‌های زمانی مشخص شده در برنامه‌ی زمان‌بندی تعمیر و نگهداری و با شمع‌هایی با مارک مشخص شده تعویض کنید. در غیراینصورت، عملکرد و کاربرد موتور دچار مشکل خواهد شد.

• **تعمیر و نگهداری جک بالابر درب‌ها**

⊙ قسمت‌های متحرک جک بالابر درب را بر اساس برنامه‌ی زمان‌بندی تعمیر و نگهداری تمیز و از نو روغن‌کاری کنید.

⊙ در شرایط نامساعد، دوره‌های زمانی تعمیر و نگهداری را کوتاه کنید.

⊙ به دلیل مسائل زیست محیطی، اگر جک بالابر درب نتوانند به صورت عادی در دمای کمتر از ۳۳- درجه عمل کنند اما در دمای بالای ۳۳- درجه به صورت خودکار به حالت عادی برگردند، نقصی ندارند و می‌توانند به صورت عادی به کار گرفته شوند.

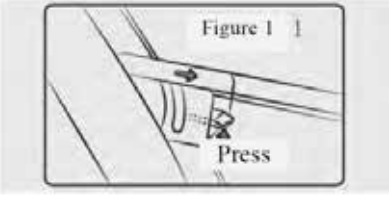
• **تعمیر و نگهداری برف پاک‌کن‌ها**

⊙ آلودگی‌ها را از روی شیشه‌ی جلو و برف پاک‌کن‌ها جدا کنید.

⊙ شیشه‌ی جلو و تیغه‌های برف پاک‌کن را با پاک‌کننده‌ی خنثی یا مایع شستشو تمیز و سپس با استفاده از آب تمیز پاک کنید.

⊙ اگر آلودگی‌ها با تمیزکاری از بین نمی‌روند، احتمالاً به این معناست که تیغه‌ها کهنه یا ترک خورده‌اند و باید تعویض شوند.

⊙ هنگام تعویض، گیره‌ی رابط را مانند آنچه در تصویر زیر دیده می‌شود پایین بدهید و سپس تیغه را در امتداد فلش جدا کنید.



• **تعویض چراغ حباب چراغ جلو (هالوژن)**

در صورت خرابی، لطفاً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

برای تعویض حباب لامپ نوربالا/نور پایین به روش زیر عمل کنید:

۱) برق چراغ را خاموش، درِ موتور را محکم، و پوشش

هشدار
پر حباب هالوژن چراغ جلو هوای فشرده وجود دارد. شکستن این حباب احتمالاً به انفجار و پاشیده شدن تکه‌های شیشه به اطراف منجر خواهد شد که ممکن است باعث آسیب جدی شود. بنابراین، هنگام تعویض حباب چراغ، تعمیرکار و افراد اطرافش باید عینک محافظ داشته باشند. روغنی که روی حباب چسبیده باشد احتمالاً باعث افزایش دما و انفجار حباب می‌شود. بنابراین، در طول عملیات دستکش به دست کنید.

عایق حرارتی موتور را جدا کنید.
۲) پوشش پشت حباب چراغ را باز کنید.
۳) استوانه‌ی نگهدارنده را به سمت عقب بکشید تا از حباب جدا شود، نگهدارنده‌ی حباب را در جهت پادساعتگرد بچرخانید، حباب را با احتیاط از قسمت صاف عقب جدا کنید و حباب را پیاده کنید.
۴) حباب جایگزین را در جای خود قرار دهید.
۵) مراحل پیش گفته را برعکس اجرا کنید.

- **تعویض حباب چراغ مه‌شکن جلو (هالوژن)**

در صورت خرابی، لطفاً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
به روش زیر عمل کنید:
۱) برق چراغ مه‌شکن را خاموش کنید.
۲) گلگیر پایین سپر جلو را دربیاورید و نگهدارنده‌ی چراغ مه‌شکن جلو را جدا کنید.
۳) حباب را در جهت پادساعتگرد بچرخانید تا از نگهدارنده‌اش جدا شود و سپس آن را پیاده کنید.
۴) حباب جایگزین را در جای خود قرار دهید.
۵) مراحل پیش گفته را برعکس اجرا کنید.

- **تعویض حباب چراغ مه‌شکن عقب**

برای تعویض حباب چراغ مه‌شکن عقب به روش زیر عمل کنید:
۱) برق چراغ مه‌شکن را خاموش کنید.
۲) تریم پانل بالابر درب را جدا کنید.
۳) حباب را در جهت پادساعتگرد بچرخانید تا از نگهدارنده‌اش جدا شود.
۴) حباب جایگزین را در جای خود قرار دهید.
۵) مراحل پیش گفته را برعکس اجرا کنید.

نکته: چراغ مه‌شکن عقب تنها در سمت چپ تریم پانل چراغ نصب می‌شود.

توجه
اگر LED چراغ جلو، LED چراغ مه‌شکن جلو، یا چراغ‌های عقب/ترمز/دنده عقب/راهنما آسیب دیده‌اند، کل چراغ را تعویض کنید.

توجه
چراغ راهنما با ایمنی خودرو سر و کار دارد و در صورت آسیب باید بلافاصله تعویض شود.

- **تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی صندلی‌ها**

⊙ لطفاً وضعیت کمربندها را مرتباً چک کنید.
⊙ کمربند هر صندلی را به طور کامل بیرون بکشید و آن را به لحاظ خراش، ترک، سوختگی، یا فرسودگی چک کنید.
⊙ چک کنید که گیر در وضعیت عادی باشد و کمربند به راحتی کشیده شود.
⊙ کمربندهایی که مشکل دارند را در اسرع وقت تعویض کنید.
⊙ بعد از هر ضربه‌ی قابل توجه از سمت جلو، کمربندها باید تعویض شوند.
⊙ پیش‌کشنده‌ی کمربند تنها یک بار قابل استفاده است. پس از استفاده باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو به همراه ایربگ‌ها عویض شود.
⊙ از قسمت پارچه‌ای کمربند در برابر مواد لعاب‌دار، روغن موتور و مواد شیمیایی، به ویژه الکترولیت‌ها، محافظت کنید.
⊙ کمربند کثیف را با فرچه‌ی نرم و آب و صابون ولرم تمیز کنید و از کاربرد وایتکس، رنگ، یا محلول‌های پاک‌کننده خودداری کنید.

هشدار
تنظیم مجدد یا تعویض کمربند بدون اجازه ممنوع است. حتماً از خدمات متخصصین نمایندگی مجاز ایران خودرو و از برندهای تعیین شده استفاده کنید.

• تعمیر و نگهداری چرم

⊙ تعمیر و نگهداری چرم را به صورت دوره‌ای انجام دهید.

⊙ دائماً آلودگی‌های جمع‌شده (مانند گرد و غبار) را با فرچه‌ی نرم یا جاروی برقی تمیز و آن را با پارچه‌ی تمیز نمدار نرم پاک کنید. سپس، با پارچه‌ی نرم خشک آن را خشک کنید.

⊙ در صورتی که به تمیزکاری بیشتری نیاز باشد، سطح چرم را با پارچه‌ی نرم نم‌داری که به صابون مخصوص آغشته است پاک و سپس با پارچه‌ی نرم خشک خشک کنید.

⊙ اگر از پاک‌کننده‌ی مخصوص چرم استفاده می‌کنید، بلافاصله پس از تمیزکاری با پارچه‌ی نرم خشک محل را خشک کنید. کهنه‌های حاوی مواد شستشو را برای مدت طولانی در فضای تزئینی داخلی خودرو رها نکنید.

• تعمیر و نگهداری پارچه‌ها

⊙ به طور دائم آلودگی‌ها (مانند غبار یا تکه‌های کاغذ) را با برس یا جاروی برقی از روی پارچه پاک کنید.

⊙ برای از بین بردن لکه‌ها، از آب و صابون ملایم و خنثی استفاده کنید و سپس پارچه را برای خشک شدن در معرض هوا قرار دهید.

⊙ برای از بین بردن لکه‌های پایدارتر، از مواد پاک‌کننده‌ی مناسب استفاده کنید و هنگام استفاده، به دقت از دستورالعمل استفاده پاک‌کننده پیروی کنید.

توجه

برخی از مواد پاک‌کننده به شدت به چرم، پارچه، و پلاستیک آسیب می‌زنند. لطفاً با دقت از دستورالعمل‌ها پیروی کنید.

• تعمیر و نگهداری کفپوش‌ها

⊙ دائماً آلودگی‌های جمع‌شده (مانند گرد و غبار) را با فرچه‌ی نرم یا جاروی برقی تمیز کنید و کفپوش‌ها را خشک نگه دارید.

⊙ برای از بین بردن لکه‌های پایدارتر، از مواد پاک‌کننده‌ی کفپوش مناسب استفاده کنید و هنگام استفاده، به دقت از دستورالعمل استفاده از آن مواد پاک‌کننده پیروی کنید.

توجه

کفپوش‌های نم‌دار باعث خوردگی و زنگ‌زدگی ورقه‌های فلزی بدنه می‌شوند. لطفاً مراقب باشید که کفپوش‌ها خشک باشند.

• تعمیر و نگهداری قسمت‌های پلاستیکی

⊙ سطوح پلاستیکی را با آب و آب و صابون ملایم و خنثی تمیز کنید و سطح آنها را زیبا نگه دارید.

⊙ هرگونه حلال خورنده، مانند عطر و لوازم آرایشی، را از پانل ابزار دور نگه دارید. در صورت تماس تصادفی، بلافاصله آنها را پاک کنید.

• تمیز کردن شیشه

⊙ غبار و آلودگی را می‌توان با آب یا آب و صابون از روی شیشه‌ها پاک کرد.

⊙ اگر روی شیشه روغن ریخته باشد، آن را با شیشه‌شوی پاک کنید.

⊙ شیشه را با پارچه‌ی نرم یا حوله‌ی کاغذی خشک کنید.

توجه

هنگام تمیزکردن شیشه‌ی عقب و شیشه‌های کناری، لطفاً پارچه را در قسمت داخلی به صورت افقی و آرام روی شیشه بکشید تا یخزدا و آنتنی که روی قسمت داخلی شیشه‌ی عقب تعبیه شده آسیب نبیند.

• تعمیر و نگهداری سانروف

به سانروف باید هر ۵ هزار کیلومتر رسیدگی شود:

۱) آلودگی‌ها (مانند برگ‌ها) را از کانال‌های تخلیه حذف کنید.

۲) غبار را از روی نوارهای آب‌بندی سانروف پاک کنید، آنها را روغنکاری کنید، ۵ دقیقه صبر کنید، و سپس روغن را از روی آنها پاک کنید.

۳) آلودگی‌ها را از سطح اصطکاک میله‌ی پلاستیکی بادگیر جلو پاک و سطح را روغنکاری کنید.

• نظافت و شستشوی خودرو

⊙ گرد و غبار به سطوح خودرو و بخش‌های فلزی آن آسیب می‌رساند. بنابراین، بسته به شرایط کاری و محیطی خودرو، به صورت دوره‌ای بدنه را تمیز کنید و واکس بزنید.

⊙ اگر خودرو برای مدت طولانی در فضای باز پارک می‌شود، بهتر است روی آن چادر بکشید.

⊙ خودرو را در جای خنک تمیز کنید. اگر خودرو برای مدت طولانی زیر نور آفتاب پارک شده، آن را به نقطه‌ای خنک ببرید و پیش از شستن صبر کنید تا بدنه‌ی خودرو خنک شود.

⊙ برخی مواردی که باید هنگام شستن خودرو به آنها توجه کنید عبارتند از:

۱) گل‌های چسبیده به بخش‌های مختلف خودرو را با آب سرد پاک کنید. کل بدنه‌ی خودرو را با برس نرم یا اسفنج یا دستمال مرطوب شده با اب محتوی شوینده از بالا تا پایین چند بار تمیز کنید و سپس با آب پاکیزه بشویید.

۲) بررسی کنید که آسفالت یا ذرات پوشش گیاهی به بدنه‌ی خودرو نچسبیده باشد. در صورت وجود، بدنه را با شوینده‌ی آسفالت تمیز کنید و بلافاصله آب بکشید تا از آسیب به سطوح پرداخت شده جلوگیری شود.

۳) هنگام شستشو تمام لولاها و اتصالات را چک و در صورت لزوم آنها را جداگانه تمیز کنید.

۴) پس از شستن کل بدنه‌ی خودرو، آن را با حوله‌ی نرم خشک کنید. اگر بگذارید خودرو در هوای آزاد خشک شود، لک آب روی آن می‌ماند.

۵) پس از خشک کردن، خودرو را در محوطه‌ای باز و دارای تهویه پارک کنید تا آب باقیمانده تبخیر شود.

توجه

⊙ مواد شوینده به محیط زیست آسیب می‌زنند. خودرو را در نقطه‌ای که امکانات جمع‌آوری و تسویه‌ی آب وجود دارد بشویید.

