



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی **T**

راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی **T**



www.bamkhodro.com

public.relations@kaic.ir

www.kermanmotor.com

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری KMC T9

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان

تعداد صفحات: ۲۵۶ صفحه

تاریخ چاپ: تابستان ۱۴۰۳ / چاپ اول



KMC T9



مقدمه

پیش‌گفتار

از اینکه به ما اعتماد کرده و خودروی T9 را خریداری کرده‌اید از شما ممنونیم. به تیم بزرگ دارندگان خودروهای کرمان موتور خوش آمدید. با اطمینان کامل این خودرو را به شما عرضه می‌کنیم. این خودرو با برخورداری از تکنولوژی پیشرفته، عملکرد فوق‌العاده و طی پشت سر گذاشتن مراحل کنترل کیفی دقیق توانسته عملکرد قدرتی بالا، قیمت مناسب، راحتی و ایمنی و ویژگی‌های مثبت مختلفی را همراه با هم داشته باشد. لطفاً همیشه دفترچه راهنما همراهتان باشد. قبل از رانندگی با این خودرو، لطفاً با دقت مطالب دفترچه راهنما را مطالعه کنید و با ساختار خودرو، عملکرد آن، روش‌های استفاده و قوانین و مقررات مرتبط با شرکت تا حد امکان آشنا شوید تا بتوانید با شیوه‌ای درست از خودرو استفاده کرده و آن را تعمیر و نگهداری کنید و از آن بهترین استفاده را داشته باشید و در نهایت با آن رانندگی ایمنی را تجربه کرده و از آن لذت ببرید. در صورت داشتن هر گونه سوالی درباره خودروی خریداری شده یا روش استفاده از آن، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش و عاملیت فروش تماس بگیرید. آنها با کمال میل پاسخگوی سؤالات شما بوده و پذیرای پیشنهادات و انتقاداتتان هستند.

برای شما سفری ایمن و اوقات خوشی آرزومندیم!



www.kermanmotor.com



این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

امضاء:

تاریخ:

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:



اقدامات احتیاطی و ایمنی

- به منظور اطمینان از ایمنی راننده و سرنشینان، لطفاً قوانین مهم زیر را در هنگام رانندگی رعایت کنید:
- بعد از مصرف داروهایی که سطح هوشیاری را پایین می‌آورند؛ هیچ وقت رانندگی نکنید.
 - به علائم مربوط به سرعت مجاز توجه کرده و با سرعت غیرمجاز یا بار بیش از حد رانندگی نکنید.
 - لازم است تا همه سرنشینان به درستی از سیستم ایمنی خودرو استفاده کنند.
 - برای آگاهی از اطلاعات ایمنی مهم حتماً به مطالب این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

تجهیزات خودرو

این دفترچه راهنما توضیحاتی درباره همه مدل‌های این خودرو و تجهیزات مربوط به آن را ارائه می‌دهد، تجهیزات ذکر شده ممکن است به صورت استاندارد در خودرو وجود داشته یا سفارشی باشد که در دفترچه راهنما مطلبی در این باره بیان نشده است. بنابراین ممکن است درباره تجهیزاتی در دفترچه راهنما توضیح داده شده باشد که در خودروی شما این تجهیزات وجود نداشته باشد یا فقط در بازارهای خاصی به فروش رفته باشد. لطفاً برای اطلاع از طراحی خودرو، مطالب ارائه شده در قرارداد خرید و فروش را بررسی کنید. برای بررسی مطالب بیشتر می‌توانید به بخش اطلاعات فروش شرکت مراجعه کرده یا با نمایندگی فروش تماس بگیرید.

توضیحاتی درباره دفترچه راهنما

این دفترچه به شما کمک می‌کند که درباره عملکرد و روش تعمیر و نگهداری خودرو اطلاعات مهمی کسب کنید و از روش عملکرد خودرو مطلع شوید. قبل از رانندگی، مطالب دفترچه را به طور کامل مطالعه کنید. لطفاً به خاطر داشته باشید که نمایندگی‌های پس از فروش شرکت بیشترین اطلاعات را درباره خودروی شما دارند. در صورت نیاز به هر گونه خدمات یا داشتن هر سؤالی لطفاً به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. همه اطلاعات فنی ارائه شده در این دفترچه راهنما بر اساس آخرین اطلاعات در زمان چاپ تنظیم شده است. به دلیل پیشرفت‌های مدام در فناوری، شرکت کرمان موتور نیز محصولات خود را به روزرسانی و ارتقا داده است. این شرکت حق چاپ و نشر و هر گونه تغییرات در این دفترچه را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ نگه می‌دارد. لطفاً توجه داشته باشید که اطلاعات فنی خودروی خریداری شده ممکن است متفاوت از اطلاعات ارائه شده در دفترچه راهنما باشد. لطفاً همه مدارک و اسناد مربوط به خودرو را در دسترس قرار دهید. در صورت فروش یا اجاره خودرو به فرد دیگر، از تحویل این مدارک و دفترچه راهنمای همراه آن به مالک جدید خودرو اطمینان حاصل کنید.

حق چاپ این دفترچه راهنما متعلق به شرکت کرمان موتور است. هر گونه کپی از مطالب این دفترچه راهنما یا بخشی از آن بدون رضایت شرکت ممنوع است.



اقدامات احتیاطی درباره روغن خودرو

در صورت استفاده از روغن و سوخت نامناسب و توصیه نشده شرکت، شرکت کرمان موتور هیچ گارانتی کیفی در زمینه آسیب دیدگی موتور، گیربکس یا دیگر سیستم‌های محرکه حتی در دوره وارانتی ارائه نخواهد داد. پس حتماً از روغن و سوخت باکیفیت و مورد توصیه شرکت استفاده کنید.

تعمیر خودرو

هر گونه دستکاری و تعمیر غیرمجاز خودرو اکیداً ممنوع است. این گونه تعمیرات و دستکاری‌ها می‌تواند روی عملکرد، ایمنی و طول عمر خودرو تأثیر داشته و حتی ممکن است برخلاف قوانین و مقررات کشور باشد. بنابراین تحت هیچ شرایطی خودسرانه خودرو را دستکاری نکنید. در صورت بروز آسیب دیدگی یا مشکل در عملکرد به خاطر این گونه دستکاری‌های غیرمجاز، خودرو تحت پوشش وارانتی خودرو نخواهد بود.

مطالبی که باید برای ایمنی در رانندگی بدانید:

⊖ هشدار

- متنی که همراه با این علامت ارائه شده مربوط به ایمنی در رانندگی است. عدم رعایت هشدار مربوطه می‌تواند باعث بروز تصادف، آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

⚠ توجه

- متنی که همراه با این علامت ارائه شده نشان‌دهنده علت احتمالی آسیب‌دیدگی خودرو است. هنگام رانندگی با این خودرو حتماً نکات مربوط به آن را رعایت کنید.

⚠ اخطار

- متنی که همراه با این علامت ارائه شود مرتبط با ایمنی در رانندگی است. عدم رعایت هشدارهای مربوط به آن ممکن است باعث بروز تصادف، آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

⚠ محیط زیست

- متنی که همراه با این علامت ارائه شده با محافظت از محیط زیست ارتباط نزدیکی دارد.

⚠ احتیاط

- متنی که همراه با این علامت ارائه شده مرتبط با ایمنی در رانندگی است. عدم رعایت هشدارهای مربوطه ممکن است باعث بروز تصادف، آسیب‌دیدگی یا جراحت جدی در خودرو شود.

توضیحات مربوط به جهت خودرو (جلو، عقب، راست و چپ) که در این دفترچه راهنما ارائه شده باید با توجه به جهت رانندگی با خودرو در نظر گرفته شود، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.



۲- نشانگرها و تجهیزات کنترلی



فهرست

۱- موارد ایمنی

۱۵	کمر بند ایمنی
۲۳	ایمنی کودک
۳۰	سیستم کیسه هوا
۳۸	شناسایی خودرو

فصل اول

فصل دوم

۴۴	صفحه نشانگر
۴۵	نشانگرها
۴۷	نشانگر و چراغ هشدار
۵۸	صفحه نمایش چندمنظوره
۶۱	صندلی
۶۶	تنظیم چراغ
۶۷	کلید برفپاککن و شیشه‌شوی
۶۹	کلید تنظیم چراغ‌های بیرونی
۷۳	چراغ داخلی
۷۴	عملکرد دکمه‌های تجهیزات غربلیک فرمان
۷۶	آفتابگیر
۷۶	منبع برق تغذیه
۷۹	محفظه نگهداری
۸۱	شیشه‌ها
۸۳	سانروف



۳- بررسی و تنظیم خودرو قبل از رانندگی

۸۹	کلید	فصل سوم
۹۱	سیستم کلید هوشمند	
۹۶	سیستم ضد سرقت	
۹۷	درب	
۱۰۰	درب اتاق بار	
۱۰۱	بررسی چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار	
۱۰۱	بررسی لاستیک‌ها	
۱۰۲	درب موتور	
۱۰۳	درپوش باک سوخت	
۱۰۵	تنظیم غربیلک فرمان	
۱۰۶	آینه دید عقب	

۴- استارت زدن و رانندگی

۱۱۵	دوره آب‌بندی	فصل چهارم
۱۱۶	نکات مربوط به استارت زدن و رانندگی	

۴- استارت زدن و رانندگی

۱۲۱	استارت زدن خودرو	فصل چهارم
۱۲۸	رانندگی با خودرو	
۱۳۴	روش استفاده از تجهیزات الکتریکی 4WD (انتقال قدرت چهار چرخ متحرک)	
۱۳۷	حالت رانندگی	
۱۳۸	رانندگی در حالت صرفه‌جویی	
۱۴۰	سیستم فرمان برقی	
۱۴۱	سیستم ترمز	
۱۴۳	سیستم ترمز کمکی	
۱۴۶	سیستم ترمز پارک	
۱۵۰	سیستم دید پارک پانورامیک	
۱۵۲	سیستم رادار دنده عقب	
۱۵۹	سیستم کروز کنترل	
۱۶۱	سیستم کنترل آلاینده‌ها	
۱۶۱	موقعیت‌های مختلف رانندگی	



۵- A/C (تهویه مطبوع) و سیستم اطلاعات/ صوتی، تصویری

۱۷۰	سیستم A/C (تهویه مطبوع)	فصل پنجم
۱۸۰	سیستم صوتی، تصویری	

۶- اقدامات اضطراری

۱۸۳	تجهیزات هشدار دهنده	فصل ششم
۱۸۴	پنچر شدن لاستیک	
۱۸۵	تعویض لاستیک زاپاس	
۱۹۰	روشن کردن خودرو با باتری کمکی	
۱۹۲	بیرون کشیدن خودرو	
۱۹۳	یدک کشی خودرو	
۱۹۴	شرایط اضطراری در هنگام رانندگی	

۷- تمیز کردن خودرو و تعمیر و نگهداری

۱۹۸	دستورالعمل‌های مربوط به تمیز کردن و تعمیر و نگهداری خودرو	فصل هفتم
۱۹۹	تمیز کردن قسمت‌های بیرونی و تعمیر و نگهداری	
۲۰۳	تمیز کردن قسمت‌های داخلی	
۲۰۵	اقدامات صورت گرفته برای جلوگیری از زنگ‌زدگی	

۸- سرویس و نگهداری توسط مالک خودرو

۲۰۹	شرایط لازم برای تعمیر و نگهداری
۲۱۳	بررسی محفظه موتور
۲۱۵	مایع خنک‌کننده موتور
۲۱۷	روغن موتور
۲۱۹	روغن گیربکس
۲۱۹	فیلتر هوا
۲۲۰	ترمز
۲۲۳	مایع شیشه‌شوی شیشه
۲۲۴	تیغه برف‌پاک‌کن شیشه
۲۲۵	باتری خودرو
۲۲۷	تعویض فیوز
۲۲۹	تعویض چراغ
۲۳۰	چرخ

فصل هشتم

۹- پارامترهای فنی خودرو

۲۳۸	پارامترهای مربوط به اندازه خودرو	فصل نهم
۲۳۹	پارامترهای مربوط به موتور	
۲۳۹	پارامترهای مربوط به گیربکس	
۲۴۰	روغن و مواد روانکاری توصیه شده و حجم آنها	
۲۴۱	پارامترهای مربوط به چرخ	

۱۰- خدمات گارانتی

۲۴۵	خدمات گارانتی	فصل دهم
۲۴۷	موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد	
۲۴۸	توصیه‌های مهم	
۲۵۰	سرویس اولیه	
۲۵۲	سرویس‌های دوره‌ای	



www.kermanmotor.com



گردان دهمته فصل اول

KMC

موارد ایمنی

۲۰	افزایش طول کمربند ایمنی	۱۵	کمربند ایمنی
۲۲	تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی	۱۵	اعلان استفاده از کمربند ایمنی
۲۳	ایمنی کودک	۱۹	هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی
۲۳	سرنشین کودک	۱۹	محافظت از خانم‌های باردار
۲۴	محافظت از کودک	۱۹	محافظت از افراد مجروح
۲۴	نوزادان	۲۰	سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی
		۲۰	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



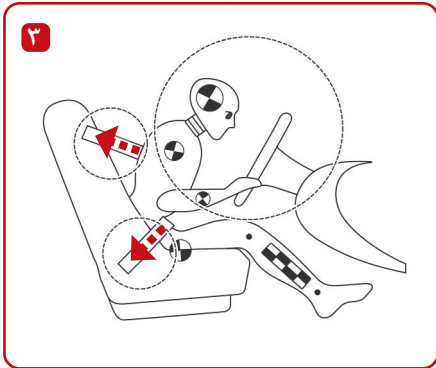
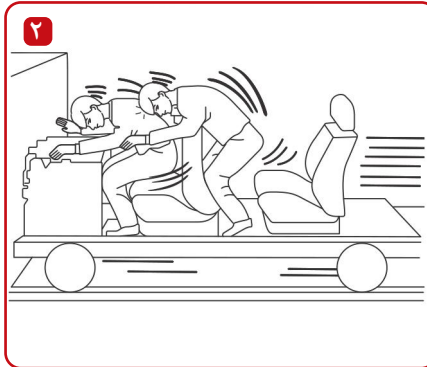
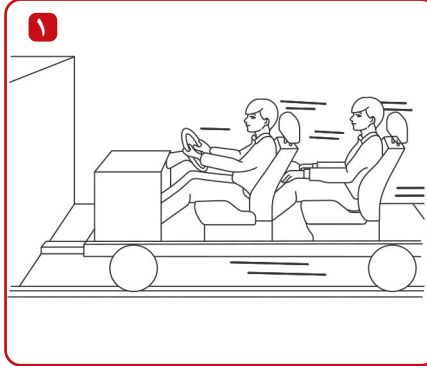
فصل اول

موارد ایمنی



۳۵	چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا	۲۴	محافظت از کودکان با جثه بزرگ
۳۸	شناسایی خودرو	۲۴	سیستم محافظتی کودک
۳۸	برچسب شناسایی خودرو	۳۰	سیستم کیسه هوا
۳۸	شماره شناسایی خودرو (VIN)	۳۲	چراغ هشدار کیسه هوا
۳۸	روش پیدا کردن VIN	۳۳	کیسه هوای جلو
۳۹	برچسب شناسایی موتور	۳۳	کیسه هوای کناری
۳۹	سنسور نور خورشید	۳۴	کیسه هوای پرده‌ای

اگر حالت نشستن شما صحیح باشد و کمربند ایمنی را به درستی بسته باشید، طبق شکل ۳ با کاهش سرعت خودرو، سرعت حرکت شما هم کم می‌شود. بدین ترتیب در صورت بروز تصادف احتمال فوت و آسیب‌دیدگی جدی تا حد زیادی کاهش خواهد یافت. حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم محافظتی کمکی هم بود، باز هم به شما اکیداً توصیه می‌کنیم که هم خودتان و هم دیگر سرنشینان قبل از حرکت از درست بسته بودن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.



← کمربند ایمنی

← اعلان استفاده از کمربند ایمنی

◆ چرا کمربند ایمنی می‌تواند از راننده و سرنشینان محافظت کند

هنگامی که داخل یا روی جسم خاصی نشست‌اید، سرعت شما با سرعت حرکت آن جسم یکی است.

ساده‌ترین مثال در این مورد خودرو است، فرض کنید که خودرو، صندلی است که روی چرخ‌ها نصب شده و فرد روی خودرو نشسته است (شکل ①). با افزایش سرعت و شتاب خودرو، اگر حرکت متوقف شود، فردی که روی آن نشسته بلافاصله متوقف نخواهد شد. برعکس، فرد همچنان به حرکت رو به جلوی خود ادامه می‌دهد، تا اینکه توسط جسمی متوقف شود (در خودرو این جسم می‌تواند شیشه یا داشبورد باشد) (شکل ②).



بین بردن پیچ خوردگی در آن وجود نداشت، لازم است تا هنگام حرکت خودرو، کمربند ایمنی به درستی بسته شود. اما در نظر داشته باشید که قسمت پیچ خورده کمربند نباید با بدن سرنشین تماس داشته باشد. در این شرایط هر چه سریع‌تر با نمایندگی خدمات پس از فروش گروه کرمان موتور تماس بگیرید تا اقدامات لازم برای تعمیر و سرویس کمربند انجام شود.

◀ بستن صحیح کمربند ایمنی

بر اساس ساختار استخوانی بدن انسان، کمربند ایمنی طراحی شده است. کمربند باید از جلوی لگن عبور کرده و در قسمت پایینی لگن بسته شود و از روی قفسه سینه و شانه عبور کند. باید صندلی و پشت سری بر طبق سایز بدنتان تنظیم شود، در این شرایط می‌توانید روی صندلی به صورت قائم نشست و به پشتی صندلی کاملاً تکیه دهید. حالت صحیح بستن کمربند ایمنی به صورت زیر است:

شود. به طور همزمان باید تجهیزات ثابت کنده کمربند ایمنی هم بررسی شوند تا آسیب‌دیدگی نداشته باشند.

■ هیچ وقت خودتان اقدام به تعمیر، تعویض یا دستکاری خودسرانه کمربند ایمنی نکنید. کمربند ایمنی و همه قطعات مربوط به آن باید توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور تعمیر شوند.

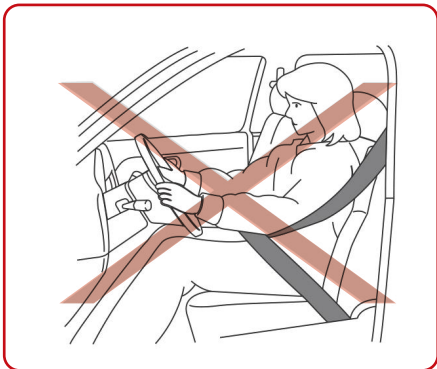
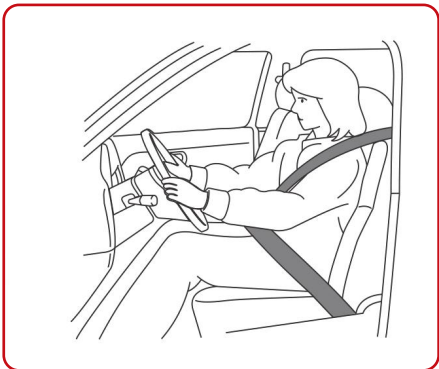
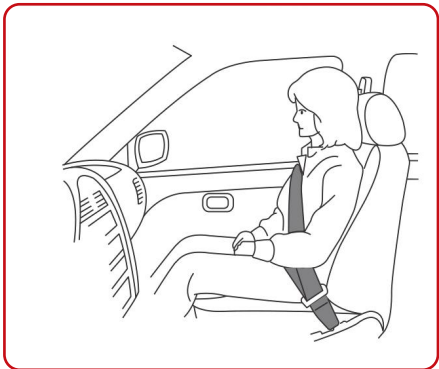
◀ بررسی کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را تمیز نگهدارید و در فواصل منظم شرایط همه کمربندها را بررسی کنید. اگر بیرون کشیدن کمربند ایمنی در زمان بستن دشوار بود، ممکن است دلیل آن این باشد که چون کمربند ایمنی خیلی سریع به روکش کناری بازمی‌گردد لذا همین عامل باعث پیچ‌خوردگی آن شده است.

۱. زبانه کمربند ایمنی را نگهداشته و سپس به آهستگی آن را بیرون بکشید.
۲. با دست کمربند ایمنی را صاف کرده و برای بازگرداندن آن به پندل کناری، به آهستگی رها کنید. حتی اگر امکان صاف کردن کمربند ایمنی و از

⊖ هشدار

- کمربند ایمنی آسیب دیده نه تنها نمی‌تواند از شما محافظت کند بلکه روی عملکرد محافظتی خود تأثیر داشته و در صورت بروز تصادف می‌تواند منجر به ایجاد خسارت و تلفات شود.
- توجه کنید که کمربند ایمنی لای درب خودرو یا صندلی گیر نکند، چون در غیر این صورت ممکن است آسیب ببیند.
- در صورت آسیب‌دیدگی پایه کمربند ایمنی یا دیگر قطعات مربوطه، در صورت بروز تصادف یا شرایط اضطراری ممکن است کمربند ایمنی پاره شود.
- کمربند ایمنی آسیب دیده باید بلافاصله با کمربند جدید مورد توصیه شرکت تعویض شود. هر گونه آسیب یا کشیدگی ایجاد شده ناشی از تصادف باید توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت بررسی شده و به موجب آن کمربند ایمنی تعویض شود. در این شرایط حتی اگر کمربند ایمنی به ظاهر سالم باشد، باز هم باید تعویض





⊖ هشدار

- بستن نادرست کمربند ایمنی یا نبستن آن باعث افزایش تلفات هنگام بروز تصادف خواهد شد. کمربند ایمنی فقط هنگامی می‌تواند به طور کامل عملکرد محافظتی داشته باشد که به درستی استفاده شود.
- کمربند ایمنی فقط هنگامی می‌تواند از سرنشین محافظت کند که پشتی صندلی صاف باشد و سرنشین به درستی کمربند ایمنی را بسته باشد.
- کمربند روی شانه باید در وسط شانه سرنشین قرار گیرد و نباید زیر بازو قرار گرفته و یا از روی گردن رد شود.
- کمربند روی شانه باید صاف بوده و تاب نداشته باشد و از روی قفسه سینه سرنشین رد شود.
- کمربند روی پا باید از روی لگن رد شود و روی شکم و معده سرنشین فشاری ایجاد نکند. این کمربند هم باید صاف بوده و تاب نداشته باشد و از روی لگن سرنشین رد شود.

- هنگام بستن کمربند، آن را از نظر تاب داشتن یا گره خوردن بررسی کنید.
- با دست، کمربند ایمنی را از بدن دور نکنید. کمربند ایمنی باید تا حدی سفت و محکم باشد که روی راحتی سرنشین تأثیری نداشته باشد.
- از فشار دادن اجسام نوک‌تیز مثل شیشه، مداد یا کلید روی کمربند ایمنی خودداری کنید.
- جهت کمربند ایمنی را با بست، رینگ‌های ثابت کننده یا ابزار مشابه تغییر ندهید.
- لازم است تا همه سرنشینان به طور صحیح روی صندلی بنشینند و قبل از حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را ببندند و در کل مسیر کمربند ایمنی شان بسته باشد. حتی در مناطق شهری هم لازم است تا همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را ببندند.
- در صورت حضور کودک در خودرو، او باید در صندلی عقب بنشیند و از سیستم‌های محافظتی مناسب استفاده کند و باید این سیستم‌ها بر اساس سایز و وزن آنها انتخاب شود.

- زبانه کمربند ایمنی باید در قفل صندلی مربوطه قرار گیرد و از قفل بودن کمربند اطمینان حاصل شود. اگر زبانه کمربند ایمنی در قفل صندلی سرنشین دیگری قرار گیرد، عملکرد محافظتی کمربند ایمنی تا حد زیادی کاهش پیدا می‌کند و در صورت بروز تصادف، احتمال آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان وجود خواهد داشت.
- از ورود اجسام خارجی یا مایعات به محفظه قفل کمربند ایمنی جلوگیری کنید، در غیر این صورت زبانه کمربند ایمنی و خود کمربند نمی‌توانند عملکرد معمولی داشته باشند.
- هنگام حرکت خودرو، استفاده همزمان چند نفر از یک کمربند ممنوع است. یک کمربند ایمنی فقط برای یک سرنشین باید استفاده شود. هیچ کدام از سرنشینان مجاز نیستند که کودک یا نوزادی را در آغوش خود قرار دهند و به طور مشترک با او از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.
- هنگام بستن کمربند ایمنی، لباس‌های سنگین و گشاد خود را از تن در بیاورید (مثل ژاکت‌های سنگین)، چون این گونه لباس‌ها روی عملکرد محافظتی کمربند ایمنی تأثیر دارند.

صاف باشد و برای کاهش ریسک آسیب‌دیدگی مادر و جنین در صورت بروز تصادف یا باز شدن کیسه هوا لازم است تا خانم‌های باردار به صورت قائم به پشتی صندلی تکیه دهند.

توجه

- هنگام بستن کمربند ایمنی، مراقب باشید که کمربند از روی شکم رد نشده باشد.

محافظةت از افراد مجروح

به منظور استفاده از کمربند ایمنی برای افراد مجروح، لطفاً با پزشک خود تماس بگیرید.

طور کامل عملکرد محافظتی داشته باشد که به درستی استفاده شود.

محافظةت از خانم‌های باردار



خانم‌های باردار هنگام رانندگی و حضور در خودرو باید توصیه‌های پزشک خود را رعایت کرده و از کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای استفاده کنند. کمربند روی شانه باید در موقعیت مناسب و روی قفسه سینه قرار گرفته شود و کمربند روی پا باید تا حد امکان پایین قرار گیرد. کمربند ایمنی باید

هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی



سیستم در صورت بسته نشدن یا بسته نبودن کمربند ایمنی هنگام حرکت خودرو هشدار خواهد داد، و به طور همزمان چراغ هشدار روشن شده یا چشمک می‌زند. در صورتی که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را ببندد، چراغ مربوطه خاموش و صدای هشدار قطع می‌شود.

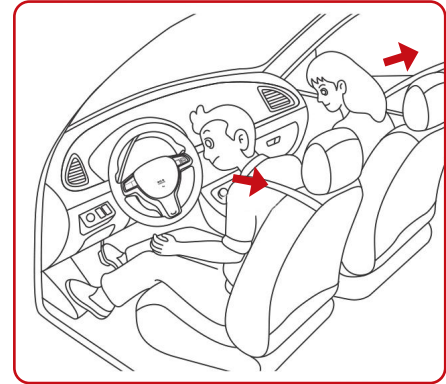
توجه

- استفاده نادرست از کمربند ایمنی یا نبستن آن باعث افزایش ریسک آسیب‌دیدگی هنگام بروز تصادف خواهد شد.
- کمربند ایمنی تنها در صورتی می‌تواند به



به همان روش کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می‌شوند.

◀ سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی



در صورتی که خودرو مجهز به سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی باشد، در صورت وقوع برخی از تصادفات، ممکن است سیستم همراه با کیسه هوا عمل کند. سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی همراه با جمع‌کننده عمل کرده تا در صورت بروز برخی از تصادفات به محکم شدن فوری کمر بند ایمنی کمک کرده و بدین ترتیب از جان راننده و سرنشین محافظت کند.

کمربندهای ایمنی مجهز به سیستم‌های پیش‌کشنده

⊘ هشدار

بعد از بروز تصادف، پیش‌کشنده موجود در سیستم کمر بند ایمنی نمی‌تواند به صورت مجدد استفاده شود و باید کل مجموعه جمع‌کننده و زبانه کمر بند ایمنی تعویض شود.

در صورت بروز تصادف، اگر سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی عمل نکند، لازم است که برای بررسی سیستم مربوطه به مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

خودسرانه قطعات مربوط به سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی را تعویض نکنید. این کار به منظور جلوگیری از عملکرد غیرمنتظره یا آسیب‌دیدگی سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی می‌باشد.

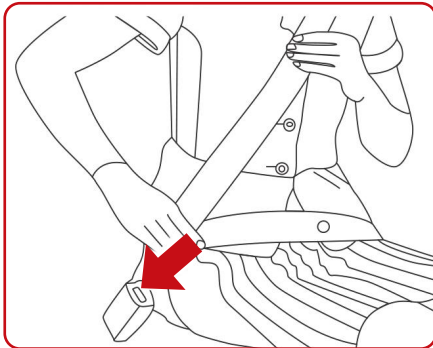
برای سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی نباید از تجهیزات تأیید نشده آزمایشات

الکتریکی و تجهیزات شناسایی استفاده کرد.

در صورت عمل کردن پیش‌کشنده کمر بند ایمنی، ممکن است صدای بلندی به گوش برسد و دود سفیدرنگی از آن بیرون بیاید. این شرایط نشان‌دهنده آتش‌سوزی نیست و برای سرنشینان ضرری نخواهد داشت.

◀ کمر بند ایمنی سه‌نقطه‌ای

◀ بستن کمر بند ایمنی



توجه

برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی روی شانه تا موقعیت مورد نظر، دکمه روی کاور تزئینی را فشار دهید و برای قفل کردن قلاب کمربند روی شانه در محل خود، دکمه را رها کنید.

⊘ هشدار

- ارتفاع قلاب کمربند روی شانه باید در مناسب‌ترین وضعیت تنظیم شود. در غیر این صورت عملکرد کل کمربند ایمنی تحت تأثیر قرار گرفته و در صورت بروز تصادف احتمال آسیب‌دیدگی بیشتر خواهد شد.
- کمربند روی شانه باید در وسط شانه قرار گیرد و نباید از روی گردن رد شود.
- از تاب‌دار نبودن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.
- بعد از تنظیم، قلاب کمربند روی شانه را بالا و پایین کرده تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

- جمع‌کننده کمربند ایمنی در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف، کمربند ایمنی را قفل خواهد کرد. برای اینکه کمربند ایمنی به آهستگی کشیده شود، باید آن را کمی بکشید.
- در صورتی که کمربند ایمنی از موقعیت کاملاً جمع شده خود بیرون کشیده نشود، آن را محکم بیرون کشیده و سپس رها کنید تا کمربند ایمنی به آهستگی از جمع‌کننده بیرون بیاید.

◀ تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



۱. طبق مراحل زیر، می‌توانید کمربند ایمنی را ببندید:
 ۱. صندلی را در موقعیت مناسب و صحیح تنظیم کنید.
 ۲. به آهستگی کمربند ایمنی را بیرون بکشید و از صاف بودن آن و قرار گرفتن روی قسمت لگن، قفسه سینه و وسط استخوان کتف اطمینان حاصل کنید، کمربند باید بین گردن و کتف قرار گیرد.
 ۳. زیانه کمربند ایمنی را داخل قفل قرار داده و فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
 ۴. برای اطمینان از درست بسته شدن کمربند، آن را محکم بکشید.

⊘ هشدار

- هیچ وقت برای راحتی خود، پشتی صندلی را بیش از حد خم نکنید. در صورتی کمربند ایمنی می‌تواند بهترین عملکرد را داشته باشد که سرنشین به صورت صاف و قائم روی صندلی نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهد.



◀ باز کردن کمر بند ایمنی



دکمه روی قفل کمر بند را فشار دهید تا به طور اتوماتیک کمر بند ایمنی جمع شود. اگر کمر بند ایمنی به آرامی جمع نشد، آن را کاملاً چک کنید تا گره نخورده باشد.

◀ بررسی شرایط عملکرد کمر بند ایمنی

در صورت کشیده شدن سریع کمر بند ایمنی از جمع کننده یا کاهش ناگهانی سرعت خودرو، برای جلوگیری از سُر خوردن کمر بند ایمنی، جمع کننده قفل خواهد شد. به منظور افزایش اطمینان از عملکرد کمر بند ایمنی، لطفاً شرایط مربوط به آن را بررسی کنید. کمر بند روی شانه را گرفته و آن

◀ تعمیر و نگهداری کمر بند ایمنی

همه قطعات کمر بند ایمنی را بررسی کنید تا عملکرد معمولی داشته باشند (شامل قفل، زبانه، جمع کننده، قلاب و روکش). اگر متوجه شدید که روکش کمر بند ایمنی شل، فرسوده، ترک خورده یا آسیب دیده است، لازم است تا کل مجموعه کمر بند

ایمنی را تعویض کنید. در صورت کثیف شدن تجهیزات مربوط به کمر بند ایمنی، ممکن است جمع شدن کمر بند ایمنی با سرعت کمتری انجام شود. در این شرایط لطفاً با یک پارچه خشک و تمیز آن را پاک کنید.

هنگام تمیز کردن روکش کمر بند ایمنی، از محلول صابونی خنثی یا مواد توصیه شده برای تمیز کردن تزئینات داخلی یا موکت کف استفاده کنید. سپس با یک پارچه کمر بند ایمنی را پاک کرده و آن را در جای خنکی خشک کنید. قبل از خشک شدن کامل، آن را در جمع کننده قرار ندهید.

را به سرعت به جلو بکشید. به منظور جلوگیری از سرخوردگی کمر بند ایمنی، جمع کننده باید قفل شود. اگر در طول بررسی، جمع کننده نتوانست کمر بند ایمنی را نگهدارد، لطفاً برای تعمیر و سرویس بلافاصله به نمایندگی های پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

◀ افزایش طول کمر بند ایمنی

اگر به خاطر سایز بدنی خود یا دلایل دیگر لازم بود تا طول کمر بند ایمنی را بیشتر کنید، لطفاً برای انجام این کار به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه نمایید

⊘ هشدار

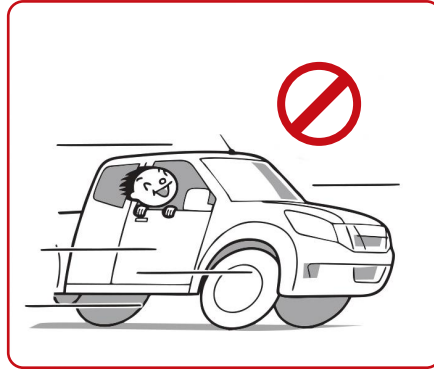
- به طور خودسرانه و بدون مجوز طول کمر بند ایمنی را زیاد نکنید، چون در غیر این صورت عملکرد محافظتی کمر بند ایمنی ممکن است کاهش پیدا کرده و در صورت بروز تصادف احتمال آسیب دیدگی بیشتر خواهد بود.

♦ لازم است که افراد بزرگسال برای کودکان درب را باز و بسته کرده و شیشه‌ها را بالا و پایین بدهند.



به منظور جلوگیری از گیر کردن سر و دست کودکان، لازم است تا افراد بزرگسال برای بچه‌ها، درب‌ها را باز و بسته کرده و شیشه‌ها را بالا و پایین بدهند. در صورتی که کودکی داخل خودرو بود، لطفاً برای تنظیم بالا و پایین دادن شیشه‌ها، از کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده استفاده کنید.

♦ به کودکان اجازه ندهید که سر و دست خود را بیرون از پنجره ببرند.