⊙ فضله‌ی پرندگان باید بلافاصله تمیز شود، چرا که دارای مواد اسیدی است که بطور خاص رنگ را می‌خورند.

• واکس بدنه

⊙ وقتی قطرات آب روی سطوح رنگ شده باقی می‌مانند و بلافاصله پایین نمی‌ریزند، یعنی خودرو به واکس مجدد نیاز دارد.

⊙ واکس بدنه می‌تواند از چسبیدن گرد و غبار و مواد شیمیایی به سطوح رنگشده جلوگیری کند.

⊙ خوب است هر سه ماه یک بار خودرو را واکس بزنید.

⊙ نکاتی که باید در واکس بدنه رعایت کنید:

۱) حتماً ابتدا بدنه را تمیز و خشک کنید.

۲) هنگام استفاده از واکس مایع یا خمیری، لطفاً به دستورالعمل روی قوطی توجه کنید.

۳) بدنه‌ی خودروی تازه خریداری شده باید واکس زده شود.

۴) سطوح رنگ شده بعد از واکس به درخشندگی سابق برنمی‌گردند و برای دستیابی به این درخشنگی باید از پولیش استفاده کنید.

• تعمیر و نگهداری رنگ

⊙ بطور دائم به سطوح رنگشده رسیدگی کنید.

⊙ بطور دائم بدنه را از لحاظ ریختگی و خراشیدگی رنگ چک کنید. بخصوص، زیر بدنه و قسمتهایی را که رو به چرخ هستند برای یافتن نقاط آسیب به رنگ بررسی کنید. اگر در سطوح رنگشده خراشی دیدید، بلافاصله تعمیر و نگهداری انجام دهید تا از زنگزدگی جلوگیری شود.

⊙ برای انجام تعمیر و نگهداری رنگ، لاک همرنگ سریع خشکشونده را روی نقطهی مربوطه بمالید.

⊙ نکاتی که باید در مورد رنگ خودرو رعایت کنید:

۱) پیش از رنگ زدن اطمینان حاصل کنید که سطح تمیز و خشک است.

۲) رنگ تند را به صورت یکنواخت هم بزنید و با دقت با قلم‌مو روی نقاط آسیب دیده بمالید. برای آنکه نقاط رنگ شده مشخص نشوند رنگ را تنها به نقطه‌ی آسیب دیده بمالید و از استفاده از مقدار زیاد آن اجتناب کنید.

۳) اگر منطقه‌ی آسیب دیده بزرگ است، لطفاً برای ترمیم آن به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

• جلوگیری از خوردگی خودرو

⊙ تعمیر و نگهداری دوره‌ای به محافظت از خودرو در برابر خوردگی کمک می‌کند.

⊙ خودرو را مرتباً شستشو دهید. در عین حال، درها و خروجی‌های آب کف بدنه را بررسی و تمیز کنید تا مسدود نشوند.

⊙ شاسی را حداقل ماهی یک بار تمیز کنید.

⊙ سطح رنگ‌خورده‌ی بدنه را بررسی کنید. اگر پوسته‌شدگی یا خراشی دیدید به سرعت آن را ترمیم کنید تا بدنه زنگ نزند.

⊙ مراقب باشید که آبی روی کف و فضای داخلی خودرو نباشد. خودرو باید خشک بماند.

⊙ هنگام حمل مواد خورنده (مانند مواد شیمیایی، شوینده‌ها، و نمک) آنها را در ظرف مناسب با بسته‌بندی درست قرار دهید. در صورت نشتی یا ریزش بلافاصله محل را تمیز کنید.

⊙ خودرو را در گاراژهای مرطوب و بدون تهویه پارک نکنید. همچنین، از پارک خودرویی که در هوای مرطوب یا زمین برفی رانده‌اید بدون خشک کردن در گاراژهای سرپوشیده اجتناب کنید، در غیر این صورت، بخش‌های فلزی آن زنگ خواهند زد.

• پارکینگ

در صورت نیاز به پارک خودرو برای مدت طولانی (بیش از یک ماه)، بهتر است آن را در گاراژی خشک قرار دهید و موارد زیر را رعایت کنید:

⊙ سوخت را اضافه و روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید.

⊙ بدنه‌ی خودرو را به طور کامل بشویید، فضای داخلی را تمیز کنید، و اطمینان حاصل کنید که کفپوش‌ها خشک هستند.

⊙ ترمز پارکینگ الکترونیک را آزاد کنید، دنده را روی پارکینگ (برای مدل‌های اتوماتیک) بگذارید و پشت چرخ عقب مانع قرار دهید.

⊙ اگر خودرو را در گاراژ قرار می‌دهید، یکی از پنجره‌ها را اندکی باز کنید تا هوای خودرو تهویه شود.

⊙ کابل‌های باتری را قطع کنید.

⊙ زیر برف پاک‌کن‌ها حوله یا پارچه‌ی تاشده قرار دهید تا با شیشه تماس نداشته باشند.

⊙ روی بخش‌های آب‌بندی درها و درِ موتور روغن سیلیکون اسپری کنید و روی سطوح رنگ شده‌ی دارای تماس واکس بزنید تا نچسبند.

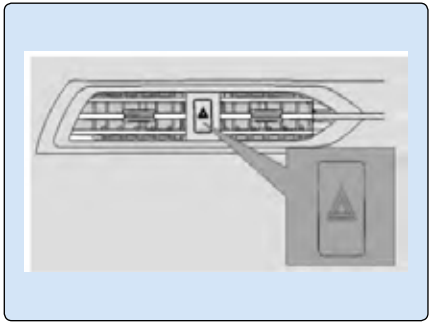
⊙ بدنه‌ی خودرو را با «مواد متخلخل» نخی که جای هوا داشته باشد بپوشانید.

⊙ بهتر است ماهی یک بار موتور را روشن کنید و برای مدت ۱۵ دقیقه آن را بدون حرکت روشن بگذارید.

⊙ اگر خودرو برای مدت یک سال یا بیشتر پارک بوده است، قبل از استفاده آن را برای بررسی به نمایندگی مجاز ایران خودرو ببرید، چرا که در برنامه‌ی زمان‌بندی تعمیر و نگهداری چک ۲ سال یک بار یا بعد از ۴۰ هزار کیلومتر تعیین شده است.

۵ خطاها و رفع عیب

چراغ هشدار خطر ۱۸۲
عدم استارت موتور ۱۸۳
روشن شدن چراغ‌های چک موتور ۱۸۵
جعبه فیوز بخش موتور ۱۸۶
تعویض چرخ ۱۹۰
اقدامات اضطراری ۱۹۱



• چراغ هشدار خطر

در صورت خرابی یا تصادف در جاده، لطفاً چراغ هشدار خطر را روشن کنید تا به خودروهای پیش رو و پشت سر خود هشدار دهید. همزمان، مثلث هشدار را پشت خودرو بگذارید.

• استفاده از مثلث هشدار ترافیک

⊙ در صورت هرگونه خرابی، خودرو را در سمت راست جاده پاک کنید و از مثلث هشدار برای آگاه کردن خودروهای پشت سر استفاده کنید.

⊙ مثلث هشدار در قسمت پایینی سمت چپ کف‌پوش صندوق عقب تعبیه شده است.

⊙ چهار پایه‌ی مثلث را باز کنید، آنها را به صورت طبیعی بالا بکشید، و محکم ببندید.

⊙ در جاده‌های عمومی، هنگام روز مثلث را در ۵۰ متری و در هنگام شب در ۱۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید.

⊙ در بزرگراه‌ها، هنگام روز مثلث را در ۱۵۰ متری و در هنگام شب در ۲۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید.

⊙ در صورت خرابی خودرو در پیچ، مثلث هشدار را پیش از ورودی پیچ قرار دهید تا خودروهای ورودی بتوانند از برخورد با خودروی خراب شده اجتناب کنند.

• داغ کردن موتور

اگر نشانگر دمای آب به منطقه‌ی قرمز برسد یا از قسمت موتور بخار بلند شود، یعنی موتور بیش از اندازه داغ شده است.

⊙ راه حل

۱) خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید.

۲) مطمئن شوید که بخار از قسمت موتور بلند شده است.

۳) درِ موتور را فقط زمانی که خروج بخار متوقف شده باز کنید.

۴) موتور را روشن و نشانگر دمای آب را چک کنید. اگر داغ کردن به خاطر بار زیاد باشد، دما به صورت مرتب کاهش می‌یابد. اگر دما کاهش نیافت، موتور را خاموش کنید و باز هم به دنبال علت بگردید.

۵) سطح سردکننده را در مخزن انبساط چک کنید. اگر سطح آن بیش از اندازه پایین است، به دنبال نشتی یا آسیب بگردید.

۶) در صورت یافتن نشتی یا خرابی، بسته به شرایط کار ساده‌ای انجام دهید و ببینید آیا مشکل حل شده است یا خیر. در صورتی که مشکل حل نشده باشد، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

۷) اگر هیچ نشتی یا خرابی مشهود وجود نداشت یا قبلاً حل شده بود، مایع رادیاتور را با احتیاط اضافه کنید. در صورت عدم دسترسی به مایع رادیاتور می‌توانید به طور موقت از آب تصفیه شده استفاده کنید. اما سردکننده‌ی قبلی باید به طور کامل تخلیه شود و بعد سردکننده‌ی جدید ریخته شود.

هشدار

⊙ بخار آبی که از موتور بلند می‌شود می‌تواند باعث سوختگی شود. درِ موتور را زود بلند نکنید.

⊙ پیش از باز کردن درِ رادیاتور صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند، در غیر اینصورت ممکن است مایع سردکننده به بیرون پرتاب شود یا بخار به شما آسیب جدی برساند.

• عدم استارت موتور

⊙ اگر صدای موتور شنیده نشد، موارد زیر را چک کنید:

۱) در مدل‌های اتوماتیک، جای دنده را چک و اطمینان حاصل کنید که روی P یا N باشد.

۲) سوئیچ احتراق را روشن کنید. اگر چراغ جلو روشن نشد یا نور بسیار کمی داشت، یعنی که قدرت باتری کم است. اگر چراغ جلو هنگام استارت خاموش نمی‌شود، باید فیوز را چک کنید. اگر فیوز مشکلی ندارد، این یعنی که سوئیچ احتراق یا مدار استارت دچار مشکل شده است.

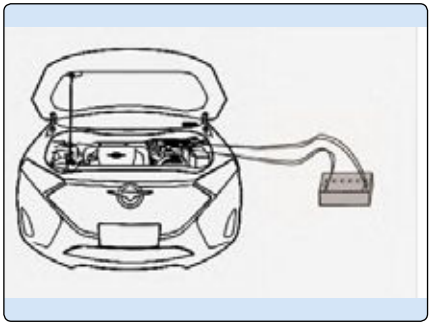
⊙ اگر صدای کار کردن موتور شنیده می‌شود یا سرعت موتور زیاد است، ممکن است یکی از حالت‌های زیر رخ داده باشد:

۱) خودرو به سیستم ایموبلایزر مجهز است. موتور تنها با ریموت منطبق با کلمه‌ی عبور روشن می‌شود.

۲) سطح سوخت پایین است.

۳) احتمالاً سیستم برق درست عمل نمی‌کند. لطفاً همه‌ی فیوزها را چک کنید.

اگر نتوانستید منشاء مشکل را پیدا کنید، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی ایران خودرو استارت موتور با پل



اگر موتور به دلیل ولتاژ پایین باتری روشن نشود، می‌توان آن را با یک باتری خارجی با همان ظرفیت یا بیشترِ روشن کرد.

دقیقاً به روش زیر عمل کنید:

۱) درِ موتور را باز و وضعیت باتری را چک کنید (به قسمت تعمیر و نگهداری باتری مراجعه فرمایید)

۲) تمام وسایل برقی را خاموش کنید، دسته‌ی ترمز دستی را بکشید، دنده را (در مدل‌های اتوماتیک) روی P یا N بگذارید.

۳) ترمینال‌های + دو باتری را با کابل به هم وصل کنید.

۴) ترمینال – باتری خارجی را با استفاده از کابل دوم به نقطه‌ی زمین موتور یا گیربکس وصل کنید. هیچ بخش دیگری از موتور را وصل نکنید.

۵) از محکم بودن اتصالات اطمینان حاصل کنید و بعد استارت بزنید.

هشدار

⊙ اگر باتری برای مدت طولانی در محیط بسیار سرد قرار بگیرد، الکترولیت داخلی یخ می‌زند. استارت جامپر در اینجا به جرقه‌ی باتری منجر می‌شود.

⊙ اتصال مستقیم ترمینال‌های – دو باتری ممنوع است.

• روشن شدن چراغ‌های چک موتور

⊙ این نشان می‌دهد که یکی از سیستم‌های کنترل موتور احتمالاً خراب است و موتور در شرایط غیرعادی کار می‌کند.