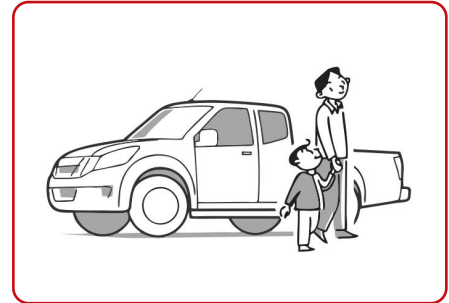


خواه خودرو در حال حرکت باشد یا نباشد، نباید به کودکان اجازه دهید که سر و دست یا دیگر قسمت‌های بدن خود را از شیشه بیرون ببرند چون این کار ممکن است باعث برخورد اعضای بدنشان با اجسام اطراف شود.

ایمنی کودک

◀ سرنشین کودک

♦ کودک را در خودرو تنها نگذارید.



هنگام ترک خودرو، لطفاً کودکان را همراه خود بیاورید. در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو، ممکن است آنها به سیستم‌های خودرو دست بزنند و باعث بروز آتش‌سوزی یا دیگر اتفاقات شوند. به علاوه، در صورت گرم بودن هوا، هوای داخل بسیار گرم شده و برای کودکان خطرناک است.



محافظةت از كودك

هنگامی که کودکان در خودرو قرار دارند، لازم است تا از آنها محافظت مناسبی صورت گیرد. برای محافظت از کودک با توجه به استانداردها و مقررات کشور خود عمل کرده و از سیستم محافظتی مناسب کودکی استفاده کنید که مطابق با سایز بدنشان باشد.

هشدار

- نوزادان به محافظت بیشتری نیاز دارند. کمربند ایمنی داخل خودرو برای آنها مناسب نیست. در صورت بروز تصادف، استفاده از کمربند ایمنی نامناسب می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
- از استفاده سیستم محافظتی مناسب کودک اطمینان حاصل کنید.

نوزادان

لطفاً از سیستم محافظت کودکی استفاده کنید که مناسب خودرو و کودکان باشد و بر طبق دستورالعمل شرکت سازنده سیستم را نصب و از آن استفاده کنید. لطفاً نوزاد را در سیستم محافظتی کودک قرار دهید.

محافظةت از كودكان با جثه بزرگ

در صورتی که سایز بدن کودک بیشتر از اندازه توصیه شده سیستم محافظتی کودک بود، لازم است که او از کمربند ایمنی استفاده کند. اگر موقعیت شانه کمربند ایمنی نزدیک به صورت یا گردن کودک بود، می‌توان برای بهبود شرایط از بوستر صندلی استفاده کرد. بوستر؛ صندلی ماشین کودک را بالا می‌آورد تا کمربند روی شانه به درستی از قسمت بالای وسط شانه عبور کند و کمربند روی پا نسبتاً پایین‌تر از لگن قرار گیرد. بوستر صندلی باید مطابق با صندلی‌های خودرو باشد. به علاوه، سیستم‌های محافظتی کودک متنوعی وجود دارند که با سایز بدنی بزرگ کودکان تناسب دارند و از آنها بیشترین محافظت را خواهند داشت. لطفاً از سیستم مناسبی برای محافظت از کودک استفاده کنید.

هشدار

- به کودکان اجازه ندهید که هنگام رانندگی روی صندلی بایستند یا زانو بزنند. در صورت بروز تصادف یا شرایط اضطراری، در این شرایط کودک دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ می‌شود.

سیستم محافظتی کودک



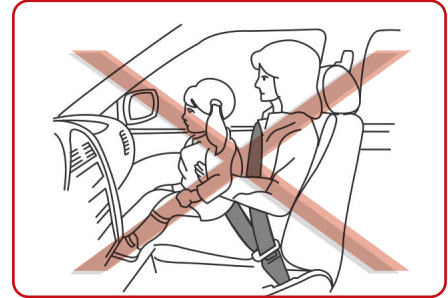
خواهد یافت.

- در صورت عدم استفاده از سیستم محافظتی کودک، برای جلوگیری از پرت نشدن هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، آن را در جای خود محکم ثابت کنید.

توجه

- بعد از نصب سیستم محافظتی کودک، قبل از قرار دادن کودک در آن، سیستم را آزمایش کنید. آن را به چپ و راست حرکت داده و برای بررسی محکم بودن سیستم در جای خود، آن را به جلو هل دهید. در صورت محکم نبودن سیستم آن را مجدداً نصب کرده و آزمایش کنید.
- در صورتی که سیستم محافظتی کودک به مدت طولانی در خودرویی قرار گیرد که شیشه‌های آن بالا بوده و درب آن بسته باشد، ممکن است دمای آن خیلی بالا برود. لطفاً قبل از قرار دادن کودک در سیستم مورد نظر، دمای سطح آن را بررسی کنید.

- کودک ممکن است بین قسمت‌های خودرو و فرد بزرگسال گیر کند و احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- در صورتی که خودرو مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو باشد، نباید سیستم محافظتی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار داد. در صورت بروز تصادف، سیستم محافظتی کودک رو به عقب ممکن است با باز شدن سریع کیسه هوا به شدت آسیب دیده و منجر به آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ کودک شود.
- سیستم محافظتی برای کودک انتخاب کنید که برای کودکان و خودرو مناسب باشد. بعضی از این سیستم‌ها نمی‌توانند به درستی در خودرو نصب شوند.
- سیستم محافظتی کودک باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده در محل مناسبی نصب شده و مورد استفاده قرار گیرد. در صورتی که این سیستم به درستی ثابت نشود، احتمال آسیب‌دیدگی کودک در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف افزایش



لطفاً سیستم محافظتی مناسبی برای کودک خود انتخاب کرده و برای نصب و استفاده از آن کاملاً بر طبق دستورالعمل شرکت سازنده عمل کنید.

هشدار

- در صورت حضور نوزادان در خودرو، باید آنها در سیستم محافظتی کودک قرار گیرند. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ آنها شود.
- هیچ وقت نوزاد را روی پای خود ننشانید! حتی قوی‌ترین افراد هم نمی‌توانند در مقابل نیروی ایجاد شده از تصادف مقاومت کنند. در صورت ترمز اضطراری یا بروز تصادف،



◀ محدودیت‌های استفاده از سیستم محافظتی کودک

♦ هنگام استفاده از ایزوفیکس برای اتصال سیستم محافظتی کودک، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

گروه وزنی	دسته‌بندی سایز	صندلی سر نشین جلو	صندلی عقب کناری	صندلی عقب وسط
تخت کودک قابل حمل	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
گروه 0 10kg - 0kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R1	×	IL	×
گروه 0 + 13kg - 0kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
گروه I 18kg - 9kg	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
گروه II 25kg - 15kg	ISO/F3	×	IUF	×
	-	×	×	×
گروه III 36kg - 22kg	-	×	×	×

◀ محکم کردن سیستم محافظتی کودک

برای فیکس (ثابت) کردن سیستم محافظتی کودک در خودرو دو روش وجود دارد: ایزوفیکس (ISOFIX) و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای.



ایزوفیکس یک استاندارد جهانی برای نقاط اتصال صندلی ایمنی کودک در خودرو است که به شیوه‌ای سریع و ایمن صندلی کودک را در خودرو محکم می‌کند. ایزوفیکس فقط برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب مناسب است. ایزوفیکس نزدیک به محل اتصال پشتی صندلی و تشک قرار دارد.



- ISO/L1: سیستم محافظتی کودک رو به سمت چپ - کناری (تخت قابل حمل کودک)
- ISO/L2: سیستم محافظتی کودک رو به سمت راست - کناری (تخت قابل حمل کودک)
- ISO/R1: سیستم محافظتی کودک رو به عقب مخصوص نوزاد
- ISO/R2: سیستم محافظتی کودک رو به عقب با سایز کوچک شده برای کودکان نوپا
- ISO/R3: سیستم محافظتی کودک رو به عقب با سایز کامل برای کودکان نوپا
- ISO/F2: سیستم محافظتی کودک رو به جلو با ارتفاع کاهش یافته مخصوص کودکان نوپا
- ISO/F2X: سیستم محافظتی کودک رو به جلو با ارتفاع کاهش یافته مخصوص کودکان نوپا
- ISO/F3: سیستم محافظتی کودک رو به جلو با ارتفاع کامل مخصوص کودکان نوپا
- II: موقعیت صندلی در حالت مناسب برای نصب سیستم محافظتی کودک ایزوفیکس نیمه عمومی در این دسته بندی سایزی
- IUF: موقعیت صندلی در حالت مناسب برای نصب سیستم محافظتی کودک رو به جلو ایزوفیکس عمومی در این دسته بندی سایزی
- X: موقعیت صندلی نمی تواند وزن سیستم محافظتی کودک ایزوفیکس را در این گروه وزنی یا سایز نگهدارد.

♦ هنگام استفاده از کمربند ایمنی برای ثابت کردن سیستم محافظتی کودک، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو	صندلی کناری عقب	صندلی وسطی عقب
گروه 0 - 10kg	×	U/L	×
گروه 0 + 13kg	×	U/L	×
گروه I 18kg - 9kg	×	UF/L	×
گروه II 25kg - 15kg	×	UF/L	×
گروه III 36kg - 22kg	×	UF/L	×

- U/L: موقعیت صندلی برای نصب سیستم محافظتی کودک نیمه عمومی/ عمومی در این گروه وزنی مناسب است.
- UF/L: موقعیت صندلی برای نصب سیستم محافظتی کودک رو به جلو نیمه عمومی/ عمومی در این گروه وزنی مناسب است.
- X: موقعیت صندلی نمی تواند سیستم محافظتی کودک در این گروه وزنی را تحمل کند.



◀ نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب صندلی کودک

ایزوفیکس، یک سیستم محافظتی استاندارد است که مخصوص صندلی‌های کودک طراحی شده است. صندلی‌های کودک می‌توانند با ایزوفیکس روی دو صندلی کناری- عقب نصب شوند. مراحل نصب به صورت زیر است:

۱. صندلی‌های جلو را به جلوترین حالت قرار دهید.

۲. روی صندلی که قرار است صندلی کودک نصب شود، پشت سری را تنظیم کرده یا بردارید.



توجه

- در صندلی‌های کودک رو به عقب، پشت سری را تا پایین‌ترین موقعیت تنظیم کرده یا در بیارید.
- در صندلی‌های کودک رو به جلو، اگر پشت سری روی حالت قرار گرفتن صندلی بین‌پشتی صندلی کودک و پشتی صندلی عقب تأثیر دارد، آن را بردارید.

توجه

- اگر از بوستر تشک استفاده می‌کنید، در آوردن پشت سری ممنوع است. باید بالای پشت سری در موقعیتی تنظیم شود که با بالای سر کودک تماس داشته یا نزدیک‌ترین فاصله را با آن داشته باشد.
- برای بررسی اطلاعات دقیق در مورد نحوه کار صندلی به فصل ۲ مراجعه کنید.

۳. بعد از باز کردن، پشتی صندلی عقب را به سمت جلو خم کنید و کمربند را در قلاب مربوط به خود بگذارید. نباید کمربند بالایی تاب داشته

باشد. هنگام ثابت کردن صندلی، از عبور کمربند بالایی زیر پشت سری صندلی اطمینان حاصل کنید.



۴. پشتی صندلی عقب را قفل کرده و مکانیزم قفل صندلی کودک را در قلاب پایینی قرار دهید تا از محکم شدن کامل دو قفل ایزوفیکس اطمینان حاصل کنید.



۵. کمربند بالایی را ببندید و صندلی کودک را به آهستگی تکان دهید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی سرنشین جلو را به گونه‌ای تنظیم کنید که با صندلی کودک تداخلی نداشته باشد.

۱. صندلی‌های جلو را به جلوترین موقعیت بکشید.
۲. روی صندلی که قرار است صندلی کودک نصب شود، پشت سری را تنظیم کرده یا در بیاورید.

توجه

- در صندلی‌های کودک رو به عقب، پشت سری را تا پایین‌ترین موقعیت تنظیم کرده یا در بیاورید.
- در صندلی‌های کودک رو به جلو، اگر پشت سری روی حالت قرار گرفتن صندلی بین پشتی صندلی کودک و پشتی صندلی عقب تأثیر دارد، آن را بردارید.
- اگر از بوستر تشک استفاده می‌کنید، در آوردن پشت سری ممنوع است. باید بالای پشت سری در موقعیتی تنظیم شود که با بالای سر کودک تماس داشته یا نزدیک‌ترین فاصله را با آن داشته باشد.
- برای بررسی اطلاعات دقیق در مورد نحوه کار صندلی به فصل ۲ مراجعه کنید.

۳. کمربند روی شانه را بیرون بکشید، از کمربند در امتداد مسیر صحیح صندلی کودک استفاده کرده و زیانه را داخل قفل قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود



۴. با وزن بدنتان، صندلی کودک را به پایین فشار دهید و کمربند ایمنی را محکم کنید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.



سیستم کیسه هوا (ایریگ)

شرایط نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد.

برچسب سیستم کیسه هوا روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو قرار گرفته است.



⚠️ **اخطار**

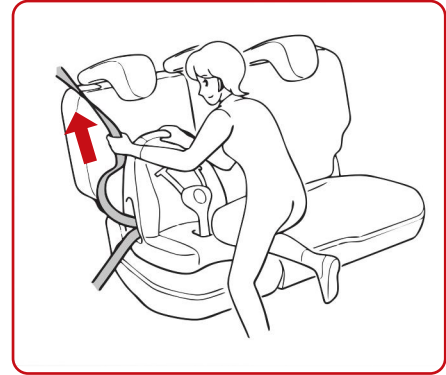
- **صندلی کودک را روی صندلی جلو قرار ندهید، زیرا صندلی جلو با یک کیسه هوا محافظت می‌شود، در غیر این صورت امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.**

سیستم کیسه هوا به منظور کمک به عملکرد محافظتی کمربند ایمنی طراحی شده و نمی‌تواند جای آن را بگیرد، بنابراین لازم است که همیشه کمربند ایمنی به درستی بسته شود. کیسه هوا به کاهش شدت جراحت کمک می‌کند. به هر حال باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث خراشیدگی یا آسیب‌دیدگی‌های دیگری شود.

لازم است که فاصله بین پتل داشبورد و غریبک فرمان مناسب باشد. کیسه هوا برای محافظت از سرنشینان به سرعت باز می‌شود. هنگام باز شدن کیسه هوا، اگر سرنشین به ماژول ایربگ خیلی نزدیک بوده یا در مقابل آن قرار گیرد، نیروی ناشی از باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث افزایش ریسک آسیب‌دیدگی شود. بعد از باز شدن کیسه هوا، به سرعت باد آن خالی خواهد شد.

کیسه هوا فقط هنگامی کار می‌کند که دکمه استارت در موقعیت "ON" قرار داشته باشد.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، ابتدا سیستم، کار خودبررسی را انجام داده و چراغ هشدار کیسه هوا به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود، این



۵. برای اطمینان از محکم بودن صندلی کودک، آن را کمی تکان دهید. صندلی سرنشین جلو را به گونه‌ای تنظیم کنید که با صندلی کودک تداخلی نداشته باشد.

⊖ هشدار

- برای محافظت از سرنشینان فقط به کیسه هوا متکی نباشید. حتی اگر کیسه هوا هنگام تصادف باز شود، فقط می‌تواند کمک‌کننده کمربند ایمنی باشد.
- تنها هنگامی که سرنشین کمربند ایمنی خود را به درستی بسته، کیسه هوا می‌تواند نقش محافظتی خود را به طور کامل ایفا کند و باعث کاهش شدت آسیب‌دیدگی سرنشین شود.
- لازم است که همه سرنشینان به طرز صحیحی روی صندلی قرار گرفته و قبل از حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را ببندند و در طول مسیر کمربند ایمنی شان بسته باشد.
- نباید بین سرنشین و محل باز شدن کیسه هوا جسمی وجود داشته باشد، در غیر این صورت هنگام باز شدن کیسه هوا ریسک آسیب‌دیدگی بیشتر خواهد شد. در طول رانندگی چیزی را با دست نگیرید و روی

- صندلی سرنشین جلو چیزی قرار ندهید. اگر کیسه هوا هنگام تصادف باز شود، اجسام به خاطر ضربه ناشی از کیسه هوا از جای خود پرت شده و باعث آسیب‌دیدگی سرنشین می‌شوند.
- کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند باز شود. در صورت باز شدن کیسه هوا هنگام تصادف لازم است تا همه قطعات مربوط به سیستم هر چه سریع‌تر با قطعات جدید مورد تأیید شرکت کرمان موتور تعویض شود.
- تعمیر و سرویس کیسه هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز پس از فروش شرکت انجام گیرد، زیرا این نمایندگی‌ها تجهیزات و ابزارهای تشخیصی لازم را داشته و از پرسنل فنی و متخصص برخوردارند.
- از قطعات کیسه هوایی که از خودروهای اسقاط شده یا قطعات بازیافتی هستند، استفاده نکنید.
- روی قطعات کیسه هوا تغییری ندهید.
- هنگام باز شدن کیسه هوا، ممکن است کمی دود و گرد و خاک از آن بیرون بیاید،

این شرایط عادی است و نشان‌دهنده آتش‌سوزی داخل خودرو نیست. در این شرایط نباید نگران باشید. دود و گرد و خاک بیرون آمده ممکن است تأثیرات محرکی روی پوست و چشم سرنشین داشته باشد و باعث مشکلات تنفسی برای افراد مبتلا به آسم یا دیگر مشکلات تنفسی شود. در این شرایط، لازم است تا این افراد هر چه سریع‌تر از خودرو پیاده شوند، یا برای ورود هوای تازه به داخل خودرو می‌توانید شیشه‌ها را پایین داده و درب‌ها را باز کنید تا نفس کشیدن آنها راحت تر شود. در صورت قرار گرفتن در معرض دود و گرد و خاک ناشی از باز شدن کیسه هوا، باید قبل از صرف غذا دست و صورت خود را با آب و صابون بشویید. در صورت قرارگیری در معرض این دود، نباید دست خود را به چشمتان بزنید و از تماس دست‌ها با زخم‌های باز خودداری کنید.



◀ چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار کیسه هوا؛ وضعیت سیستم، مدار سیستم؛ پیش‌کشنده کمربند ایمنی و همه قطعات مربوطه را پایش می‌کند.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، سیستم ابتدا کار خودبررسی را انجام داده و به مدت چند ثانیه چراغ هشدار کیسه هوا روشن شده و سپس خاموش خواهد شد، این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی عمل می‌کند.

لطفاً در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر برای تعمیر فوری به نمایندگی‌های پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

- روشن ماندن چراغ هشدار کیسه هوا
- چشمک زدن چراغ هشدار کیسه هوا به صورت متناوب
- خاموش بودن دائمی چراغ هشدار کیسه هوا

⊘ هشدار

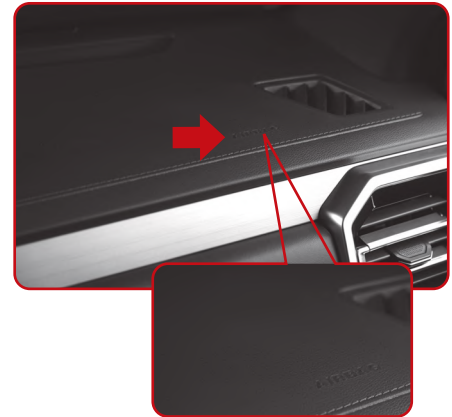
- در صورت وجود نقص در عملکرد سیستم کیسه هوا، سیستم به درستی عمل نخواهد کرد و هنگام بروز تصادف نمی‌تواند به همراه کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت کند. لطفاً در این شرایط فوراً برای تعمیر آن به نمایندگی‌های پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

- کیسه هوا و قطعات مربوط به آن را در نیاورید. در غیر این صورت ممکن است در عملکرد آن اختلال ایجاد شود.

⊘ هشدار

- در صورت ورود گرد و خاک و دود به داخل چشم‌ها، فوراً آنها را با آب تمیز بشویید.
- پنل داشبورد و کاور کیسه هوا را با مواد پاک‌کننده حاوی حلال تمیز نکنید. مواد پاک‌کننده حاوی حلال می‌توانند باعث شل شدن سطح کاور مژگول کیسه هوا شده و در صورت باز شدن کیسه هوا هنگام تصادف، سطح شکسته پلاستیکی ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی سرنشین شود.

◀ کیسه هوای جلو



◀ کیسه هوای کناری



◆ کیسه هوا

کیسه هوای کناری خودرو؛ داخل آستر خارجی پشتی صندلی قرار گرفته و روی پشتی صندلی علامت کیسه هوا قرار گرفته است. کیسه هوای کناری از تجهیزات تکمیلی کمربند ایمنی است. در صورت بروز تصادف از کنار، این کیسه هوا باعث کاهش آسیب‌دیدگی سرنشین شده و از برخوردهای بعدی جلوگیری می‌کند.

کیسه هوای جلوی راننده در قسمت وسط غربلیک فرمان قرار گرفته است. ایربگ جلوی سرنشین روی پنل داشبورد قرار گرفته است. همه این قسمت‌ها با "AIRBAG" مشخص شده‌اند. در صورت بروز تصادف جدی از جلو، کیسه هوای جلو باز می‌شود. در صورت بروز تصادفات مشابه دیگر، ممکن است این کیسه هوا باز شود.

⊘ هشدار

- خودروی شما چه به سیستم کیسه هوا مجهز باشد چه نباشد، لازم است که همه سرنشینان خودرو به طور صحیح کمربند ایمنی خود را ببندند.
- هنگام رانندگی با خودرو، لازم است تا راننده با هر دو دست غربلیک فرمان را در حالت ساعت ۹ و ۳ نگهدارد.
- صندلی راننده را به گونه ای تنظیم کنید که فاصله بین قفسه سینه و قسمت میانی غربلیک فرمان حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد.
- صندلی سرنشین جلو را تا حدی عقب ببرید که تا حد امکان سرنشین جلو از پنل داشبورد فاصله داشته باشد.



بروز تصادف از کنار، کیسه هوای پرده ای باعث کاهش آسیب‌دیدگی در ناحیه سر و جلوگیری از برخوردهای دیگر خواهد شد.

احتیاط

- در موقعیت‌های زیر ممکن است کیسه هوای پرده‌ای باز نشود:
 - (۱) تصادف از جلو
 - (۲) تصادف جزئی از کنار
 - (۳) واژگونی خودرو
 - (۴) تصادف از عقب

را در نیاورده یا دستکاری نکنید، همچنین از تعویض روکش آن خودداری کنید. در آوردن، نصب و تعمیر کیسه هوا باید توسط افراد متخصص نمایندگی‌های پس از فروش انجام شود.

کیسه هوای پرده‌ای



کیسه هوای پرده‌ای روی لبه پایینی سقف قرار دارد و می‌توانید علامت مربوط به کیسه هوا را روی ستون پیدا کنید. کیسه هوای پرده‌ای یکی از تجهیزات تکمیلی کمر بند ایمنی است. در صورت

احتیاط

- در موقعیت‌های زیر ممکن است کیسه هوای کناری صندلی جلو باز نشود:
 - (۱) تصادف از جلو
 - (۲) تصادف جزئی از کنار
 - (۳) واژگونی خودرو
 - (۴) تصادف از عقب

هشدار

- هیچ جسمی را روی ماژول کیسه هوای کناری قرار ندهید. در غیر این صورت، هنگام باز شدن، کیسه هوا نمی‌تواند به درستی عمل کند.
- قرار دادن اجسام در فضای بین صندلی و پندل تزئینی جلو ممنوع است. این قسمت محل باز شدن کیسه هوا است. در غیر این صورت، احتمال پرت شدن آن جسم و آسیب‌دیدگی سرنشین وجود دارد.
- صندلی مجهز به کیسه هوای کناری - جلو



گرمراه‌ها

شدیدی را حس کند، سیستم کیسه هوا کاهش سرعت سریع خودرو را تشخیص داده و بلافاصله کیسه هوا فعال شده و باز می‌شود، در این شرایط تجهیزات پیش‌کشنده کمربند ایمنی هم عمل خواهند کرد.

در طول تصادف، کمربند ایمنی از قسمت پایین‌تنه و بالاتنه سرنشینان محافظت خواهد کرد. کیسه هوا هم انرژی ناشی از برخورد را جذب کرده و باعث محافظت از سر و قفسه سینه خواهد شد.

کیسه هوا بعد از باز شدن، بلافاصله کم باد خواهد شد، به طوری که فاصله تقریبی بین باز و بسته شدن آن حدود ۰/۱ ثانیه است، این شرایط مانع از دید راننده یا عملکرد خودرو نخواهد شد.

هنگام عمل کردن سیستم کیسه هوا، ممکن است صدای انفجار شنیده شود و چیزی شبیه به دود از آن بیرون بیاید که این شرایط طبیعی است. در واقع این دود همان سطح پودر شده کیسه هوا است. برای جلوگیری از حساسیت پوستی، لطفاً بعد از باز شدن کیسه هوا دست و صورت خود را با آب گرم و صابون بشویید.

و چراغ‌های کناری سقف را دستکاری نکنید. جدا کردن، نصب و تعمیر و نگهداری این قطعات باید توسط افراد متخصص نمایندگی‌های پس از فروش انجام گیرد. در غیر این صورت، هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، ممکن است قطعات به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی سرنشین شوند.

◀ چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا

کیسه هوا یک بار مصرف است. در صورتی که چراغ هشدار مربوطه آسیب ندیده باشد، بعد از باز شدن کیسه هوا، روشن خواهد شد. در صورتی که خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری داشته باشد، لازم است تا افراد متخصص در حوزه تعمیر و نگهداری از شرایط کیسه هوا، کشنده‌های قطعات ایمنی و قطعات مربوطه آگاه شوند. در طول تعمیر و نگهداری سیستم کیسه هوا، لازم است تا دکمه استارت در موقعیت LOCK قرار داشته باشد.

در صورتی که خودرو حالت تصادف و ضربه

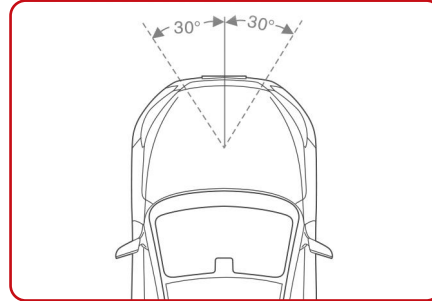
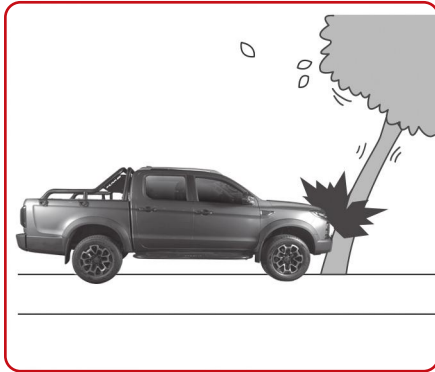
⊖ هشدار

- به هیچ عنوان روی قسمت کیسه هوا را با چیزی نپوشانید. در غیر این صورت، کیسه هوا نمی‌تواند به درستی باز شود.
- لازم است تا همه سرنشینان از درب‌ها، ستون و کناره‌های سقف خودرو فاصله داشته باشند. این قسمت‌ها محل باز شدن کیسه هوای پرده‌ای هستند. در صورت باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، اگر سرنشینی به این قسمت‌ها نزدیک باشد، احتمال برخورد کیسه هوا به ناحیه سر فرد وجود داشته و امکان آسیب‌دیدگی افزایش خواهد یافت.
- اجسام سنگین یا نوک‌تیز را روی آویز کت قرار ندهید. آویز قرار گرفته در خودرو فقط باید برای آویزان کردن لباس‌های سبک استفاده شود. آویزان کردن چتر، چوب لباسی و اجسام دیگر از آن ممنوع است، چون این اجسام در صورت بروز تصادف ممکن است پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی سرنشین شوند.
- بدون مجوز و خودسرانه سقف، زیرآرنجی

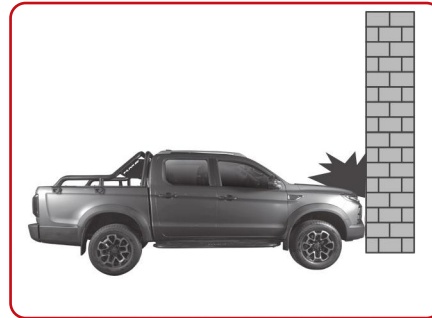


◀ شرایطی که طی آن ممکن است کیسه هوای جلو عمل نکند.

۱. برخورد خودرو با اشیایی که به آسانی قابل تغییر شکل هستند (مثل درخت).



۲. برخورد قسمت جلوی خودرو با دیوار سیمانی که متحرک نبوده یا در آن تغییر شکلی ایجاد نشده است.



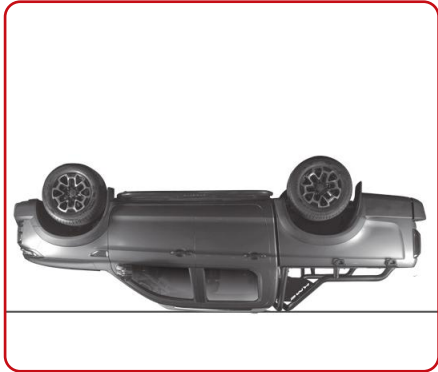
⊘ هشدار

- بعد از باز شدن کیسه هوا، این سیستم دیگر عمل نکرده و باید توسط نمایندگی خدمات پس از فروش تعویض شود.
- برای دور انداختن کیسه هوا، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید. استفاده از روش‌های نادرست برای این کار ممکن است باعث آسیب‌دیدگی فرد شود.

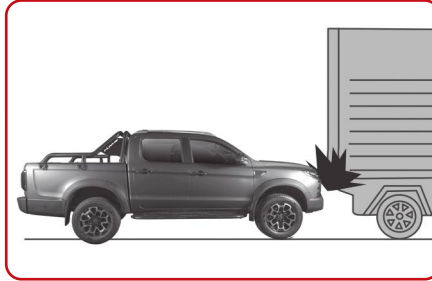
◀ شرایطی که طی آن ممکن است کیسه هوای جلو باز شود

۱. در صورت وجود ضربه شدید در محدوده جلوی خودرو که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان شود.

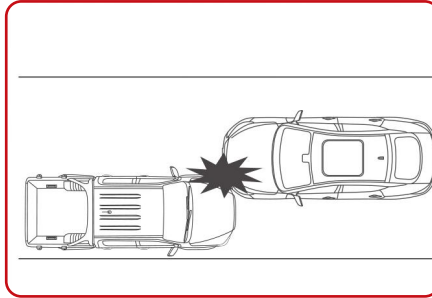
۶. واژگونی خودرو، تصادف از کنار، عقب، تصادف جزئی از جلو، نقص عملکرد در سیستم کیسه هوا و موارد مشابه.



۲. برخورد خودرو با اجسام کوتاه (مثل برخورد شدید با پلکان هنگام حرکت).



۵. برخورد قسمت‌های جلویی - کنار خودرو با خودروهای دیگر



۳. افتادن خودرو در چاله عمیق یا گودال





◀ شماره شناسایی خودرو (VIN)

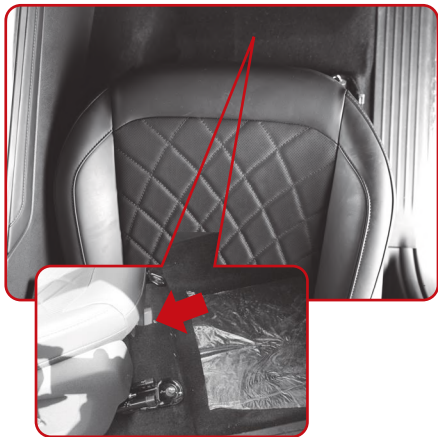
شماره شناسایی خودرو که مخفف آن VIN است، یک مجموعه منحصر به فرد از ۱۷ حرف و عدد است که در خودرو استفاده شده و برای شناسایی شرکت سازنده، شماره سریال شاسی و دیگر اطلاعات مربوط به عملکرد ارائه می‌شود.

◀ روش پیدا کردن VIN

موقعیت VIN بر روی شاسی خودرو

۱- پشت چرخ جلو سمت راست بر روی شاسی

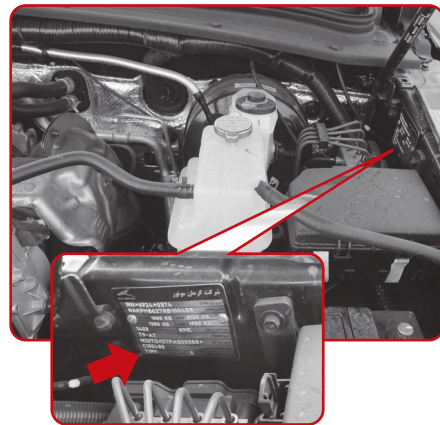
۲- پشت چرخ عقب بر روی شاسی



شماره کابین (اتاق) زیر صندلی سرنشین جلو

▶ شناسایی خودرو

◀ پلاک شناسایی خودرو (داخل محفظه موتور پشت گلگیر سمت چپ)



همانطور که در شکل نشان داده شده، این پلاک حاوی اطلاعات زیر است:

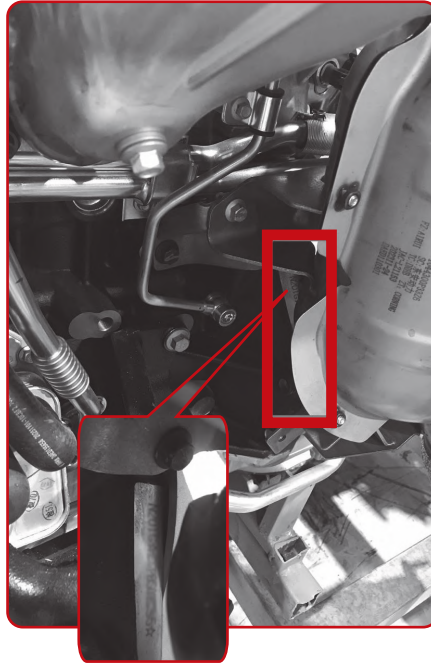
برند، شماره شناسایی خودرو، مدل، مدل موتور، حداکثر وزن مجاز خودرو، تعداد سرنشینان، شماره کارخانه و سال تولید.

◀ شماره شناسایی موتور (شماره موتور)

◀ سنسور نور خورشید*

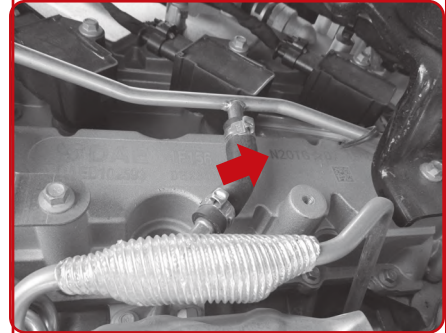


همان‌طور که در شکل نشان داده شده، سنسور نور خورشید در قسمت وسطی افقی و موقعیت رو به بالای عمودی شیشه جلو قرار گرفته است.



شماره موتور در قسمت عقب چپ بلوکه سیلندر حک شده است.

◀ برچسب شناسایی موتور



برچسب شناسایی موتور روی قسمت بالایی درب موتور (درب سوپاپ) قرار گرفته است.



┌ www.kermanmotor.com ─



کرمات دهم‌تەر فصل دوم

KMC

نشانگه‌ها و تجهيزات كنترلي

۴۷	خودبررسی چراغ هشدار و نشانگر	۴۴	صفحه نشانگر
۴۹	چراغ هشدار	۴۵	نشانگه‌ها
۵۵	نشانگه‌ها	۴۵	سرعت‌سنج
۵۸	صفحه نمایش چندمنظوره	۴۵	دورسنج موتور
۵۸	چگونگی استفاده از صفحه نمایشگر چندمنظوره	۴۵	نشانگر دمای آب موتور
۵۹	اطلاعات مربوط به رانندگی	۴۶	نشانگر سوخت
۶۱	صندلی	۴۷	نشانگر و چراغ هشدار



فصل دوم

نشانگرها و تجهیزات کنترل

۷۰	چراغ نوربالا	۶۱	تنظیم صندلی جلو
۷۱	چراغ مه شکن جلو	۶۳	تنظیم صندلی عقب
۷۱	چراغ مه شکن عقب	۶۳	گرم کن صندلی
۷۱	چراغ دنده عقب	۶۴	زیرآرنجی صندلی
۷۱	چراغ پلاک خودرو	۶۵	پشت سری
۷۱	چراغ رانندگی در روز	۶۶	تنظیم چراغ
۷۲	چراغ راهنما	۶۷	کلید برف پاک کن و شیشه شوی
۷۲	چراغ هشدار خطر (فلاشر)	۶۸	دسته برف پاک کن و شیشه شوی
۷۳	چراغ های داخلی	۶۹	کلید تنظیم چراغ های بیرونی
۷۳	چراغ زیر درب	۶۹	چراغ جلوی اتوماتیک
۷۳	چراغ روشنایی اتاق	۷۰	چراغ موقعیت
۷۴	عملکرد دکمه های تجهیزات غربلیک فرمان	۷۰	چراغ نورپایین

۸۱	شیشه‌ها	۷۴	بوق
۸۱	کلید شیشه بالا بر	۷۵	دکمه غربلیک فرمان (سمت چپ)
۸۲	بالا/ پایین دادن شیشه به صورت دستی	۷۵	دکمه غربلیک فرمان (سمت راست)
۸۲	بالا/ پایین دادن شیشه‌ها به صورت اتوماتیک	۷۶	آفتابگیر
۸۲	سیستم محافظتی برخورد با مانع	۷۶	منبع برق تغذیه
۸۳	سیستم خود تنظیمی عملکرد شیشه‌ها	۷۶	سوکت برق
۸۳	محافظت گرمایی	۷۷	شارژ و ایرلس (بی سیم)
۸۳	سانروف	۷۹	محفظه نگهداری
۸۴	حرکت روبه عقب سانروف	۷۹	محفظه نگهداری صندلی عقب
۸۴	زاویه‌دار کردن سانروف (کج کردن)	۷۹	جعبه داشبورد
۸۵	سیستم محافظتی برخورد با مانع سانروف	۷۹	زیرآرنجی کنسول وسط
۸۵	سایه‌بان سانروف	۸۰	جاعینکی
		۸۰	جالیوانی

➤ نشانگرها و تجهیزات کنترلی

⚠️ اخطار

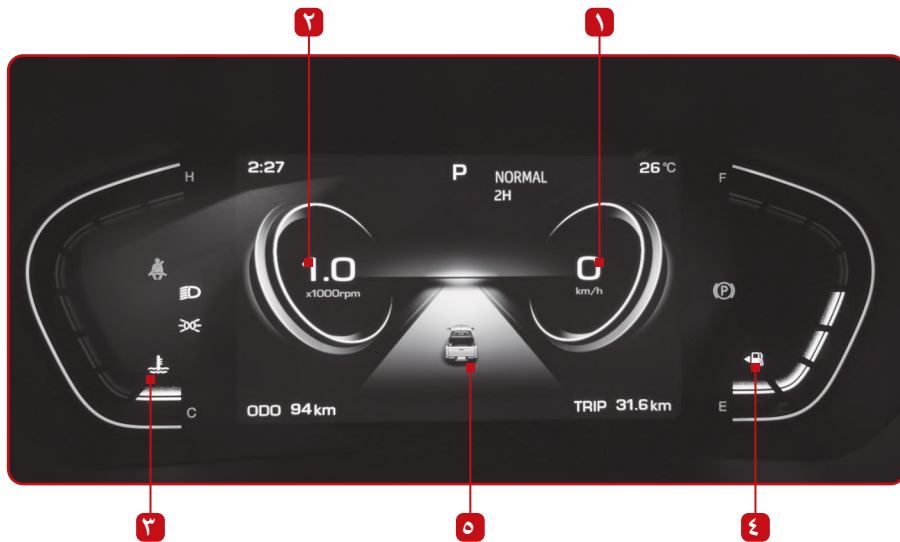
- هنگامی که صفحه نشانگر در حال کار است، به آن دست نزنید یا آن را تمیز نکنید، چون این کار ممکن است باعث آسیب دیدگی صفحه نشانگر شود و از آنجایی که ممکن است باعث پرت شدن حواس راننده شود، امکان بروز تصادف وجود دارد.

⊘ هشدار

- هنگام تمیز کردن صفحه نشانگر، از مایعات زیر استفاده نکنید: مایعات حاوی الکل یا مواد نفتی، مواد پاک کننده ساینده و مواد پاک کننده خانگی و غیره. این مواد باعث آسیب های غیرقابل بازگشتی در صفحه نشانگر می شوند. هنگام تمیز کردن صفحه نشانگر، از پارچه میکروفیبری و پاک کننده های مخصوص صفحه LCD استفاده کنید.

- روی صفحه را فشار ندهید.

- هنگام تمیز کردن صفحه، از کار نکردن صفحه نشانگر و خنک بودن آن اطمینان حاصل کنید.



۴. نشانگر سوخت

۵. صفحه نمایشگر چندمنظوره

۱. سرعت سنج

۲. دورسنج موتور

۳. نشانگر دمای آب موتور

نشانگرها

سرعت سنج



سرعت سنج، سرعت فعلی خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد. دما در گوشه بالای سمت راست به نمایش درآمده که دمای بیرون خودرو را بر حسب درجه سانتیگراد نشان می‌دهد.

توجه

حداکثر سرعت در رانندگی باید بر اساس شرایط خاص جاده و قوانین و مقررات محلی باشد. هیچ وقت با سرعت غیرمجاز رانندگی نکنید.

دورسنج موتور



دورسنج موتور، سرعت موتور را در هر دقیقه بر حسب ۱۰۰۰rpm نشان می‌دهد. زمان در گوشه سمت چپ- بالا به نمایش در می‌آید.

هشدار

بعد از استارت زدن خودرو، بلافاصله موتور را با سرعت بالا به کار نیندازید، چون این کار باعث آسیب دیدگی آن می‌شود.

نشانگر دمای آب موتور



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر دمای آب موتور، دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد که سطح آن نباید بالاتر از حد مجاز "H" و پایین‌تر از حد مجاز "C" باشد.

نشانگر دمای آب موتور، ۸ درجه دارد. تعداد درجات روشن شده، سطح دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد، بالاترین درجه با رنگ قرمز به نمایش درآمده است. در صورت روشن شدن این درجه، معلوم می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار بالا بوده و باید هر چه سریع‌تر خودرو را متوقف کرد.



◀ نشانگر سوخت

تحت شرایط معمول رانندگی، نشانگر دمای آب موتور تا حدود درجه ۴ روشن می‌شود.

📌 توجه

- تحت شرایط نامناسب رانندگی، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود، بنابراین لازم است تا هر چه سریع‌تر خودرو را متوقف کرد، برای مثال می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:
 - رانندگی در شرایط غیرعادی در مدت زمان طولانی یا رانندگی در مسافت‌های طولانی در سربالایی‌ها در آب و هوای گرم
 - کاهش شتاب یا پارک خودرو بعد از رانندگی با سرعت بالا
 - استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C) در ترافیک‌های سنگین و درجا کار کردن موتور در دور آرام به مدت طولانی

خواهد شد و باید در صورت امکان هر چه سریع‌تر سوختگیری کنید. هنگام روشن شدن چراغ هشدار سوخت یا پایین آمدن سطح سوخت کمتر از علامت "E"، ادامه رانندگی ممکن است باعث خاموش شدن موتور و صدمه دیدن مبدل کاتالیست شود.

علامت فلش نشان می‌دهد که درب باک بنزین در سمت چپ خودرو قرار گرفته است.

📌 توجه

- بهتر است که همیشه بیش از یک چهارم باک، بنزین باقی مانده باشد، زیرا رانندگی با خودرو در شرایط سوخت کم در طولانی مدت می‌تواند به آسانی باعث صدمه دیدن پیش از موعد پمپ سوخت شود.
- در صورت حرکت خودرو در شرایط کم بودن سوخت، امکان خاموش شدن موتور و آسیب دیدگی مبدل کاتالیستی وجود دارد.



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر سوخت مقدار تقریبی سوخت در باک را نشان می‌دهد. بالاترین حد مقدار سوخت با علامت "F" و پایین‌ترین حد آن با "E" نشان داده شده است. هنگام ترمز گرفتن، دور زدن، افزایش شتاب یا رفتن به سربالایی یا سرپایینی، سوخت داخل باک ممکن است بالا و پایین شده و در نتیجه تا حدی نشانگر سوخت مقدار سوخت را به طور نادرست نمایش دهد.

هنگامی که مقدار سوخت باقیمانده در باک کافی نباشد، چراغ نشانگر هشدار کاهش سوخت روشن

➤ نشانگر و چراغ هشدار

◀ نشانگر و چراغ هشدار

همه درب‌ها را ببندید، ترمز پارک را فعال کنید و کمربند ایمنی را ببندید. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، نشانگرها یا چراغ‌های هشدار زیر (در صورت مجهز بودن خودرو) تا روشن شدن موتور روشن می‌شوند.

نماد	توضیحات
	چراغ هشدار نقص در عملکرد موتور (زرد)
	چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)
	نشانگر عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)
	چراغ هشدار نقص در عملکرد باتری (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، نشانگرها یا چراغ‌های هشدار زیر (در صورت مجهز بودن) به مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش می‌شوند:

نماد	توضیحات
	چراغ هشدار نقص در عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) (زرد)



نماد	توضیحات
	نشانگر ضدسرقت موتور (زرد)
	چراغ هشدار دمای آب موتور (قرمز)
	چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز)
	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی (قرمز)
	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS) (زرد)
	چراغ نشانگر هشدار کاهش سوخت (زرد)
	نشانگر سیستم پایداری خودرو (ESP) (زرد)
	چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد لاستیک (زرد)
AUTO HOLD	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز اتوماتیک (اتوهلد) (قرمز)

در صورت روشن نشدن هر کدام از چراغ‌ها یا عمل نکردن آنها طبق توضیحات ارائه شده، معلوم می‌شود که نقصی در عملکردشان ایجاد شده است. در این شرایط لطفاً برای تعمیر و سرویس به مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار

رنگ	توضیحات	نماد	شماره	رنگ	توضیحات	نماد	شماره
قرمز	چراغ هشدار دمای آب موتور		۹	قرمز	چراغ هشدار نقص در عملکرد باتری		۱
زرد	چراغ نشانگر هشدار کاهش سوخت		۱۰	زرد	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS)		۲
زرد	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم گیربکس		۱۱	قرمز	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز		۳
زرد	چراغ هشدار غیرعادی بودن باد لاستیک		۱۲	قرمز	چراغ هشدار فشار روغن موتور...		۴
قرمز	چراغ هشدار سرعت غیرمجاز		۱۳	قرمز	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی		۵
قرمز	چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز اتوماتیک (اتوهلد)		۱۴	زرد	چراغ هشدار نقص در عملکرد موتور		۶
زرد	چراغ هشدار نقص در عملکرد موتور		۱۵	زرد	چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		۷
				قرمز	چراغ هشدار کیسه هوا		۸



۱. چراغ هشدار نقص در عملکرد باتری (قرمز) هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته است، این چراغ هشدار روشن خواهد شد تا موتور روشن شود، این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد.



اگر چراغ هشدار بعد از روشن شدن موتور همچنان روشن باقی بماند، یا در طول رانندگی روشن شود، یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، شرایط نشان‌دهنده نقص در عملکرد سیستم شارژ باتری است. در این شرایط، بلافاصله همه تجهیزات برقی غیرضروری از قبیل رادیو، تهویه مطبوع و چراغ‌های داخلی را خاموش کرده و هر چه سریع‌تر برای تعمیر و سرویس با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

۲. چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS) (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، در ابتدا سیستم مراحل خودبررسی را انجام می‌دهد.



چراغ هشدار نقص در عملکرد ABS به مدت

چندثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد. اگر این چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا در طول رانندگی روشن شود یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، معلوم می‌شود که سیستم ABS دچار ایراد شده است. در این شرایط، سیستم ترمز همچنان عملکرد عادی دارد اما سیستم ترمز ضدقفل عمل نمی‌کند. در این شرایط برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با نمایندگی خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

۳. چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا مراحل خودبررسی را انجام می‌دهد.



چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود، این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در حالت عادی است. اگر این چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا در طول رانندگی روشن شود یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، معلوم می‌شود که

سطح روغن ترمز کم است یا ترمز دچار ایراد شده است. در این شرایط برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید. اگر در طول رانندگی این چراغ هشدار روشن شد، بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف کرده، موتور را خاموش و سپس یک یا دو بار استارت بزنید. اگر همچنان چراغ هشدار روشن بود، دیگر با خودرو رانندگی نکرده و بلافاصله برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

هشدار

• در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز، ممکن است پدال ترمز سخت‌تر فشار داده شود یا به کف خودرو نزدیک تر شود، که این عامل باعث کاهش قابل توجه در عملکرد ترمزگیری شده و می‌تواند باعث بروز تصادف شود. لطفاً بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و برای تعمیر و سرویس با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

۴. چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن خواهد شد تا موتور روشن شود،



این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در حالت عادی قرار دارد.

اگر بعد از روشن شدن موتور همچنان چراغ هشدار روشن بماند، یا در طول رانندگی این چراغ روشن شود یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، معلوم می‌شود که فشار روغن موتور پایین بوده یا سیستم دچار ایراد شده است.

در این شرایط هر چه سریع‌تر خودرو را در مکان امنی پارک کرده و موتور را خاموش کنید. قبل از چک کردن سطح روغن، چند دقیقه صبر کنید. اگر سطح روغن کافی نبود، به مقدار کافی روغن موتور اضافه کنید و مجدداً موتور را روشن کنید یا با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید. در صورت عادی بودن سطح روغن و روشن ماندن چراغ هشدار، خودرو را متوقف کرده و هر چه سریع‌تر برای تعمیر و سرویس با مراکز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

احتیاط

- در صورت روشن بودن چراغ هشدار روغن موتور در حین استفاده از آن، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی موتور وجود دارد.
- چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان دادن پایین بودن سطح روغن طراحی نشده است. برای بررسی سطح روغن، از گیج مخصوص آن استفاده کنید.

۵. چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، تا زمانی که موتور روشن شود، چراغ



هشدار نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی روشن خواهد ماند و نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد. اگر چراغ هشدار بعد از روشن شدن موتور همچنان روشن ماند یا در طول رانندگی روشن شد یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشد، معلوم می‌شود که در سیستم فرمان

برقی نقصی ایجاد شده و تأثیر کمی فرمان ممکن است، کاهش پیدا کرده یا به طور کلی دچار نقص شده باشد. در این شرایط، برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

احتیاط

- در صورت کاهش عملکرد سیستم فرمان برقی یا نقص در سیستم، باید به نسبت شرایط معمول برای چرخش فرمان از نیروی بسیار بیشتری استفاده کنید.

۶. چراغ هشدار نقص در عملکرد موتور (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار نقص در عملکرد موتور روشن خواهد شد تا موتور



روشن شود، این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد. اگر چراغ هشدار بعد از روشن شدن موتور همچنان روشن ماند یا در طول رانندگی روشن شد یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشد،



معلوم می‌شود که سیستم دچار نقص شده است. در این شرایط برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

۷. چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز پارک برقی (EPB) (زرد)



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا کار خودبررسی را انجام می‌شود. بعد از چند ثانیه چراغ هشدار نقص در عملکرد EPB روشن شده و سپس خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد. اگر چراغ هشدار همچنان روشن باشد یا در طول رانندگی روشن شود یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، معلوم می‌شود که در سیستم EPB ایرادی به وجود آمده است. در این شرایط برای تعمیر و نگهداری هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.

۸. چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز)



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا کار خود بررسی را انجام می‌دهد. برای چند ثانیه چراغ هشدار کیسه هوا روشن شده

و سپس خاموش می‌شود. این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد. اگر این چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند یا در طول رانندگی روشن شود یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، معلوم می‌شود که در سیستم کیسه هوا ایرادی به وجود آمده است. در این شرایط برای تعمیر و نگهداری هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

۹. چراغ هشدار دمای آب موتور (قرمز)



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا مراحل خود بررسی را انجام می‌دهد. به مدت چند ثانیه چراغ هشدار دمای آب موتور

روشن شده و سپس خاموش می‌شود و معلوم می‌شود که سیستم در شرایط عادی قرار دارد. اگر این چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON، روشن نشود، معلوم می‌شود که در سیستم ایراد ایجاد شده است. در این شرایط برای تعمیر و نگهداری هر چه سریع‌تر با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

اگر این چراغ هشدار در طول رانندگی روشن شد، معلوم می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی زیاد است. در این شرایط لطفاً هر چه سریع‌تر، در مکان ایمنی موتور را متوقف کرده و اجازه دهید تا کاملاً خنک شود، به طوری که نشانگر به محدوده دمایی عادی برگردد. در این شرایط درب موتور را باز کنید، سطح مایع خنک‌کننده و تسمه واترپمپ را بررسی نمایید. در صورت بروز ایراد در سیستم خنک‌کننده، هر چه سریع‌تر برای تعمیر و سرویس با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.



هشدار

۱۲. چراغ هشدار غیرعادی بودن باد لاستیک

(زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا مراحل خودبررسی را انجام می‌دهد.



چراغ هشدار غیرعادی بودن فشار باد لاستیک به مدت چند ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم شرایط عادی دارد. اگر این چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا در طول رانندگی روشن شود، معلوم می‌شود که باد لاستیک‌ها کم یا زیاد است یا اینکه دمای لاستیک خیلی بالا است. در این شرایط بلافاصله سرعت خود را کاهش داده و از ترمزگیری و چرخش ناگهانی فرمان خودداری کنید و هر چه سریع‌تر خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و لاستیک‌ها و باد آنها را بررسی کنید.

در صورت تشخیص پنچری لاستیک، نشانگر روی عدد 0.5Hz چشمک زده و همراه با آن صدای هشدار به گوش می‌رسد.

در صورتی که چراغ هشدار کاهش سوخت روشن یا سطح سوخت کمتر از "E" باشد، ادامه رانندگی ممکن است باعث خاموش شدن موتور و آسیب‌دیدگی مبدل کاتالیست شود.

۱۱. چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم گیربکس (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا کار خودبررسی را انجام می‌دهد.



به مدت چند ثانیه چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم گیربکس روشن شده و سپس خاموش می‌شود، این شرایط نشان می‌دهد که حالت کارکرد سیستم عادی است. اگر این چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا در طول رانندگی روشن شود یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، معلوم می‌شود که در سیستم گیربکس نقصی ایجاد شده است. در این شرایط برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

هشدار

حتی زمانی که موتور خاموش است، نباید به فن رادیاتور دست بزنید، زیرا ممکن است به طور ناگهانی فن به چرخش بیفتد.

۱۰. چراغ نشانگر هشدار کاهش سوخت (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا مراحل خود بررسی را انجام می‌دهد. به مدت چند ثانیه چراغ



هشدار کاهش سوخت روشن مانده و سپس خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد. اگر این چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند یا در طول رانندگی روشن شود، معلوم می‌شود که سوخت باقیمانده در باک کافی نیست و لازم است هر چه سریع‌تر سوختگیری انجام شود.

اگر این چراغ هشدار هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON روشن نشود، یا هنگام کافی بودن سوخت همچنان روشن باشد، معلوم می‌شود که سیستم دچار ایراد شده است، در این شرایط برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.



۱۲. چراغ هشدار سرعت غیرمجاز (قرمز)

هنگامی که سرعت خودرو بیش از سرعت غیرمجاز تنظیم شده باشد، چراغ هشدار سرعت غیرمجاز



روشن خواهد شد، این شرایط نشان می‌دهد که سرعت خودرو بیش از سرعت هشداردهنده است. در این شرایط بلافاصله سرعت خودرو را کاهش دهید.

هشدار

- حداکثر سرعت رانندگی بر اساس شرایط خاص جاده و قوانین و مقررات محلی می‌باشد. هیچ وقت با سرعت غیرمجاز رانندگی نکنید.

۱۴. چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز اتوماتیک (اتوهلد) (قرمز)

AUTO HOLD

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار بگیرد، ابتدا سیستم مراحل خودبررسی را

انجام می‌دهد. سپس به مدت چند

ثانیه چراغ هشدار نقص در عملکرد سیستم ترمز اتوماتیک روشن شده و سپس خاموش می‌شود، این شرایط نشان می‌دهد که سیستم در حالت عادی است.

اگر این چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند یا در طول رانندگی روشن شود یا هنگام قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON روشن نشود، معلوم می‌شود که در سیستم AUTO HOLD نقصی ایجاد شده است. در این شرایط برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

۱۵. چراغ هشدار نقص در عملکرد موتور (زرد)

این نشانگر بخشی از سیستم عیب‌یابی داخلی خودرو است که می‌تواند ایراد در کار موتور خودرو



را پایش کند.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته، تا زمانی که موتور روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد.

اگر این نشانگر هنگام رانندگی روشن شود یا هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON خاموش بماند، لازم است تا هر چه سریع‌تر برای بررسی بیشتر به نمایندگی پس از فروش مراجعه کنید.

نشانگرها

رنگ	توضیحات	نماد	شماره	رنگ	توضیحات	نماد	شماره
قرمز	نشانگر عملکرد سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری خودرو)		۹	آبی	نشانگر چراغ نوربالا		۱
زرد	نشانگر غیرفعال بودن سیستم ESC (ESC OFF)		۱۰	سبز	نشانگر چراغ نورپایین		۲
زرد	نشانگر سیستم ضد سرقت موتور		۱۱	سبز	نشانگر چراغ مه شکن جلو		۳
سبز	نشانگر عملکرد ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)	AUTO HOLD	۱۲	زرد	نشانگر چراغ مه شکن عقب		۴
سفید/سبز	نشانگر سیستم کروز کنترل		۱۳	سبز	نشانگر چراغ موقعیت		۵
سبز	نشانگر سیستم 4WD (چهار چرخ محرک) در سرعت بالا	4H	۱۴	سبز	نشانگر چراغ راهنما/ هشدار خطر (فلاشر)		۶
سبز	نشانگر سیستم 4WD (چهار چرخ محرک) در سرعت پایین	4L	۱۵	قرمز	نشانگر عملکرد سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		۷
سبز	نشانگر 2WD (دو چرخ محرک)	2H	۱۶	زرد	نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده		۸



۱. نشانگر چراغ نوربالا (آبی)

هنگامی که راننده چراغ نوربالا را روشن کند یا برای دادن هشدار از حالت چشمک زن چراغ نوربالا استفاده کند، این نشانگر روشن خواهد شد.



۲. نشانگر چراغ نورپایین (سبز)

هنگام روشن شدن چراغ نور پایین، این نشانگر هم روشن خواهد شد.



۳. نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز)

هنگامی که چراغ مه‌شکن جلو روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد.



۴. نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد)

هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد.



۵. نشانگر چراغ موقعیت (سبز)

هنگامی که چراغ موقعیت روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد.



۶. نشانگر چراغ راهنما/ هشدار خطر (فلاشر) (سبز)

هنگامی که چراغ راهنما روشن شود، نشانگر راهنمای سمت چپ یا راست روی پنل داشبورد چشمک خواهد زد.



هنگامی که دکمه هشدار خطر (فلاشر) فشار داده شود، چراغ نشانگر راهنمای چپ و راست به طور همزمان چشمک خواهد زد.

هشدار

در صورتی که این چراغ چشمک نزد یا فقط گاهی اوقات حالت چشمک‌زن داشت، یا اصلاً روشن نشد، نشان‌دهنده بروز ایراد در سیستم چراغ راهنما خواهد بود. در این شرایط هر چه سریع‌تر برای تعمیر و سرویس با نمایندگی پس از فروش تماس

بگیرید. در غیر این صورت رانندگان دیگر در جاده نمی‌توانند وضعیت چراغ راهنمای خودرو را ببینند.

۷. نشانگر عملکرد سیستم ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، سیستم در ابتدا مراحل خودبررسی را انجام می‌دهد. در صورت فعال



نشدن EPB، به مدت چند ثانیه چراغ نشانگر عملکرد EPB روشن شده و سپس خاموش می‌شود. در صورت فعال نبودن سیستم EPB، این نشانگر تا هنگام غیرفعال شدن EPB همچنان روشن می‌ماند.

در صورت روشن نشدن این چراغ نشانگر، هر چه سریع‌تر برای تعمیر و سرویس با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید. بعد از خاموش شدن دکمه استارت، به طور اتوماتیک EPB فعال می‌شود و به مدت ۳۰ ثانیه چراغ نشانگر مربوط به آن روشن خواهد ماند.

◀ ۸. نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، اگر راننده کمربند ایمنی خود را نبندد، این چراغ نشانگر به طور مدام چشمک خواهد زد تا راننده کمربند ایمنی را ببندد، در این شرایط چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.



◀ ۹. نشانگر عملکرد سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری خودرو) (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، سیستم در ابتدا مراحل خودبررسی را انجام می‌دهد. به مدت چند ثانیه چراغ نشانگر ESC روشن شده و سپس خاموش می‌شود، این حالت نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی کار می‌کند.



حالت رانندگی را پایش کرده و تحت شرایط معمول، نشانگر مربوطه خاموش است. اگر در طول رانندگی این نشانگر چشمک زد، معلوم

می‌شود که سطح جاده لغزنده بوده و خودرو در حال نزدیک شدن به محدوده کششی خود است.

◀ ۱۰. نشانگر غیرفعال بودن سیستم (ESC) (ZRD)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، دکمه سوئیچ را فشار دهید. در این شرایط چراغ نشانگر روشن خواهد شد و نشان می‌دهد که ESC در حالت غیرفعال قرار دارد.



◀ ۱۱. نشانگر سیستم ضدسرقت موتور (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم در ابتدا مراحل خودبررسی را انجام می‌دهد.



چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت موتور به مدت چند ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم در شرایط عادی قرار دارد.

اگر چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت روشن نشد و حالت چشمک‌زن داشت، در این شرایط خودرو نمی‌تواند روشن شود. لازم است تا در این مواقع

◀ ۱۲. نشانگر عملکرد ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) (سبز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر مربوطه روشن خواهد شد و در صورت عمل کردن سیستم AUTO HOLD، چراغ نشانگر مربوط به آن چشمک خواهد زد.



◀ ۱۳. نشانگر سیستم کروز کنترل (سفید/سبز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، در صورت فشار دادن دکمه کروز کنترل روی غربلیک فرمان، نشانگر سفید رنگ روشن خواهد شد و نشان می‌دهد که سیستم کروز فعال شده و خودرو در حالت قبل از کروز قرار دارد.



هنگامی که شرایط استفاده از سیستم کروز وجود داشته باشد، با فشار دادن دکمه تنظیمات کروز، نشانگر سبزرنگ روشن خواهد شد و خودرو وارد حالت کروز می‌شود.



صفحه نمایش چندمنظوره

صفحه نمایش چندمنظوره در پنل داشبورد قرار گرفته و برای راننده اطلاعات مختلف مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد، که از جمله این اطلاعات می‌توان به دمای بیرون خودرو و فشار باد لاستیک‌ها اشاره کرد. صفحه نمایش چند منظوره می‌تواند برای تغییر تنظیمات حالت نمایش و تنظیمات دیگر استفاده شود.

چگونگی استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره

در صورت استفاده از دکمه‌های تنظیم روی غریبک فرمان، اطلاعات مربوطه روی صفحه نمایش چندمنظوره به نمایش در خواهد آمد.

۱۴. نشانگر سیستم 4WD (چهار چرخ محرک) در سرعت بالا (سبز) (کمک سبک)

هنگامی که خودرو در حالت 4WD در سرعت بالا قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

4H

۱۵. نشانگر سیستم 4WD (چهار چرخ محرک) در سرعت پایین (سبز) (کمک سنگین)

هنگامی که خودرو در حالت 4WD با سرعت پایین قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

4L

۱۶. نشانگر 2WD (دو چرخ محرک) (سبز)

هنگامی که خودرو در حالت 2WD قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

2H

دکمه

نحوه عملکرد

با فشار دادن این دکمه به طور مداوم، اطلاعات مربوط به رانندگی به نمایش درمی‌آیند، که ترتیب این اطلاعات عبارت‌اند از: سرعت، متوسط مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش




با فشار دادن این دکمه، رنگ پس‌زمینه پنل داشبورد تغییر پیدا می‌کند (طلایی و آبی)



محتوای نمایش	توضیحات
<p>سرعت فعلی موتور خودرو را نشان می‌دهد.</p> <p>مقدار فعلی سوخت در باک و تعداد کیلومتری که می‌توانید با این مقدار سوخت رانندگی کنید را نشان می‌دهد.</p> <p>مسافت طی شده به طور لحظه‌ای و بر اساس مصرف سوخت در هر دقیقه محاسبه می‌شود. به دلیل شرایط رانندگی و جاده‌ای مختلف، مسافت طی شده به نمایش درآمده مطابق با مسافت طی شده واقعی نیست،</p> <p>در صورتی که مسافت طی شده کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد یا در سنسور سوخت ایرادی به وجود آمده باشد، علامت "--" به نمایش درمی‌آید.</p>	<p>سرعت</p> <p>مسافت قابل پیمایش</p>
<p>به طور پیش‌فرض، متوسط مصرف سوخت بعد از پاک شدن آخرین حافظه بر حسب 100km /L به نمایش درمی‌آید،</p> <p>با فشار طولانی مدت روی دکمه  در صفحه نمایش متوسط مصرف سوخت، می‌توانید آن را ریست کنید و آن را مجدداً محاسبه نمایید.</p> <p>اگر صفحه‌نشانگر از باتری قطع شود، متوسط مصرف سوخت ریست خواهد شد.</p>	<p>متوسط مصرف سوخت</p>
<p>مسافت طی شده در سفر، مسافت طی شده خودرو از زمان آخرین ریست را نشان می‌دهد.</p> <p>با فشار دادن طولانی روی دکمه  در صفحه نمایش مسافت طی شده، می‌توانید مسافت طی شده را ریست کرده و محاسبه آن را مجدداً انجام دهید،</p> <p>محدوده کیلومتر شمار بین (0~999.9) km است. بعد از رسیدن به حداکثر کیلومتر طی شده، مجدداً مسافت به نمایش درآمده روی کیلومترشمار از ۰ محاسبه می‌شود.</p>	<p>مسافت طی شده در سفر (TRIP)</p>

اطلاعات مربوط به رانندگی

اطلاعات مربوط به رانندگی شامل مسافت طی شده، مصرف سوخت و فشار باد لاستیک می‌شود. می‌توانید محتوای به نمایش درآمده روی صفحه نمایش را با دکمه  در سمت راست غربیک فرمان تغییر دهید.





محتوای نمایش	توضیحات
ODO مجموع مسافت طی شده خودرو را نشان می‌دهد. محدوده کیلومتر شمار بین Km (0 ~ 999,999) است. هنگامی که مسافت طی شده بیش از مقدار حداکثر باشد، کیلومتر شمار "Err" را نمایش خواهد داد.	مجموع مسافت طی شده (ODO)
سرعت تنظیم شده کروژ خودرو توسط راننده را نشان می‌دهد. سرعت کروژ از طریق دکمه مربوطه تنظیم می‌شود، هنگامی که سیستم کروژ فعال نباشد، سرعت کروژ به صورت "---" نمایش داده خواهد شد.	سرعت کروژ
فشار باد لاستیک و دمای آن را پایش می‌کند. فشار باد لاستیک بر حسب kPa (کیلوپاسکال) بیان می‌شود. در صورتی که عدد دریافت شده نادرست باشد، روی 1Hz حالت چشمک‌زن داشته و به صورت "--" نمایش داده خواهد شد. دمای لاستیک بر حسب درجه سانتی‌گراد بیان می‌شود. در صورتی که عدد دریافت شده نادرست باشد، روی 1Hz حالت چشمک‌زن داشته و به صورت "--" نمایش داده خواهد شد.	فشار/ دمای لاستیک
دنده فعلی خودرو را نشان می‌دهد.	دنده
دمای فعلی بیرون خودرو را نشان می‌دهد.	دما



هشدار

صندلی راننده

اگر خودروی شما مجهز به صندلی‌های برقی باشد، می‌توانید در چندین جهت از طریق دکمه تنظیم صندلی آن را تنظیم کنید. حتی زمانی که خودرو خاموش است (When the vehicle loses power)، می‌توانید صندلی‌ها را تنظیم کنید.

توجه

- شکل زیر، حالت خودروی فرمان دست چپ را نشان می‌دهد. برای خودرویی که فرمان دست راست است، به موقعیت مربوطه توجه کنید.
- بعد از تنظیم صندلی، از قفل شدن آن در حالت مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

- فاصله بین راننده و غربلیک فرمان نباید کمتر از ۲۵ سانتی‌متر باشد، فاصله بین زانو و داشبورد هم باید حداقل ۱۰ سانتی‌متر باشد. هیچ وقت در قسمت تنظیم صندلی‌های جلو چیزی قرار ندهید.
- از تنظیم صندلی، کمربند ایمنی و پشت سری در موقعیت صحیح قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- هیچ وقت کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید، چون آنها ممکن است به طور تصادفی به دکمه یا کنترل‌ری دست بزنند و دچار آسیب‌دیدگی جدی یا باعث تصادف شوند.

صندلی

تنظیم صندلی جلو

⚠️ اخطار

- هنگام رانندگی با خودرو، پشتی صندلی باید به صورت صاف و قائم تنظیم شود. برای تنظیم کمربند ایمنی، لازم است به طور قائم روی صندلی قرار گرفته و به پشتی آن تکیه دهید. با انجام این کار، در صورت حرکت ناگهانی یا ترمزگیری اضطراری، از وقوع آسیب‌دیدگی یا مرگ جلوگیری خواهید کرد.
- در صورت حضور دیگر سرنشینان در خودرو، لازم است تا پشتی صندلی آنها هم به صورت قائم باشد. در غیر این صورت، هنگام بروز تصادف ممکن است که سرنشین از زیر کمربند روی قفسه سینه سُر بخورد و دچار آسیب‌دیدگی جدی شود.
- در حین رانندگی، راننده نباید صندلی خود را تنظیم کند. در غیر این صورت ممکن است خودرو خارج از کنترل او شود. صندلی راننده فقط باید در هنگام بی‌حرکت بودن خودرو تنظیم شود.