⊙ لطفاً خودرو را کنار جاده پارک کنید، سوئیچ EPB را بالا بکشید، موتور را خاموش کنید، دوباره استارت بزنید، و ببینید آیا چراغ دوباره روشن می‌شود یا خیر. اگر چراغ دوباره روشن شد، لطفاً در اسراع وقت برای چک و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز ایران خودرو ببرید.

• روشن شدن چراغ هشدار خرابی اگزوز

⊙ این نشان می‌دهد که سیستم کنترل اگزوز موتور احتمالاً دچار خرابی شده است. عدم انجام اقدامات تعمیری عملکرد صرفه‌جویی سوخت خودرو را مختل می‌کند و انتشار آلایندگی اگزوز را افزایش می‌دهد یا ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود.

هشدار

⊙ ادامه‌ی راندن خودرو در حالتی که چراغ نشانگر خرابی موتور روشن است احتمالاً باعث آسیب جدی به موتور می‌شود. خودرو را متوقف و بلافاصله نسبت به تعمیر اقدام کنید.

⊙ لطفاً خودرو را کنار جاده پارک کنید، سوئیچ EPB را بالا بکشید، موتور را خاموش کنید، ۵ دقیقه صبر کنید، دوباره استارت بزنید، و به چراغ هشدار نگاه کنید.

⊙ اگر چراغ دوباره روشن شد، لطفاً در اسراع وقت برای چک و تعمیر خودرو را به نمایندگی اتومبیل مجاز ایران خودرو ببرید.

• روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور

⊙ این نشانه‌ی فشار غیرعادی روغن موتور است که باید بلافاصله چک شود. در غیر این صورت، کارکرد موتور در فشار پایین باعث آسیب مکانیکی جدی می‌شود. در چنین وضعیتی، اقدامات اضطراری زیر را انجام دهید:

⊙ لطفاً خودرو را کنار جاده پارک کنید، سوئیچ EPB را بالا بکشید، موتور را خاموش کنید، حدود ۵ دقیقه صبر کنید، و سطح روغن موتور را چک کنید.

⊙ اگر سطح روغن موتور عادی است، استارت بزنید. اگر این چراغ هنوز روشن است، لطفاً در اسرع وقت برای چک و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز ایران خودرو ببرید.

• روشن شدن چراغ هشدار سیستم شارژ

این نشان می‌دهد که سیستم شارژ متوقف شده و نشانه‌ای غیرعادی است.

بلافاصله تمام لوازم جانبی برقی را خاموش کنید و از هیچ وسیله‌ی کنترل برقی دیگری (مانند پنجره‌ی برقی) استفاده نکنید. مراقب باشید که موتور را خاموش نکنید و با احتیاط برای اقدامات لازم خودرو را به نمایندگی مجاز ایران خودرو ببرید.

• روشن شدن چراغ‌های هشدار سیستم ترمز

⊙ هشدار ترمز پارکینگ

اگر بعد از فشردن و نگاهداشتن پدال ترمز و پایین دادن سوئیچ EPB، این چراغ همچنان روشن باشد، به این معنی است که سیستم ترمز پارکینگ خراب شده و باید چک شود.

⊙ هشدار سطح روغن ترمز

اگر فشار روی پدال ترمز ضعیف یا با دشواری باشد، ترمز انجام نمی‌شود یا خودرو مسافت زیادی برای ترمز طی می‌کند. در چنین حالتی، چراغ هشدار روشن می‌شود. لطفاً خودرو را کنار جاده پارک کنید، سوئیچ EPB را بالا بکشید، موتور را خاموش کنید، سطح روغن ترمز را چک و در صورت لزوم به آن اضافه کنید. اگر چراغ همچنان روشن است، یعنی که سیستم ترمز ضدقفل (ABS) دچار مشکل شده است.

هشدار

⊙ اگر موتور ناگهان از شرایط بار بالا به حالت درجا تغییر وضعیت بدهد، احتمالاً چراغ فشار روغن موتور شروع به چشمک زدن می‌کند. این طبیعی است. وقتی سرعت موتور اندکی افزایش یابد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

⊙ هشدار ABS

اگر سیستم ترمز ضدقفل (ABS) دچار مشکل شده باشد، چراغ هشدار ABS یا چراغ پارکینگ هم روشن می‌شود.

در صورت قفل شدن چرخ‌ها، به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً بلافاصله جهت اقدامات لازم با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

⊙ هشدار ESP

در خودروهایی که ESP دارند، روش هشدار مشابه ABS است.

در صورت هرگونه خرابی در ESP، به رانندگی ادامه ندهید، چرا که احتمالاً به بی‌ثباتی خودرو منجر می‌شود. لطفاً بلافاصله جهت اقدامات لازم با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

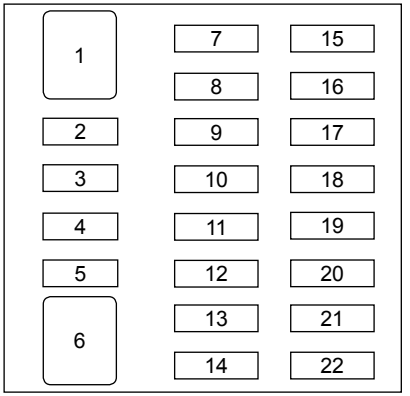
• جعبه فیوز بخش سرنشین

اگر سیستم برقی در بخش سرنشین عمل نمی‌کند، ابتدا جعبه فیوز بخش سرنشین را چک و فیوز سوخته را تعویض کنید:

۱) سوئیچ احتراق و سایر سوئیچ‌ها را خاموش کنید.
۲) بلوک فیوز را باز کنید و فیوز را با استفاده از کشنده‌ای که به بلوک وصل شده بیرون بکشید.
۳) فیوزها را بررسی و فیوز خراب را تعویض کنید.
۴) فیوز جدید را با آمپراژ یکسان جایگزین و اطمینان حاصل کنید که محکم شده است.

اگر فیوز یدکی در دسترس ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مدار برقی دیگری جدا کنید، مشروط بر اینکه باعث اختلال عملکرد خودرو نشود.

نکته: تنها از فیوزها و رله‌های تعیین شده استفاده کنید.



ردیف	نام فیوز	ظرفیت	مدل	ردیف	نام فیوز	ظرفیت	مدل
۱	خنثی			۱۲	ابزار	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۲	خنثی			۱۳	موتور	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۳	برف پاک‌کن عقب	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۱۴	ایربگ	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۴	چراغ دنده عقب	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010	۱۵	سیگنال ACC	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۵	چراغ عقب	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۱۶	سوکت برق عقب	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۶	شیشه برقی	فیوز سریع ۳۰ آمپری	HQ99705-2030	۱۷	سوکت برق جلو	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۷	خنثی			۱۸	آیینه بغل	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۸	A/C	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010	۱۹	داخلی	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۹	برف پاک‌کن جلو	فیوز سریع ۲۵ آمپری	HQ99705-1025	۲۰	ماژول ۱	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۱۰	شیشه‌شوی	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۲۱	سیستم صوتی	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۱۱	ماژول ۲	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010	۲۲	قفل در	فیوز سریع ۲۰ آمپری	HQ99705-1020

جعبه فیوز بخش موتور

اگر جعبه فیوز بخش سرنشین عادی است اما باز هم برخی از ابزارهای برقی عمل نمی‌کنند، جعبه فیوز زیر درِ موتور را بررسی و فیوز سوخته را تعویض کنید:

۱. سوئیچ احتراق و سایر سوئیچ‌ها را خاموش کنید.

۲. صفحه‌ی قفل کننده را از سمت پوشش صفحه‌ی قفل جعبه فیوز بیرون بکشید و در جعبه فیوز را باز کنید.

۳. فیوز سوخته را (در صورت وجود) با فیوز جدیدی با همان ظرفیت و مشخصات تعویض کنید.

۴. در مورد پوشش جعبه فیوز در محفظه‌ی موتور و جزئیات ترتیبات جعبه فیوز، ظرفیت فیوزها، و سیستم‌های حفاظت شده به شکل زیر مراجعه کنید.

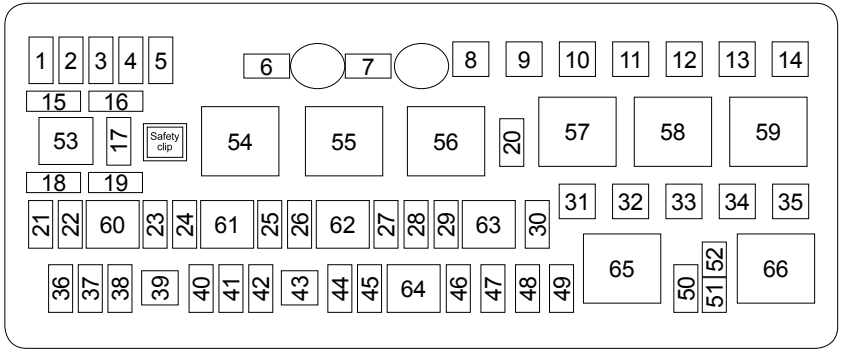
توجه

⊙ جعبه فیوز محفظه‌ی موتور عمدتاً از موتور و تجهیزات برقی سیستم‌های مربوط به آن و تمام چراغ‌های بیرون از محفظه‌ی سرنشین محافظت می‌کند.

لیست فیوزها

ردیف	نام فیوز	ظرفیت	مدل	ردیف	نام فیوز	ظرفیت	مدل
۱	ENG B+	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010	۱۸	رزرو	فیوز سریع ۲۰ آمپری	HQ99705-1020
۲	خنثی			۱۹	رزرو	فیوز سریع ۳۰ آمپری	HQ99705-1030
۳	TUC B+	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۲۰	آب‌بندی برقی	فیوز سریع ۳۰ آمپری	HQ99705-1030
۴	چراغ ترمز	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010	۲۱	EBS	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1005
۵	چراغ حرکت روز/ چراغ مه‌شکن عقب	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۲۲	چراغ هشدار خطر	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۶	EPS	۸۰ آمپر	HQ99705-3080	۲۳	یخزدای خارجی آیینه‌ی بغل	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۷	فیوز اصلی	۱۲۵ آمپر	HQ99705-3125 HQ99705-1010	۲۴	یخزدای عقب	فیوز سریع ۲۵ آمپری	HQ99705-1025
۸	دمنده	فیوز کند ۴۰ آمپری	HQ99705-2040	۲۵	حسگر اکسیژن	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۹	پنجره‌ی برقی	فیوز کند ۳۰ آمپری	HQ99705-2030	۲۶	فیوز اصلی	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۱۰	فن عقب	فیوز کند ۴۰ آمپری	HQ99705-2040	۲۷	چراغ مه‌شکن جلو	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۱۱	ESP	فیوز کند ۴۰ آمپری	HQ99705-2040	۲۸	سیم پیچ احتراق	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۱۲	پمپ سوخت الکترونیک (1.5T)/ پمپ آب الکترونیک (1.6GT)	فیوز کند ۴۰/۲۰ آمپری	HQ99705-2040	۲۹	A/C	فیوز سریع ۲۰ آمپری	HQ99705-1020
۱۳	ESP	فیوز کند ۴۰ آمپری	HQ99705-2040	۳۰	سانروف	فیوز سریع ۲۰ آمپری	HQ99705-1020
۱۴	خنثی			۳۱	پمپ خلاء	فیوز سریع ۴۰ آمپری	HQ99705-2040
۱۵	رزرو	فیوز کند ۱۰ آمپری	HQ99705-1010	۳۲	خنثی		
۱۶	رزرو	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۳۳	فن	فیوز کند ۴۰ آمپری	HQ99705-2040
۱۷	خنثی			۳۴	سوئیچ احتراق ۲	فیوز کند ۴۰ آمپری	HQ99705-2040

ردیف	نام فیوز	ظرفیت	مدل	ردیف	نام فیوز	ظرفیت	مدل
۳۵	خنثی			۴۴	ECU	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۳۶	نور بالای چپ	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010 HQ99705-1010	۴۵	پمپ روغن	فیوز سریع ۲۰ آمپری	HQ99705-1020
۳۷	نور بالای راست	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010	۴۶	خنثی		
۳۸	خنثی			۴۷	گرم‌کننده‌ی صندلی	فیوز سریع ۲۰ آمپری	HQ99705-1020
۳۹	بالابر درب برقی	فیوز کند ۳۰ آمپری	HQ99705-2030	۴۸	BCM	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۴۰	نور پایین چپ	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۴۹	بوق برقی	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015
۴۱	نور پایین راست	فیوز سریع ۱۵ آمپری	HQ99705-1015	۵۰	خنثی		
۴۲	خنثی			۵۱	سیگنال استارت	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010
۴۳	سوئیچ احتراق ۱	فیوز سریع ۴۰ آمپری	HQ99705-2040	۵۲	سیگنال استارت (استارت - استاپ)	فیوز سریع ۱۰ آمپری	HQ99705-1010



لیست رله‌ها

ردیف	نام رله
۵۳	خنثی
۵۴	رله‌ی یخ‌زدای عقب
۵۵	رله‌ی اصلی
۵۶	رله‌ی دمنده
۵۷	رله‌ی دمنده‌ی عقب
۵۸	رله‌ی پمپ سوخت الکترونیک (1.5T)/ رله پمپ آب الکترونیک (1.6GT)
۵۹	رله‌ی زنجیره‌ی محرک
۶۰	رله‌ی نور بالا
۶۱	رله‌ی نور پایین
۶۲	رله‌ی پمپ سوخت
۶۳	رله‌ی A/C
۶۴	رله‌ی چراغ مه‌شکن عقب
۶۵	رله‌ی پمپ خلاء
۶۶	رله‌ی استارت

• تعویض چرخ

⊙ خودرو را کنار جاده‌ی سخت و مسطح پارک کنید، دسته‌ی ترمز الکترونیک را بالا بکشید، موتور را خاموش کنید، چراغ هشدار خطر را روشن کنید، و مثلث هشدار را بیرون بیاورید و در ۱۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید.