◀ صندلی کمک راننده



◀ **۱** تنظیم جلو و عقب صندلی
 دکمه را به سمت جلو هل دهید. در این شرایط صندلی به آهستگی به سمت جلو حرکت می‌کند.
 دکمه را به سمت عقب هل دهید. در این شرایط صندلی به آهستگی به سمت عقب حرکت می‌کند.

فشار دهید تا صندلی آهسته پایین بیاید.



◀ **۲** تنظیم زاویه پشتی صندلی
 دکمه را به سمت جلو حرکت دهید تا پشتی صندلی به سمت جلو خم شود، دکمه را به سمت عقب بکشید تا پشتی صندلی عقب برود.



◀ **۱** تنظیم جلو و عقب صندلی

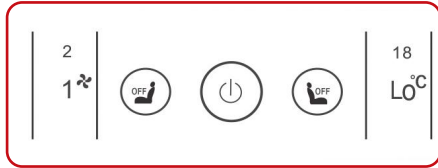
دکمه را به سمت جلو هل دهید. در این شرایط صندلی به آهستگی به سمت جلو حرکت می‌کند.
 دکمه را به سمت عقب هل دهید. در این شرایط صندلی به آهستگی به سمت عقب حرکت می‌کند.





◀ **۲** تنظیم ارتفاع صندلی

قسمت انتهایی دکمه را بالا دهید تا صندلی آهسته بالا بیاید، قسمت انتهایی دکمه را به سمت پایین


◀ گرم‌کن صندلی




در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم گرم‌کن صندلی باشد، با قرار گرفتن دکمه استارت در حالت "ON" می‌توانید روی دکمه گرم‌کن صندلی  یا روی  MP5 را فشار دهید تا سیستم گرم‌کن صندلی را فعال کنید. با فشار مجدد آن می‌توانید حالت گرم‌کن را انتخاب کنید. برای غیرفعال کردن سیستم گرم‌کن صندلی گزینه OFF را فشار دهید. در صورت وجود شرایط زیر، هیچ وقت گرم‌کن صندلی را فعال نکنید.

۱. وقتی که کسی در صندلی ننشسته است.
۲. صندلی مجهز به روکش محافظ باشد.
۳. تشک صندلی خیس یا مرطوب باشد.
۴. دمای داخل یا بیرون خودرو بیش از ۲۵ درجه سانتی‌گراد باشد.

◀ خم کردن رو به بالای تشک صندلی

تشک صندلی عقب را می‌توان به راحتی خم کرد. تسمه نواری پارچه‌ای متصل به تشک صندلی عقب  را بکشید و برای خم کردن تشک و وصل کردن قلاب به میله پشت سری، قلاب قفل‌کننده زیر را رها کنید.

◀ خم کردن پشتی صندلی

می‌توان به راحتی پشتی صندلی‌های عقب را خم کرد. تسمه نواری اتصال‌دهنده در جلوی پشت سری و پشتی  را به بالا بکشید و سپس قلاب قفل‌کننده پشتی را رها کنید تا پشتی خم شود و آن را روی تشک صندلی قرار دهید.

⚠ هشدار

- بعد از انجام این کار، لطفاً مطمئن شوید که پشتی در محل مورد نظر قفل شده باشد. در غیر این صورت در صورت بروز تصادف و ترمز ناگهانی احتمال آسیب‌دیدگی وجود خواهد داشت.
- در حین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.



◀ تنظیم زاویه پشتی صندلی دکمه را به سمت جلو حرکت دهید تا پشتی صندلی به سمت جلو خم شود، دکمه را به سمت عقب بکشید تا پشتی صندلی عقب برود.

◀ تنظیم صندلی عقب





هشدار

- در صورتی که گرمکن صندلی برای سرنشینی استفاده شود که به خاطر مصرف دارو به درد یا دما حساس نیستند، یا برای افراد معلول از ناحیه پا یا دچار بیماری‌های مزمن (مثل دیابت) استفاده شود، امکان سوختگی کمر، لگن و پای آنها توسط گرمکن صندلی وجود دارد. بنابراین لازم است تا شرایط سلامتی خود را در ابتدا بررسی کنید و ببینید که می‌توانید از گرمکن صندلی استفاده کنید یا نه. افرادی که به درد یا دما حساس نیستند نباید از گرمکن صندلی استفاده کنند.
- تشک مرطوب صندلی ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم گرمکن و افزایش ریسک سوختگی شود.
- قبل از استفاده از گرمکن صندلی، از خشک بودن تشک اطمینان حاصل کنید.
- هنگام مرطوب بودن لباس‌ها روی صندلی ننشینید.
- اجسام یا لباس‌های مرطوب را روی صندلی

قرار ندهید.

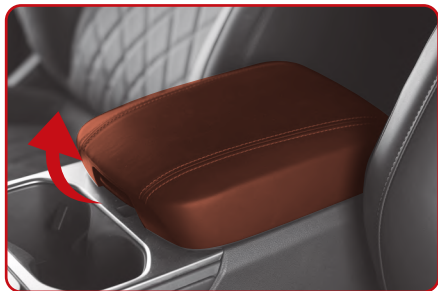
- از ریختن مایعات روی صندلی خودداری کنید.
- گر در طول استفاده از گرمکن، بویی حس کردید بلافاصله آن را غیرفعال کرده و برای تعمیر و سرویس به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- برای تمیز کردن صندلی از بنزین، رقیق کننده‌ها یا مواد مشابه استفاده نکنید.

توجه

- در صورت استفاده از گرمکن صندلی در حین کار نکردن موتور، ممکن است باتری تا حد زیادی مصرف شود. به مدت طولانی از گرمکن صندلی استفاده نکنید یا زمانی که کسی روی صندلی ننشسته، گرمکن را فعال نکنید.
- در صورت پاشیدن مایعات روی صندلی گرم شده، بلافاصله آن را تمیز کنید.
- فقط در صورت نیاز از سیستم گرمکن صندلی استفاده کنید و در مواقع غیرضروری بلافاصله گرمکن صندلی را متوقف کنید.

زیرآرنجی صندلی

ردیف جلو



از درب محفظه نگهداری اشیاء می‌توانید به عنوان زیرآرنجی استفاده کنید.

ردیف عقب



برای بیرون آوردن زیرآرنجی (کنسول وسط) ردیف عقب، جای آویز قرار گرفته در صندلی وسط را بکشید. برای قرار دادن زیرآرنجی در جای اول خود، زیرآرنجی وسط را بالا داده و آن را به پشتی صندلی فشار دهید.

پشت سری

پشت سری قابل تنظیم

خودروی شما مجهز به پشت سری‌های قابل تنظیم است. برای قفل کردن آن در حالت مطلوب، چند موقعیت روی پشت سری قرار گرفته است.

هشدار

- پشت سری در دیگر سیستم‌های ایمنی خودرو نقش کمکی ایفا می‌کند. در صورت بروز تصادف از عقب، پشت سری می‌تواند سرنشین را در مقابل آسیب دیدگی محافظت کند.
- هیچ وقت چیزی به پشت سری گره نزنید یا آن را در نیاورید.
- در صورت در آوردن پشت سری، قبل از استفاده از صندلی توسط سرنشینان، باید آن را مجدداً نصب کرده و به درستی تنظیم کنید.

موقعیت مطلوب پشت سری



هنگام تنظیم ارتفاع قسمت وسط پشت سری، توجه داشته باشید که این قسمت باید همتراز با قسمت بالایی گوش باشد تا بیشترین محافظت را داشته باشد.

◀ درآوردن پشت سری

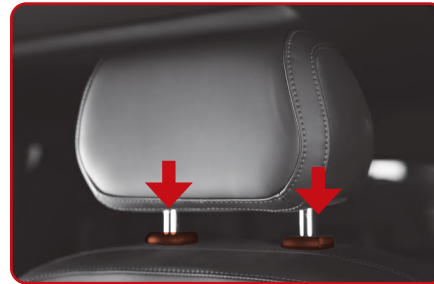
برای درآوردن پشت سری، طبق مراحل زیر عمل کنید.



۱. پشت سری را تا بالاترین موقعیت به بالا بکشید.
۲. دکمه مربوطه پشت سری را فشار دهید.
۳. همچنان پشت سری را به بالا کشیده و آن را از صندلی جدا کنید.

◀ نصب

برای نصب پشت سری طبق مراحل زیر عمل کنید.



۱. پشت سری را همتران با سوراخ صندلی قرار دهید. مطمئن شوید که پشت سری رو به جهت درست قرار گرفته باشد. با استفاده از دکمه مربوطه، باید پشت سری در شیار تنظیم قرار گیرد.
۲. دکمه مربوطه را فشار داده و نگهدارید و پشت سری را تا موقعیت مناسب به پایین فشار دهید.

◀ تنظیم ارتفاع چراغ

کلید تنظیم چراغ‌های جلو در قسمت پایین داشبورد و نزدیک به درب راننده قرار گرفته است.



- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته و چراغ‌های جلو روشن هستند راننده می‌تواند زاویه محور تابش چراغ جلو را از طریق کلید مدور تنظیم ارتفاع، تنظیم کند.
- برای بالا دادن نور چراغ جلو، کلید مدور را به سمت بالا بچرخانید.
 - برای پایین دادن نور چراغ جلو، کلید مدور را



مرکز ملی تحقیقات مناطق سردسیر

به سمت پایین بچرخانید.

نور چراغ جلو را در موقعیت مناسب و بر اساس بار خودرو و شرایط رانندگی تنظیم کنید تا دیدتان بهتر شود و نور چراغ‌ها چشمان خودرو مقابل چشمتان را اذیت نکند.

⊖ هشدار

- در صورتی که چراغ‌های جلو خیلی بالا تنظیم شده باشند یا چراغ‌های نوربالا به درستی استفاده نشوند، ممکن است چشم رانندگان خودروهای دیگر مسیر را اذیت کرده و باعث پرت شدن حواس آنها شود و در نهایت در صورت بروز تصادف باعث آسیب‌دیدگی جدی و حتی مرگ شود.
- از تنظیم چراغ‌های جلو به روش درست اطمینان حاصل کنید تا همیشه شرایط روشنائی مناسبی داشته باشند.
- در صورتی که نور چراغ‌های جلویی باعث اذیت رانندگان خودروهای دیگر شود، نباید از نوربالا یا حالت چشم‌کزن چراغ‌های نوربالای جلو استفاده کرد.

▪ لطفاً هنگام استفاده از چراغ‌های جلو قوانین و مقررات محلی را رعایت کنید.

⚡ کلید برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

⊖ هشدار

- هنگامی که دما نزدیک به نقطه انجماد پایین می‌آید و هیچ اقدام مناسبی برای ضدیخ انجام نشده، مایع شیشه‌شوی ممکن است باعث یخ زدن شیشه جلو و اختلال در دید شود. قبل از استفاده از شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه باید ابتدا از سیستم گرمکن شیشه جلو استفاده کنید تا شیشه را گرم کنید. در غیر این صورت، مایع شیشه‌شوی می‌تواند باعث یخ زدن شیشه و اختلال در دید راننده شود.
- فرسودگی یا کثیف بودن تیغه‌های برف‌پاک‌کن تا حد زیادی باعث کاهش دید جلو و ایمنی در رانندگی خواهد شد. باید هر چه سریع‌تر تیغه‌های آسیب دیده یا

فرسوده برف‌پاک‌کن را تعویض کرد.

- بیش از ۱۵ ثانیه از مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. هنگام خالی بودن محفظه شیشه‌شوی از آن استفاده نکنید، چون در غیر این صورت احتمال سوختن موتور شیشه‌شوی وجود دارد.

📌 توجه

- در صورت خشک بودن شیشه از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است تیغه برف‌پاک‌کن به سرعت فرسوده شود.
- هنگامی که دما نزدیک به نقطه انجماد است، وضعیت یخ‌زدگی تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو را قبل از رانندگی بررسی کنید. در شرایط آب و هوایی سرد، هنگامی که خودرو به مدت طولانی در جایی پارک شده، باید برف‌پاک‌کن را از روی شیشه جلوبلند کنید.
- قبل از رانندگی، برف، یخ، برگ و دیگر آشغال‌های روی شیشه جلو را پاک کنید.
- قبل از پارک خودرو، توصیه می‌شود که



برفپاککن را غیرفعال کنید. در صورت فعال بودن برفپاککن و قرار دادن دکمه استارت در موقعیت OFF، ممکن است هنگامی که مجدداً خودرو روشن شود، طبق تنظیمات قبلی برفپاککن به کار خود ادامه دهد. در این شرایط اگر یخ، برف یا دیگر مواد چسبنده‌ای روی شیشه وجود داشته باشند، ممکن است موتور برفپاککن آسیب ببیند.

- ۱ دسته برفپاککن
- ۲ کلید تنظیم

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته، می‌توان از برفپاککن شیشه جلو و شیشه‌شوی استفاده کرد.

عملکرد برفپاککن

AUTO (حالت اتومات): هنگامی که دسته برفپاککن در موقعیت AUTO قرار دارد، بر طبق میزان بارش، برفپاککن به طور اتوماتیک عمل می‌کند. میزان حرکت برفپاککن را می‌توان با دکمه تنظیم ② روی دسته تنظیم کرد. برای افزایش سرعت برفپاککن آن را رو به بالا حرکت داده و برای کاهش سرعت آن، پایین دهید.

LO (سرعت کم): هنگامی که دسته برفپاککن در موقعیت LO قرار بگیرد، برفپاککن با سرعت کم به طور مدام شیشه را تمیز خواهد کرد.

HI (سرعت بالا): هنگامی که دسته برفپاککن در موقعیت HI قرار بگیرد، برفپاککن با سرعت بالا به طور مدام شیشه را تمیز خواهد کرد.

عملکرد شیشه‌شوی

دسته برفپاککن را به آرامی به عقب هل دهید (سمت راننده). در این حالت، شیشه‌شوی مایع را روی شیشه جلو اسپری خواهد کرد. به طور همزمان و تا زمانی که دسته برفپاککن را رها نکنید، برفپاککن به طور مدام با سرعت پایین عمل خواهد کرد.

MIST (حالت متناوب برفپاککن): هنگامی که دسته برفپاککن را از موقعیت OFF به موقعیت MIST بالا آورده و رها کنید، دسته برفپاککن به طور اتوماتیک به موقعیت OFF بازگشته و برفپاککن یک بار عمل می‌کند. اگر کلید برفپاککن در موقعیت MIST قرار گرفته شده و رها نشود، برفپاککن با سرعت کم به تمیز کردن شیشه ادامه خواهد داد تا دسته برفپاککن را رها کنید.

OFF (خاموش): هنگامی که دسته برفپاککن در موقعیت OFF قرار دارد، برفپاککن دیگر عمل نمی‌کند.

دسته برفپاککن و شیشه‌شوی



۱

۲

◀ چراغ جلو اتوماتیک

📌 توجه

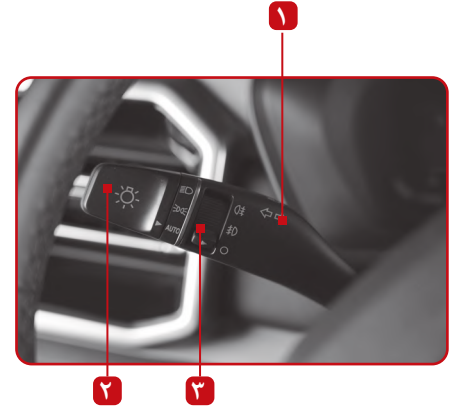
- در روشن شدن چراغ اتوماتیک تأخیر وجود دارد. هنگامی که خودرو وارد تونل شده یا محیط پیرامون به طور ناگهانی تاریک می‌شود، توصیه می‌شود که به طور دستی چراغ نورپایین را روشن کنید.
- هنگامی که خودرو زیر سایه درختان در حرکت است، ممکن است به خاطر تغییر نور و روشنایی چراغ جلو روشن شود.
- شرایطی مثل مه سنگین یا سبک و دود می‌توانند روی روشنایی محیط اطراف تأثیر داشته باشند. بنابراین، مه سنگین در طول روز ممکن است باعث تشخیص نادرست سنسور نور شده و سیستم اتوماتیک چراغ جلو دچار ایراد شود. به منظور جلوگیری از اختلال در دید راننده لطفاً به طور دستی چراغ‌ها را روشن کنید.

سیستم اتوماتیک چراغ جلو، به طور خودکار روشن و خاموش شدن چراغ نور پایین، چراغ موقعیت و پس‌زمینه را بر طبق شدت نور محیط بیرونی تنظیم می‌کند. هنگامی که محیط بیرون تاریک شود (مثل زمانی که خودرو در هنگام شب یا غروب آفتاب در حال حرکت است یا وارد تونل شده)، سنسور چراغ تشخیص می‌دهد که نور بیرون کمتر از روشنایی خاصی است و در این حالت چراغ نورپایین، موقعیت و پس‌زمینه به طور خودکار روشن خواهند شد. هنگامی که محیط بیرون مجدداً روشن شود، چراغ‌ها به طور اتوماتیک با تأخیر خاموش خواهند شد.

روشن کردن: دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و کلید چرخشی کنترل چراغ را در موقعیت AUTO بچرخانید تا سیستم چراغ اتوماتیک فعال شود.

خاموش کردن: هنگامی که کلید چرخشی کنترل چراغ به موقعیت دیگر چرخانده شود، سیستم اتوماتیک چراغ‌ها غیرفعال می‌شود.

🔑 کلید مدور تنظیم چراغ‌های بیرونی



- 1 دسته راهنما (کلید چراغ‌ها)
- 2 کلید چرخشی کنترل چراغ‌های جلو
- 3 کلید مدور چراغ مه‌شکن



◀ چراغ موقعیت

چراغ موقعیت در محیطی با دید نامناسب استفاده می‌شود، تا خودروهای دیگر بتوانند اندازه و موقعیت خودروی شما را تشخیص دهند.

روشن کردن: هنگامی که کلید چرخشی کنترل چراغ در موقعیت D قرار گرفته، چراغ موقعیت روشن خواهد شد و به طور همزمان پلاک خودرو و چراغ پس‌زمینه روی پنل داشبورد روشن خواهند شد.

خاموش کردن: برای خاموش کردن چراغ موقعیت در محیط روشن، باید کلید چرخشی کنترل چراغ را در موقعیت AUTO بچرخانید.

📌 توجه

- روشنایی چراغ موقعیت برای روشن شدن مسیر جلوی خودرو کافی نیست. لطفاً در صورت تاریک شدن هوا یا نامناسب بودن دید، چراغ نورپایین را روشن کنید.

◀ چراغ نورپایین

چراغ نورپایین بیشتر در محیط‌های تاریک با دید ضعیف استفاده می‌شود تا از ایمنی در رانندگی اطمینان حاصل شود.

روشن کردن: کلید چرخشی کنترل چراغ را در موقعیت D قرار دهید تا چراغ نورپایین روشن شود.

خاموش کردن: کلید چرخشی کنترل چراغ را در موقعیت D بچرخانید تا چراغ نورپایین خاموش شود. برای خاموش کردن چراغ نورپایین در محیط روشن، کلید چرخشی کنترل چراغ را در موقعیت AUTO بچرخانید.

📌 توجه

- هنگامی که سیستم برق تغذیه خودرو (موتور) روشن نیست، به مدت طولانی چراغ نورپایین را روشن نکنید تا از مصرف بیش از حد باتری جلوگیری کنید.
- قبل از وارد شدن به تونل یا محیط‌هایی با دید نامناسب، چراغ نورپایین را روشن کنید.
- هنگام استفاده از چراغ‌ها، قوانین و مقررات محلی را رعایت کنید.

◀ چراغ نوربالا

چراغ نوربالا به شما کمک می‌کند تا هنگام رانندگی در شب یا در شرایط دید نامناسب، شرایط مسیر را در فاصله طولانی‌تر تشخیص دهید.

روشن کردن: در صورت روشن بودن چراغ نورپایین، به آهستگی دسته راهنما (کلید چراغ) را به سمت جلو هل دهید (دور از راننده) تا صدای کلیک را بشنوید، در این شرایط چراغ نوربالا روشن می‌شود.

خاموش کردن: به منظور تغییر حالت به چراغ نورپایین، فقط باید دسته راهنما را به حالت اول برگردانید.

حالت چشمک‌زن (فلش) چراغ جلو: برای حالت چشمک‌زن لازم است تا دسته راهنما را کمی به عقب هل دهید (به سمت راننده) و سپس رها کنید. در این شرایط چراغ نوربالا روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر دسته راهنما را نگه دارید، چراغ نوربالا و چراغ جلو روشن خواهند شد و بعد از رها کردن دسته راهنما چراغ نوربالا خاموش می‌شود.



گرمراه تهران

توجه

- اینکه دسته راهنما در چه جایی باشد، اهمیت ندارد و چراغ جلو می‌تواند چشمک بزند.
- هنگام رانندگی در محیط‌هایی با دید نامناسب یا وجود شرایط دشوار در مسیر هنگام شب، روشن کردن چراغ نور بالا می‌تواند باعث بهتر شدن میدان دید شود. لطفاً هنگام نزدیک شدن خودروی مقابل، چراغ نور پایین خود را روشن کنید.

چراغ مه شکن جلو

هنگام نامناسب بودن وضعیت دید، چراغ‌های مه شکن جلو یک نور نفوذی را ایجاد می‌کنند (مثل آب و هوای مه‌آلود و بارانی).

روشن کردن: کلید چرخشی کنترل چراغ را در موقعیت D یا D بچرخانید و برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، کلید مدور چراغ مه شکن را در موقعیت D بچرخانید.

خاموش کردن: برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن جلو، کلید مدور وسط را در موقعیت بچرخانید.

چراغ مه شکن عقب

چراغ‌های مه شکن عقب بیشتر در موقعیت‌هایی با دید نامناسب استفاده می‌شوند (مثل شرایط بارانی یا مه‌آلود) تا به خودرو و عابرین در پشت خودرو یادآوری کنند که فاصله خود با خودرو را حفظ کنند.

روشن کردن: هنگامی که کلید چرخشی کنترل چراغ مه شکن جلو در موقعیت D یا D قرار گرفته، کلید مدور چراغ مه شکن عقب را به موقعیت D بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن عقب روشن شوند. این کلید مدور به طور اتوماتیک به موقعیت D باز خواهد گشت.

خاموش کردن: کلید مدور چراغ مه شکن عقب را مجدداً به موقعیت D بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن عقب خاموش شوند.

چراغ دنده عقب

چراغ‌های دنده عقب به روشن شدن مسیر پشت خودرو در حین دنده عقب گرفتن کمک می‌کند و توجه خودروها و عابرین پیاده پشتی را به خود جلب خواهد کرد.

روشن کردن: هنگامی که خودرو در حالت دنده "R" قرار بگیرد، چراغ دنده عقب به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

خاموش کردن: هنگامی که خودرو از حالت R خارج شود، چراغ دنده عقب به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

چراغ پلاک خودرو

در صورت روشن بودن چراغ موقعیت یا چراغ جلو، چراغ پلاک خودرو به طور اتوماتیک روشن شده و به خودروها و عابرین در هنگام شب اطلاعات مربوط به پلاک خودرو را ارائه می‌دهد.

چراغ رانندگی در روز

چراغ‌های رانندگی در روز بیشتر در هنگام روز استفاده می‌شوند، به طوری که خودروهای جلو و مقابل می‌توانند به موقعیت خودرو توجه داشته باشند.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار بگیرد و ترمز پارک رها شود، چراغ رانندگی در روز به طور اتوماتیک روشن خواهد شد. در صورت روشن شدن چراغ موقعیت، روشنایی چراغ رانندگی در روز کم خواهد شد.



توجه

فورا چراغ فلاشر را روشن کنید تا به خودرو و عابرين شرايط را ياداوري كنيد.

روشن كردن: براي روشن كردن فلاشر خطر، دكمه مربوطه را فشار دهيد.

خاموش كردن: براي خاموش كردن آن، دوباره دكمه فلاشر را فشار دهيد.

در صورتی که چراغ فلاشر خطر روشن شود، چراغ‌های راهنما به حالت چشمک‌زن درمی‌آیند. به طور همزمان، چراغ‌های راهنمای چپ و راست روی پنل داشبورد هم چشمک خواهند زد.

تحت شرایط زیر می‌توانید چراغ فلاشر را روشن کنید:

- وجود شرایط اضطراری
- ایجاد شرایط ناایمن به خاطر بروز ایراد در خودرو
- رانندگی در شرایط بارانی، برفی، مه‌آلود و محیط‌هایی با قابلیت دید کم
- پارک خودرو در مناطق ناایمن به دلایلی

- بعد از روشن کردن چراغ راهنما، اگر زاویه چرخش جزئی باشد، دسته‌راهنما ممکن است به طور اتوماتیک بعد از دور زدن به موقعیت وسط باز نگردد. در این شرایط، در صورت لزوم به طور دستی دسته‌راهنما را به حالت اول بازگردانید تا چراغ راهنما خاموش شود.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)



در صورت بروز موقعیت‌های غیرمنتظره از قبیل ایراد در خودرو یا بروز تصادف، در صورتی که نمی‌توانستید خودرو را به مکان امنی منتقل کنید،

چراغ راهنما

هنگامی که لازم است خودرو مسیری را دور بزند یا تغییر مسیر داشته باشد، از قبل چراغ راهنما را روشن کنید تا به خودرو یا دیگر عابرين جهت رانندگی خود را ياداور شويد.

روشن كردن: دسته‌راهنما را به سمت پايين هل دهيد. در اين شرايط چراغ راهنمای سمت چپ روشن شده و در حالت چشمک‌زن قرار می‌گیرد و صدای بیب بیب شنیده می‌شود.

برای روشن کردن چراغ راهنمای سمت راست، و قرار گرفتن در حالت چشمک‌زن، دسته راهنما را به سمت بالا بدهید. در این حالت صدای بیب بیب شنیده می‌شود.

خاموش كردن: بعد از اینکه دور زدید، به طور اتوماتیک دسته‌راهنما به موقعیت وسط بازمی‌گردد و چراغ راهنما خاموش خواهد شد.

توجه

- در صورت پارک یا خاموش بودن موتور، چراغ‌های خطر می‌توانند روشن شوند.
- در صورتی که چراغ‌های هشدار خطر روشن باشند، چراغ‌های راهنما همچنان می‌توانند استفاده شوند. در صورت روشن بودن چراغ‌های راهنما، چراغ‌های هشدار خطر به طور موقتی خاموش می‌شوند. بعد از خاموش شدن چراغ‌های راهنما، چراغ فلاشر خطر مجدداً به کار خود ادامه می‌دهد.

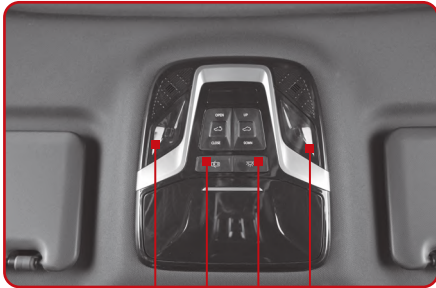
چراغ‌های داخلی

چراغ زیر درب



در صورت باز بودن درب، چراغ مربوطه به طور اتوماتیک روشن خواهد شد. بعد از بسته شدن درب، این چراغ هم خاموش می‌شود.

چراغ روشنایی اتاق خودرو



۱ ۲ ۳ ۴

- ۱ کلید چراغ مطالعه چپ
- ۲ کلید چراغ مطالعه راست
- ۳ کلید چراغ روشنایی
- ۴ کلید چراغ سقفی بر اساس موقعیت درب‌ها



هشدار

- هنگام رانندگی در شب، از چراغ‌های داخل اتاق خودرو استفاده نکنید. روشنایی محیط داخلی روی دید راننده در محیط تاریک تأثیر داشته و باعث کاهش ایمنی در رانندگی می‌شود.
- هنگام پارک خودرو برای جلوگیری از مصرف بیش از حد باتری، چراغ‌های داخل را خاموش کنید.

عملکرد دکمه‌های تجهیزات غربلیک فرمان

بوق



تا زمانی که شارژ باتری خودرو تمام نشده، بدون توجه به موقعیت دکمه استارت، بوق می‌تواند کار کند. هنگامی که دکمه بوق فشار داده شده و نگه داشته شود، بوق بدون مکث به صدا درخواهد آمد. هنگامی که دکمه بوق رها شود، صدای آن هم متوقف خواهد شد.

چراغ مطالعه

کلید ① را فشار دهید تا چراغ مطالعه چپ روشن شود، برای خاموش کردن چراغ باید کلید را مجدداً فشار دهید.

کلید ② را فشار دهید تا چراغ مطالعه راست روشن شود، برای خاموش کردن چراغ باید آن را مجدداً فشار دهید.

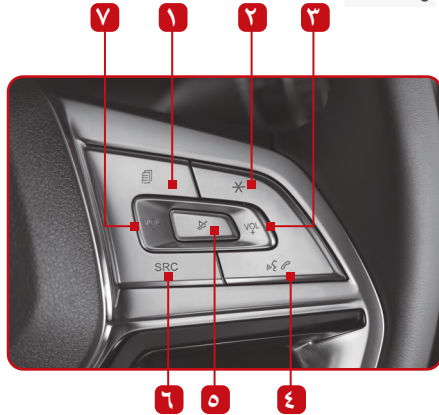
چراغ روشنایی

کلید ③ را فشار دهید تا چراغ روشنایی جلو روشن شود و برای خاموش کردن آن باید کلید را مجدداً فشار دهید.

کلید چراغ سقفی بر اساس موقعیت درب‌ها

کلید ④ را فشار دهید تا سیستم کنترل درب روشن شود. چراغ نشانگر زیری روشن خواهد شد. بعد از روشن کردن کلید کنترل درب، در صورت بسته بودن همه درب‌ها، چراغ‌ها خاموش شده و در صورت باز بودن آن‌ها، چراغ‌ها روشن می‌شوند. برای خاموش کردن سیستم کنترل درب، باید دکمه را مجدداً فشار دهید.

دکمه غربلیک فرمان (سمت راست)



- ۱ چرخش صفحات و تغییر منطقه متحرک
- ۲ تغییر رنگ پس‌زمینه پنل داشبورد
- ۳ افزایش صدا/ رفتن به آهنگ بعدی
- ۴ پاسخگویی/ خاتمه تماس
- ۵ قطع صدا
- ۶ تغییر منبع صوتی
- ۷ کاهش صدا/ رفتن به آهنگ قبلی

۱ فعال کردن سیستم کروز

- ۲ از سر گرفته شدن سیستم کروز و افزایش سرعت آن
- ۳ خارج شدن از حالت کروز کنترل یا غیرفعال کردن آن
- ۴ تنظیم سرعت فعلی سیستم کروز یا کاهش آن

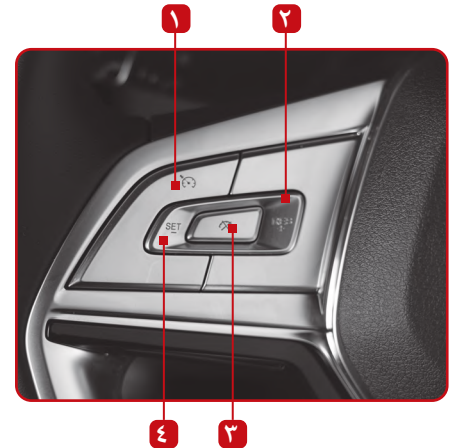
توجه

- طرز استفاده از سیستم کروز کنترل به طور دقیق در فصل ۶ توضیح داده شده است.

توجه

- به طور منظم روش کار بوق را بررسی کنید تا از عادی بودن وضعیت آن اطمینان حاصل کنید.
- با یک جسم نوک‌تیز روی دکمه بوق را فشار ندهید.

دکمه غربلیک فرمان (سمت چپ)





آفتابگیر



برای جلوگیری از ورود نور از جلو، آفتابگیر را پایین چرخانده و آن را در موقعیت مطلوب قرار دهید.



برای جلوگیری از ورود نور از قسمت‌های کناری، آفتابگیر را از پایه کنار بیرون کشیده و آن را در موقعیت مناسب بچرخانید.

هشدار

در طول رانندگی و برای جلوگیری از ورود نور مستقیم به خط دید و ایجاد تصادف، در زمان مناسب از آفتابگیر استفاده کنید.

توجه

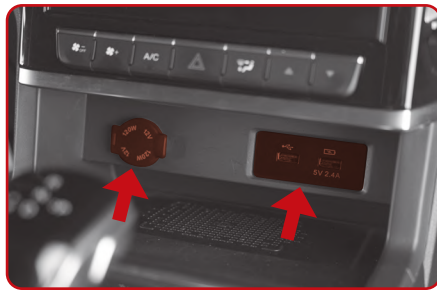
روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو یک آینه آرایشی وجود دارد که با پایین دادن آن می‌توانید آینه را ببینید.

منبع برق تغذیه

سوکت برق

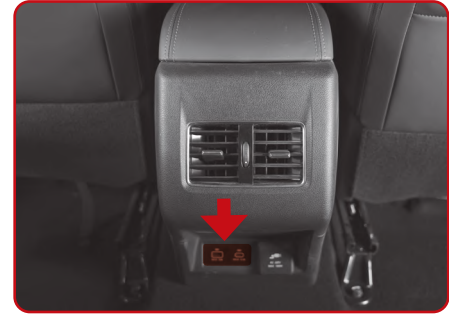
هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار گرفته، سوکت، برق داشته و می‌تواند برای شارژ تلفن همراه و تأمین برق سیستم ثبت تصاویر استفاده شود.

سوکت برق در قسمت جلو



ردیف جلو مجهز به پورت USB و منبع برق تغذیه ۱۲ ولتی است. پورت USB کار انتقال اطلاعات را انجام می‌دهد.

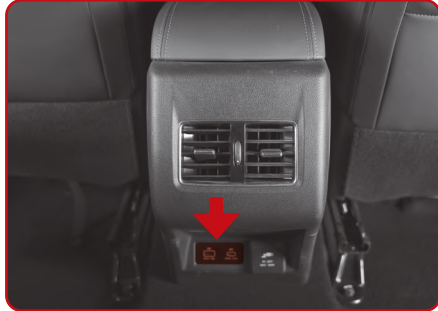
◀ سوکت برق عقب



ردیف عقب مجهز به پورت USB است که می‌تواند توسط سرنشینان عقب مورد استفاده قرار گیرد و همچنین برای شارژ لوازمی مثل تلفن همراه هم استفاده می‌شود.

توجه

◀ شارژ وایرلس (بی‌سیم)



- هنگام استفاده از سوکت برق 12V، ابتدا باید کاور محافظ آن را بردارید. بعد از استفاده، بلافاصله وسیله برقی مورد نظر را از برق جدا کنید و کاور محافظ سوکت را در جای خود قرار دهید.

- برای جلوگیری از مصرف باتری ۱۲ ولتی، زمانی که سیستم برق‌رسانی خودرو غیرفعال است (خاموش است)، به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.

در صورتی که خودرو و تلفن همراهتان هر دو مجهز به سیستم شارژ وایرلس بودند، می‌توانید برای شارژ تلفن همراه که در محل شارژ قرار گرفته، به برق تغذیه خودرو وصل شوید.

- در صورت وصل بودن لوازم برقی به منبع برق تغذیه خودرو، ممکن است برخی لوازم اختلال الکتریکی ایجاد کنند. این لوازم ممکن است در سیستم صوتی پارازیت ایجاد کنند و باعث بروز ایراد در دیگر سیستم‌های برقی یا تجهیزات خودرو شوند.



توجه

- در صورتی که تلفن مجهز به کاور یا لوازمی باشد که سیستم شارژ و ایرلس را پشتیبانی نکند، باید در ابتدا آنها را از تلفن در آورد. در غیر این صورت، تلفن نمی‌تواند در شرایط عادی شارژ شود.
 - به منظور جلوگیری از خالی نشدن برق باتری، هنگامی که خودرو روشن نیست به مدت طولانی از سیستم شارژ و ایرلس استفاده نکنید.
 - در صورتی که می‌خواستید از قسمت شارژ به عنوان محفظه نگهداری اجسام استفاده کنید، سیستم شارژ و ایرلس را خاموش کنید.
-
- در قسمت MP5، در قسمت تنظیمات بدنه گزینه سیستم شارژ و ایرلس وجود دارد. در صورتی که خواستید از شارژ و ایرلس استفاده کنید باید این گزینه را فعال کنید.
 - به منظور دستیابی به شارژ بهتر، لازم است تا تلفن را به گونه‌ای قرار دهید که صفحه‌نمایش آن رو به بالا باشد.
 - در یک زمان فقط یک تلفن همراه می‌تواند شارژ شود.
 - در مسیره‌های پر دست‌انداز، ممکن است شارژ و ایرلس قطع و وصل شود. در صورت دور کردن تلفن از ناحیه شارژ و توقف در فرایند مربوطه، لازم است که تلفن برای شارژ مجدد به آن قسمت بازگردانده شود.
 - هنگام شارژ، لوازم برقی و تلفن همراهی که به طور و ایرلس در حال شارژ هستند، داغ می‌شوند و این شرایط طبیعی است. در صورتی که داغ خیلی بالا رفت، سیستم فرایند شارژ را متوقف کرده و بعد از پایین آمدن داغ مجدداً به کار خود ادامه خواهد داد.

هشدار

- از قرار دادن سکه، کلید، کارت تراشه‌دار و دیگر اجسام فلزی در قسمت شارژ خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است اجسام فلزی داغ شده و باعث بروز حادثه یا شارژ غیرعادی شود.
- اگر در طول شارژ، اجسام فلزی در قسمت مربوطه پیدا کردید، بلافاصله آنها را با دست بردارید چون امکان سوختن انگشتتان وجود دارد. در این شرایط بلافاصله سیستم شارژ و ایرلس را خاموش کرده و قبل از برداشتن اجسام خارجی چند دقیقه صبر کنید.
- برای جلوگیری از ورود مایعات به سیستم شارژ و ایرلس از طریق شکاف پدلاستیکی در قسمت مربوطه هیچ مایعی نریزید، چون در این شرایط امکان بروز ایراد در سیستم وجود دارد.

◀ جعبه داشبورد



طبق شکل، برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره را به بالا بکشید. برای بستن آن هم باید دستگیره را به جلو هل دهید.

⊘ هشدار

- در طول رانندگی جعبه داشبورد بایستی بسته باشد، چون در غیر این صورت هنگام ترمزگیری اضطراری یا بروز تصادف، ممکن است اجسام داخل آن به بیرون پرت شده و باعث آسیب دیدگی سرنشینان شود.

▶ محفظه نگهداری اجسام

◀ محفظه نگهداری صندلی عقب



قسمت عقب پشتی صندلی مجهز به محفظه نگهداری است که می‌توانید در آن کتاب یا اجسام کوچکی قرار دهید.

- از قرار دادن اجسام شکستنی و قابل انفجار مثل عینک و فنک در داخل جعبه داشبورد خودداری کنید.

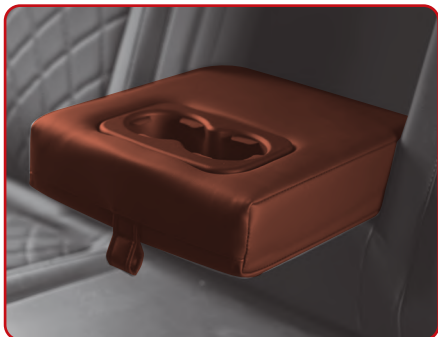
◀ جعبه کنسول وسط (زیرآرنجی)



برای باز کردن جعبه کنسول وسط، زیرآرنجی را به سمت بالا بکشید. برای بستن آن هم باید زیرآرنجی را به سمت پایین هل دهید.



جالیوانی <



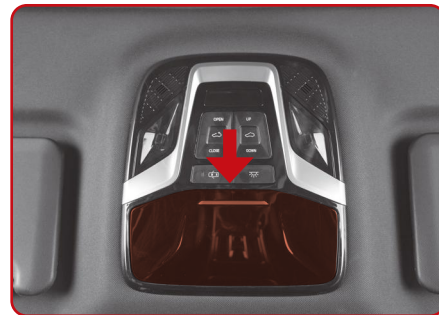
هشدار ⚠

- از قرار دادن اجسامی به جز عینک در جاعینکی خودداری کنید، چون در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری یا بروز تصادف ممکن است اجسام داخل به بیرون پرت شوند و باعث آسیب دیدگی سرنشینان در خودرو گردد.
- در طول رانندگی جاعینکی را باز نکنید. باز کردن جاعینکی مانع از دیدن آینه دید عقب داخلی خواهد شد.

هشدار ⚠

- کنسول زیرآرنجی باید در طول رانندگی بسته باشد، چون در غیر این صورت، در هنگام ترمز اضطراری یا بروز تصادف امکان پرتاب شدن اجسام داخل جعبه و بروز آسیب دیدگی بعدی وجود دارد.

جاعینکی <

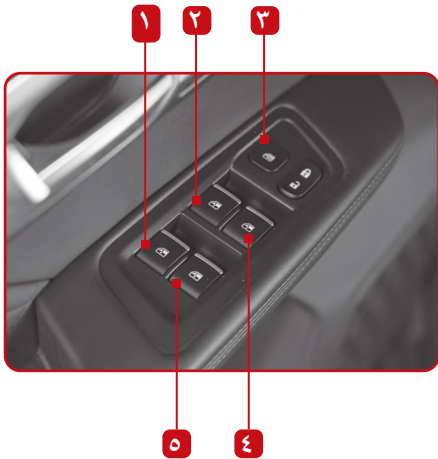


جاعینکی روی کنسول سقف قرار گرفته است. برای باز کردن آن، قسمت برآمده روی کاور را فشار دهید.

◀ کلید شیشه بالابر برقی

📌 توجه

- شکل زیر سمت چپ فرمان را نشان می‌دهد. برای بررسی سمت راست فرمان خودرو به موقعیت مربوطه مراجعه کنید.



▶ شیشه‌ها

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان از طریق کلید شیشه بالابر آنها را بالا یا پایین داد. کلید اصلی شیشه بالابر روی درب سمت راننده قرار گرفته است، اما درب‌های دیگر هم برای شیشه مربوطه مجهز به کلید شیشه بالابر هستند. به منظور جلوگیری از دستکاری دیگر سرنشینان، پنل جلو مجهز به کلیدهای قفل/ باز کردن قفل همه شیشه‌ها می‌باشد.

⊘ هشدار

- قبل از بالا دادن شیشه‌ها، از قرار نداشتن سر و دست همه سرنشینان در مسیر شیشه اطمینان حاصل کنید، چون در غیر این صورت، آسیب‌دیدگی جدی اتفاق خواهد افتاد.

جالیوانی برای قرار دادن لیوان استفاده می‌شود و در عین حال می‌توان از آن به عنوان زیرسیگاری یا بطری نوشیدنی هم استفاده کرد. فقط باید قوطی یا لیوان سربسته در جالیوانی قرار داد، چون در صورت پاشیدن نوشیدنی به بیرون امکان بروز آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی خودرو وجود دارد.

⊘ هشدار

- در طول رانندگی، قرار دادن بطری نوشیدنی یا اجسام دیگر در جلوپایی راننده اکیداً ممنوع است چون در این شرایط حرکت پدال مختل خواهد شد.



توجه

پایین دادن شیشه به صورت اتوماتیک:
کلید شیشه بالابر را به سمت حالت II فشار داده و سپس رها کنید تا به طور اتوماتیک شیشه‌ها تا انتها پایین بروند.

متوقف کردن حالت بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه‌ها:

هنگام بالا یا پایین دادن شیشه‌ها، مجدداً کلید شیشه مورد نظر را فشار داده یا بالا بدهید.

سیستم محافظتی برخورد با مانع:

در حین بالا رفتن شیشه، اگر جسمی مانع حرکت آن شود، سیستم محافظتی برخورد با مانع فعال شده و به طور اتوماتیک شیشه تا انتها به پایین برمی‌گردد.

- نحوه استفاده از شیشه‌های دیگر مشابه با کلید شیشه بالابر سمت راننده است.
- حالت II، بالاترین یا پایین ترین موقعیت کلید شیشه بالابر است. می‌توان بین حالت I و II شیشه را بالا و پایین داد.
- در شرایط آب و هوایی سرد و مرطوب، ممکن است به خاطر یخ‌زدگی، عملکرد شیشه بالابر برقی عادی نباشد.

بالا / پایین دادن شیشه‌ها به صورت اتوماتیک

اگر خودروی شما مجهز به سیستم بالا/ پایین دادن اتوماتیک چهار شیشه باشد، دیگر لازم نیست که برای بالا یا پایین دادن کامل آنها، کلید شیشه بالابر را بالا یا پایین نگهدارید.

بالا دادن شیشه‌ها به صورت اتوماتیک:

کلید شیشه بالابر را به سمت حالت I بالا کشیده و سپس رها کنید، در این شرایط تا انتها شیشه‌ها به طور اتوماتیک بالا خواهند رفت.

1 کلید شیشه بالابر عقب (چپ)

2 کلید شیشه بالابر سمت راننده

3 کلید قفل شیشه‌ها: در صورت فشار دادن کلید برای بالا و پایین دادن شیشه‌ها فقط می‌توان از کلید شیشه بالابر اصلی استفاده کرد. برای بازگشت به شرایط عادی شیشه‌ها، این کلید را مجدداً فشار دهید.

4 کلید شیشه بالابر سمت سرنشین جلو

5 کلید شیشه بالابر عقب (راست)

بالا و پایین دادن شیشه‌ها به صورت دستی

برای بالا و پایین دادن شیشه‌ها، کلید شیشه بالابر را در حالت I قرار دهید. برای متوقف کردن حالت بالا و پایین دادن شیشه‌ها، کلید شیشه بالابر را رها کنید.

⊖ هشدار

- با قرار دادن قسمتی از بدن خود، هیچ وقت سیستم محافظتی برخورد با مانع را فعال نکنید.
- در صورتی که شیشه تقریباً به طور کامل بالا رفته باشد، اگر جسمی در مسیر آن قرار گیرد، ممکن است سیستم حفاظتی مربوطه عمل نکند.

◀ سیستم خودتنظیمی شیشه‌ها

در صورت قطع و وصل شدن مجدد باتری، سیستم محافظتی برخورد با مانع و بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه‌ها می‌توانند در شرایط زیر و بعد از فعال شدن سیستم خودتنظیمی شیشه‌ها به طور عادی استفاده شوند:

۱. قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ON
۲. پایین بردن شیشه تا انتها
۳. بالا دادن کلید مربوطه برای بالا رفتن شیشه تا انتها و بالا نگهداشتن کلید به مدت بیش از ۲

ثانیه بعد از بالا رفتن شیشه تا انتها.

۴. در صورت انجام کارهای بالا، سیستم خودتنظیمی شیشه بالا بر سمت راننده به طور موفقیت‌آمیزی فعال می‌شود.

۵. در صورت رها کردن کلید در طول حرکت شیشه، عملکرد بالا مجدداً از سر گرفته می‌شود. اگر بعد از تکمیل خودتنظیمی، سیستم محافظتی ضد مانع و بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه‌ها به طور عادی عمل نکرد، لطفاً با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

◀ محافظت گرمایی

به منظور محافظت از شیشه بالا بر بعد از استفاده مکرر از کلید مربوطه، محافظت گرمایی برای جلوگیری از بالا رفتن دمای سیستم انجام می‌گیرد. در این شرایط، کلید شیشه بالا بر به طور موقتی نمی‌تواند شیشه را بالا یا پایین بدهد. بعد از خنک شدن موتور شیشه بالا بر، کلید مربوطه به طور اتوماتیک به وضعیت عادی خود باز می‌گردد.

⚡ سانروف

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، از طریق کلید تنظیم سانروف، می‌توان آن را باز و بسته کرد.

⚠️ اخطار

- هنگام حرکت خودرو، بیرون بردن دست یا سر سرنشین از سانروف اکیداً ممنوع است.

⊖ هشدار

- به منظور جلوگیری از بروز تصادف، لطفاً به کودکان اجازه کار کردن با سانروف را ندهید.
- در صورت وجود جسم کوچکی بین شیشه و قاب سانروف، ممکن است سیستم محافظتی برخورد با مانع عمل نکند. قبل از بسته شدن سانروف از نبود اجسام و قسمت‌های بدن سرنشینان در مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از ورود باران و آسیب‌دیدگی، قبل از ترک خودرو سانروف را ببندید.



◀ حرکت رو به عقب سانروف

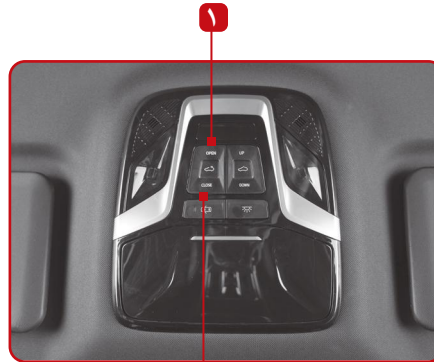
📌 توجه

- در صورت پارک خودرو در مدت طولانی، سانروف را ببندید تا از ورود آب یا سرقت اجسام داخل خودرو جلوگیری کنید.
- از باز کردن سانروف در گرد و خاک خودداری کنید تا از آلوده شدن روغن روانکاری جلوگیری کنید، چون در غیر این صورت، قطعات مربوطه دچار فرسودگی شده و لوله تخلیه آب ممکن است مسدود شود.
- سیستم سانروف و لوله تخلیه آن را به طور منظم بررسی کرده و به طور دوره‌ای خودرو را تمیز کنید.
- سانروف را بی مورد بالا پایین ندهید. چون در غیر این صورت، امکان آسیب دیدگی پرده سایه بان وجود دارد.

📌 توجه

- در صورت باز کردن سانروف، به طور همزمان سایه بان هم باز خواهد شد و در صورت بسته بودن، لازم است تا سایه بان به طور دستی بسته شود.

◀ حالت زاویه دار کردن سانروف (کج کردن)

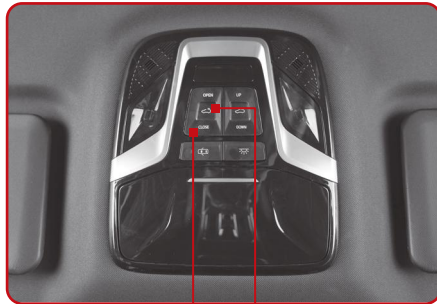


1 کلید باز کردن

2 کلید بستن

به آهستگی کلید سانروف را فشار داده تا به طور اتوماتیک در فاصله مشخصی زاویه پیدا کند و سپس متوقف شود. با فشار دادن و نگهداشتن کلید سانروف و رها کردن آن، به طور اتوماتیک جهت حرکت آن به صورت مایل خواهد بود تا کاملاً باز یا بسته شود.

در صورت حرکت مایل سانروف، کلید 1 یا 2 را با فشار دهید تا حرکت سانروف متوقف شود.



2 2

1 کلید START برای حرکت کشویی سانروف

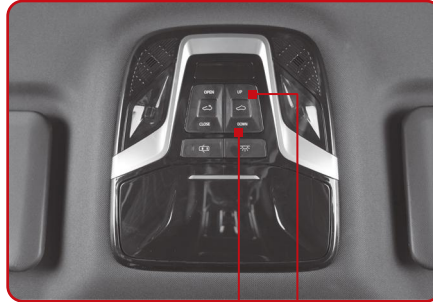
2 کلید STOP حرکت کشویی

برای زاویه دار کردن سانروف و حرکت کشویی



کلید سایه‌بان را فشار داده و نگهدارید تا به طور اتوماتیک شروع به حرکت کند تا در نهایت کاملاً باز یا بسته شود. اگر در طول این شرایط هر کلیدی فشار داده شود، سایه‌بان دیگر حرکت نخواهد کرد.

◀ سایه‌بان سانروف



۱ ۲

۱ کلید باز کردن سایه‌بان

۲ کلید بستن سایه‌بان

کلید سایه‌بان را به آهستگی فشار داده تا به طور اتوماتیک سایه‌بان حرکت داشته باشد و در نهایت متوقف شود.

آن، کلید START را فشار دهید. برای توقف حرکت کشویی، کلید START را رها کنید. برای پایین دادن و بستن سانروف، کلید STOP را فشار دهید.

◀ سیستم محافظتی برخورد با مانع سانروف

در طول حرکت کشویی و مایل، سانروف مجهز به سیستم محافظتی برخورد با مانع است. هنگامی که در طول بسته شدن، سانروف به مانعی برخورد کند، بلافاصله حرکت آن متوقف شده و مسافت مشخصی را در جهت عکس حرکت قبلی خواهد رفت.



┌ www.kermanmotor.com ─



گردمان دهمه تهر
فصل سوم

KMC B بررسے وتنظیم خود رو قبل از رانندگے

۹۴	تعویض باتری کلید	۸۹	کلید
۹۵	استارت اضطراری	۹۰	اطلاعات مربوط به کلید
۹۶	سیستم ضد سرقت	۹۱	سیستم کلید هوشمند
۹۶	سیستم ضد سرقت موتور	۹۱	محدوده عملکرد
۹۶	سیستم ضد سرقت خودرو	۹۲	قفل و باز کردن قفل
۹۷	درب	۹۳	ریموت کنترل شیشه‌ها



فصل سوم

موارد ایمنی



۱۰۲	درب موتور	۹۷	قفل و باز کردن قفل با کلید مکانیکی
۱۰۲	باز کردن درب موتور	۹۸	قفل و باز کردن قفل با کلید قفل درب اصلی
۱۰۳	بستن درب موتور	۹۸	قفل و باز کردن قفل با دستگیره داخلی درب
۱۰۳	درب باک سوخت	۹۹	قفل دربها بدون کلید
۱۰۳	باز کردن درب باک سوخت	۹۹	سنسور تشخیص سرعت قفل درب
۱۰۵	بستن درب باک سوخت	۹۹	سنسور تشخیص تصادف در قفل درب
۱۰۵	تنظیم غربیلک فرمان	۱۰۰	قفل ایمنی کودک
۱۰۵	تنظیم زاویه غربیلک فرمان	۱۰۱	درب اتاق بار
۱۰۶	باز کردن قفل غربیلک فرمان	۱۰۱	بررسی چراغها و نشانگرهای هشدار
۱۰۶	آینه دید عقب	۱۰۱	بررسی لاستیکها
۱۰۶	آینه دید عقب داخلی	۱۰۱	بررسی فشار باد لاستیک
۱۰۷	تنظیم برقی آینه بغل	۱۰۱	بررسی ظاهر لاستیک

➤ کلید

تنها کلیدی که می‌تواند خودروی شما را روشن کند، کلید مخصوص خودرو است. شماره پلاک کلید همراه با آن ارائه می‌شود. لطفاً شماره کلید را به خاطر سپرده و آن را در مکان امنی خارج از خودرو قرار دهید تا در صورت نیاز بتوانید از روی آن کلید بسازید.

فقط از روی کلید اصلی یا شماره مربوط به آن می‌توان کلید جدیدی ساخت. در صورت مفقود شدن همه کلیدها، فقط به شماره کلید نیاز است و کلیدهای جدید را نمی‌توان از روی کلید اصلی ساخت. در صورت مفقود شدن کلید یا نیاز به کلید زاپاس، لطفاً کلید اصلی یا شماره کلید را به مرکز خدمات پس از فروش ببرید.

⊖ هشدار

- هنگام استفاده از کلید مراقب باشید. استفاده نادرست از آن ممکن است باعث آسیب‌دیدگی یا بروز تصادف شود.
- هنگام ترک خودرو از همراه داشتن همه کلیدها اطمینان حاصل کنید تا از قفل شدن

درب‌ها، روشن شدن موتور، فعال کردن دکمه استارت یا استفاده از تجهیزات برقی مثل شیشه بالا بر و درب‌ها توسط کودکان یا افراد دیگر جلوگیری کنید.

- هیچ وقت کودک یا افراد ناتوان را تنها در خودرو نگذارید. در شرایط اضطراری، ممکن است آنها در خودرو گیر کنند و نتوانند خود را نجات دهند. به عنوان مثال، دمای داخل خودروی در بسته ممکن است به خاطر تغییرات فصلی به شدت افزایش یا کاهش داشته باشد، به همین خاطر افراد داخل خودرو تا حد زیادی در معرض آسیب‌دیدگی، بیماری یا حتی مرگ قرار می‌گیرند، این شرایط برای کودکان بیشتر حائز اهمیت است.

- امواج رادیویی روی تجهیزات پزشکی برقی تأثیر منفی دارند. سرنشینانی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنند باید با شرکت سازنده تجهیزات پزشکی تماس بگیرند و قبل از استفاده از کلید ریموت تأثیرات آن را بررسی کنند.

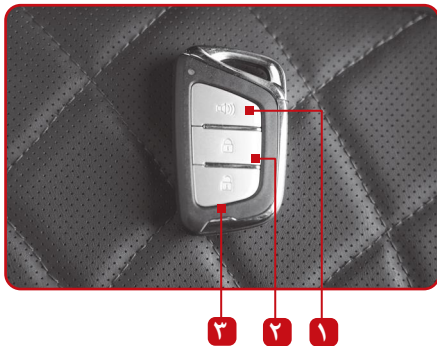
- فرکانس انتقال سیگنال کلید ریموت را تغییر ندهید، بدون اجازه نمایندگی قدرت انتقال سیگنال را زیاد نکنید (از نصب آمپلی فایر RF اضافه خودداری کنید)، همچنین بدون مجوز از وصل کردن آنتن خارجی یا استفاده از دیگر آنتن‌های انتقال‌دهنده سیگنال خودداری کنید.

- استفاده از کلید ریموت نباید باعث ایجاد تداخل مضر برای دیگر سیستم‌های ارتباطی رادیویی شود. بعد از تشخیص تداخل، استفاده از کلید ریموت را متوقف کرده و برای حذف تداخل، قبل از استفاده اقدامات لازم را انجام دهید.



◀ اطلاعات مربوط به کلید

خودروی شما مجهز به دو کلید هوشمند است.



۱ دکمه موقعیت‌یاب

۲ دکمه قفل

۳ دکمه باز کردن قفل

دکمه موقعیت‌یاب (۱): در صورت قرارگیری در محدوده عملکردی، اگر یک بار این دکمه را فشار دهید خودرو به صدا در آمده و چراغ‌های آن چشمک خواهند زد تا بتوانید به سرعت آن را پیدا کنید. در طول به صدا در آمدن آژیر موقعیت‌یاب

خودرو، اگر این دکمه را مجدداً فشار دهید، سیستم مربوطه غیرفعال خواهد شد.

دکمه قفل (۲): اگر در محدوده عملکردی خودرو قرار داشته باشید و یک بار این دکمه را فشار دهید، همه درب‌ها به طور همزمان قفل خواهند شد. در این شرایط چراغ راهنما یک بار چشمک زده و بوق به صدا در می‌آید تا قفل بودن خودرو را نشان دهد.

دکمه باز کردن قفل (۳): اگر در محدوده عملکردی قرار داشته باشید و یک بار این دکمه را فشار دهید، به طور همزمان قفل همه درب‌ها باز خواهد شد. در این شرایط دو بار چراغ راهنما چشمک زده تا نشان دهد قفل درب‌های خودرو باز شده است.

◀ چراغ‌نشانگر

با فشار دادن هر دکمه‌ای روی کلید، نشانگر یک بار چشمک خواهد زد تا فشار دادن دکمه را نشان دهد. اگر این دکمه را فشار داده و نگهدارید، بدون مکث نشانگر چشمک خواهد زد. در صورت فشار دادن دکمه، اگر نشانگر چشمک نزد، بدان معناست که باتری کلید لازم است تعویض شود.

سه توجه

- روی کلید ریموت، قطعات الکترونیکی وجود دارند. لطفاً از قرار دادن آنها در معرض تابش مستقیم خورشید و محیط‌هایی با دما و رطوبت بالا خودداری کنید.
- کلید ریموت را دستکاری نکنید.
- کلید ریموت را نزدیک به تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، قرار ندهید، از جمله این تجهیزات می‌توان به کامپیوتر، تجهیزات صوتی و تلویزیون اشاره کرد.
- کلید ریموت را در معرض آب یا آب نمک قرار ندهید، زیرا در غیر این صورت، ممکن است سیستم دچار مشکل شود.



کرمان، ده تهر

توجه

- در صورت بسته نبودن درب راننده، خودرو قفل نخواهد شد.
- در صورت بسته نبودن هر دربی به جز درب راننده یا درب موتور، دکمه LOCK را فشار دهید، در این شرایط، درب‌های خودرو قفل می‌شوند، اما وارد حالت ضدسرقت نخواهند شد. در صورت بسته شدن درب، خودرو وارد حالت ضدسرقت خواهد شد.
- بعد از باز کردن قفل ریموت، لطفاً درب‌ها را تا مدت ۳۰ ثانیه باز کنید، در غیر این صورت، به طور اتوماتیک همه درب‌ها قفل خواهند شد.
- در شرایط غیرضروری، دکمه را فشار ندهید، چون در غیر این صورت، ممکن است قفل خودرو به صورت تصادفی باز شود یا آژیر به صدا دربیاید. در مواقع غیرضروری هیچ وقت دکمه‌های روی کلید را فشار ندهید، حتی در صورتی که کلید در محدوده عملکردی قرار نگرفته است.
- در صورت عمل کردن همزمان بیش از یک فرستنده سیگنال (مثل تلفن همراه یا رادیو)

هشدار

- از به همراه داشتن کلید هوشمند هنگام رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- هنگام ترک خودرو کلید هوشمند را جا نگذارید.

محدوده عملکرد

در صورتی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار داشته باشد، می‌تواند استفاده شود. محدوده عملکردی در قسمت بیرونی حدود ۸۰ سانتی‌متری سوئیچ است و این محدوده در قسمت داخلی حسگر، در کل قسمت‌های داخل می‌باشد.

در صورتی که کلید خارج از محدوده عملکردی حسگر قرار داشته باشد، با استفاده از کلید قرار گرفته روی دستگیره درب جلو می‌توانید قفل همه درب‌ها را باز یا بسته کنید.

در صورت قرار داشتن کلید در محدوده داخلی حسگر، می‌توانید موتور را روشن و خاموش کنید و با استفاده از کلید، حالت عملکرد را تغییر دهید.

سیستم کلید هوشمند

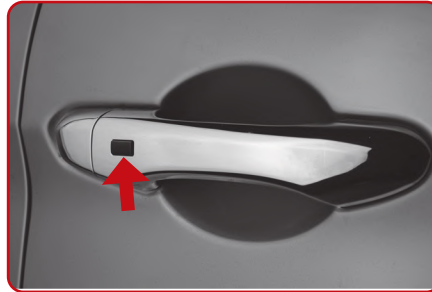
سیستم کلید هوشمند، همه کارهای کلید ریموت معمولی را انجام می‌دهد و می‌تواند به عنوان ریموت کنترل شیشه بالا بر، PEPS (سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ) و دیگر سیستم‌ها عمل کند.



◀ قفل کردن و باز کردن قفل

توجه

- در صورتی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار گرفته، هر فردی می‌تواند کارهای مربوطه را انجام دهد (حتی افرادی که همراهشان کلید هوشمند نباشد).



در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند و فشار دادن دکمه قرار گرفته روی دستگیره درب (در سمت راننده یا سرنشین جلو) در محدوده عملکردی، قفل همه درب‌های خودرو باز خواهند شد. در این شرایط، چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد تا نشان دهد قفل خودرو باز شده است. در صورت فشار مجدد دکمه قرار گرفته روی دستگیره درب، همه درب‌ها قفل خواهند شد. در این شرایط یک بار چراغ راهنما چشمک زده و بوق به صدا در می‌آید تا حالت قفل شدن خودرو را نشان دهد.

⊘ هشدار

- در صورت ریختن مقدار زیادی آب روی دستگیره درب و قرار داشتن کلید در محدوده عملکردی در این شرایط، ممکن است به طور اشتباهی درب‌ها قفل شده یا قفل آنها باز شود (مثلاً در طول شستشوی خودرو).
- در صورت وجود کلید دیگر در داخل خودرو، در این شرایط به طور اتوماتیک خودرو قفل نخواهد شد.
- در صورت وجود کلید داخل خودرو و کلید دیگر در خارج از آن، در این شرایط اگر خودرو قفل شود. در این حالت به طور اتوماتیک قفل خودرو با آژیر باز خواهد شد.



◀ ریموت کنترل‌ها شیشه‌ها

بالا دادن

در صورتی که همه درب‌ها بسته هستند، دکمه LOCK روی کلید را در محدوده عملکردی مناسب فشار داده و نگهدارید. در این شرایط هر چهار شیشه به طور اتوماتیک بالا خواهند رفت. همچنین همه درب‌های خودرو قفل خواهند شد. در این هنگام چراغ راهنما یک بار چشمک زده و بوق هم یک مرتبه به صدا در می‌آید تا قفل بودن خودرو را نشان دهد.

آلارم

در شرایط زیر و در طول بالا رفتن شیشه، خودرو آلارم خواهد داد:

۱. فعال بودن سیستم محافظتی برخورد با مانع هر کدام از شیشه‌ها
۲. بالا نرفتن هر کدام از شیشه‌ها تا انتها
۳. کار نکردن سیستم خودتنظیمی حفاظتی برخورد با مانع و سیستم کنترل دکمه استارت شیشه‌ها.

پایین دادن

در صورتی که همه درب‌ها بسته هستند، دکمه

توجه

حتی اگر کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار داشته باشد، باز هم ممکن است سیستم مربوطه نتواند تحت شرایط زیر عملکرد عادی داشته باشد:

- (۱) جا ماندن کلید هوشمند در خودرو
- (۲) تمام شدن شارژ باتری کلید هوشمند
- (۳) قرار داشتن دکمه استارت در حالت ON
- (۴) نزدیک بودن بیش از حد کلید هوشمند به شیشه، دستگیره درب یا بدنه یا قرار داشتن آن در مکان‌های مرتفع هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها.
- (۵) وجود امواج رادیویی قوی نزدیک به خودرو، باعث می‌شود که محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند کوچکتر شده و حتی سیستم کلید هوشمند عملکرد عادی نداشته باشد.

UNLOCK روی کلیدی که در محدوده عملکردی قرار داده را فشار داده و نگه دارید. در این شرایط چهار شیشه به طور اتوماتیک پایین خواهد رفت و قفل همه درب‌ها باز خواهد شد. در این موارد، چراغ راهنما دو بار چشمک زده تا نشان دهد خودرو قفل نیست.

توجه

- به مدت بیش از دو ثانیه دکمه را فشار داده و نگهدارید.
- با فشار دادن هر کدام از دکمه‌ها روی کلید هوشمند در طول حالت کنترل از راه دور، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON و ACC قرار گرفته، نمی‌توان از ریموت کنترل شیشه‌ها استفاده کرد.
- اگر ریموت کنترل شیشه به طور مکرر در کوتاه مدت استفاده شود، ممکن است به خاطر محافظت از طول عمر موتور نتواند عمل کند. در این شرایط قبل از استفاده مجدد از ریموت کنترل شیشه‌ها کمی صبر کنید (حدود ۲۰ ثانیه).



◀ تعویض باتری کلید

⚠️ اخطار

- خوردن باتری کلید ممکن است در کوتاه مدت منجر به مسمومیت یا حتی فوت شود.
- کلیدها، دسته کلید، باتری‌ها و دیگر قطعات در آورده شده از کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- در صورت خوردن باتری هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید.

📖 توجه

- به مدارهای داخلی و ترمینال‌های برقی کلید دست نزنید، چون در غیر این صورت، احتمال بروز ایراد وجود خواهد داشت.
- باتری را از قسمت لبه‌ها نگه‌دارید. نگه داشتن باتری از قسمت اتصالات انتهایی می‌تواند به طور جدی ظرفیت باتری را مصرف کند.
- در صورت نیاز به کمک در زمان تعویض باتری، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

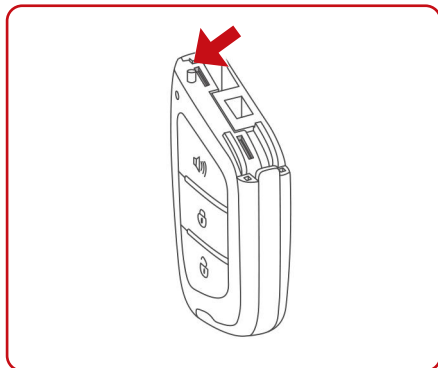
🔧 محیط زیست

- دور انداختن باتری‌های مصرف شده به روش نادرست باعث به خطر انداختن محیط زیست و سلامتی انسان می‌شود. مطابق با قوانین محلی باتری‌های مصرف شده را دور بیندازید.

مراحل تعویض باتری کلید به صورت زیر است:
 ۱. برای بیرون کشیدن کلید مکانیکی، دکمه را فشار دهید.



۲. بست بالایی درپوش کلید را به آهستگی بالا بکشید و سپس از قسمت شکاف درپوش پشت ریموت، آن را باز کنید.



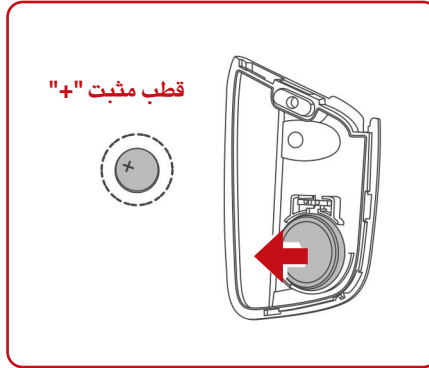
◀ استارت اضطراری

هنگامی که باتری ضعیف است و نمی‌تواند خودرو را روشن کند، کلید را در موقعیت آنتن استندبای قرار دهید تا فوراً خودرو روشن شود.