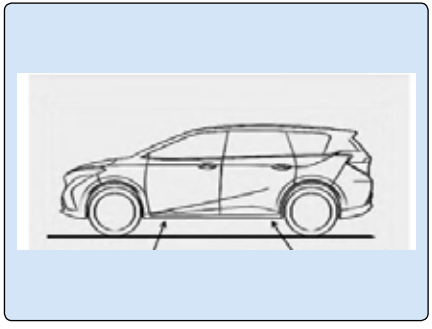
⊙ ابزارهای راننده، از جمله جک و آچارها را آماده کنید.

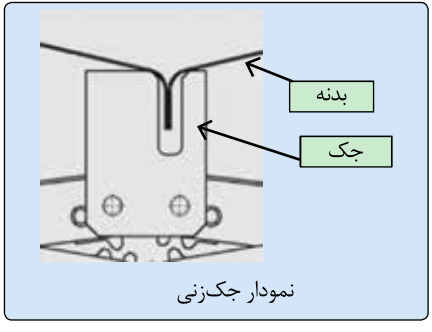
⊙ چرخ یدکی را بیرون بیاورید.

• روش تعویض چرخ

۱) مهره‌های چرخ را با چرخش پاد ساعت‌گرد به اندازه‌ی ۱/۵ دور باز کنید، اما آنها را کامل بیرون نیاورید.

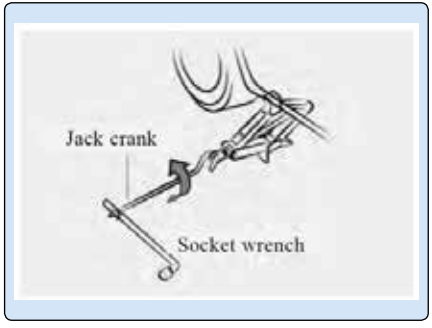
۲) جک را زیر خودرو قرار دهید و آن را تنظیم کنید (گیره‌ی جک را جا بیندازید).





نمودار جک‌زنی

۳) دسته‌ی جک را به صورت مناسب وصل کنید.



۴) بدنه‌ی خودرو را به آرامی بالا بدهید، مهره‌های چرخ را به طور کامل شل کنید، و چرخ را پیاده کنید.

۵) چرخ یدک را جا بزنید و مهره‌ها را موقت جا بیندازید.

۶) بدنه‌ی خودرو را پایین بیاورید و جک را جدا کنید.

۷) مهره‌ها را با گشتاور مشخص شده محکم کنید (N•m117.6 _ N•m88.2).

۸) ابزارها و چرخ باز شده را در جای مناسب بگذارید.

• اقدامات اضطراری

در صورت هرگونه تصادف، آرام باشید و با آرامش با موضوع برخورد کنید.

⊙ خودرو را به محلی امن ببرید تا از تصادفات بعدی جلوگیری شود.

⊙ موتور را خاموش کنید، چراغ هشدار خطر را روشن کنید، و مثلث هشدار را در جای خود بگذارید.

⊙ اگر درها قفل شده‌اند، به جای تلاش برای خروج از شیشه‌ی جلو (که از شیشه‌ی لمینیت ساخته شده) سعی کنید از پنجره‌های شکسته یا پنجره‌ی عقب خارج شوید.

⊙ با پلیس تماس بگیرید، مقصر را مشخص کنید، و اطلاعات لازم را به ثبت برسانید.

⊙ در صورت تصادف از عقب در بزرگراه، بلافاصله از خودرو خارج شوید و به سرعت به پشت حصارهای بزرگراه بروید.

⊙ در صورت احساس بوی سوختگی یا سایر مواد شیمیایی، از سیگار کشیدن خودداری کنید.

⊙ در صورت وجود آتش، برای خاموش کردن آن از کپسول آتش‌نشانی، پتو، یا ماسه استفاده کنید. استفاده از آب ممنوع است.

• کمک به زخمی‌ها

⊙ همه‌ی پرسنل مسئول کمک به زخمی‌ها، تماس با اورژانس و درخواست کمک‌های اولیه هستند.

⊙ کمربندی ایمنی افراد زخمی را باز کنید یا ببرید.

⊙ در حالت عادی، به مجروحان آب و غذا ندهید، مگر آنکه ناچار باشید مدت طولانی صبر کنید.

⊙ زخمی‌ها را فقط در صورت وجود خطر آتش‌سوزی، سیل، پرت شدن از پرتگاه، یا خطرهای مشابه از خودرو خارج کنید.

⊙ هنگام خارج کردن زخمی‌ها، اندام‌ها را نکشید و سر را خم نکنید؛ سعی کنید بدن را تا حد ممکن در یک سطح نگه دارید.

• در صورت نیاز به بکسل

بهتر است از یک شرکت خدمات بکسل بخواهید تا خودروی شما را بکسل کند.

توجه

⊙ حرکت خودروی آویزان به قلاب بکسل تنها محدود به جاده‌های نسبتاً مسطح است. هر دو خودرو را به صورت خطی و با سرعت حداکثر ۱۰ کیلومتر بر ساعت برانید. از ترمز ناگهانی هنگام بکسل شدن خودداری کنید، چرا که قلاب به راحتی ممکن است دچار آسیب شود.

⊙ اگر به دلیل اختلال مدار نمی‌توانید با استفاده از سوئیچ EPB ترمز پارکینگ الکترونیک را آزاد کنید، لطفاً با نمایندگی ایران خودرو تماس بگیرید تا ترمز را با ابزارهای مخصوص آزاد کنند.

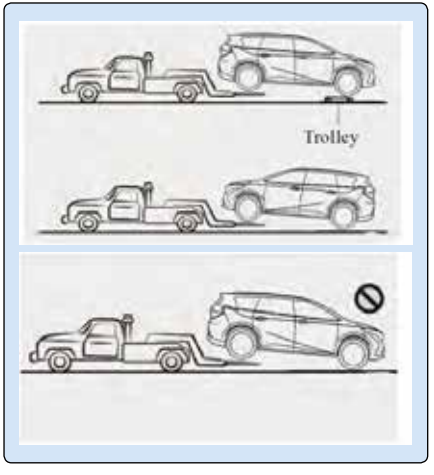
• بکسل مدل‌های اتوماتیک

⊙ هنگام بکسل، نباید بگذارید چرخ‌های جلو مستقیماً با زمین تماس داشته باشند، در غیر اینصورت، گیربکس دچار لغزش داخلی و آسیب می‌شود.

⊙ دنده را روی N بگذارید و اطمینان حاصل کنید که چرخ‌های جلو از زمین فاصله دارند.

⊙ سرعت بکسل نباید از ۴۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند و فاصله‌ی بکسل نباید بیشتر از ۲۵ کیلومتر باشد.

⊙ خودرو را با استفاده از جرثقیل یا وسایل مشابه بکسل نکنید.



• بکسل ویژه تحت شرایط اضطراری

در صورتی که چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم هدایت، و سیستم ترمز در شرایط عادی باشند، راننده می‌تواند هنگام بکسل اضطراری فرمان را کنترل کند.

⊙ نکاتی که باید رعایت شود:

۱) در مسیرهای کوتاه آهسته رانندگی کنید.

۲) برای خارج کردن خودرو از فضایی که در آن گیر افتاده، مانند گل یا ماسه، از قلاب بکسل استفاده نکنید.

۳) خودرویی را که وزن آن از خودروی شما بیشتر است بکسل نکنید.

۴) پیش از انجام بکسل از سلامت قلاب اطمینان حاصل کنید.

۵) مطمئن شوید که قلاب با نیروی یکنواخت وصل شده و آن را محکم نکشید.

۶) همیشه کشش را در مسیر مستقیم رو به جلو داشته باشید.

⊙ روش عمل:

۱) از کمربند بکسلی به طول کمتر از ۵ متر استفاده کنید و یک نوار پارچه‌ای با رنگ جلب توجه‌کننده به میانه‌ی کمربند بکسل آویزان کنید.

۲) سوئیچ احتراق را روی ACC بگذارید تا فرمان قفل نشود.

۳) دنده را روی حالت N بگذارید و دستهی ترمز پارکینگ را پایین بکشید.

۴) پدال ترمز را فشار دهید تا فرمان با قدرت بیشتر کار کند.

۵) در سرازیری‌های طولانی، مکرراً خودرو را متوقف کنید تا ترمزها داغ نکنند.

هشدار

⊙ هنگام بکسل خودرویی که چهار چرخ آن روی زمین است، تنها کشیدن خودرو در جهت جلو مجاز است. دنده را روی خلاص (N) بگذارید، سوئیچ احتراق را به حالت ACC بچرخانید، سرعت خودرو را کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت نگه دارید، و فاصله را کمتر از ۱/۵ کیلومتر در نظر بگیرید.

۶ اطلاعات فنی

ابعاد خودرو ۱۹۴
اطلاعات وزن و تردد خودرو ۱۹۵
مشخصات نیرو محرکه، مصرف سوخت، عملکرد ترمز ۱۹۶
مشخصات موتور ۱۹۷
باطری ۱۹۹
زوایای چرخ‌ها ۱۹۹
دینام ۱۹۹
اطلاعات تایر ۲۰۲
راهنمای نصب صندلی کودک ۲۰۴
محل نصب برچسب‌ها ۲۰۶

ابعاد خودرو

ابعاد (میلیمتر)	
طول کلی	۴۸۱۵
پهنای کلی (بدون آینه بغل)	۱۸۷۴
ارتفاع کلی	۱۷۲۰ (بدون بار)
	۱۶۹۰ (بار کامل)
فاصله‌ی بین محور عقب و جلو	۲۸۶۰
فاصله دو چرخ روی یک محور (RR/FR)	۱۶۱۵/۱۶۱۵

اطلاعات وزن و مشخصات تردد خودرو

اطلاعات وزن	
جرم جدول (کیلوگرم)	۱۶۷۰
محور جلو/عقب	۷۳۵/۹۳۵
حداکثر وزن مجاز (کیلوگرم)	۲۱۹۵
حداکثر جرم بار اکسل جلو/عقب (کیلوگرم)	۱۱۹۰/۱۰۷۰

مشخصات تردد خودرو	
زاویه‌ی نزدیک شدن/ دور شدن (درجه) (بدون بار)	۲۰/۱۷
حداقل شعاع چرخش (متر)	۱۲
حداقل فاصله از زمین (میلیمتر) (بار کامل)	۱۴۰

مشخصات نیروی محرکه، مصرف سوخت، عملکرد ترمز

آیتم			
مشخصات نیروی محرکه	حداکثر سرعت طراحی خودرو (کیلومتر/ ساعت)		۱۶۵
	حداقل سرعت ثابت خودرو (کیلومتر/ ساعت)		≥ ۱۰
	زمان شتاب از ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت		≥ ۱۲
مصرف سوخت	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	بین شهری	۶/۱۴
		شهری	۱۲/۱۳
		ترکیبی	۸/۳۳
عملکرد ترمز	فاصله‌ی ترمز (متر) (در ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در شرایط بار کامل)		≥ ۷۰
	حرکت آزاد پدال ترمز (میلیمتر)		≥ ۲۱
	حداکثر محدوده‌ی فرسودگی لنت‌های ترمز (میلیمتر)		۲

(به دلیل تأثیر فاکتورهایی چون عادات رانندگی، شرایط جاده، شرایط آب و هوایی، و کیفیت سوخت، مصرف واقعی سوخت احتمالاً با اعدادی که در اینجا ارائه شده‌اند متفاوت خواهد بود.)