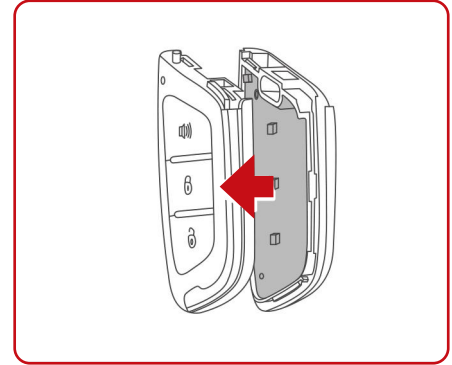
آنتن یدکی در زیر کنسول زیرآرنجی (با یک الگوی کلید) قرار گرفته است. در صورت ضعیف بودن باتری، لطفاً کلید را در این موقعیت قرار دهید. آنتن در محدوده نزدیک کلید را حس کرده و تشخیص خواهد داد.

۴. باتری را تعویض کنید (منفی) باتری باید رو به پایین باشد).



۵. آن را برعکس روش خارج کردن نصب کنید.

۳. بُرد الکتریکی را خارج کنید.





هشدار

سیستم ضدسرقت خودرو را دستکاری نکرده یا روی آن تجهیزات اضافی نصب نکنید.

فعال کردن سیستم ضدسرقت

۱. همه شیشه‌ها را بالا بدهید.
۲. هنگام خاموش کردن خودرو، کلید را در موقعیت OFF قرار دهید.
۳. کلید را بیرون بیاورید و پیاده شوید.
۴. همه درب‌ها از جمله درب موتور را ببندید.
۵. خودرو را قفل کنید.

غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت

هنگامی که قفل خودرو با کلید مکانیکی، سیستم ریموت کنترل یا دکمه روی دستگیره درب باز شود، حالت ضدسرقت غیرفعال خواهد شد.

توجه

- در صورتی که درب به روشی غیر از روش‌های بالا باز شود، آژیر فعال خواهد شد.
- در صورتی که دربی باز نشده یا موتور ظرف مدت ۳۰ ثانیه بعد از فعال شدن سیستم ضدسرقت با کلید هوشمند روشن نشود، به طور اتوماتیک همه درب‌ها قفل شده و مجدداً سیستم ضدسرقت فعال خواهد شد.
- در صورتی که خودرو را قفل کرده و خودتان در آن باشید، سیستم ضد سرقت هم فعال خواهد شد. باید برای باز کردن درب‌ها از دستگیره درب داخلی استفاده کنید، در این شرایط، باز کردن قفل با کلید ریموت باعث غیرفعال شدن آژیر خواهد شد.

شرایط فعال شدن آژیر

در صورت فعال بودن سیستم ضدسرقت، باز کردن هر دربی منجر به فعال شدن آژیر خواهد شد. در این شرایط، بوق به صدا درآمده و نشانگر فلاشر خطر به مدت حدود ۹۰ ثانیه چشمک خواهد زد.

سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت موتور

به منظور جلوگیری از سرقت، داخل کلید یک فرستنده سیگنال وجود داشته که با خودرو مطابقت دارد. تا زمانی که از کلید مورد تأیید استفاده نشده، نمی‌توان موتور را روشن کرد.

در صورتی که نتوانستید موتور را روشن کنید، طبق مراحل زیر کلید را بررسی کنید:

۱. بررسی کنید که آیا کلید مورد تأیید است یا نه.
۲. شارژ باتری کلید را بررسی کنید.

در صورتی که مشکلات بالا وجود نداشت، احتمالاً سیستم ضدسرقت الکتریکی موتور دچار ایراد شده است. در این شرایط برای بررسی و تعمیر به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

سیستم ضدسرقت خودرو

سیستم ضدسرقت به جلوگیری از سرقت خودرو و اشیای قیمتی آن کمک می‌کند. در صورتی که فردی سعی داشته باشد که به زور وارد خودرو شود، سیستم ضدسرقت صدای آژیر داده و آلام تصویری می‌دهد.

◀ شرایط غیرفعال کردن آژیر

در صورتی که آژیر به صورت غیرمنتظره فعال شد، با استفاده از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا دکمه قرار گرفته روی دستگیره درب می‌توان قفل خودرو را باز کرده و آن را غیرفعال کرد.

▶ درب

⊘ هشدار

- قبل از باز کردن هر دربی، به منظور جلوگیری از هر گونه برخوردی مراقب محیط اطراف و خودروهای عبوری باشید.
- قبل از باز کردن درب، به سرنشینان هشدار دهید که مراقب خودروهای عبوری نزدیک به جلو و عقب باشند.
- هیچ وقت کودکان یا افراد نیازمند به کمک را در خودرو تنها نگذارید. ممکن است آنها غیرعمدی به سوئیچ یا دکمه‌های تنظیمات دست بزنند و ناخواسته باعث بروز تصادف شدید شوند.

◀ قفل کردن و باز کردن قفل با کلید مکانیکی

کلید مکانیکی روی کلید هوشمند نصب شده و می‌توانید طبق مراحل زیر آن را از کلید هوشمند بیرون بیاورید.

۱. دکمه قرار گرفته روی کلید هوشمند را فشار داده و کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



۲. بعد از قرار دادن کلید مکانیکی داخل سیلندر قفل، کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا همه درب‌ها قفل شوند، برای باز کردن قفل همه درب‌ها باید کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



توجه

- در صورت فشار دادن این دکمه، برای یادآوری صدای واضحی شنیده خواهد شد.

قفل و باز کردن قفل با دستگیره داخلی درب



روی هر چهار درب، در قسمت داخلی دستگیره‌ای قرار گرفته که بدون توجه به وضعیت خودرو می‌توانید از آن استفاده کنید تا درب خودرو را قفل کرده یا باز کنید.

قفل و باز کردن قفل با کلید قفل درب اصلی

برای قفل کردن و باز کردن قفل همه درب‌ها می‌توانید از کلید قفل درب اصلی استفاده کنید که روی درب راننده قرار گرفته است.



۱ ۲

۱ دکمه باز کردن قفل (UNLOCK) درب اصلی
۲ دکمه قفل (LOCK) کردن درب اصلی
در صورتی که داخل خودرو قرار دارید، با فشار دادن دکمه LOCK می‌توانید همه درب‌ها را قفل کنید و برای باز کردن قفل باید دکمه UNLOCK را فشار دهید.



توجه

- هنگام ترک خودرو، باید تمام درب‌ها بسته و قفل شده باشند، کلید را همراه خود از خودرو خارج نمایید.
- بستن درب با کلید مکانیکی سیستم ضد سرقت را فعال می‌نماید.



توجه

- در صورتی که درب‌ها به این روش قفل شده باشند، سیستم ضدسرقت فعال نخواهد شد.
- با استفاده از دستگیره داخلی درب و بدون کلید می‌توان درب را قفل کرد. به هر حال در این شرایط نباید کلید داخل خودرو جا بماند.
- در صورتی که خودرو در حال حرکت است نباید با دستگیره داخلی درب کار کنید، زیرا امکان باز شدن تصادفی درب‌ها وجود دارد.

قفل درب‌ها بدون کلید

در صورتی که نیاز بود که دربی را بدون کلید قفل کنید، هنگامی که درب راننده باز و درب‌های دیگر بسته هستند، باید دکمه LOCK درب اصلی را فشار دهید. سپس دستگیره بیرونی درب راننده را بکشید تا درب بسته شده و همه درب‌ها قفل شوند.

هشدار

- اگر دربی با این روش قفل شده باشد، سیستم ضدسرقت فعال نخواهد شد.
- در این شرایط، نباید کلید را داخل خودرو جا بگذارید.

سنسور تشخیص سرعت در قفل درب

حالت قفل اتوماتیک

در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، همه درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

توجه

- سیستم سنسور سرعت قفل را می‌توان در قسمت تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) در MP5 تغییر داد.

باز شدن قفل به صورت اتوماتیک

در صورتی که خودرو مجهز به سیستم استارت بدون سوئیچ باشد، هنگامی که دکمه استارت از موقعیت START به OFF برود، به طور اتوماتیک قفل همه درب‌ها باز می‌شود.

سنسور تشخیص تصادف در قفل درب

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، در صورت بروز تصادف جدی به طور اتوماتیک قفل همه درب‌ها باز خواهند شد.


قفل ایمنی کودک

دو درب عقب مجهز به قفل ایمنی کودک هستند. برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب از داخل و بروز آسیب‌دیدگی غیرمنتظره این قفل‌ها از سرنشینان محافظت می‌کنند (به خصوص کودکان). توصیه می‌شود که در صورت حضور کودکی در صندلی عقب، قفل ایمنی کودک را فعال کنید. قفل ایمنی کودک روی قاب درب عقب قرار گرفته است که هنگام باز کردن درب عقب می‌توان آن را مشاهده کرد.




فعال کردن قفل ایمنی کودک



هنگامی که قفل ایمنی کودک در حالت  قرار بگیرد، فعال خواهد شد. در این شرایط، درب‌های عقب فقط با دستگیره بیرون درب قابل باز شدن هستند.

غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک

از بیرون درب را باز کرده و قفل ایمنی کودک را در موقعیت عکس  بچرخانید.

هشدار

- در صورت حضور کودکی در صندلی عقب، برای جلوگیری از هر گونه تصادف قفل ایمنی کودک را فعال کنید.
- بعد از فعال کردن قفل ایمنی کودک، درب عقب فقط با کشیدن دستگیره بیرون درب از خارج خودرو قابل باز شدن است.

درب اتاق بار



هنگام باز کردن درب اتاق بار، دستگیره قرار گرفته روی آن را بکشید تا قفل مربوطه باز شود. برای باز کردن درب اتاق بار، باید آن را به عقب کشیده و به آهستگی با هر دو دست در موقعیت افقی پایین بیاورید.

هنگام بستن درب اتاق بار، آن را بالا بیاورید و کمی به سمت داخل فشار دهید تا درب اتاق بار قفل شود.



کرام، دهم، تهران

بررسی چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار

به منظور اطمینان از ایمنی خودرو و سرنشینان، لطفاً با احتیاط همه چراغ‌ها، چراغ‌های راهنما، نشانگرهای هشداردهنده را قبل از رانندگی بررسی کنید و از عملکرد معمول آنها اطمینان حاصل نمایید.

بررسی لاستیک‌ها

لاستیک‌ها و رینگ، قطعات مهمی در حرکت و ترمز خودرو هستند. طول عمر آنها به عواملی از قبیل شرایط جاده، بار خودرو، فشار باد لاستیک، عادت‌های رانندگی و مجموعه مربوط به آن بستگی دارد. قبل از رانندگی و حرکت در مسیرهای طولانی لطفاً با احتیاط از عادی بودن عملکرد لاستیک‌ها و رینگ اطمینان حاصل کنید تا از ایمنی خودرو و کنترل پایداری آن مطمئن شوید.

بررسی فشار باد لاستیک

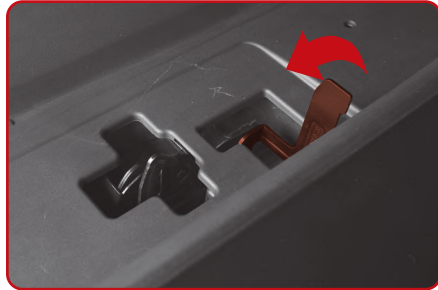
لطفاً به صورت دوره‌ای، عادی بودن فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید (از جمله لاستیک زاپاس). این کار را حداقل ماهی یک بار انجام دهید. هنگامی که لاستیک‌ها در حالت خنک هستند، باید فشار باد آنها را بررسی کنید (یعنی هنگامی که خودرو به مدت بیش از ۳ ساعت متوقف بوده یا مسافت رانندگی انجام شده با آن کمتر از ۱/۶ کیلومتر است)، فشار باد لاستیک‌ها در حالت خنک روی برجسب مشخص شده است. اگر خودرو در مناطق سردسیر استفاده می‌شود، باید فشار باد لاستیک با تکرار بیشتری بررسی شود.

توجه

- به طور منظم و دوره‌ای فشار باد لاستیک را، به خصوص قبل از رانندگی در مسافت طولانی، بررسی کنید، چون در غیر این صورت، امکان بروز ایراد در پایداری خودرو وجود دارد.
- کم بادی یا پر باد بودن بیش از حد لاستیک‌ها منجر به ساییدگی پیش از موعد آن خواهد شد که هنگام رانندگی با سرعت بالا این عامل می‌تواند باعث ترک خوردگی یا حتی ترکیدگی لاستیک شود.

بررسی ظاهر لاستیک

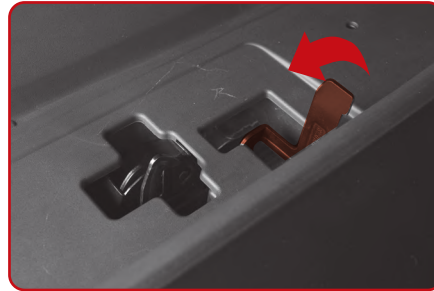
۱. آج لاستیک‌ها و دیواره‌های آن را بررسی کنید تا دچار ترک خوردگی یا آسیب‌دیدگی‌های دیگری نباشند.
۲. آج لاستیک و دیواره‌های آن را بررسی کنید تا جسم فلزی، سنگ و دیگر اجسام خارجی در آن گیر نکرده باشند.
۳. رینگ‌ها و پره چرخ‌ها را به لحاظ آسیب‌دیدگی، ساییدگی و تغییر شکل بررسی کنید تا در



۴ درب موتور

◀ باز کردن درب موتور

۱. دستگیره باز کردن قفل درب موتور که در قسمت پایین سمت چپ داشبورد سمت راننده قرار گرفته را بالا بکشید، با این کار درب موتور به آهستگی باز خواهد شد.



۲. انگشت خود را در قسمت داخلی لبه جلویی درب موتور قرار داده و برای باز کردن قفل، دستگیره مربوطه را بکشید و درب موتور را به سمت بالا آورده تا به طور اتوماتیک تا انتها بالا بیاید.

⊘ هشدار

- در طول رانندگی دستگیره باز کردن قفل درب موتور را نکشید.
- قبل از حرکت از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان حاصل نمایید، چون در صورت نیمه باز بودن درب موتور، احتمال آسیب دیدگی درب موتور یا حتی تصادف وجود دارد.

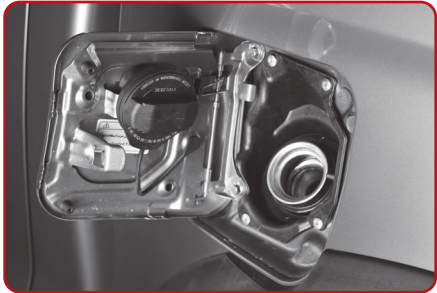
صورت استفاده از وزنه بالانس از بروز هر گونه مشکلی جلوگیری کنید.

۴. رینگ و پیچ و مهره های چرخ را بررسی کنید تا شل نباشند.

⊘ هشدار

- در صورت ساییدگی لاستیک بیش از حد مشخص، عملکرد چسبندگی آن دیگر تضمین شده نیست. در این شرایط اگر خودرو با سرعت و یا شتاب بالا حرکت کند، امکان سُرخوردگی چرخ ها و حتی ترکیدن لاستیک در مواقع جدی وجود دارد. ساییدگی غیرعادی لاستیک ها را بررسی کرده و هر گونه عامل نامطلوب تأثیرگذار روی طول عمر آن را هر چه سریع تر برطرف کنید تا از ایمنی در رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

۲. برای سوختگیری، درپوش باک سوخت را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و سپس آن را روی پایه درپوش قرار دهید.

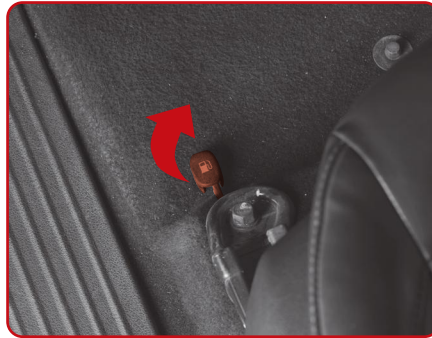


۳. کار سوختگیری را انجام دهید.

باز کردن درب باک سوخت

باز کردن درب باک

۱. درب باک سوخت در سمت چپ عقب خودرو قرار گرفته است. در قسمت جلوی پایین صندلی راننده اهرم باز کردن درب باک قرار گرفته که می‌توانید با بالا کشیدن آن، درب را باز کنید.



بستن درب موتور

۱. هنگام بستن درب موتور، لبه جلویی آن را با دست فشار داده و به آهستگی پایین بیاورید. هنگامی که درب موتور نزدیک به حالت بسته شدن قرار دارد، به سرعت آن را به سمت پایین فشار داده تا صدای کلیک شنیده شود، در این شرایط معلوم می‌شود که درب موتور بسته شده است.

۳. کمی درب موتور را به سمت بالا بیاورید تا بررسی کنید که آیا کاملاً قفل شده یا نه.

هشدار

لطفاً قبل از رانندگی از محکم بودن قفل درب موتور اطمینان حاصل کنید، چون در غیر این صورت، امکان باز شدن درب و ایجاد اختلال در دید راننده هنگام حرکت خودرو وجود دارد که ممکن است باعث بروز تصادف شود.



توجه

- هنگام باز کردن درپوش باک سوخت، اگر صدای هیس شنیدید (این صدا از تخلیه بخار بنزین شنیده می‌شود)، چند لحظه صبر کنید تا صدا متوقف شود و سپس کار خود را ادامه دهید.
- در صورت یخ‌زدگی در اطراف صفحه درپوش باک اگر درپوش به سختی باز شد، کمی روی آن ضربه بزنید یا یخ اطراف آن بشکند و سپس اقدام به باز کردن آن کنید. در صورت لزوم، می‌توانید در اطراف محل مربوطه ضدیخ اسپری کنید (از مایع خنک‌کننده رادیاتور استفاده نکنید) یا برای آب شدن یخ در محل گرمی رانندگی کنید.

و باعث آلودگی محیط زیست شود.

- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی رنگ بدنه خودرو، لاستیک‌ها و محفظه چرخ باید فوراً سوخت ریخته شده روی خودرو را تمیز کرد.
- در صورت استفاده از سوخت بیواتانول، لازم است تا استانداردهای مربوطه رعایت شود تا از آسیب‌دیدگی موتور و سیستم سوخت‌رسانی جلوگیری شود.
- در صورت تعویض درپوش باک سوخت، فقط باید از نمونه‌های مورد توصیه شرکت استفاده کرد. چون در غیر این صورت امکان بروز آسیب‌دیدگی احتمالی و نقص جدی وجود خواهد داشت.

هشدار

- هنگام سوختگیری، نباید دود یا شعله‌ای کنار خودرو وجود داشته باشد.
- هنگام سوختگیری استفاده از تجهیزات رادیویی مثل تلفن همراه ممنوع است، زیرا امواج الکترومغناطیسی ممکن است باعث ایجاد جرقه و بروز آتش‌سوزی شوند.
- هنگام سوختگیری از ریختن سوخت روی خودرو جلوگیری کنید.
- مقررات ایمنی و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از سوخت را به دقت رعایت کنید.
- هنگام سوختگیری، در صورت نیاز از نازل سوخت اتوماتیک استفاده کنید. در صورت پر شدن باک سوخت، نازل به طور اتوماتیک بلافاصله قطع خواهد شد. بعد از قطع شدن اتوماتیک نازل سوخت، دیگر به سوختگیری ادامه ندهید، چون در غیر این صورت، در باک سوخت دیگر هیچ فضای انبساطی باقی نخواهد ماند. بعد از افزایش دما ممکن است سوخت از باک سرریز کند

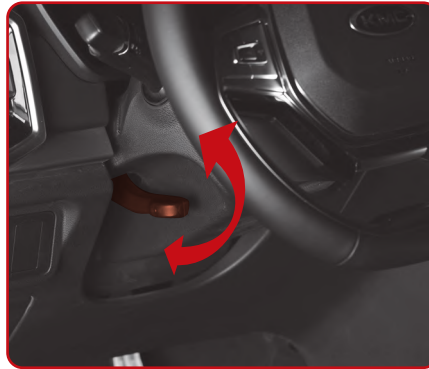
۳. غربلیک فرمان را بالا یا پایین دهید تا در موقعیت مطلوب قرار گیرد. باید بتوانید همه نشانگرها و آلارم‌های روی پنل داشبورد را ببینید.
۴. دستگیره قفل را تا بالاترین موقعیت بکشید تا غربلیک قفل شود.
۵. برای اطمینان از قفل بودن غربلیک آن را بالا و پایین بدهید.

⊘ هشدار

- تنظیم نادرست غربلیک فرمان و موقعیت نامناسب نشستن راننده ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود.
- بعد از هر بار تنظیم غربلیک فرمان، برای قفل کردن آن دستگیره مربوطه را تا بالاترین موقعیت حرکت دهید.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است غربلیک را تنظیم نکنید، چون در غیر این صورت، احتمال اینکه خودرو خارج از کنترل شده و امکان آسیب‌دیدگی جدی یا

✦ تنظیم غربلیک فرمان

◀ تنظیم زاویه غربلیک فرمان



دستگیره تنظیم غربلیک فرمان سمت ستون غربلیک قرار گرفته است. مراحل تنظیم به قرار زیر است:

۱. صندلی راننده را تنظیم کنید.
۲. دستگیره قفل زیر غربلیک را تا پایین‌ترین موقعیت هل دهید.

◀ بستن درب باک

۱. بعد از سوخت‌گیری، محکم درب باک سوخت را ببندید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.
۲. لبه درب باک را فشار دهید، در صورت بسته بودن درب باک باید صدای کلیک شنیده شود.

⊘ هشدار

- بعد از سوخت‌گیری، لطفاً از تمیز بودن اطراف درپوش باک و قسمت بالایی آن اطمینان حاصل کنید.
- قبل از رانندگی، از کامل بسته بودن و قفل درپوش باک اطمینان حاصل کنید، چون در غیر این صورت، ممکن است در طول رانندگی درب باک به طور غیرمنتظره باز شده و باعث آسیب‌دیدگی خودرو یا حتی بروز اتفاقات ناگوار شود.



◀ باز کردن قفل غربلیک فرمان

بعد از خاموش شدن خودرو، غربلیک فرمان را بچرخانید. در این شرایط غربلیک فرمان قفل شده و سیستم ضدسرقت فعال خواهد شد. بعد از فشار دادن دکمه استارت، غربلیک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا قفل آن را باز کنید.

▶ آینه دید عقب

◀ آینه دید عقب داخلی خودرو

هنگامی که خودرو متوقف است، موقعیت رانندگی راحت را انتخاب کنید، وسط آینه را نگه داشته و آن را به بالا/ پایین یا چپ/ راست تنظیم کنید تا بتوانید به طور واضح عقب خودرو را ببینید.

⊘ هشدار

- چیزی از آینه دید عقب داخل آویزان نکنید.
- در طول رانندگی، آینه دید عقب داخلی خودرو را تنظیم نکنید، چون این کار ممکن است باعث پرت شدن حواس راننده شده و به آسانی باعث بروز حادثه شود.
- از قرار داشتن آینه دید عقب در موقعیت صحیح اطمینان حاصل کنید، نباید اجسام دیگری مانع از دید عقب راننده شوند.
- هنگام پارک خودرو، تغییر لاین، سبقت گرفتن و دور زدن با احتیاط مراقب شرایط اطراف خودرو باشید، زیرا ممکن است خودرو یا عابری یا اجسامی در نقطه کور قرار داشته باشند.

حتی فوت وجود دارد.

- بین قسمت وسط غربلیک فرمان و قفسه سینه باید حداقل ۲۵ سانتی متر فاصله وجود داشته باشد. در این شرایط، در صورت بروز تصادف کیسه هوا می‌تواند بیشترین محافظت را از راننده داشته باشد.
- هنگام رانندگی با خودرو، راننده باید با هر دو دست در حالت ساعت ۹ و ۳ غربلیک فرمان را نگهدارد تا در صورت فعال شدن کیسه هوای جلویی، میزان آسیب‌دیدگی راننده کاهش پیدا کند.
- هیچ وقت در موقعیت ساعت ۱۲ با هر دو دست غربلیک فرمان را نگه ندارید (هیچ وقت دست خود را داخل غربلیک فرمان یا وسط آن قرار ندهید). زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا هنگام تصادف، بازو، دست و سر راننده ممکن است دچار آسیب‌دیدگی جدی شوند.

توجه

- هنگام تمیز کردن آینه دید عقب داخلی، لطفاً از دستمال حوله‌ای یا مواد مشابه همراه با شیشه‌شوی استفاده کنید. به طور مستقیم شیشه‌شوی را روی آینه دید عقب داخلی اسپری نکنید، زیرا باعث ورود مایع شیشه‌شوی داخل محفظه آینه دید عقب می‌شود.
- این آینه را می‌توانید در بیاورید. قبل از رانندگی از نصب درست آن اطمینان حاصل کنید.

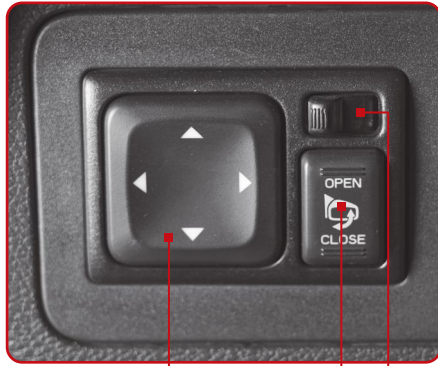
◀ آینه دید عقب داخلی ضدانعکاس اتوماتیک هنگام رانندگی در طول شب، می‌توانید از این دکمه برای کاهش انعکاس چراغ جلوی خودروی پشت سری استفاده کنید.



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ضدانعکاس اتوماتیک به طور پیش‌فرض روشن است. آینه دید عقب داخلی به طور اتوماتیک بر طبق شدت نور چراغ جلوی خودروی پشت سری، انعکاس نور را کاهش می‌دهد. برای خاموش کردن سیستم ضدانعکاس اتوماتیک باید مجدداً این دکمه را فشار دهید.

◀ تنظیم برقی آینه بغل

کلید تنظیم آینه بغل در قسمت پایین پنل داشبورد و نزدیک به درب راننده قرار گرفته است.



- 1 کلید انتخاب آینه بغل سمت چپ/ راست
- 2 کلید تنظیم آینه بغل
- 3 کلید تا کردن آینه بغل



⊖ هشدار

- همیشه آینه بغل را در موقعیت درست قرار دهید و هنگام رانندگی از آنها استفاده کنید تا دید خود را افزایش داده و بتوانید اجسام پیرامون و خودروهای دیگر را به طور واضح ببینید.
- نگهداری نادرست آینه بغل باعث آسیب‌دیدگی آن خواهد شد. هیچ وقت یخ یا برف روی سطح آینه بغل را تمیز نکنید. در صورت وجود یخ یا اجسام دیگر روی آینه بغل، حرکت آن محدود خواهد شد، به زور آن را تنظیم نکنید.
- به طور دستی آینه بغل برقی را تا یا باز نکنید، چون در غیر این صورت، امکان آسیب‌دیدگی موتور سیستم مربوطه وجود خواهد داشت.
- در صورت بروز نقص در عملکرد سیستم تنظیم برقی، لبه بیرونی آینه بغل را با دست فشار داده و نگه دارید تا آن را تنظیم نمایید

۲. برای تا کردن اتوماتیک آینه بغل، دکمه CLOSE قرار گرفته روی کلید تا کردن آینه بغل ③ را فشار دهید.

۳. برای باز کردن اتوماتیک آینه بغل دکمه OPEN قرار گرفته روی کلید تا کردن آینه بغل را فشار دهید.

📌 توجه

- هنگام خاموش بودن خودرو، می‌توان از سیستم تا کردن برقی آینه بغل استفاده کرد.

◀ تا کردن اتوماتیک آینه بغل

در صورتی که خودرو مجهز به سیستم اتوماتیک تا کردن آینه بغل در حالت قفل باشد، به طور اتوماتیک آینه بغل بعد از قفل کردن خودرو و باز کردن قفل باز و بسته خواهد شد.

◀ تنظیم زاویه آینه بغل

قبل از رانندگی، در صورت نیاز زاویه آینه بغل را تنظیم کنید تا دید بهتری داشته باشید. مراحل تنظیم به شرح زیر است:

۱. دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

۲. کلید تنظیم آینه بغل ① را به سمت چپ یا راست حرکت دهید تا سمت آینه را تنظیم کنید.

۳. کلید بالا/پایین، چپ/راست ② را فشار داده تا زاویه آینه بغل را تنظیم کنید.

۴. برای تنظیم زاویه دید، با کلید تنظیم آینه بغل سمت راست ② کلیدها را به بالا، پایین، چپ و راست فشار دهید.

◀ تا کردن اتوماتیک آینه بغل

در صورتی که خودرو مجهز به سیستم تا کردن اتوماتیک آینه بغل است، به صورت دستی آن را تا نکنید.

۱. دکمه استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید.

توجه

- اگرچه آینه‌های انحنادار بغل (کروی یا محدب) می‌توانند میدان دید را بیشتر کنند، اما آنها تصویری منعکس می‌کنند که کوچک‌تر از اجسام واقعی بوده و واضح‌تر از چیزی است که دیده می‌شود.
- هنگام تغییر مسیر، اگر فاصله از خودروهای دیگر توسط آینه بغل‌های انحنادار تخمین زده شود، امکان بروز حادثه جدی وجود دارد.
- در صورتی که خودرو مجهز به سیستم برقی تا کردن آینه بغل باشد، اگر به خاطر برخورد نیروی خارجی مثل تصادف، آینه بغل جابه‌جا شود، قبل از استفاده معمول لازم است که آینه به طور کامل به صورت برقی تا شود. هیچ وقت و در هیچ شرایطی با دست، آینه بغل را به موقعیت اولیه خود حرکت ندهید، چون در غیر این صورت، ساختار مکانیکی آینه بغل تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



┌ www.kermanmotor.com ─



گردان دهم‌تهر
فصل چهارم

KMC

استارت زدن و رانندگی

۱۱۹	رانندگی در مسیرهای نامناسب	۱۱۵	دوره آب‌بندی
۱۱۹	رانندگی در بزرگراه و مسیرهای آفرود	۱۱۵	لاستیک
۱۲۱	استارت زدن خودرو	۱۱۵	لنت ترمز
۱۲۱	نکاتی درباره استارت زدن خودرو	۱۱۵	موتور
۱۲۲	دکمه استارت	۱۱۶	نکات مربوط به استارت زدن و رانندگی
۱۲۸	رانندگی با خودرو	۱۱۶	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

**KME**

استارت زدن فصل چهارم

۱۳۴	روش استفاده از تجهیزات الکتریکی 4WD (انتقال قدرت چهار چرخ محرک)	۱۲۸	رانندگی با احتیاط
۱۳۴	مقدمه‌ای درباره شرایط استفاده از حالت‌های رانندگی	۱۲۹	مقدمه‌ای درباره دنده‌ها
۱۳۵	تغییر حالت رانندگی	۱۳۰	تعویض دنده
۱۳۷	حالت رانندگی	۱۳۱	استفاده از دنده P (پارک)
۱۳۷	حالت اکونومی (Economy)	۱۳۱	استفاده از دنده D/R/N (حرکت رو به جلو/دنده عقب/ خلاص)
۱۳۷	حالت استاندارد (Estandard)	۱۳۱	استفاده از دنده M (دستی)
۱۳۸	حالت اسپورت (Sport)	۱۳۲	باز شدن قفل اضطراری در حالت P
۱۳۸	حالت برف (Snow)	۱۳۳	شروع به رانندگی
۱۳۸	رانندگی در حالت صرفه‌جویی (ECO)	۱۳۳	پارک خودرو

۱۴۵	سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۱۳۸	پیشنهاداتی برای رانندگی در این شرایط
۱۴۵	سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)	۱۳۹	بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن
۱۴۵	سیستم کنترل کششی (TCS)	۱۴۰	سیستم فرمان برقی
۱۴۵	سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HAC)	۱۴۰	سیستم EPS
۱۴۶	سیستم ترمز هیدرولیک کمکی (HBA)	۱۴۰	حرکت فرمان در شرایط اضطراری
۱۴۶	سیستم مانع شتابگیری (BOS)	۱۴۱	سرخوردگی
۱۴۶	سیستم ترمز پارک	۱۴۱	سیستم ترمز
۱۴۷	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۱۴۲	هشدار ساییدگی لنت ترمز
۱۴۹	سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)	۱۴۲	پارامترهای مربوط به سیستم ترمز
۱۵۰	سیستم پارک پانورامیک	۱۴۳	سیستم ترمز کمکی
۱۵۱	فعال یا غیرفعال کردن سیستم رادار دنده عقب	۱۴۳	سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)



۱۶۱	موقعیت‌های مختلف رانندگی	۱۵۵	شکل‌های هشدار دهنده سیستم رادار دنده عقب
۱۶۱	ممنوعیت رانندگی بعد از مصرف داروی خواب آور	۱۵۶	شرایط غیرعادی در سیستم رادار دنده عقب
۱۶۱	رانندگی هنگام شب	۱۵۷	سیستم تصویری دنده عقب
۱۶۲	رانندگی در مناطق شهری	۱۵۸	فعال یا غیرفعال کردن سیستم تصویری دنده عقب
۱۶۲	رانندگی در مسیرهای بارانی و لغزنده	۱۵۹	سیستم کروز کنترل
۱۶۳	رانندگی در مسیرهای آب گرفته	۱۵۹	چگونگی استفاده از سیستم کروز کنترل
۱۶۴	رانندگی در مسیرهای شیب‌دار و کوهستانی	۱۶۱	سیستم کنترل آلایندگی
۱۶۵	پارک خودرو در مناطق شیب‌دار	۱۶۱	سنسور اکسیژن
۱۶۵	رانندگی در آب و هوای سرد	۱۶۱	سیستم ریلی مشترک پرفشار

دوره آب‌بندی

قبل از رانندگی سطح روغن موتور، فشار باد لاستیک، سطح مایع خنک‌کننده و شیشه‌شوی را بررسی کنید. در طول دوره آب‌بندی خودروی جدید یا موتور تعویض شده به موارد زیر توجه کنید:

لاستیک

در صورت استفاده از لاستیک‌های جدید، هنگام رانندگی در ۵۰۰ کیلومتر اول، بیشتر مراقب باشید. لاستیک‌های جدید تا زمانی که آب‌بندی نشده‌اند، چسبندگی خوبی ندارند.

لنت ترمز

در ۲۰۰ کیلومتر اول آب‌بندی خودرو، لنت ترمز ترمزگیری مطلوبی ندارد. برای داشتن بهترین عملکرد در اصطکاک، باید لنت ترمز جدید آب‌بندی شود، با فشار دادن بیشتر پدال ترمز می‌توانید تأثیر ترمز لنت را بهتر کنید.

توجه

- بسته به شرایط استفاده و روش رانندگی، ممکن است لنت و دیسک ترمز تا درجات متفاوتی دچار ساییدگی شوند.
- به خاطر سرعت خودرو، نیروی ترمز و شرایط محیطی، ممکن است در طول ترمز صدا ایجاد شود که این شرایط عادی است.

موتور

طول عمر، قابلیت اطمینان در حین کار و حالت اکونومی (اقتصادی) سوخت موتور ارتباط نزدیکی با شرایط آب‌بندی اولیه دارند. بنابراین یک موتور جدید قبل از استفاده معمول باید مرحله آب‌بندی را طی کند، و در این شرایط نباید تحت فشار بار زیادی قرار گیرد یا برای آب‌بندی بهتر قطعات موتور بهتر است به تدریج بار آن افزایش پیدا کند.

توجه

- مسافت اولیه برای آب‌بندی موتور ۳۰۰۰ کیلومتر است.
- هنگام رانندگی، نباید با سرعت بالا موتور به صورت درجا کار کند. سرعت موتور نباید بیشتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد. در هیچ شرایطی اجازه ندهید که موتور درجا و با دور آرام کار کند.
- سرعت رانندگی در مرحله آب‌بندی باید حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- در طول دوره آب‌بندی، به آهستگی حرکت کنید. به غیر از شرایط اضطراری از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید و اجازه دهید که ترمز عملکرد عادی داشته باشد.
- در محدوده ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی از یک کشتی خودروهای دیگر یا بکسل شدن با خودروی دیگر خودداری کنید.
- در مسافت طولانی با یک سرعت رانندگی نکنید، اینکه با چه سرعتی رانندگی می‌کنید در این مورد اهمیتی ندارد.



نکات مربوط به استارت زدن و رانندگی

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

- خودروهایی که در دوره آببندی قرار دارند، باید با سرعت‌های مختلف رانده شوند تا موتور آنها کاملاً آببندی شود.

- در طول دوره آببندی، باید به شرایط عملکرد هر کدام از سیستم‌های موتور توجه کنید. در صورت بروز ایراد یا وجود شرایط غیرعادی، باید قبل از هر کاری آنها را برطرف کنید.

در طول رانندگی، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند فشار و دمای لاستیک‌های خودرو را پایش کند. در صورتی که دما و فشار باد لاستیک‌ها بیش از حد تشخیص داده شود، سیستم آلارم خواهد داد تا به راننده کمک کند که شرایط لاستیک‌ها را فوراً بررسی کند و باعث کاهش اتفاقات ایجاد شده توسط ایراد در لاستیک‌ها خواهد شد و در عین حال ایمنی در رانندگی را افزایش خواهد داد.

توضیحاتی درباره هشدار فشار باد لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک در مورد وضعیت فشار باد الارم می‌دهد و از روی نشانگر آلارم شرایط غیرعادی سیستم پایش روی صفحه نشانگر وضعیت اعلام می‌شود:

وضعیت چراغ	نوع	توضیحات	نشانگرها
روشن مانده	آلارم هشدار برای کم بودن فشار باد لاستیک		
روشن مانده	آلارم هشدار برای پر باد بودن لاستیک	هشدار برای عادی نبودن فشار باد لاستیک	
روشن مانده	آلارم هشدار برای دمای بالا		

توجه

- اگر نشانگر آلارم شرایط غیرعادی در سیستم پایش و فشار باد لاستیک روشن مانده یا حالت چشمک‌زن بود، لطفاً برای عیب‌یابی هر چه سریع‌تر خودرو را متوقف کرده و در صورت امکان فوراً به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تماس بگیرید.
- در صورت تعویض لاستیک‌ها، لطفاً هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش مراجعه کرده و مجدداً سیستم خودتنظیمی فشار باد لاستیک را فعال کنید، چون در غیر این صورت، نشانگر مربوطه در حالت چشمک‌زن باقی خواهد ماند.
- TPMS (سیستم تشخیص فشار باد لاستیک) یک سیستم کمکی است و انتقال سیگنال آن از طریق امواج الکترومغناطیس فرکانس بالا تکمیل می‌شود. در صورت وجود تداخل در سیگنال‌های فرکانس بالا از طریق میدان الکترومغناطیسی در طولانی مدت، آلارم وجود شرایط غیرعادی در سیستم فعال خواهد شد. هنگامی که خودرو منطقه ای با میدان

نمایش فشار باد لاستیک و دما

مغناطیسی قوی را ترک کند، آلارم به طور اتوماتیک فعال خواهد شد که این شرایط عادی است.

- در صورتی که خودروی در دوره آبندی قرار دارد یا در مسیرهای پر دست‌انداز در حال حرکت است، ممکن است فشار باد لاستیک به خاطر ایجاد فشار مختلف روی هر لاستیک خیلی زیاد یا کم شود و برخی اوقات سیستم آلارم دهد. همچنین هنگامی که خودرو در دوره آبندی قرار دارد و در حال حرکت در مسیرهای صاف و مسطح است، حتی در صورت عادی بودن فشار باد، باز هم ممکن است به طور اتوماتیک آلارم فعال شود که این شرایط هم عادی خواهد بود.

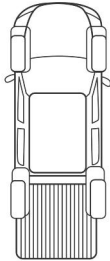
- فشار استاندارد باد لاستیک ۲۵۰kPa است (برای بررسی جزئیات بیشتر به برجسب مربوط به فشار باد لاستیک در سمت چپ ستون B مراجعه کنید). لطفاً فشار باد لاستیک‌ها را به دقت چک کنید و از کم یا زیاد نبودن بیش از حد آن اطمینان حاصل کنید، فشار باید در محدوده $\pm 10 \text{ kPa}$ باشد.

24.8kPa

35 °C

24.8kPa

35 °C



24.8kPa

35 °C

14.8kPa

55 °C

وضعیت فعلی لاستیک‌ها روی صفحه اطلاعات / صوتی، تصویری قابل نمایش است. روی آیکن پایش فشار باد لاستیک در صفحه اطلاعات/ صوتی، تصویری بزنید تا وارد درگاه مربوطه شوید. همچنین فشار فعلی باد لاستیک خودرو روی صفحه نشانگر قابل نمایش خواهد بود.



توجه

- فشار باد لاستیک فقط هنگامی به نمایش در خواهد آمد که سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

- لاستیک‌های مربوطه و قسمت‌های به نمایش درآمده در درگاه نمایشگر به صورت زیر تعریف می‌شوند:

سفید:

اگر فشار فعلی باد لاستیک‌ها تقریباً برابر با فشار مشخص شده باشد، مقدار آن با رنگ سفید به نمایش درمی‌آید تا به راننده درباره عادی بودن شرایط اطلاع‌رسانی کند.

قرمز:

اگر فشار فعلی باد لاستیک بیشتر یا کمتر از حد مشخص شده باشد، لاستیک مورد نظر، درگاه نمایش و ویژگی‌های مربوط به فشار باد لاستیک‌ها به رنگ قرمز به نمایش درآمده و به طور همزمان درگاه نمایشگر به راننده اطلاع می‌دهد که فشار باد لاستیک خیلی زیاد یا کم است.

اگر دمای فعلی لاستیک بیش از ۸۵ درجه سانتی‌گراد باشد، لاستیک مربوطه، درگاه نمایشگر

و دمای لاستیک با رنگ قرمز به نمایش درآمده و به طور همزمان درگاه به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند که دمای لاستیک خیلی زیاد است.

حالت چشم‌گزن سریع:

در صورت پنچر شدن لاستیک، روی صفحه نشانگر به سرعت لاستیک مربوطه و پیغام پنچری اعلان خواهد شد تا به راننده وضعیت پنچری لاستیک را یادآوری کند.

هشدار

- فشار مختلف باد لاستیک‌ها با کم باد بودن آنها ممکن است باعث نقص در لاستیک شود و در نهایت خودرو خارج از کنترل شده و باعث بروز حوادث ناگوار گردد.

- در صورت روشن شدن نشانگر مربوطه، هر چه سریع‌تر خودرو را متوقف کنید تا وضعیت همه لاستیک‌ها را بررسی نمایید.

- کم باد بودن یا فشار باد متفاوت لاستیک‌ها به طور اجتناب‌ناپذیری باعث افزایش ساییدگی لاستیک‌ها و کاهش پایداری خودرو و طولانی‌تر شدن مسافت ترمزگیری

خواهد شد.

- کم باد بودن لاستیک‌ها یا فشار متفاوت باد لاستیک‌ها ممکن است باعث بروز ایراد غیرمنتظره شده و یا باعث ترکیبگی لاستیک‌ها و خارج از کنترل شدن خودرو شود.

- در صورتی که خودرو در حالت کم باد بودن لاستیک‌ها در حال حرکت باشد، دمای لاستیک به سرعت افزایش خواهد یافت و باعث می‌شود که لاستیک‌ها خارج از کنترل شده و یا حتی دچار ترکیبگی شود.

- در صورتی که بار خودرو در سرعت بالا بیش از حد باشد، لاستیک‌ها ممکن است دچار ترکیبگی شده و خودرو خارج از کنترل شود.

- کم بادی یا پربادی بیش از حد لاستیک‌ها منجر به ساییدگی زودتر از موعد آنها شده و پایداری خودرو در حین رانندگی کاهش پیدا می‌کند.



گروه موتور

◀ رانندگی در مسیرهای نامناسب

◀ پیش از رانندگی

۱. ابتدا مسیر پیش رو را به دقت چک کرده و سعی کنید که از رانندگی در مسیرهای بد و نامناسب خودداری کنید.

۲. در شرایط اجتناب ناپذیر، لطفاً فقط در جاده‌هایی رانندگی کنید که در محدوده قابلیت‌های طراحی خودرو و مهارت‌های رانندگی شما است، بی‌جهت خطر نکنید.

۳. بار و اقلام دیگر را در قسمت بار خودرو قرار دهید و آنها را محکم کنید تا از سرخوردنشان جلوگیری کنید.

◀ در طول رانندگی

۱. هنگام رانندگی در مسیرهای نامناسب، احتیاط کنید و محتاط عمل نمایید. سرعت بیش از حد و رانندگی نادرست ممکن است باعث آسیب‌دیدگی خودرو و بروز حادثه شود.

۲. اطمینان حاصل کنید که سرعتتان متناسب با شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا است. هنگام

رانندگی در مسیرهای ناآشنا ایمن و با سرعت آهسته رانندگی کنید.

۳. در مسیرهایی برانید که رانندگی در آنها مجاز باشد.

◀ بعد از رانندگی

۱. بعد از رانندگی در مسیرهای نامناسب، شاخه‌ها و دیگر اجسام خارجی گیر کرده در جلوپنجره رادیاتور، چرخ‌ها و کف خودرو را در بیاورید. همچنین هنگام در آوردن سنگ و دیگر اجسام خارجی گیر کرده در آج لاستیک‌ها خیلی دقت کنید.

۲. بدنه و کف خودرو را تمیز کرده و هر گونه آسیب‌دیدگی روی خودرو را بررسی کنید.

۳. کثیفی شیشه‌ها، چراغ جلو، چراغ عقب و پلاک خودرو را تمیز کنید.

۴. عملکرد ترمز را بررسی کنید (به خصوص بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته)

◀ رانندگی در بزرگراه‌ها و آفرود

خودروی شما برای شرایط عادی و آفرود مناسب است، پس از رانندگی در شرایط دشوار مثل مسیرهای آب گرفته یا گل‌آلود خودداری کنید. برای رانندگی در شرایط آفرود و درآوردن خودرو از گل و لای یا برف شدید و موقعیت‌های مشابه، خودروهای مجهز به حالت 2WD کمتر از خودروهای 4WD (در صورت مجهز بودن) قابلیت دارند.



هشدار

- هنگام رانندگی دور از بزرگراه، مراقب بوده و از ورود به مناطق خطرناک خودداری کنید. لازم است تا راننده و سرنشینان سر جای خود نشسته و کمربند ایمنی شان را ببندند.
- از رانندگی در شیب‌های تند خودداری کنید، برای جلوگیری از واژگونی خودرو سعی کنید که در مسیرهای صاف رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار، ممکن است بارهایی که محکم نیستند، به بیرون پرت شوند. برای جلوگیری از این کار، با روش درستی همه بارها را محکم کنید تا در عین حال از آسیب‌دیدگی افراد داخل خودرو هم جلوگیری نمایید.
- هنگام رانندگی در قسمت‌های بالایی مسیرهای کوهستانی، کاملاً هوشیار باشید. هرگونه شیب تند یا خطر دیگری ممکن است منجر به بروز تصادف هنگام رانندگی شود.
- در صورت خاموش شدن موتور یا بالا نرفتن خودرو از یک شیب تند، از دور زدن

خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو واژگون شود.

- استفاده از دنده R (دنده عقب) از عقب رفتن مستقیم خودرو اطمینان حاصل کنید. هیچ وقت در حالتی که دنده روی حالت خلاص (N) قرار دارد، با خودرو عقب نروید، چون در غیر این صورت، امکان دارد که خودرو خارج از کنترل شود.
- به منظور جلوگیری از بالا رفتن بیش از حد جلوی خودرو ظرفیت اتاق بار را زیاد نکنید و بارها را در یک طرف قرار ندهید. تا حد امکان اجسام را نزدیک به قسمت جلو با ارتفاع کمتر ببندید. در خودرویی که لاستیک‌های آن بزرگ‌تر از حد مشخص شده در دفترچه راهنما است، بار زیادی قرار ندهید، چون در غیر این صورت، امکان واژگونی خودرو وجود دارد.
- در طول رانندگی آفرود، قسمت داخلی غربلیک فرمان را ننگه ندارید، چون در صورت چرخش ناگهانی غربلیک فرمان، امکان آسیب‌دیدگی دستانتان وجود دارد.

لطفاً در طول رانندگی دستان خود را روی قسمت بیرونی غربلیک قرار دهید.

- در صورت وزش باد شدید، لطفاً از سرعت خود بکاهید. در صورتی که مرکز ثقل خودرو بالاتر از حد معمول بود، خودرو بیشتر در معرض باد شدید قرار می‌گیرد. کاهش سرعت می‌تواند به کنترل بهتر خودرو کمک کند.
- هنگام رانندگی در حالت 4WD، به شیوه‌ای رانندگی نکنید که فراتر از توان لاستیک‌ها باشد.
- در صورتی که موتور در حال کار است، نباید دوچرخ خودرو بالاتر از زمین قرار بگیرید و در این شرایط هم نباید دنده را در هیچ حالتی از رانندگی تعویض کنید. در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی سیستم محرک یا حرکت ناگهانی خودرو وجود داشته و ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی در خودرو یا فرد شود (مدل 4WD).
- اگر به خاطر ناهموار بودن مسیر، چرخ‌ها از مسیر بیرون رفت، اجازه چرخش اضافی را



استارت زدن خودرو

نکاتی درباره استارت زدن خودرو

قبل از ورود به خودرو، وضعیت آن و محیط اطراف را بررسی کنید. قبل از رانندگی موارد زیر را بررسی کنید:

۱. از تمیز بودن همه شیشه‌ها، آینه بغل و چراغ‌های بیرون اطمینان حاصل کنید.
۲. شرایط لاستیک‌ها را چک کنید.
۳. زیر خودرو را بررسی کنید که روغن‌ریزی نداشته باشد.
۴. از نبود هیچ مانعی پشت خودرو قبل از دنده عقب گرفتن اطمینان حاصل کنید.
۵. طبق برنامه تعمیر و نگهداری روغن‌های مختلف، مقدار آن‌ها را بررسی کنید (از قبیل روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی).

نکات قبل از استارت زدن خودرو

۱. همه درب‌ها را بسته و قفل کنید.
۲. از ثابت بودن اجسام داخل محفظه نگهداری و

به لاستیک‌ها ندهید.

- شتاب‌گیری سریع، چرخاندن ناگهانی فرمان یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث خارج از کنترل شدن خودرو شود.
- بلافاصله بعد از رانندگی در مسیرهای گل‌آلود یا آب‌گرفته ترمز را بررسی کنید.
- بعد از رانندگی در مسیرهای ماسه‌ای، گل‌آلود یا آب‌گرفته تا ارتفاع تویی چرخ، لازم است تا خودرو در فواصل کوتاه‌تری تعمیر و سرویس شود.
- لطفاً از ۴ لاستیکی استفاده کنید که اندازه و ساختار آنها یکسان باشد.
- از پارک خودرو در شیب تند خودداری کنید زیرا در این شرایط ممکن است خودرو حرکت ناگهانی داشته و باعث بروز آسیب فردی شود.

اتاق بار اطمینان حاصل کنید.

۳. مطمئن شوید که همه شیشه‌ها دید شفافی ایجاد می‌کنند.

۴. آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل را در موقعیت درست تنظیم کنید.

۵. صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا بتوانید به آسانی به همه تجهیزات کنترل کننده در خودرو دسترسی داشته باشید.

۶. راننده سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

۷. از عملکرد عادی همه چراغ‌ها و لامپ‌های خودرو اطمینان حاصل کنید.

۸. همه تجهیزات را بررسی کنید.

۹. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته، نشانگرهای هشدار دهنده و عملکرد معمول آنها را بررسی کنید.

۱۰. بررسی کنید که فشار باد لاستیک مطابق با مقدار مشخص شده باشد و از کافی بودن سوخت مطمئن شوید.

۱۱. در صورت حضور کودک در خودرو، برای



◀ دکمه استارت



هنگامی که کلید هوشمند در منطقه شناسایی قرار داشته باشد، راننده به جای بیرون در آوردن کلید از کیف خود می‌تواند با فشار دادن دکمه استارت موتور را روشن کند.

⊘ هشدار

- هنگام رانندگی با خودرو، از همراه داشتن کلید هوشمند اطمینان حاصل کنید.
- کلید هوشمند را روی پدل داشبورد، کف

محافظت از او بر طبق قد و وزنش از سیستم محافظتی مناسب کودک استفاده کنید.

۱۲. مصرف دارو، الکل یا مواد مخدر باعث کاهش واکنش افراد می‌شود. هنگام استفاده از این موارد رانندگی نکنید.

⊘ هشدار

- به منظور اطمینان از استفاده ایمن از خودرو، لطفاً قبل از رانندگی با آن و تجهیزات مربوطه آشنا شوید.
- همیشه هنگام رانندگی کفش مناسب بپوشید. کفش‌های نامناسب (پاشنه بلند، صندل، کفش اسکی و غیره) در کنترل خودرو تداخل ایجاد می‌کنند.

خودرو، جعبه داشبورد، صندلی عقب و صفحه نشانگرها قرار ندهید. چون در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود.

- اگر شارژر باتری خالی شده باشد، دکمه استارت نمی‌تواند از موقعیت LOCK تغییر کند و در صورت فعال شدن قفل فرمان برقی، غربیک فرمان قابل حرکت نخواهد بود.

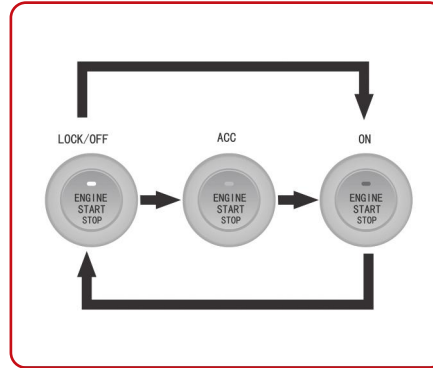
- نباید موتور در فضایی سر بسته یا مکانی بدون تهویه مناسب کار کند. گاز مونوکسید کربن ایجاد شده از خودرو، گازی بی رنگ، بی بو و بی مزه است که می‌تواند باعث ایجاد مسمومیت جدی یا حتی مرگ شود.

- هیچ وقت موتور را در حین فشار دادن پدال گاز روشن نکنید چون در غیر این صورت ممکن است به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود.

- با هل دادن یا بکسل کردن خودرو، موتور را روشن نکنید چون در غیر این صورت سوختی که ناقص سوخته وارد موتور شده و باعث آسیب‌دیدگی مبدل کاتالیستی می‌شود.

رنگ نشانگر	توضیحات	موقعیت
خاموش	غریبلیک فرمان قفل شده و خودرو خاموش می‌شود و نمی‌توان از همه تجهیزات برقی استفاده کرد.	LOCK
زرد کم‌رنگ	قفل غریبلیک فرمان باز شده و می‌توان از تجهیزات برقی (از قبیل رادیو) استفاده کرد.	ACC
سبز	هنگامی که خودرو روشن است، می‌توانید از همه تجهیزات برقی از جمله شیشه بالا‌بر استفاده کنید.	ON
خاموش	غریبلیک فرمان قفل شده و خودرو خاموش است و نمی‌توان از همه تجهیزات برقی استفاده کرد.	OFF

در صورتی که پدال ترمز را فشار می‌دهید (مدل AT)، با یک بار فشار دادن دکمه استارت، این دکمه به موقعیت ON رفته و با دو بار فشار دادن به موقعیت OFF تغییر می‌کند.



در صورتی که دربی در حال باز یا بسته شدن باشد؛ دکمه استارت از موقعیت OFF به LOCK تغییر می‌کند.

عملکرد هر موقعیت در دکمه استارت به قرار زیر است:

- در طول رانندگی با دکمه استارت کار نکنید. چون در غیر این صورت غریبلیک فرمان قفل شده و راننده نمی‌تواند خودرو را کنترل کند و همین عامل باعث آسیب دیدگی جدی خودرو یا فرد می‌شود.
- برای جلوگیری از تمام شدن شارژ باتری به مدت طولانی دکمه استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.

تغییر موقعیت دکمه استارت

در حالی که پدال گاز را فشار نمی‌دهید (مدل گیربکس اتوماتیک (AT))، دکمه استارت را فشار دهید تا موقعیت آن به صورت زیر تغییر کند: با یک بار فشار دادن آن، دکمه به موقعیت ACC می‌رود و با دو بار فشار دادن به موقعیت ON تغییر کرده و با سه بار فشار دادن به موقعیت OFF تغییر می‌کند و با ۴ بار فشار دادن مجدداً به موقعیت ACC باز می‌گردد.



ممکن است عملکرد نرمالی نداشته باشد:

هنگامی که موتور روشن است، اگر نشانگر دکمه استارت به رنگ سبز در حالت چشمک زن باشد، معلوم می‌شود که قفل فرمان برقی نمی‌تواند باز شود.

در این شرایط، در حین فشار دادن دکمه استارت برای باز کردن قفل فرمان برقی، به آهستگی غریبک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید.

(۱) کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.

(۲) شارژ باتری کلید هوشمند کم باشد.

(۳) خودرو در مناطقی باشد که در آن تأسیساتی وجود دارند که امواج الکترومغناطیسی قوی از خود ساطع می‌کنند (مثل ایستگاه تلویزیونی، نیروگاه‌های برق، ایستگاه‌های رادیو و غیره).

(۴) کلید هوشمند در تماس با اجسام فلزی قرار گرفته یا با آنها پوشیده شده باشد.

(۵) کلید هوشمند در گوشه خودرو قرار گرفته باشد.

◀ روشن کردن موتور در شرایط اضطراری
اگر نمی‌توانید موتور را به صورت عادی روشن کنید، برای روشن کردن آن به صورت اضطراری می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

۱. قبل از روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت پارک قرار داده و دکمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید.

۲. بدون اینکه پدال ترمز را فشار دهید، دکمه استارت را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا بتوانید موتور را به طور اضطراری روشن نمایید.

◀ روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور، از به همراه داشتن کلید اطمینان حاصل کرده و به صورت زیر عمل کنید:

۱. قبل از روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

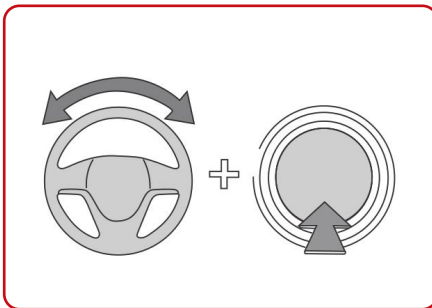
۲. پدال ترمز را فشار دهید، در این شرایط نشانگر سبز می‌شود.

۳. هنگامی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی قرار گرفته، کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

📌 توجه

- زمان استارت زدن موتور نباید در هر بار بیش از ۸ ثانیه باشد و فاصله هر دفعه استارت زدن هم نباید کمتر از ۲ دقیقه باشد. اگر بعد از ۳ بار استارت زدن پشت سر هم باز هم موتور روشن نشد، بلافاصله استارت زدن را متوقف کرده و با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.
- سیستم استارت هوشمند تحت شرایط زیر

◀ باز نشدن قفل فرمان برقی





کامپانیا ته،

◀ متوقف کردن موتور در شرایط اضطراری

به مدت حدود ۳ ثانیه دکمه استارت را فشار داده و نگهدارید و ظرف مدت ۳ ثانیه، سه بار آن را پشت سر هم فشار دهید تا موتور را در شرایط اضطراری متوقف کنید.

⚠️ **اخطار**

- اگر در حین کار، خودرو خاموش شود سیستم فرمان برقی دیگر عمل نخواهد کرد. لطفاً از این سیستم با احتیاط استفاده کنید

◀ خاموش کردن موتور

به صورت زیر موتور را خاموش کنید:
۱. بعد از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک قرار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور را متوقف کرده و آن را در موقعیت OFF قرار دهید.

⊘ **هشدار**

- بعد از کار کردن موتور تحت بار سنگین یا به مدت طولانی، قبل از توقف، اجازه دهید که به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در دور آرام کار کند. این کار باعث خنک شدن موتور شده و بدین ترتیب از تغییر شکل برخی قطعات به خاطر سرد شدن سریع و احتراق ناگهانی موتور جلوگیری شود.



شماره	هشدار	توضیحات آژیر هشدار	راه حل
۱	کلید در خودرو جا مانده است.	به راننده یادآوری می‌کند که هنگام قفل کردن، هنوز کلید در خودرو وجود دارد.	لطفاً هنگام پیاده شده کلید را همراه خود داشته باشید.
۲	لطفاً قبل از پیاده شدن خودرو را خاموش کنید.	به راننده یادآوری می‌کند که خودرو را خاموش کرده باشد.	لطفاً قبل از ترک خودرو آن را خاموش کنید.
۳	کلید داخل خودرو نیست.	به راننده یادآوری می‌کند که کلید بیرون از خودرو قرار گرفته است.	لطفاً همراه خود کلید را داشته باشید چون در غیر این صورت خودرو نمی‌تواند عملکرد عادی داشته باشد.
۴	کلید تشخیص داده نشده است.	به راننده یادآوری می‌کند که کلید یافت نشده است.	لطفاً کلید را پیدا کرده و آن را در محل قابل دسترسی قرار دهید.
۵	هشدار کم بودن شارژ باتری کلید هوشمند	به راننده یادآوری می‌کند که شارژ باتری کلید هوشمند کم است.	لطفاً هر چه سریعتر باتری کلید را تعویض کنید.
۶	قفل فرمان برقی فعال است.	به راننده یادآوری می‌کند که قفل فرمان برقی به خاطر اختلال در قفل فعال است.	لطفاً به آهستگی غربلیک فرمان را چرخانده و سپس مجدداً دکمه استارت را فشار دهید تا قفل فرمان برقی باز شود.
۷	قفل فرمان برقی نمی‌تواند قفل شود. لطفاً غربلیک فرمان را بچرخانید.	در صورتی که خودرو را خاموش کرده و دربی را باز کنید، اگر قفل فرمان برقی قفل نشده باشد، آژیر هشدار به صدا در می‌آید.	شاید دلیل این اتفاق این باشد که قفل گیر کرده و در طول قفل شدن، شرایط آن انجام نشده است. در این شرایط لازم است تا غربلیک فرمان را بچرخانید تا قفل فرمان برقی قفل شود.

شماره	هشدار	توضیحات آژیر هشدار	راه حل
۸	خودرو استارت نمی‌خورد. لطفاً برای بررسی مجدد قفل فرمان برقی مجدداً دکمه استارت را فشار دهید.	به راننده یادآوری می‌کند که در بررسی یونیت قفل فرمان برقی مشکلی بوجود آمده که در عملکرد آن تأثیر گذاشته است.	لطفاً مجدداً دکمه استارت را فشار دهید تا بررسی قفل فرمان برقی شروع گردد.
۹	آژیر هشدار سرعت غیرعادی خودرو	سیگنال سرعت خودرو که از طریق سیستم قفل فرمان برقی دریافت شده، غیرعادی است و این شرایط روی عملکرد آن تأثیر خواهد داشت.	لطفاً برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.
۱۰	در سیستم قفل فرمان برقی نقصی ایجاد شده است. لطفاً برای تعمیر و سرویس خودرو، هر چه سریع‌تر با مراکز مجاز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.	به راننده یادآوری می‌کند که در قفل فرمان برقی نقصی ایجاد شده یا در اتصال دسته‌سیم آن مشکلی به وجود آمده است.	لطفاً برای تعمیر و سرویس هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.



رانندگی با خودرو

رانندگی با احتیاط

به منظور اطمینان از ایمنی و راحتی خود و سرنشینان باید با احتیاط رانندگی کنید.

۱. کمربند ایمنی را ببندید.
۲. فاصله ایمنی با خودروهای اطراف را حفظ کنید زیرا نمی‌توانید ترمز ناگهانی یا دور زدن خودروی جلویی را پیش بینی کنید.
۳. روی رانندگی خود تمرکز کنید و برای مواجهه با موقعیت‌های مختلف در شرایط فوری آماده باشید. هر چیزی که باعث پرت شدن حواستان خواهد شد، در رانندگی اختلال ایجاد کرده و باعث بروز تصادف می‌شود (از قبیل حرف زدن با تلفن همراه، خواندن مطلبی از روی تلفن یا برداشتن اجسام از کف خودرو).
۴. از رفتارهای خطرناک مثل سرعت غیرمجاز، دور زدن با سرعت بالا و چرخش ناگهانی فرمان خودداری کنید.

۵. هنگام خستگی و بعد از مصرف الکل یا هنگام استفاده از داروهای خواب آور رانندگی نکنید.

۶. در صورتی که چرخ چپ یا راست خودرو اشتباهاً از جاده اصلی منحرف شد، به سرعت کارهای زیر را انجام دهید:

(۱) آرام باشید و دچار استرس نشوید.
(۲) ترمز نگیرید.

(۳) غربلیک فرمان را با هر دو دست نگهدارید تا بتوانید کنترل آن را حفظ کنید.

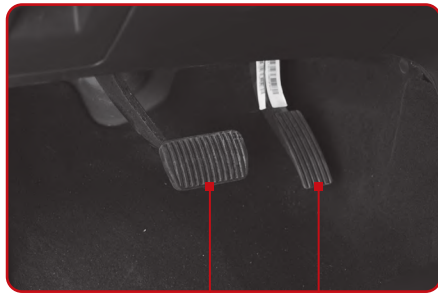
(۴) در شرایط مناسب، پدال گاز را رها کرده و به تدریج سرعت خود را کاهش دهید.

(۵) بعد از کم شدن سرعت خودرو، مجدداً به سطح جاده برگردید، حتماً قبل از آن شرایط عبور و مرور و مسیر را بررسی کنید.

۷. به خاطر بالا بودن سرعت موتور در شرایط سرد، بعد از استارت زدن خودرو و در طول گرم شدن موتور با احتیاط از دسته دنده استفاده کنید.

۸. بعد از تماس ترمز با آب، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد. در این شرایط لطفاً با سرعت ایمن رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید. به آهستگی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا لکه‌های آب از روی لنت دیسک ترمز پاک شوند.

پدال خودرو



۲

۱

۱ پدال گاز

۲ پدال ترمز/ کاهش سرعت

◀ مقدمه‌ای درباره دنده‌ها

دنده‌های خودرو را می‌توان به صورت زیر تعریف کرد:

مورد کاربرد	نماد	دنده
هنگامی که از دنده P استفاده می‌شود، خودرو از قسمت گیربکس توسط موتور الکتریکی قفل می‌شود.	P	دنده پارک
هنگامی که از دنده R استفاده می‌شود، خودرو به طور اتوماتیک به سمت عقب حرکت خواهد کرد.	R	دنده عقب
هنگامی که از دنده N استفاده می‌شود، در این حالت خودرو از چهار چرخ آزاد (خلاص) می‌باشد.	N	دنده خلاص
هنگامی که از دنده D استفاده می‌شود، خودرو به طور اتوماتیک به جلو حرکت خواهد کرد. پدال ترمز و گاز می‌توانند فشار داده شوند تا طبق استفاده راننده سرعت تنظیم شود.	D	حالت اتوماتیک (دنده حرکت رو به جلو)
هنگامی که از دنده M استفاده می‌شود، دنده را می‌توان به طور دستی تعویض کرد تا خودرو با انعطاف پذیری بیشتری عمل کند.	M	حالت دستی

⊖ هشدار

- اجسام قرار گرفته در جلوی پای راننده ممکن است مانع از استفاده درست پدال شوند، و همین عامل به آسانی باعث خارج از کنترل شدن خودرو و بروز اتفاقات جدی خواهد شد.
- در طول رانندگی مطمئن شوید که چیزی در جلوی پای راننده حرکت نمی‌کند.
- نباید زیرپایی یا جسم دیگری جلوی حرکت پدال را بگیرد، پدال باید به آسانی کنترل شده و حرکت آزادانه‌ای داشته باشد. در صورت لزوم به قرار دادن لاستیک زیرپایی، آن را با بست‌های مناسبی فیکس کنید تا هنگام رانندگی در استفاده عادی از پدال ایجاد اختلال نکند.



◀ تعویض دنده

بعد از روشن شدن موتور، دنده را می‌توان به طور عادی تعویض کرد. قبل از روشن شدن خودرو، باید همیشه پدال ترمز را فشار دهید چون هنگامی که دنده در حالت حرکت رو به جلو قرار دارد، ممکن است خودرو به طور اتوماتیک حرکت کند.

⚠ هشدار

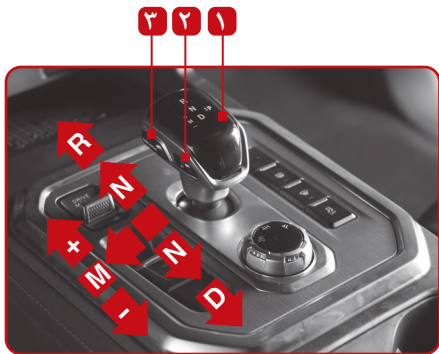
- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو یا بروز تصادف، قبل از تعویض دنده باید خودرو به طور کامل متوقف شود.
- در طول کار کردن و حرکت رو به جلو، قرار دادن دسته دنده در حالت دنده عقب ممنوع است چون در این شرایط احتمال آسیب‌دیدگی گیربکس وجود دارد.
- تعویض نادرست دنده ممکن است باعث شود که خودرو خارج از کنترل شده و باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی جدی خواهد شد.
- در صورت نمایش آلارم خرابی گیربکس

⊘ هشدار

- هنگام پارک موقتی خودرو با استفاده از دنده خلاص، از استفاده ترمز دستی اطمینان حاصل کرده یا پدال ترمز را فشار دهید. در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود.
- در صورت استفاده از دنده خلاص، حرکت رو به عقب خودرو ممنوع است چون در غیر این صورت احتمال بروز تصادف وجود دارد.
- هنگام استفاده از دنده حرکت رو به جلو (D)، خودرو ممکن است به آهستگی به جلو حرکت کند حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود. لطفاً برای توقف خودرو پدال ترمز را فشار دهید.

روی صفحه نشانگر، ممکن است گیربکس وارد حالت عملکرد در شرایط اضطراری شود. در این شرایط می‌توانید با یک دنده مشخص کار کنید و نمی‌توانید دنده را تعویض کنید چون در غیر این صورت ممکن است موتور خاموش شود.