مشخصات موتور

مدل	حداکثر توان خالص rpm/(kW) (r/min)	گشتاور اسمی سرعت (N.m)/ (r/min)	جابه‌جایی (L)	سطح آلایندگی	حد پایین دور آرام (r/min)	حد بالای دور آرام (r/min)	نسبت تراکم	قطر سیلندر × ضربه (میلیمتر)
HMA GA16-YF	۵۰۰۰/۱۳۴	۴۵۰۰-۱۵۰۰/۲۸۰	۱۵۹۴	EURO 5	۷۵۰ ± ۵۰	۲۵۰۰ ± ۵۰	۹/۵ : ۱	۷۷ × ۸۵/۶

ظرفیت‌های سوخت/سیال

نام قطعه	نام سیال		مشخصات	درجه	مقادیر
مخزن سوخت	بنزین		RON 92 یا بنزین بالاتر	--	۵۵ لیتر
موتور	روغن موتور	تنها هنگام تعویض روغن موتور	ADDINOL PREMIUM 0530 C3-DX	C3	۴ لیتر
		هنگام تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور	ADDINOL PREMIUM 0530 C3-DX	C3	۴/۲ لیتر
گیربکس و تبدیل اصلی	روغن روان‌کننده				--
		گیربکس اتوماتیک A6F5	DAE ATF-1	--	۴/۱ لیتر
شیشه‌شوی	مایع شیشه‌شوی		NFC-60 مورد تأیید ایساکو (باید با نسبت ۱:۱ با آب مخلوط شود)	--	سطح باید بین دو علامت MAX و MIN باشد (عدد مرجع حجم مخلوط: ۱ ± ۴/۴ لیتر)
A/C	مبرد		R134a	--	۸۰۰ گرم
رادیاتور	سردکننده		(C-FL12) ماده مورد تأیید ایساکو	نیازمند نقطه‌ی انجماد کمتر از ۴۰- درجه سانتیگراد	عدد مرجع حجم محلول: ۸/۵ لیتر
مخزن روغن ترمز	روغن ترمز ترکیبی		DOT-4	--	سطح باید بین دو علامت MAX و MIN باشد (عدد مرجع حجم مخلوط: ۰/۰۵ ± ۰/۸۵ لیتر)
توجه: این جدول اعداد طراحی را ارائه می‌دهد. سازنده مجاز است برای دستیابی به حجم‌های واقعی میدانی در زمان تحویل اعداد را بر اساس تغییر قطعات، تجهیزات، و آب و هوا تعدیل کند.					

موتور استارتر

پارامترهای موتور	HM474Q-T	HMA GA16-YF
توان اسمی (Kw)	۱/۱	۱/۲
ولتاژ اسمی (V)	۱۲	۱۲
زمان اسمی (s)	۳۰	۳۰

باطری

آیتم / مدل	L3
ولتاژ اسمی (V)	۱۲
ظرفیت ۲۰ ساعته (ah)	۶۶
CCA (A)	۶۵۰
وزن (کیلوگرم)	۱۸ ± ۰/۵

زوایای چرخ‌ها

آیتم	چرخ‌های جلو	چرخ‌های عقب
زاویه‌ی سرجمعی	۱۱´ ± ۲۲´	۱۱´ ± ۲۲´
زاویه‌ی محفظه‌ی چرخ	-۳۴´ ± ۶۰´	-۱°۱۳´ ± ۶۰´
زاویه‌ی کینگپین کستر	۳°۰۷´ ± ۲۲´	---
زاویه‌ی انحراف کینگپین	۱۳°۳۰´ ± ۳۰´	---

دینام

پارامترهای موتور	HMA GA16-YF	HM474Q-T
ولتاژ اسمی (V)	۱۴	۱۴۰
جریان خروجی (A)	۱۲۰	۱۴۰
دامنه‌ی دمای کاری (°C)	- ۴۰ ~ ۱۱۵	- ۳۰ ~ ۱۲۵
قطبیت	ارتینگ ترمینال منفی	ارتینگ ترمینال منفی
حداکثر سرعت مجاز	۱۸۰۰۰	۱۸۰۰۰

چراغ‌های بیرونی

موقعیت چراغ	توان (وات)	نوع
چراغ اصلی	۳۱/۶۰ (نور بالا)	HB3/LED
	۳۴/۶۰ (نور پایین)	HB3/LED
چراغ روز	۱۴	LED
چرا راهنمای جلو	۱۱/۲۲	LED
چراغ موقعیت جلو	۱/۴	LED
چراغ مه‌شکن جلو	۱۵	LED
چرا راهنمای کنار تعبیه شده در آیینه‌ی بغل)	۲	LED
چراغ ترمز بالایی	۳	LED
چراغ موقعیت/چراغ ترمز	۸.۴/۳	LED
چراغ راهنمای عقب	۳	LED
چراغ دنده عقب	۳	LED
چرغ مه‌شکن عقب	۲۱	WY21W
چراغ پلاک	۱	LED
چراغ لیزر	۱/۵	LED

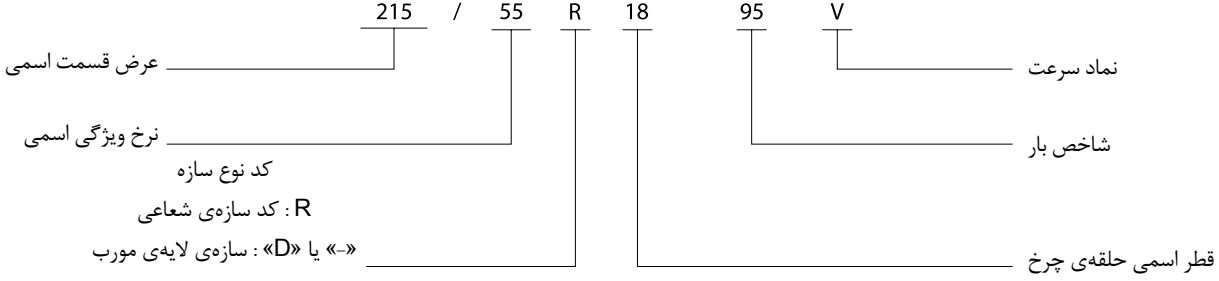
چراغ‌های داخلی

موقعیت چراغ	توان (وات)	نوع
چراغ داخلی جلو	۰/۵	فیلامنت حباب
چراغ داخلی عقب	۰/۵	LED
چراغ داخلی بغل	۰/۵	LED
چراغ نورپردازی	۱	LED
چراغ صندوق عقب	۵	LED
چراغ قفل احتراق	۱/۲	C5W

اطلاعات تایر

علامت سرعت	حداکثر سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)	علامت سرعت	حداکثر سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)
Q	حداکثر ۱۶۰	H	حداکثر ۲۱۰
R	حداکثر ۱۷۰	V	حداکثر ۲۴۰
S	حداکثر ۱۸۰	W	حداکثر ۲۷۰
T	حداکثر ۱۹۰	Y	حداکثر ۳۰۰
U	حداکثر ۲۰۰	ZR	۲۴۰<

راهنما:



تعداد تایرها			چهار		
تعداد چرخ‌های یدکی			یک		
تایر	مدل چرخ		17×6.5J	18×7J	19×7.5J
	مدل تایر		215/60R17	215/55R18	225/45R19
	فشار اسمی (جلو/ عقب) (kPa)	بدون بار	230 kpa ~ 260 kpa (در این دامنه، هر چقدر فشار بالاتر باشد، مقاومت کمتر و صرفه‌جویی سوخت بیشتر می‌شود.)		
		بار کامل			
	شعاع بار استاتیک (میلیمتر)		۳۱۷	۳۲۱	۳۲۰
تایر یدکی	مشخصات حلقه‌ی چرخ		19×7.5J		
	مدل تایر		T135/90R17		
	فشار اسمی (kPa)		۴۲۰		

نکته ۱ : تایرهای یک خودرو باید مشخصات ساخت و سازنده‌ی یکسانی داشته باشند و حداکثر عدم توازن مجاز ۰/۷ درصد از وزن تایر است.
نکته ۲ : عدم توازن دینامیک کل یک مجموعه چرخ نسبت به لبه‌ی حلقه‌ی چرخ نباید از ۱۰۰ گرم تجاوز کند. در یک سمت تمام حلقه‌های چرخ باید یک وزنه‌ی تعادل وجود داشته باشد (در صورت نیاز، می‌توان از دو وزنه‌ی تعادل مستقل استفاده کرد).

راهنمای نصب صندلی کودک:

گروه وزنی (کیلوگرم)	وضعیت نشستن		
	سرنشین جلو	قسمت بیرونی ردیف عقب	وسط صندلی‌های عقب
گروه ۰: <۱۰	X	U/L	X
گروه ۰+: <۱۳	X	U/L	X
گروه I: ۹~۱۸	X	U/L	X
گروه II: ۱۵~۲۵	X	U/L	X
گروه III: ۲۲~۳۶	X	U/L	X

نکته: معنای حروف مورد استفاده در جدول:

U = برای سیستم‌های حفاظت از کودک معمول مجاز برای این گروه وزنی؛

UF = برای سیستم‌های حفاظت کودک رو به جلوی مجاز برای این گروه وزنی؛

L = برای سیستم‌های محافظت از کودک خاص این فهرست. این سیستم‌های حفاظت احتمالاً مربوط به انواع خاص خودرو، انواع محدود یا انواع نیمه معمول هستند؛

B = برای سیستم‌های محافظت از کودک تعبیه شده‌ی مجاز برای این گروه وزنی؛

X = این حالت نشستن برای سیستم محافظت از کودک این گروه وزنی قابل اعمال نیست.

راهنمای نصب صندلی کودک:

گروه وزنی (کیلوگرم)	گروه اندازه	ماژول‌های ثابت	وضعیت نشستن	
			سرنشین جلو	قسمت بیرونی ردیف عقب
گهواره‌ی دستی نوزاد	F	ISO/L1	IL	IL
	G	ISO/L2	IL	IL
		(1)		
گروه ۰: <۱۰	E	ISO/R1	IL	IL
		(1)		
گروه ۰+: <۱۳	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
		(1)		
گروه I: ۹~۱۸	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
		(1)		
گروه II		(1)		
گروه III		(1)		

نکته: معنای حروف مورد استفاده در جدول:

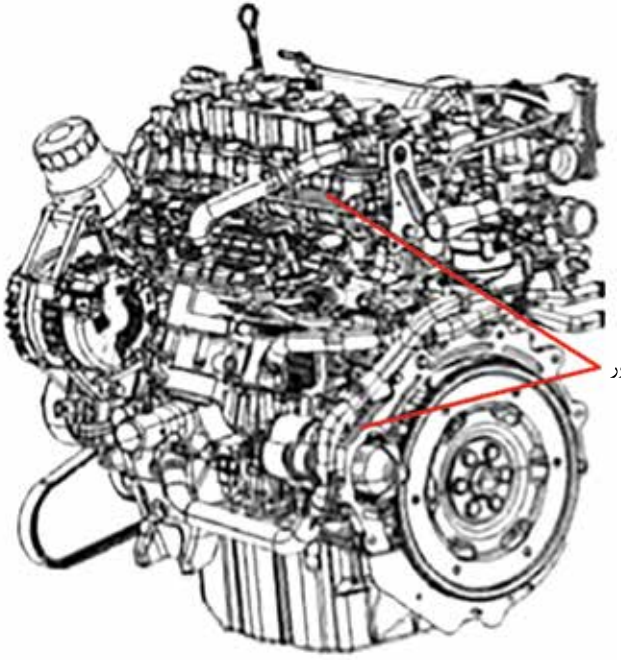
IUF = برای سیستم‌های حفاظت از کودک رو به جلوی ISOFIX مجاز برای این گروه وزنی؛

IL = برای سیستم‌های خاص محافظت از کودک ISOFIX در این فهرست. این سیستم‌های حفاظت احتمالاً مربوط به انواع خاص خودرو، انواع محدود یا انواع نیمه‌معمول هستند؛

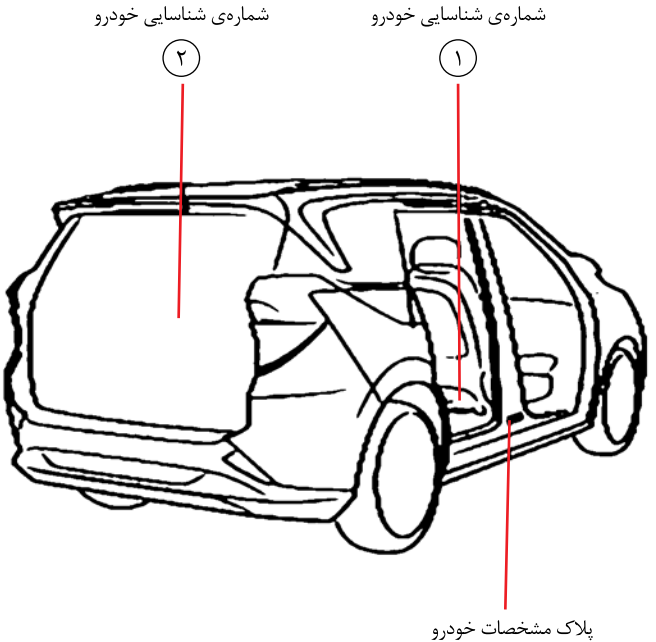
X = وضعیت‌های ISOFIX برای سیستم‌های حفاظت از کودک این گروه وزنی و یا گروه اندازه قابل اعمال نیستند.

HMA GA16-YF

شماره‌ی موتور روی سطح پخی در جلوی سرسیلندر و جلوی بلوک سیلندر نوشته شده است. شماره‌ی موتور روی سرسیلندر با باز کردن در موتور قابل مشاهده است.



شماره‌ی شناسایی خودرو در این موقعیت‌ها قرار گرفته است: ۱) روی صفحه‌ی فلزی زیر صندلی سرنشین؛ ۲) زیر کفی صندلی عقب چپ همچنین پلاک مشخصات خودرو زیر ستون سمت راست چسبانده شده و تنها پس از باز کردن در قابل مشاهده است.



راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

شبکه خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو در سراسر کشور منحصراً از طریق نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را بر عهده دارد.
ویژگی‌های این شبکه عبارتند از:

- **نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دیده**
- **ابزار و تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی مطابق با فن‌آوری روز دنیا**
- **تجهیزات ویژه عیب‌یابی**
- **وجود قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و مطابق با استانداردهای شرکت ایران خودرو**

لذا تأکید و توصیه می‌شود برای دریافت هرگونه خدمات در دورهٔ گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید.
همچنین قطعات و مواد مصرفی خودرو، باید از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو (با برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌های ارائه شده توسط شرکت ایساکو) تأمین گردد.

خریدار گرامی جهت اطلاع از آخرین وضعیت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو به وب سایت شرکت ایساکو " www.isaco.ir "
و یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو (با استفاده از بارکد زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمایید.

شناسنامه خودرو

- نام مالک:
- آدرس:
- شماره پلاک انتظامی:
- نوع ومدل خودرو:
- شماره شاسی / بدنه:
- شماره موتور:
- رنگ:
- تاریخ شروع گارانتی خودرو:
- نمایندگی تحویل دهنده خودرو:
- آدرس نمایندگی تحویل دهنده:

صحت اطلاعات فوق تأیید می شود.

محل امضاء و مهر نمایندگی

۱ کلیات

۲ سرویس‌ها

۳ قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

۴ خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

فهرست مطالب

■ **بخش اول - کلیات** ۲۱۳
تعریف گارانتی ۲۱۴
موارد تحت پوشش گارانتی ۲۱۴
موارد خارج از پوشش گارانتی ۲۱۵
قطعات مصرفی ۲۱۸
ابطال گارانتی ۲۱۹
توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو ۲۲۰
آشنائی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE ۲۲۱

■ **بخش دوم - سرویس‌ها** ۲۲۳
سرویس‌های دوره‌ای ۲۲۴
جداول سرویس‌های دوره‌ای ۲۲۵

■ **بخش سوم - قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان** ۲۲۹
قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ۲۳۰
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ۲۳۲

■ **بخش چهارم - خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران** ۲۴۱
درخواست خدمات امداد سیار ۲۴۳
فهرست خدمات امداد سیار ۲۴۵
خدمات کارت طلایی ۲۴۶
سایر خدمات ۲۴۹

۱ کلیات

تعریف گارانتی ۲۱۴
موارد تحت پوشش گارانتی ۲۱۴
موارد خارج از پوشش گارانتی ۲۱۵
قطعات مصرفی ۲۱۸
ابطال گارانتی ۲۱۹
توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو ۲۲۰
آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE ۲۲۱

۱- تعریف گارانتی

شرکت ایران خودرو کیفیت و عملکرد مناسب خودروی تولیدی خود را تضمین نموده و متعهد می شود کلیه ایرادات ناشی از هرگونه نقص در کیفیت قطعات و فرایند مونتاژ خودرو را مطابق تعریف محصول و طی مدتی معین و یا کارکرد مشخص (هر کدام زودتر منقضی گردد)، به صورت رایگان و مطابق شرایط مندرج در این کتابچه برطرف نماید.

توجه:
پذیرش در نمایندگی‌های مجاز شـــرکت ایران خودرو، با اسکن QR Code ویژه خودروی شما که بر روی شیشه جلو نصب شده است، انجام می‌شود (جهت آشنایی با ویژگی‌های QR Code به انتهای این فصل مراجعه نمایید).

۲- موارد تحت پوشش گارانتی

در دورهٔ گارانتی کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعات مصرفی (رجوع شود به بخش قطعات مصرفی) و موارد خارج از پوشش گارانتی که در ادامه به آنها اشاره شده است مشمول گارانتی بوده و مشـــتری می‌تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز از خدمات رایگان گارانتی بهره‌مند شـــود. رفع ایراد بنا به تشـــخیص کارشناس فنی نمایندگی با تعمیر یا تعویض قطعه معیوب انجام خواهد شد.

۲-۱- گارانتی قطعات نصب شده

کلیهٔ قطعات تعویض شده در تعمیراتی که به هزینهٔ گارانتی انجام شده باشد، حداکثر تا پایان دورهٔ گارانتی خودرو تحت پوشش گارانتی خواهد بود.
همچنین داغی کلیهٔ قطعاتی که در زمان گارانتی و به حساب گارانتی تعویض می‌گردند، متعلق به شرکت ایران خودرو بوده و به مشتری تحویل نمی‌گردند.

۲-۲- گارانتی پایه، قوای محرکه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	گارانتی پایه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی قوای محرکه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی رنگ و بدنه	شروع گارانتی
هایما	۵ سال یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر	۵ سال یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر	۳۶ ماه	از تاریخ تحویل خودرو به مشتری

۲-۳- گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا

دورهٔ گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا مطابق گارانتی پایه خودرو بوده و کلیه خدمات در شبکه نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارایه می‌گردد.

۲-۴- گارانتی‌های خاص

ردیف	شرح	مدت
۱	تایر	۳ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر
۲	باتری‌ها	۱۸ ماه یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر
۳	گاز کولر	۲۰۰۰۰ کیلومتر

۲-۵ - گارانتی کیسه هوا

عملکرد صحیح کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی در دوران تعهد بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.

نکته: شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

۳- موارد خارج از پوشش گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می‌باشد، لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می‌کند، بلکه موجب عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۳-۱- خسارات ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت ایران خودرو

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...
- هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات در موتور و...) و یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر
- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره
- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی بر روی خودرو، مانند چادر (مشمعی، ضد آب و ...)، بادگیر شیشه، قفل فرمان، قفل پدال و غیره
- خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی، عمدی و... غیر از نقص فنی)، اغتشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی

- صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمک‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو
- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
- خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده باشد.
- آسیب‌ها و صدمات ناشی از نصب هرگونه قطعات غیر اصلی
- خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشند.
- نصب هرگونه قطعات زنگ زده که موجب بروز خوردگی و یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.
- وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد.
- هرگونه خسارت وارده به بدنه و رنگ خودرو (تصادف و...) و تزئینات پس از تحویل خودرو به مشتری
- خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غلط بر روی خودرو نظیر جوشکاری و غیره
- هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
- عدم مراقبت لازم از خودرو (شامل انجام سرویس‌ها، مراقبت بدنه و...)
- استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی تیغه برف پاک‌کن در اثر استفاده)
- صدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ، شن، ماسه و سایر موارد مشابه به بدنه
- تأثیر مواد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی، انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تأثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو
- خرابی باتری در صورت عدم استفاده از خودرو بیش از یک ماه و یا عدم رعایت استانداردهای کیفی حفظ و نگهداری باتری (شامل ۱- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت ۶ روز می‌بایست حداقل یک مرتبه خودرو روشن و به مدت یک ساعت روشن بماند. ۲- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه سرباتری‌ها جدا شود.)
- پوسیدگی تایر خودرو، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی خودرو و عدم استفاده از آن
- ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیوپخش، ECU و اتصالات آن
- ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزاء داخلی خودرو مانند موتور می‌گردد.
- خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های قوی الکترو مغناطیسی و... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)
- خط افتادن شیشه جلو به دلیل خرابی برف پاک کن
- عمدی بودن خسارات وارد شده مانند سرقت یا استفاده اشخاص نامسئول

۲-۳- خسارات ناشی از انجام تعمیرات نامناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب

- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن، سوخت نامناسب و یا غیراستاندارد
- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز ایران خودرو، توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر ایران خودرو ، ایجاد نمی‌کند.
- زنگ زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
- هرگونه حادثه در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده یا دستکاری در سیم‌کشی خودرو توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
- تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و همین‌طور رادیاتور به دلیل استفاده از آب‌های املاح دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می‌گردد.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای توسط مشتری در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو
- عیوب ناشی از آب رسوب‌دار و روغن‌های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات گردد.

توجه: همانگونه که ضدیخ، نقطهٔ انجماد آب موتور را کاهش می‌دهد، نقطهٔ جوش آن را نیز افزایش می‌دهد. بنابراین وجود ضد یخ مخصوص زمستان نبوده و می‌بایست در تمام فصول استفاده گردد.

وجود ضد یخ موجب جلوگیری از زنگ زدگی قطعات می‌شود، لذا عیوب ناشی از عدم وجود ضد یخ مشمول گارانتی نخواهد بود.

۳-۳- خسارات ناشی از استهلاک عادی

- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی، رنگ پریدگی.
- هزینهٔ ناشی از تعویض قطعات مصرفی
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به بخش قطعات مصرفی مراجعه گردد.

۴-۳- خسارات ناشی از عدم انجام سرویس دوره‌ای

- عیوبی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی، ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای باشد، مشمول گارانتی نخواهد بود.
- جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای در بخش سرویس و نگهداری آمده است.

۵-۳- هزینه‌ها و خسارات اضافی

- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و یا تصادف

- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو
- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آژانس و پارکینگ به مالکین، در شهرها، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

۴- قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می‌شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند.

شایان ذکر است در صورتی که قطعهٔ مصرفی دارای ایراد کیفی باشد، یا خرابی و ایراد کیفی یک قطعهٔ دیگر باعث بروز ایراد در قطعهٔ مصرفی شود، قطعهٔ مصرفی نیز مشمول گارانتی می‌گردد. چنانچه عدم تعویض و یا عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای قطعات مصرفی و قطعات خاص که دارای محدودیت‌های گارانتی می‌باشند. (مطابق با جداول گارانتی‌های خاص و قطعات مصرفی) منجر به بروز ایراد در سایر قطعات و یا مجموعه‌های خودرو گردد، ایرادات قطعات و مجموعه‌های متأثر از آن مشمول گارانتی نخواهد شد.

مثال: اگر به دلیل وجود ایراد در دیســـک ترمز، لنت‌ها نیز معیوب شـــوند علاوه بر رفع ایراد دیسک ترمز، تعویض لنت‌های ترمز نیز مشمول شرایط گارانتی خواهند بود اما از سوی دیگر چنانچه عدم تعویض به موقع لنت ترمز منجر به آسیب رسیدن به دیسک ترمز شود، نه تنها لنت ترمز بلکه دیسک ترمز هم تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

گارانتی قطعات مصرفی				
ردیف	شرح	سال	کیلومتر	توضیحات
۱	سیستم سنسور فشار باد تایر - سیستم رادار - سیستم دوربین‌ها	۵ سال	۱۰۰۰۰۰	
۲	کنیستر- کاتالیست - سنسور اکسیژن - دسته موتورها - بوش‌ها - اتصالات و محورها - تسمه‌ها- قطعات کرومی بدنه	۳ سال	۶۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد
۳	لنت‌های ترمز، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاک‌کن	۱۵۰۰۰ کیلومتر		
۴	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک	گارانتی ندارد		
۵	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه‌شور			
۶	فیلترها نظیر فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر گاز، فیلتر اتاق			

۵- ابطال گارانتی

۵-۱- ابطال گارانتی خودرو

در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی‌ها از ارائه خدمات گارانتی به خودرو معذور خواهند بود.

- در صورتی که پلاک شناسایی هویت اتومبیل محو شده و پلاک آن نیز مفقود شده باشد، گارانتی خودرو لغو می‌گردد.

از کار افتادن کیلومتر شمار

- در صورتی که کیلومترشمار توسط مشتری دستکاری شده یا از کار افتاده باشد و یا مقدار کارکرد خودرو توسط وی تغییر کرده باشد (بنا به تشخیص کارشناس فنی شرکت در هنگام پذیرش خودرو در نمایندگی مجاز)، گارانتی خودرو ابطال و مشخصات آن به کلیهٔ نمایندگی‌های مجاز اعلام خواهد شد.
- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کارافتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.

توجه: از آنجا که کارکرد واقعی خودرو پیش از انجام هرگونه تغییرات، توسط نمایندگی‌ها بررسی می‌شود، لذا هرگونه دستکاری در کیلومتر کارکرد ثبت شده در جلو آمپر، مشمول پوشش گارانتی نبوده و عواقب آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

- خودروهایی که در سانحه شدید یا آتش سوزی به صورت کلی خسارت ببینند، حتی در صورت بازسازی کلی از پوشش گارانتی خارج می‌شوند.
- در صورتی که به هر دلیلی اتاق خودرو تعویض گردد خودرو از پوشش گارانتی خارج می‌گردد.
- در صورت تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره، گارانتی خودرو ابطال می‌شود
- **درصورت اعلام فراخوان از سوی شرکت ایران خودرو، اگر مالکین خودروهای مشمول فراخوان در تاریخ مقرر به نمایندگی‌ها یا مکان‌های تعیین شده مراجعه ننمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد و مسئولیت ناشی از عدم اجرای فراخوان متوجه ایران خودرو نخواهد بود.**

۵-۲- ابطال گارانتی قطعات

- چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیرمجاز اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.
- کلیهٔ قسمت‌های تغییریافته بر روی خودرو توسط هنرکده‌ها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد. خاطرنشان می‌سازد شرکت ایران خودرو تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته نخواهد داشت. بنابراین هرگونه آهن‌کشی، تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح آن‌ها،

نصب کولرتوسط مراکز خدماتی متفرقه، استفاده از رینگ و تایر اسپرت (که مورد تأیید ایران خودرو نباشد) مجاز نمی‌باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مراکز مجاز خدمات پس از فروش ایران خودرو ، دستکاری سیستم برقی خودرو نظیر نصب پروژکتور و بویژه دزدگیر غیراستاندارد و یا استاندارد توسط عوامل متفرقه و یا مؤسسات خدماتی غیر از مجموعه ایران خودرو که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطهٔ آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶- توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

- در صورتی که خودرو به هر دلیلی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ضروری است حداقل هر ۶ روز به مدت ۱ ساعت خودرو روشن و درجا کار کند. این عمل موجب جلوگیری از تخلیه کامل باتری می‌گردد.
- تنظیم فشار باد تایر بطور مرتب موجب جلوگیری از فرسایش زود هنگام تایرها و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.
- رعایت احتیاط در عبور از دست‌اندازها موجب افزایش عمر و دوام قطعات جلوبندی و کمک فنرها می‌گردد.
- کنترل هفتگی سطح مایع خنک‌کننده و روغن موتور در زمان خنک بودن موجب حصول اطمینان از عدم بروز عیوب احتمالی خواهد شد.
- از تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو در زمان رانندگی در شب جهت رؤیت موانع و دست‌اندازهای موجود در جاده و عکس‌العمل سریع در برابر موانع احتمالی، اطمینان حاصل نمائید.
- هنگام پارک خودرو مراقب باشید که چرخ‌های جلو و یا عقب خودرو با موانع و یا جداول کنار خیابان برخورد نکنند. در صورت شدید بودن برخورد احتمال تاب برداشتن رینگ چرخ‌ها زیاد است.
- در سرازیری‌ها از خاموش کردن خودرو اجتناب نمائید. این کار موجب عمل نکردن بوستر ترمز شده و نیروی ترمز برای توقف خودرو کافی نخواهد بود.
- نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطمئن‌ترین مکان برای ارایه سرویس‌های مربوط به تعویض روغن و کنترل‌های مربوطه می‌باشند.
- قطعات یدکی مورد نیاز خودرو را از نمایندگی‌های مجاز یا فروشگاه‌های مجاز ایران خودرو (ایساکو) تهیه نمائید. کیفیت این قطعات مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد.
- از به حرکت درآوردن خودرو با شتاب اولیه بسیار بالا (take off) که باعث صدمه زدن به قطعاتی مانند کلاچ، موتور، گیربکس، پلوس و... می‌گردد، خودداری کنید.
- تعویض دنده‌ها را در دور موتور مناسب انجام دهید.
- از دستکاری، تغییر و یا حذف قطعات سیستم آلاینده خودداری نمایید.
- از روغن‌های موتور،گیربکس، ترمز... استاندارد و مورد تأیید شرکت ایران خودرو استفاده نمایید.
- از اضافه کردن مواد افزودنی غیراستاندارد به سوخت خودرو خودداری شود.
- برای روشن کردن خودرو اقدام به هل دادن خودرو ننمائید.
- از کنجکاوی نمودن، جداکردن کانکتورها، فیوزها و باز و بست قطعات توسط افراد غیرمتخصص، خودداری نمایید.

۷- آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR Code

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصولِ در اختیار شما استفاده نموده است. این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است:

((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی‌های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو؛ مشتری گرامی لطفاً در حفظ آن کوشا باشید.))

توجه داشـــته باشـــید، علاوه بر قابلیت‌های تعریف شده برروی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز (به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی)، داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا توسط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود.

۷-۱- نحوه استفاده از فناوری QR Code :

بر روی یک تلفن همراه هوشمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی نصب نموده و به اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code ازطریق آن نرم‌افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت‌های آن استفاده نمایید.

۷-۲- کاربردها و قابلیت‌های QR Code:

- **مشاهده اطلاعات عمومی خودرو بدون نیاز به رمز پویا و یا رمز ثابت:**

شامل شماره بدنه، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم‌های آموزشی، درخواست امداد، نصب قطعات آپشن برروی خودرو در نمایندگی‌های مجاز و...

- **مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا:**

شـــامل مشـــخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی‌های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصالت قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و....

این اطلاعات صرفاً بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آیکون مربوطه) و ثبت آن در مکان معین شده در تلفن همراه قابل رویت می‌باشد.

- **مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو:**

تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و ... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال)

بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخر کد ملی مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می‌شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می‌دهید.

پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قســـمت، بررســـی‌ها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنی بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود.

۳-۷- توصیه‌های مهم:

- از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جداً خودداری نمائید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی‌های مجاز منتخب، برای شماره شاسی خودروی شما تعریف و نصب گردد.
- از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اختیار دیگران جداً خودداری فرمائید.
- به هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمائید.

۲ سرویس‌ها

سرویس‌های دوره‌ای ۲۲۴
جداول سرویس‌های دوره‌ای ۲۲۵

۱- سرویس‌های دوره‌ای

مهم: گروه صنعتی ایران خودرو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس و نگهداری آن را تغییر دهد.

- انجام سرویس‌های دوره‌ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می‌شود.
- انجام سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن، منجر به لغو گارانتی خواهد گردید.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای به هزینهٔ مشتری خواهد بود.
- پرداخت هزینهٔ سرویس‌های دوره‌ای برای خودروهای دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن بر اساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در بخش خدمات شرکت امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.

از آنجایی که نگهداری صحیح خودرو یک عامل اساسی برای کارکرد صحیح خودروی شما می‌باشد، بنابراین از شما تقاضا می‌شود در سر رسید فواصل تعیین شده نگهداری و تعمیرات، خودرو خود را طبق شرایط مندرج در جدول تعمیر و نگهداری منظم مندرج در این ضمانت نامه، به مراکز خدمات و فروش تأیید شده توسط شرکت ایران خودرو منتقل نمایید. انجام اولین سرویس دوره‌ای در کیلومتر ۵۰۰۰ یا شش ماه پس از تاریخ تحویل و سرویس‌های بعدی هر شش ماه یا ۷۵۰۰ کیلومتر در نمایندگی‌های مجاز الزامی اســت. جهت کسب اطلاعات از فواصل و دوره‌های زمانی سرویس خودروهایی که در شرایط خاص مورد استفاده قرار می‌گیرند، به ادامه مطالب مراجعه فرمایید.

۲- جداول سرویس‌های دوره‌ای

راهنمای علائم اختصاری:
ب: بازدید☐ نظافت☐ تعمیر☐ تنظیم و تعویض در صورت نیاز
ت: تعویض
گ: آیتم‌هایی که لازم است با گشتاور معین سفت شوند.
ر: روغن کاری
ن: سرویس و نگهداری

۲

دوره نگهداری / مورد تعمیر و نگهداری		با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																
	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
	×1000km	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
فیلرگیری	موتور بنزینی	هر ۶۰ ماه یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر کنترل شود.																
زنجیر تایم * ۱		عمر کاری مشابه موتور																
تسمه تجهیزات موتور * ۲		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
روغن موتور * ۳		ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
فیلتر روغن * ۳		ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
سیستم خنک‌کننده (از جمله تنظیم سطح مایع خنک‌کننده)		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
مایع خنک کننده موتور		هر دو سال تعویض شود.																
دور آرام موتور		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
فیلتر هوای موتور * ۴			ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع * ۴			ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت	
اتصال دریچه گاز و بست رابط			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
کویل جرقه				ب			ب			ب			ب			ب		
دریچه PVC							ب						ب					

دوره نگهداری / مورد تعمیر و نگهداری	با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																		
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
×۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
لوله و شیلنگ سوخت			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
شمع موتور			ت			ت			ت			ت			ت		
سیستم کنترل انتشار تبخیر سوخت (کنیستر)			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
بازدید عملکرد باتری			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
پدال ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
لوله، شلنگ و اتصالات ترمز			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
روغن ترمز * ۵	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ت	ب
ترمز دستی	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
بوستر و شیلنگ			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
لنت و دیسک ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
عملکرد فرمان‌پذیری و گردگیر چهارشاخ فرمان			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
میله راد جعبه فرمان و سیبک‌ها			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب

دوره نگهداری / مورد تعمیر و نگهداری	با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																		
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
×۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
سطح روغن گیربکس اتوماتیک			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
روغن گیربکس اتوماتیک (AT)					ت					ت					ت		
گردگیر پلوس			ب			ب			ب			ب			ب		
اتصال سیستم تعلیق، توپی جلو/عقب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
مهره چرخ	گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ
محافظ حرارتی اگزوز			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
پیچ و مهره شاسی و بدنه	گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ
اتصال مهره استارت ودسته سیم‌های رابط	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
اتصال آلترناتور و دسته سیم‌های رابط	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
عملکرد تمام سیستم‌های الکتریکی			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
تنظیم نور چراغ‌های جلو		ب			ب			ب			ب			ب			ب
وضعیت بدنه (زنگ‌زدگی)	هر سال یکبار کنترل شود.																
روغن روان‌کننده لولای درها	سالی یکبار روغن بزنید																
پیچ‌های دسته موتور	ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب

دوره نگهداری / مورد تعمیر و نگهداری	با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																	
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
×۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
تایرها (شامل تایر زاپاس و تنظیم فشار)			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		
لولاها			ر		ر		ر		ر		ر		ر		ر		ر
بازدید زیر بدنه			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		
تست جاده			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
بازرسی برای گشتاور پیچ تعلیق	ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب

*۱ طول عمر زنجیر تایم مشابه عمر کاری موتور است.

*۲ اگر وسیله نقلیه به سیستم کمکی فرمان یا کولر مجهز است، تسمه‌های سیستم کولر و آلترناتور را به طور همزمان بررسی کنید.

*۳ دوره‌های تعویض روغن و فیلتر روغن را در شرایط زیر کوتاه کنید: الف) رانندگی در شرایط گرد و غبار و ب) حالت کار در جای طولانی موتور یا رانندگی با سرعت کم

*۴ اگر وسیله نقلیه در جاده‌های گرد و غبار یا شنی حرکت می‌کند، بازرسی، تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا باید بیشتر باشد.

*۵ در صورت استفاده بیشتر از ترمز (مثلاً رانندگی سخت مداوم یا رانندگی در کوهستان) یا در صورتی که وسیله نقلیه همیشه در مناطق بسیار مرطوب کار کند، روغن ترمز باید هر سال یک بار تعویض شود.

۳ قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ۲۳۰
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ۲۳۲

۱- قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود.

۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۱-۲- عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کفند.

۱-۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۱-۵- مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۱-۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانت‌نامه و مشخصات اعلام شده به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. درصورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.

تبصره ۲: عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵- عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت‌نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلا اثر می‌باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰ - آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران میرسد.

ماده ۱۱ - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

۲- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل توأم عرضه‌کنندگان ، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند، واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو ، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ- خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س- کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شد.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشـــور – مصوب ۱۳۹۲ – با محوریت کمیســـیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می‌گردد.

تبصره : فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره : وزارت موظف اســـت با همکاری سازمان ملی اســـتاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شـــوی) ، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک- استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره- استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع ، تیپ،

رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش‌های مختلف فروش:

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	-		در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه‌کننده الزامی است.
- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.
- در صورت استفاده از تسهیلات بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه‌کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی ، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.
- تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵- عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوطه شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش ، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک ، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده الزامی است.

تبصره : هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷- عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد

منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره : در صورت بروز مشـــکل در فرآیند رعایت اســـتانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خســـارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹- عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل ، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده در دروه تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف اســـت در در صورتی که رفع عیوب خودرو مســـتلزم گذشت زمان باشـــد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آئین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره‌گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود

ج - پذیرش ، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز
ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز
ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو
ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.
س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده می‌تواند بر اســاس سیاســت تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال ، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳-کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱- فهرســت قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشــده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشــی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شــرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶- عرضه‌کننده موظف اســت نســبت به راه‌اندازی سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه‌کننده موظف اســت چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشــی از خســارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه

اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی ، وانت، ون) از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه‌اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارات خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین ، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و با استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷-عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کننده وجلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت برزو اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت ، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. ملاک رأی ، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت ، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت ، معدن و تجارت استانها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کننده خواهشمند است به وب سایت شرکت ایساکو www.isaco.ir قسمت خدمات - حقوق مشتریان یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه و یا با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمائید.

جهت ثبت و پیگیری درخواست‌ها، پیشنهادات و شکایات می‌توانید به سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به آدرس CRM.IKCO.IR مراجعه فرمایید.

۴ خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

درخواست خدمات امداد سیار ۲۴۳
فهرست خدمات امداد سیار ۲۴۵
خدمات کارت طلایی ۲۴۶
سایر خدمات ۲۴۹

شرکت امداد خودرو ایران به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهز به تخصصی‌ترین وگســـترده‌ترین ناوگان امداد خودرویی در سراسرکشور می‌باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک "امداد سیار" و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سیار، تعمیرات، سرویس‌های دوره‌ای، بازسازی زیان‌های وارده به خودرو و پوشش زیان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایی" نموده است.
در این بخش به تشریح انواع خدمات شرکت امداد خودرو ایران پرداخته شده است.
جهت آشنایی با جزییات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید.

مشتری گرامی

شـــما مشـــمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو ایران می‌باشید. لطفاً با شماره ۰۹۶۴۴۰ (مرکز پاسخگویی این شرکت) تماس گرفته و با اعلام شماره شاسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید.

❖ مشتریان می‌توانند جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۰۹۶۴۴۰، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یا دفاتر بازاریابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می‌باشد اقدام نمایند.

❖ کلیه محصولات سواری صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو دارای اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند.

۱- درخواست خدمات امداد سیار

متقاضیان می‌توانند، درخواست امداد سیار، سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو، تعمیرات سبک و تعویض شیشه در محل را از طریق کانال های ارتباطی زیر انجام دهند :

- تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا تلفن دفاتر منطقه‌ای مندرج در سایت شرکت
- مراجعه به سایت امداد خودرو ایران www.096440.ir
- استفاده از اپلیکیشن امداد و ثبت درخواست امداد
- استفاده از اپلیکیشن ایساکو و ثبت درخواست امداد فوری
- استفاده از web app امداد خودرو (دریافت لینک از طریق تماس با ۰۹۶۴۴۰)

بعد از ثبت درخواست امداد، اکیپ‌های عملیاتی، در سریع‌ترین زمان ممکن، در محل مورد نظر مشتری، حضور خواهند یافت.

خودروهای امدادی، منقش به نام و آرم شرکت امداد خودرو ایران بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می‌باشند.

(لینک شناسایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می‌گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاسخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل ردیابی می‌باشد.

- ❖ صورتحساب انجام خدمات،پس از پایان امدادرسانی به شماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه‌های مربوطه قابل مشاهده می‌باشد.
- ❖ پس از پایان امدادرسانی، لینک نظرسنجی به مشتری پیامک می‌گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب‌تر یاری نمایید.

جدول خدمات شرکت امداد خودرو ایران

	شرح خدمات	امداد سیار	کارت طلایی سال	کارت طلایی یک ستاره	کارت طلایی دو ستاره	کارت طلایی سه ستاره	کارت طلایی چهار ستاره
	خدمات امدادی :						
۱	پاسخ گویی به درخواست مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۲	راهنمایی و راه‌اندازی تلفنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۳	اطلاع رسانی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۴	پیگیری امور مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۵	مشاوره فنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۶	ایاب و ذهاب فعالیت‌های امدادی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۷	تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی		
۸	سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط		
۹	حمل و جابجایی خودرو	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۱۰	انتقال سرنشینان خودرو متوقف در جاده‌های بین شهری	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
	خدمات امدادی :						
۱۱	پوشش زیان ناشی از حوادث	------	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۲	پوشش زیان سرقت کلی و جزئی	------					
۱۳	پوشش زیان حوادث و بلایای طبیعی (سیل، زلزله، آتشفشان، تگرگ، طوفان، صاعقه، ریزش آوار، آتش‌سوزی، انفجار)	------	------	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۴	پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی	------	------	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۵	پوشش زیان شکست شیشه به تنهایی	طبق تعرفه		طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۶	تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی	------	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۷	ارائه سرویس‌های ادواری و نگهداری	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	تا ۲۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش
۱۸	انجام تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی		
۱۹	تحویل تایر (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)	------	------	------	------	------	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت ایران خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت داغی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.
* در صورت نصب در خودروی شما

۲- فهرست خدمات امداد سیار

- **راه‌اندازی تلفنی:** درصورت امکان راه‌اندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران در ۲۴ ساعت شبانه‌روز آماده ارائه راهنمایی‌های فنی می‌باشند.کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودرو ایران در راستای سیاست‌های مشتری‌مداری گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رایگان ارائه خواهد شد.

- **خدمات عمومی امداد:** این خدمات شامل باتری کمکی، تامین سوخت، بازکردن درهای خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد تایر، تعویض زاپاس و حمل خودرو می‌باشدکه توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می‌گردد.

- **امداد سریع:** در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی یا سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در پی داشته باشد، در هر زمان از شبانه روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راه‌های تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد.
خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سبک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می‌باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می‌کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب‌یابی و راه‌اندازی نمایند.

- **سرویس در محل (اتو کلیک):** به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل (تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسمه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ...) در محل زندگی یا کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتوکلیک ارائه می‌گردد.

- **امداد پلاس:** خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می‌گردد. از عمده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می‌توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، آلترناتور، استارت، شیلنگ پایین رادیاتور، و دهها مورد دیگر اشاره نمود.

- **امداد گلس (تعویض شیشه در محل):** خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می‌گردد. در امداد گلس، خدماتی نظیر تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی، لچکی‌ها، چراغ و آینه قابل ارائه می‌باشد.

- **حمل خودرو:** درصورت عدم امکان راه‌اندازی خودرو در محل (توسط راه‌اندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه‌های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، انجام می‌شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودروبر، عملیات امدادرسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین المللی انجام می‌دهند.

- **انتقال سرنشینان خودروی معیوب:** انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیکترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده‌های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می‌شود.

۳- خدمات کارت طلایی

مشـــترکینی که این خدمات را در قالب ســـطوح مختلف کارت طلایی سال، یک ستاره، دوستاره، سه ســـتاره و چهار ستاره را خریداری می‌کنند، می‌توانند از خدمات ویژه شرکت امدادخودرو ایران به شرح ذیل بهره‌مند گردند:

- ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز
- انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین شهر
- انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین نمایندگی مجاز
- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرقت شده خودرو
- پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو
- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتشفشان، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله
- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن یا پرتاب شی بر روی خودرو
- انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو
- تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال

نکته۱: در صورتی که مشترک، مقصر سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایی می‌باشد.

نکته۲ : ســـقف تعهدات شـــرکت امداد خودرو ایران در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس‌های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت‌های رسمی ایران خودرو و ایساکو در زمان خرید اشتراک می‌باشد.

■ تصادفات

پوشش زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودرو، واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایی می‌باشد.

■ **سرقت**

- **سرقت خودرو (کلی)**

در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت امداد خودرو ایران، معرفی‌نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفرکیلومتر از محصولات موجود شرکت ایران خودرو دریافت خواهید نمود.

- **سرقت لوازم خودرو (جزیی)**

درصورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیان سرقت جزئی، بلافاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل نمایید.

■ **سوانح:** پوشش زیان ناشی از آتشفشان، آذرخش، بارش تگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار و افتادن شی بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می‌باشد.

نکته: جهت دریافت خدمات فوق‌الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می‌باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت امداد خودرو ایران مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید).

■ **تعویض خودرو:** مشترکین برای جبران زیان‌های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می‌توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات ایران خودرو را دریافت نمایند.

■ **سرویس دوره‌ای**

جهت انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود می‌توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداکثر ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه و یا طی تماس تلفنی با شماره ۰۹۶۴۴۰ از خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) استفاده نمایید.در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و بر اساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی ذیل انجام می‌گیرد:

- تعویض روغن موتور
- تعویض فیلترها (هوا، روغن، سوخت)
- تعویض شمع موتور
- تعویض لنت ترمز جلو

- تعویض تسمه تایمینگ

تعمیرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲- ۳- ۴ ستاره خریداری می‌کنند، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی در خودرو، می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز تعمیرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودرو ایران و استانداردهای تعمیراتی گروه صنعتی ایران خودرو انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودرو ایران بطور مستمر فرآیند انجام تعمیرات خودرو را در نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات، خودرو را به مشتری تحویل می‌دهند.

ارائه چهار حلقه تایر

این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودرو ایران در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می‌توانند از خدمات تعویض چهار حلقه تایر پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره‌مند گردند.

جذب و تمدید اشتراک

کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی ایران خودرو تا ۱۰ سال از زمان تولید می‌توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی‌باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد. مدت اعتبار اشتراک امداد سیار خودروهای صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو که به اشتراک امداد خودرو ایران درآمده‌اند، دو سال می‌باشد.

۴- سایر خدمات

شرکت امداد خودرو ایران مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش‌های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد.

مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته‌های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید:

- تعیین نوبت مراجعه به نمایندگی‌های مجاز
- تعیین نوبت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس
- ثبت شکایات گروه صنعتی ایران خودرو
- ارائه خدمات بازاریابی و فروش
- این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاســخگویی به نیازهای فوق الذکر مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو، امکان ارائه خدمات به شــرح زیر را برای سازمان‌ها و شرکت‌های دیگر فراهم نموده است :
- میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگوئی
- ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه‌ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده
- اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر
- ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان

امدادهای مناسبتی

شرکت امداد خودرو ایران به منظور ارائه خدمات در مناسبت‌های خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می‌نماید. انواع امدادهای مناسبتی:

- امداد نوروزی
- امداد تابستانی
- امداد زمستانی
- امدادرسانی در طرح اربعین حسینی(ع)
- امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام(ره)

- امدادرسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاست‌های کلی گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران مرکز مشاوره فنی خود را راه‌اندازی نموده است. شما می‌توانید در هر ساعت از شبانه‌روز با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سئوالات فنی خود را در خصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو مطرح فرمائید. سیستم تلفن گویا، سئوال شما را ضبط می‌نماید و پس از طرح در کارگروه‌های تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل‌ترین پاسخ را در اختیارتان قرار می‌دهد.

پایگاه ثابت امدادی

با توجه به اهمیت امدادرسانی در جاده‌های پر تردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس‌های دوره‌ای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاه‌های ثابت امدادی ارائه می‌نماید.

جهت اطلاع از آدرس پایگاه‌های ثابت امدادی به سایت شرکت www.096440.ir مراجعه فرمایید.

هشدار

مراقب سودجویان باشید

هشدار امداد خودرو ایران برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد:

۱- محصولات ایران خودرو دارای دو سال اشتراک امدادی رایگان می‌باشند، در صورت هرگونه تماس شرکت‌های متفرقه با شما جهت راهنمایی و ترغیب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۰۹۶۴۴۰ از اصالت آنها اطمینان حاصل نمائید.

۲- شماره پیامک امداد خودرو ایران ۳۰۰۰۳۰ می‌باشد.

۳- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودرو ایران، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احراز می‌گردد.

۴- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.

۵- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات ایران خودرو در بسته‌بندی ایساکو با برچسب اطمینان می‌باشد.

۴

آدرس دفتر مرکزی شرکت:

تهران، خیابان شیخ بهایی شمالی، بالاتر از میدان شیخ بهایی، شماره ۲۸ صندوق پستی ۹۶۴۴ - ۱۳۱۸۵

جهت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران علاوه بر دفتر تهران، دارای ۱۰ دفتر منطقه‌ای در شهرهای آذربایجان، اصفهان، اهواز، رشت، ساری، شیراز، کرمان، مشهد، همدان و دفتر حومه تهران می‌باشد. جهت اطلاع از آدرس و شماره تلفن دفاتر منطقه‌ای به سایت شرکت مراجعه فرمایید.

امداد خودرو ایران

www.096440.ir

www.emdadkhodro.com

راه تو را می‌خواند ...

مرکز تماس ایران خودرو
۰۹۶۴۴۰
شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید لشگری
کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)
نمابر: ۱- ۴۴۹۳۴۰۰۰ (۰۲۱)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir

© Oct. / 2023 Iran Khodro Co. All rights reserved.

۹۰۰۷۰۵۱۱۰۸۵۳۱
e-code: ۵۴۰۷۰۱۰۰۲۸-۰۱