در این شرایط در صورت امکان هر چه سریع‌تر خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.



(نمای سمت چپ دسته دنده)

توجه

- پدال ترمز را فشار دهید، دکمه UNLOCK را فشار داده ۳ و دسته دنده را به جلو ببرید تا روی حالت R در بیاید.
- پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در وسط قرار دهید تا روی حالت N برود.

توجه

- بعد از تکمیل کار دسته دنده، طبق نمایش صفحه نشانگر، از قرار گرفتن خودرو روی دنده صحیح اطمینان حاصل کنید.

استفاده از دنده M (دستی)

هنگام استفاده از حالت M، دنده را می‌توان به طور دستی تنظیم کرد.

دسته دنده را از سمت چپ بگیرید، به عنوان مثال بعد از تعویض دنده به حالت D، دسته دنده را به سمت چپ هل دهید تا روی حالت M قرار گیرد، سپس آن را به جلو حرکت داده تا به طور دستی دنده را افزایش دهید و برای دنده معکوس آن را به سمت عقب بکشید. برای تعویض دنده در حالت D، دسته دنده را مجدداً به سمت راست بکشید.

- در شرایط زیر، خودرو به طور اتوماتیک روی دنده P خواهد رفت:

(۱) خودرو بی حرکت بوده و دکمه استارت به حالت LOCK تغییر کند.

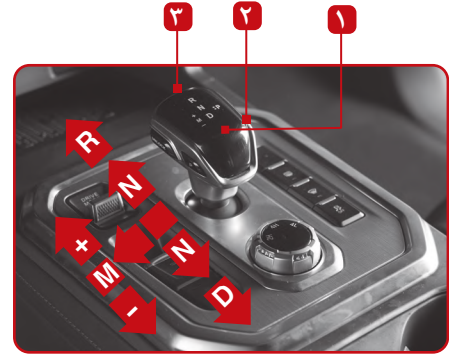
(۲) خودرو بی حرکت بوده، کمریند ایمنی راننده بسته نبوده و پدال گاز و ترمز فشار داده نشده باشند و درب سمت راننده هم باز باشد.

- در صورتی که درب سمت راننده بسته نبوده و کمریند صندلی راننده هم بسته نباشد، خودرو نمی‌تواند از حالت P بیرون برود.

استفاده از دنده D/R/N (حرکت رو به جلو/دنده عقب/خلاص)

دسته دنده را در جهت مورد نیاز با حرکت کوتاه هل دهید. در صورت لزوم، برای هل دادن باید کمی بیشتر فشار دهید. بعد از رها کردن دسته دنده، به طور اتوماتیک به موقعیت وسط باز خواهد گشت.

- پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را به عقب بکشید تا به حالت D در بیاید.



(نمای سمت چپ دسته دنده)

۱ دسته دنده

۲ دکمه دنده پارک

۳ دکمه باز کردن قفل دسته دنده

استفاده از دنده P (پارک)

هنگامی که خودرو بی حرکت است، دکمه دنده پارک (P) را فشار دهید ۲ پدال ترمز را فشار داده و دکمه UNLOCK ۳ را فشار دهید تا خودرو از حالت P به دنده‌های دیگر برود.



روش ۱:

بردارید. دستگیره کابل مربوطه را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا وارد sliding chute شود.

۱. موتور را متوقف کرده و از ترمز پارک استفاده کنید.

۲. درپوش جالیوانی را بردارید.

۲. درپوش جالیوانی را بردارید.



۴. بعد از برداشتن طناب و بالا کشیدن دستگیره، دستگیره کابل را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. به طور همزمان صدای تِلَق می‌شنوید که نشان می‌دهد دستگیره در جای خود فیکس شده و قفل حالت P باز شده است. در این شرایط اگر خودرو روشن شده یا استارت زده شود، صدای آژیری شنیده خواهد شد. صفحه نشانگر پیغام "نقص در

۲. برای دیدن کابل باز کننده قفل حالت P، با یک پیچ گوشتی دوسو کاور دایره‌ای شکل را

توجه

- خودرو تنها از دنده D می‌تواند به دنده M تغییر کند.
- دنده M برای افزایش سرعت و سبقت گرفتن یا رانندگی در مسیرهای سربالایی و سرپایینی توصیه می‌شود.
- هنگام استفاده از خودرو در مسیرهای پر دست انداز، توصیه می‌شود که با استفاده از دنده M، دنده معکوس دهید.
- هنگام استفاده از دنده M، اگر سرعت موتور بیش از حد بالا یا پایین باشد، به طور اتوماتیک گیربکس به دنده مناسب تغییر خواهد کرد تا از موتور محافظت شود.

باز شدن قفل اضطراری در حالت P

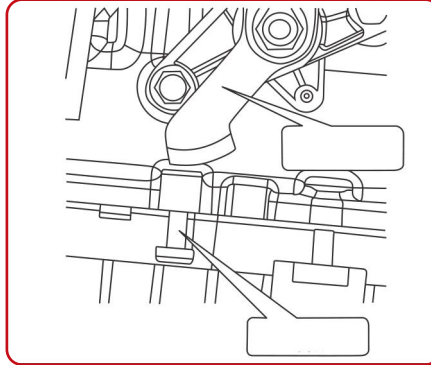
اگر در طول استفاده عادی نتوان دسته دنده را از حالت P به حالت‌های دیگر تغییر داد، می‌توان برای باز کردن قفل اضطراری در حالت P از دو روش استفاده کرد.

◀ شروع به رانندگی

۱. کمربند ایمنی را بسته و حتماً از ترمز پارک استفاده کنید.
۲. موتور را روشن کنید.
۳. بعد از اینکه سرعت موتور یکنواخت شد، از دنده D استفاده کنید (توصیه می‌شود که هنگامی که گشتاور خروجی زیادی برای حرکت در شیب نیاز است، از حالت M استفاده کنید).
۴. پدال ترمز را رها کرده و به آهستگی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو سرعت بگیرد.

◀ پارک خودرو

۱. پدال گاز را رها کنید و پدال ترمز را فشار دهید.
۲. بعد از متوقف شدن خودرو، حالت P را فشار دهید.
۳. در صورت نیاز از ترمز پارک استفاده کرده یا موتور را متوقف کنید.
۴. پدال ترمز را رها کنید.



۴. برای چرخاندن پیچ بازکننده P در جهت خلاف عقربه‌های ساعت از آچار آلن 6mm استفاده کنید تا پیچ کاملاً از بازوی راکر بازکننده P جدا شود و سپس دنده P به حالت اول باز گردد.

⊘ هشدار

■ بعد از استفاده از پیچ بازکننده P، لازم است که آن را با نمونه جدیدی تعویض کنید.

- حالت P گیربکس" را نمایش داده و گیربکس در حالت N قرار می‌گیرد.
 ۵. دستگیره کابل بازکننده قفل حالت P را می‌توان برعکس مراحل ذکر شده در جای خود قرار داد.
- ### روش ۲
۱. موتور را متوقف کرده و از ترمز پارک استفاده کنید.
 ۲. زیر خودرو بروید.
 ۳. برای باز کردن پیچ بازکننده P باید از آچار آلن 6mm استفاده کرده و آن را تا انتها در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در این شرایط، بازوی راکر بازکننده P با پیچ مربوطه بالا زده می‌شود و گیربکس از حالت قفل وضعیت P بیرون می‌آید. در این حالت، اگر خودرو روشن شده یا استارت زده شود، آژیر هشدار به صدا در می‌آید. بدین ترتیب صفحه نشانگر پیغام "Transmission P Gear Fault" (نقص در وضعیت P گیربکس) را نمایش داده و گیربکس در وضعیت خلاص قرار می‌گیرد.



◀ مقدمه‌ای درباره شرایط استفاده از حالت‌های رانندگی

➤ روش استفاده از تجهیزات الکتریکی 4WD (انتقال قدرت به چهار چرخ متحرک)



2H: حالت دو چرخ محرک

4H: حالت چهار چرخ محرک با سرعت بالا

4L: حالت چهار چرخ محرک با سرعت پایین

شرایط استفاده	حالت
در جاده‌های عادی و بزرگراه‌ها	2H
در مسیرهای لغزنده مثل جاده‌های گل آلود، ماسه‌ای و جاده‌های برفی و بارانی با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت	4H
در صورتی که به کشیدگی بیشتری نیاز باشد، مثل رانندگی در مناطق سربالا و سرپایینی، و یا برای بیرون آمدن از جاده‌های گل آلود و بکسل کردن خودروها می‌توان از این حالت استفاده کرد که حداکثر سرعت آن ۴۰ کیلومتر در ساعت است.	4L

⊘ هشدار

- در صورت ضرورت برای توقف موقتی خودرو در قسمت‌های شیب‌دار، باید پدال ترمز فشار داده شده یا از ترمز پارک استفاده کرد.
- در جاده‌های پر دست انداز، خودرو را فقط در حالت P پارک نکنید، چون در غیر این صورت احتمال آسیب‌دیدگی گیربکس وجود خواهد داشت.
- هنگام متوقف کردن خودرو در مسیرهای شیب‌دار، در صورت لزوم زیر چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید تا از حرکت آنها جلوگیری کنید.

توجه

زمانی که از کلیدهای تغییر وضعیت انتقال قدرت (4WD) استفاده می‌کنید، ممکن است از زمان فشار دادن کلید مورد نظر تا انجام عملکرد چند ثانیه تأخیر وجود داشته باشد. زمانی که سیستم به حالت دلخواه تغییر موقعیت می‌دهد، ممکن است برای مدت کوتاه سر و صدایی بشنوید که این شرایط عادی است.

در طول تغییر وضعیت، چرخ‌های جلو را خیلی حرکت ندهید چون در غیر این صورت ممکن است تغییر وضعیت صورت نگیرد. هنگامی که زاویه فرمان خیلی زیاد است، لطفاً از وضعیت 4WD خارج شوید، چون در غیر این صورت سرعت سائیدگی لاستیک‌ها بیشتر شده و ممکن است خودرو خارج از کنترل شود.

هنگامی که خودرو در وضعیت 4WD قرار دارد، چرخ‌ها را خیلی حرکت ندهید چون در غیر این صورت ممکن است به خاطر ایجاد بار بیش از حد، موتور خاموش شود و در این شرایط ممکن است در لاستیک‌ها سائیدگی غیرعادی

ایجاد شده و فرمان‌گیری دشوار شود.

هنگامی که خودرو در حال حرکت در مسیرهای عادی یا بزرگراه است، از وضعیت "4H" یا "4L" استفاده نکنید چون در غیر این صورت ممکن است مشکلات زیر رخ دهد:

(۱) ایجاد سر و صدا

(۲) افزایش سائیدگی لاستیک‌ها

(۳) افزایش مصرف سوخت و آسیب‌دیدگی سیستم‌ها

تغییر حالت رانندگی

تغییر وضعیت محرک

برای تغییر در وضعیت‌های "4H"، "2H" و "4L"، باید کلید مدور وضعیت 4WD را بچرخانید. در صورت انتخاب وضعیت مشخص، نشانگر مورد نظر چشمک خواهد زد. بعد از تکمیل تغییر وضعیت، نشانگر روشن خواهد ماند.

تغییر وضعیت از "2H" به "4H"

۱. در صورتی که خودرو بی حرکت بوده یا در حال حرکت در مسیر مستقیم است، سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۲. در این شرایط کلید مدور را از وضعیت "2H" به "4H" بچرخانید.

۳. هنگامی که نشانگر روی کلید مدور روشن ماند و صفحه نشانگر "4H" را نمایش داد، کار تغییر وضعیت تکمیل شده است در حالی که حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

تغییر وضعیت از "4H" به "2H"

۱. در صورتی که خودرو بی حرکت بوده یا در حال حرکت در مسیر مستقیم است، سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۲. در این شرایط کلید مدور را از وضعیت "4H" به "2H" بچرخانید.

۳. هنگامی که نشانگر روی کلید مدور روشن ماند و صفحه نشانگر "2H" را نمایش داد، کار تغییر وضعیت تکمیل شده است.

تغییر وضعیت از "2H/4H" به "4L"

۱. خودرو را متوقف کرده تا بی حرکت شود.
۲. دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
۳. کلید مدور را از وضعیت "2H/4H" به "4L"



هشدار

سیستم ESC به حالت عادی باز می‌گردد.



- قبل از شروع یا توقف حالت "4L" اقدام به رانندگی نکنید چون در غیر این صورت قطعات سیستم محرک خودرو ممکن است آسیب ببینند.
- هنگام رانندگی در حالت "4H" باید سرعت خودرو کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، در غیر این صورت آژیر هشدار به صدا در آمده و ممکن است قطعات خودرو آسیب ببیند.
- هنگام رانندگی در حالت "4L"، سرعت خودرو را کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت کنید و از چرخش سریع فرمان خودداری کنید چون در غیر این صورت آژیر هشدار به صدا در آمده و ممکن است قطعات خودرو آسیب ببینند.
- هنگامی که خودرو بی حرکت است یا بین اکسل جلو و عقب مقاومت شدیدی وجود دارد، هنگام تعویض دنده در حالت 4WD و حالت‌های "4L"، "4H"، "2H"، ممکن است تأخیری ایجاد شود (نشانگر 4WD

- برای تغییر بین حالت‌های "4L" و حالت‌های دیگر، خودرو باید بدون حرکت باشد.

- در صورت سرخوردن چرخ عقب خودرو روی یخ و برف، لطفاً حالت رانندگی را تغییر ندهید.

- هنگامی که خودرو از حالت "2H" به "4H" تغییر حالت داده می‌شود، در صورت قرار داشتن در مناطق سرد ممکن است سرو صدایی ایجاد شود. لطفاً در این موارد خودرو را متوقف کرده و سپس به حالت مورد نظر خود تغییر دهید.

- در طول رانندگی بین "4H" و "4L" تغییری ایجاد نکنید.

- در حالت "4L" یا "4H"، به طور پیش فرض، سیستم ESC غیرفعال است و نشانگر  روی صفحه نشانگر در حالت چشمک زدن قرار داشته و نشانگر  روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود. هنگامی که مجدداً حالت "2H" فعال می‌شود،

بچرخانید.

۴. در صورتی که نشانگر روی کلید مدور روشن ماند و صفحه نشانگر "4L" را نمایش داد کار تغییر وضعیت تکمیل شده و خودرو می‌تواند با حداکثر ۴۰ کیلومتر در ساعت شروع به حرکت کند.

◀ تغییر وضعیت از "4L" به "2H/4H"

۱. خودرو را متوقف کرده تا بی حرکت شود.

۲. دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۳. به مدت حداقل ۵ ثانیه پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

۴. کلید مدور را از وضعیت "4L" به "2H/4H" بچرخانید.

۵. در صورتی که نشانگر روی کلید مدور روشن ماند و صفحه نشانگر "2H/4H" را نمایش داد کار تغییر وضعیت تکمیل شده و خودرو می‌تواند شروع به حرکت کند.

حالت رانندگی

تغییر حالت رانندگی: برای انتخاب حالت‌های مختلف رانندگی، کلید را به جلو و عقب حرکت دهید.



رانندگی در حالت صرفه‌جویی (Economy)

تغییر حالت رانندگی: برای انتخاب حالت‌های مختلف رانندگی کلید را به جلو و عقب حرکت دهید.

حالت استاندارد (Standard)

بر طبق شرایط فعلی رانندگی و عملکرد توان موتور و شرایط اقتصادی خودرو، بهترین حالت رانندگی انتخاب خواهد شد.

- برفی و یخبندان همچنان سر بخورند)، انجام تست روی تویی 2WD ممنوع است.
- در صورت به صدا در آمدن آژیر هشدار فشار باد لاستیک، باید فوراً به آن رسیدگی کرد و برای قطع شدن آژیر فشار باد لاستیک‌ها را فوراً تنظیم کرد، مواردی از قبیل تعویض لاستیک با لاستیک زاپاس غیرمشابه مشمول گارانتی نخواهد شد، در این شرایط باید از حالت 2H استفاده کرد و هر چه سریع‌تر برای تعویض لاستیک باید از مدل، مشخصات و سایز لاستیک اورجینال استفاده کرده (مجموع مسافت طی شده بازایی نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر باشد).
- هنگام بلند کردن خودرو با یک جک در وضعیت 4H و 4L، نباید موتور روشن شده یا چرخ‌ها به چرخش در بیایند. در غیر این صورت امکان جدا شدن خودرو از جک و به پایین افتادن آن وجود دارد و ممکن است باعث بروز اتفاقات ناگواری شود.

- چشمک زده و نشان می‌دهد که خودرو در حال حرکت است). در این شرایط لطفاً سرعت خودرو را کاهش دهید (سرعت باید کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد) و در مسیر صاف و مستقیم رانندگی کنید و سپس برای تعویض دنده در حالت 4WD، کمی خودرو را به جلو و عقب حرکت دهید.
- هنگام ورود یا خروج از حالت 4L، اگر هیچ اعلان تأخیر زمانی در تعویض دنده وجود نداشت، خودرو باید بدون حرکت باشد و روی دنده N قرار بگیرد تا کار تغییر حالت به پایان برسد، در غیر این صورت ممکن است سیستم انتقال قدرت آسیب ببیند. در حالت 4H و 4L انجام هر گونه آزمایشی در وضعیت 2WD اکیداً ممنوع است (این شرایط در جایی که چرخ جلو نچرخد و چرخ عقب روی مسیرهای برفی و بارانی سُر بخورد هم صدق می‌کند).
- هنگام قرارگیری در حالت 4H یا 4L (همچنین در مواردی که چرخ‌های جلو در نیایند و چرخ‌های عقب روی مسیرهای



◀ حالت اسپورت (sport)

خودروی شما به خاطر قابلیت دینامیکی قوی که دارد می‌تواند نیازهای رانندگی در سرعت بالا و شرایط سبقت گرفتن را برآورده کند و برای شما تجربه رانندگی مطلوبی را فراهم سازد.

◀ حالت برفی (SNOW)

خودرو به طور اتوماتیک توان را تنظیم کرده تا از خروجی مطلوبی در گشتاور اطمینان حاصل کند و بدین ترتیب احتمال سرخوردگی لاستیک‌ها در مسیرهای برفی کم شود و خودرو به صورت پایدارتری در جاده‌های یخی و برفی حرکت کند.

▶ حالت اکو (ECO)

◀ پیشنهاداتی برای رانندگی در این شرایط

پیشنهادات رانندگی ارائه شده در زیر می‌تواند باعث بهبود در مصرف سوخت خودرو و کاهش انتشار دی اکسید کربن شود.

◀ استفاده آرام از پدال گاز و ترمز

از ترمزگیری و افزایش سرعت ناگهانی تا حد امکان پرهیز نمایید.

لطفاً تا حد امکان آهسته و نرم از پدال ترمز و گاز استفاده کنید.

◀ محتاطانه رانندگی کنید.

استفاده مکرر از ترمز و گاز به طور اجتناب‌ناپذیری باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. بنابراین با احتیاط رانندگی کنید و فاصله خود را با خودروی جلویی تا حد کافی حفظ کنید تا از ترمز و سرعت غیرضروری خودداری کنید.

◀ در سرعت یکنواخت، آهسته رانندگی کنید.

با سرعت یکنواخت رانندگی کنید و از ترمز و سرعت ناگهانی و پشت سر هم خودداری کنید. هر چه سرعت خودرو یکنواخت‌تر باشد، مصرف

سوخت کمتر خواهد بود.

هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها، به جای ترمزگیری ناگهانی و افزایش سرعت سریع، رانندگی با سرعت یکنواخت می‌تواند در مصرف سوخت صرفه‌جویی بیشتر شود. استفاده از سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) در طول رانندگی با سرعت بالا می‌تواند به حفظ سرعت یکنواخت کمک کند.

◀ استفاده متعادل از تجهیزات الکتریکی داخلی

طبق دمای بیرون، دمای مناسب کولر را تنظیم کنید، این دما نباید خیلی زیاد یا کم باشد. اگر خودرو تا حد مطلوب گرم شد، گرم‌کن صندلی را فوراً خاموش کنید (در صورت مجهز بودن).

هنگامی که هیچ بخار یا یخی روی شیشه عقب قرار ندارد، گرم‌کن شیشه عقب را فوراً خاموش کنید.

◀ استارت و توقف آرام

برای اینکه خودرو توقف آرامی داشته باشد، در صورت امکان پدال گاز را رها کنید تا خودرو به آرامی توقف کند. هنگامی که لازم است خودرو برای مدت زمان طولانی‌تر متوقف شود، بهتر است موتور را خاموش کنید.



◀ خودداری از رانندگی در مسافت کوتاه

بعد از روشن کردن موتور در وضعیت سرد، مصرف لحظه‌ای سوخت موتور بسیار زیاد خواهد شد. بعد از طی چندین کیلومتر و عادی شدن دمای موتور در حال کار، مصرف سوخت به حالت عادی باز می‌گردد بنابراین باید از رانندگی در مسافت‌های کوتاه تا حد امکان خودداری کنید.

◀ گرم کردن در فصل زمستان

هنگام رانندگی در فصل زمستان، لازم است تا خودرو در دور آرام در مدت زمان کمتر از ۳۰ ثانیه قبل از حرکت گرم شود، در عین حال باید گرم شدن بیش از حد خودرو اجتناب کرد.

◀ خنک نگهداشتن خودرو در آب و هوای گرم

لطفاً تا حد امکان خودرو را در پارکینگ‌های سرپوشیده یا مکان‌های خنک پارک کنید. هنگام ورود به خودرویی با دمای بالا، شیشه‌ها را پایین دهید چون این کار به کاهش سریع تر دمای داخل خودرو کمک می‌کند و بدین ترتیب دیگر نیاز به سیستم کولر کمتر خواهد شد.

◀ خودداری از قرار دادن اجسام غیر ضروری و

برداشتن لوازم و قطعات غیر ضروری

برای صرفه‌جویی بیشتر در مصرف سوخت، سعی کنید بار کمتری در خودرو قرار دهید. بنابراین لازم است تا اجسام غیر ضروری را از خودرو بیرون بیاورید تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنید. هر چقدر عملکرد ایرودینامیکی خودرو بهتر باشد، مصرف سوخت کمتر خواهد بود. قبل از رانندگی با سرعت بالا، تجهیزات غیر ضروری را از خودرو بیرون بیاورید.

◀ بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار گاز

دی اکسید کربن

برای بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن علاوه بر عادت‌های مناسب در رانندگی، می‌توانید از پیشنهادات زیر استفاده کنید:

۱. به روش درست از موتور استفاده کنید.

۲. لطفاً به صورت دوره‌ای و منظم خودرو را تعمیر

و نگهداری کنید و در صورت نیاز به دفترچه

تعمیر و نگهداری مراجعه نمایید.

۳. فشار باد لاستیک‌ها را با روش درستی تنظیم

کنید. فشار مورد نیاز باد لاستیک‌ها می‌تواند باعث کاهش مقاومت چرخ‌ها در مقابل چرخش شود و همین عامل باعث کاهش مصرف سوخت خواهد شد.

۴. به روش صحیح، کار تنظیم زاویه چرخ‌ها را

انجام دهید. انجام نادرست این کار باعث افزایش سائیدگی لاستیک‌ها و افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

۵. از روغن موتور توصیه شده استفاده کنید.



◀ حرکت فرمان در شرایط اضطراری

در مواقع اضطراری، اگر فضای کافی برای ترمزگیری وجود نداشته باشد، برای جلوگیری از برخورد با موانع یا عابرین استفاده از فرمان، مؤثرتر از ترمزگیری خواهد بود. به عنوان مثال هنگامی که در حال رانندگی در سرپایینی هستید و متوجه می‌شوید که کامیونی در مسیر پارک کرده، یا خودرویی از موقعیت نامعلومی در حال ورود به مسیر است، یا به طور ناگهانی کودکی از پشت خودروی پارک شده در مسیر می‌پرد و درست در جلوی شما قرار می‌گیرد، برای جلوگیری از برخورد با این موانع می‌توانید از ترمز استفاده کنید و خودرو را فوراً متوقف کنید. اما بعضی از اوقات به خاطر نبود فضای کافی نمی‌توانید این کار را انجام بدهید. پس کاری که باید انجام دهید این است که آن مانع را رد کنید.

در چنین شرایط اضطراری، خودروی شما عملکرد فوق‌العاده و مؤثر خود را نشان خواهد داد. ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که امکان بروز تصادف وجود دارد، بهتر است که تا حد امکان سرعت خودرو را کم کنید. سپس بر طبق فضای موجود، غربیلک فرمان را به سمت چپ یا راست بچرخانید تا مانع را رد کنید.

📌 توجه

- سیستم EPS فقط هنگامی عمل می‌کند که سیستم برقی خودرو در حال کار باشد.
- هنگام پارک خودرو یا هنگام رانندگی با سرعت بسیار پایین، چرخش مکرر غربیلک فرمان باعث ضعیف شدن فرمان برقی خواهد شد. این شرایط به خاطر جلوگیری از گرم شدن بیش از حد فرمان و نقص در سیستم EPS خواهد بود، بعد از خنک شدن، شرایط به حالت عادی باز خواهد گشت.
- در صورت بروز ایراد در سیستم فرمان برقی، برای فرمان‌گیری به نیروی بیشتری نیاز است. این شرایط هنگام پیچ‌های تند و رانندگی در سرعت پایین بیشتر محسوس است.
- هنگام استفاده سریع از غربیلک فرمان، ممکن است سر و صدایی شنیده شود که نشان دهنده نقص در سیستم نیست. لطفاً با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

▶ سیستم فرمان برقی

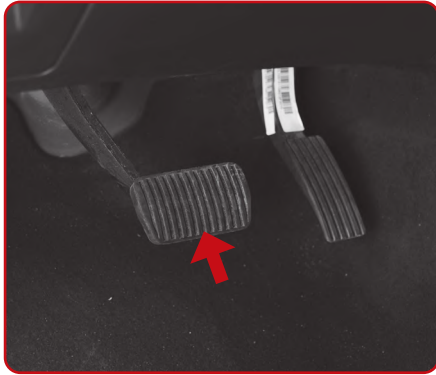
◀ سیستم EPS

سیستم EPS می‌تواند به طور اتوماتیک و بر طبق سرعت خودرو، زاویه غربیلک فرمان و گشتاور فعال روی غربیلک هنگام حرکت، قدرت فرمان را تنظیم کند، به طوری که راننده بتواند بهتر با غربیلک فرمان کار کند و تجربه بهتری در رانندگی داشته باشد.

⊖ هشدار

- غربیلک فرمان نباید به مدت بیش از ۱۰ ثانیه در موقعیت محدودکننده فرمان (انتهای فرمان) نگهداشته شود. در صورت بدون مکث نگهداشتن غربیلک در این موقعیت، موتور و کنترلر سیستم EPS به سرعت داغ شده و فرمان برقی ضعیف شده یا حتی ممکن است سیستم EPS آسیب ببیند.

سیستم ترمز



سیستم ترمز شامل پدال ترمز و ترمز می‌شود. وظیفه اصلی سیستم ترمز کاهش سرعت خودرو یا حتی توقف خودروی در حال حرکت است که این کار از طریق فشار دادن پدال ترمز انجام می‌شود، بدین ترتیب سرعت خودروی در حال حرکت کم کم کاهش یافته و در نهایت خودرو متوقف می‌شود. اگر نیاز به توقف طولانی دارید، توصیه می‌شود که از ترمز پارک استفاده کنید.

می‌شود. بهترین روش برای مواجهه با این شرایط رها کردن پدال گاز می‌باشد.
۳. سر خوردگی (بکسواد) در حالت گاز دادن: گاز دادن بسیار سریع باعث سرخوردگی چرخ‌های در حال حرکت می‌شود. بهترین روش برای مواجهه با این شرایط رها کردن پدال گاز است.

هشدار

- در صورت وجود آب‌گرفتگی، یخ‌بندان، بارش برف، شن و ماسه روی سطح جاده، چسبندگی لاستیک‌های خودرو کاهش خواهد یافت. به منظور اطمینان از ایمنی لطفاً سرعت خودرو را کاهش دهید.
- از حرکت سریع فرمان، شتاب یا ترمزگیری ناگهانی هنگام رانندگی در مسیرهای خیس و لغزنده خودداری کنید.

توجه

- در طول استفاده از فرمان در شرایط اضطراری، لازم است که راننده فرمان را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ با هر دو دست بگیرد چون با انجام این کار می‌تواند به طور ایمن و سریع غربلیک فرمان را حرکت دهد. لطفاً بلافاصله بعد از رد کردن مانع، غربلیک فرمان را به حالت اول بازگردانید.

سرخوردگی

- ۱. هنگام بروز سرخوردگی، ممکن است که خودرو خارج از کنترل شود. سه نوع سرخوردگی وجود دارد که طبق آن باید خودرو عمل کند:
 - ۱. سر خوردن چرخ‌ها در قفل ترمز: خودروی شما مجهز به سیستم ترمز ضد قفل است که می‌تواند از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کند.
 - ۲. سر خوردن در پیچ‌ها یا فرمان‌گیری: سرعت بیش از حد در طول حرکت فرمان یا افزایش سرعت خودرو در جاده‌های پر پیچ و خم باعث سرخوردگی چرخ‌ها و کاهش نیروی فرمان



هشدار

- اطمینان حاصل کنید که هنگام استفاده از پدال‌ها، جسمی مانع کار راننده نباشد.
- برای فیکس کردن موکت زیرپایی در کفی خودرو لازم است تا از بست‌های مناسب استفاده شود.
- هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. این کار منجر به انحراف و سرخوردن خودرو شده و حتی ممکن است باعث شود که راننده نتواند خودرو را کنترل کند و همین عامل باعث بروز تصادف خواهد شد.
- تنظیم ارتفاع پدال ترمز و تعمیر قطعات سیستم ترمز بدون مجوز ممنوع است. در غیر این صورت عملکرد ترمز خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته و باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی خودرو و سرنشینان شود. لطفاً برای تنظیم پدال ترمز با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

هشدار سائیدگی لنت ترمز

در صورت سائیدگی لنت ترمز تا حد مشخص، با فشار دادن پدال ترمز سر و صدایی شنیده خواهد شد و چراغ هشدار سائیدگی لنت ترمز () در صفحه نشانگر روشن خواهد شد. در این شرایط باید هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید تا لنت بررسی شده و در صورت نیاز تعویض شود.

پارامترهای مربوط به سیستم ترمز

مقدار بر حسب میلی‌متر	مشخصات	
۳~۸	حرکت آزادانه	پدال ترمز
۹/۵	ضخامت استاندارد	لنت ترمز جلو
۲	محدوده سائیدگی	
۱۰/۱	ضخامت استاندارد	لنت ترمز عقب
۲	محدوده سائیدگی	

هشدار

- تنظیم ارتفاع پدال ترمز و تعمیر قطعات سیستم ترمز بدون مجوز ممنوع است. در غیر این صورت عملکرد ترمز خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته و منجر به بروز تصادفات جدی و آسیب‌دیدگی فردی شود. برای تنظیم سیستم با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

توجه

- در موقعیت‌های رانندگی و شرایط آب و هوایی خاص، ممکن است هنگام ترمزگیری سر و صدایی شنیده شود که این شرایط عادی بوده و روی عملکرد سیستم ترمز تأثیری ندارد.

سیستم ترمز کمکی

سیستم ترمز کمکی شامل ESC، ABS، TCS، HAC، HBA، EOS، EBD و غیره می‌شود. تنظیمات مختلف خودرو ممکن است متفاوت باشد پس برای بررسی موارد بیشتر به تنظیمات مخصوص خودروی خود مراجعه کنید. فقط هنگامی که سیستم برقی در حال کار باشد، سیستم ترمز کمکی می‌تواند عمل کند که این شرایط باعث بهبود قابل توجه ایمنی در رانندگی خواهد شد.

هشدار

- رانندگی با سرعت بالا در مسیرهای لغزنده و یخبندان می‌تواند به آسانی منجر به خارج از کنترل شدن خودرو و آسیب‌دیدگی جدی راننده و سرنشینان شود.
- سرعت خودرو و سبک رانندگی باید بر طبق قابلیت دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و عبور و مرور تنظیم شود. برای جلوگیری از ایجاد شرایط خطرناک در رانندگی، فقط به سیستم ترمز کمکی متکی

نباشید چون در این شرایط امکان بروز تصادف وجود دارد.

- سیستم ترمز کمکی نمی‌تواند قوانین حرکتی را نقض کند. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ESC و سیستم‌های دیگر باشد، هنوز هم هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده خطرات زیادی وجود دارد.
- هنگام رانندگی در سرعت بالا در جاده‌های خیس، ممکن است تماس چرخ‌ها روی زمین کم باشد و در نتیجه شرایط منجر به سرخوردگی شود. بعد از بروز این اتفاق، ترمز عمل نکرده و خودرو از کنترل خارج می‌شود.

- در صورتی که خودرو به خودروی جلویی زیادی نزدیک باشد و سرعت آن نسبت به شرایط فعلی رانندگی خیلی بالا باشد، سیستم ترمز کمکی نمی‌تواند عملکرد مؤثری داشته باشد.

- اگرچه سیستم ترمز کمکی می‌تواند به راننده کمک کند که در محیط‌های مختلف رانندگی

کنترل خودرو را به دست بگیرد، اما به خاطر داشته باشید که پایداری خودرو در حین رانندگی ارتباط نزدیکی با چسبندگی لاستیک‌ها روی مسیر دارد.

- برای افزایش سرعت در مسیرهای لغزنده یا برفی، هنگام فشار دادن پدال گاز خیلی احتیاط کنید. حتی اگر سیستم کمکی ترمز فعال باشد، ممکن است چرخ‌ها سر بخورند و باعث شوند که خودرو از کنترل خارج شود.

سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

تحت برخی از شرایط رانندگی، سیستم ESC روی چرخ‌های مربوطه از ترمز استفاده می‌کند تا ریسک سرخوردن آنها را تا حد قابل توجهی کاهش داده و پایداری خودرو را بهتر کند. سیستم ESC می‌تواند شرایط سخت در رانندگی را تشخیص دهد که از جمله این شرایط می‌توان به سرخوردگی خودرو، فرمان‌گیری بیش از حد یا کمتر از حد اشاره کرد، که در این شرایط خودرو در وضعیت پایداری قرار می‌گیرد که علت آن استفاده از ترمز



روی چرخ‌های مورد نظر و یا کاهش گشتاور خروجی موتور است.

سیستم ESC نمی‌تواند قوانین فیزیک را تحت کنترل خود قرار دهد. توجه کنید که سیستم ESC نمی‌تواند در هر شرایط رانندگی عمل کند و به راننده کمک کند تا وضعیت پایداری در خودرو حفظ شود. به عنوان مثال، هنگام رانندگی در قسمت‌هایی از جاده با تغییرات ناگهانی در کیفیت آسفالت، ESC نمی‌تواند نقش کمکی ایفا کند.



هنگامی که خودرو در حال حرکت در مسیرهای آب گرفته است، ممکن است به آسانی سر بخورد. سیستم ESC به علت جدا بودن لایه آب نمی‌تواند شرایط مسیر را تشخیص دهد و نقش کمکی در این زمینه ایفا کند.

هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حال حرکت در پیچ‌ها است، سیستم ESC نمی‌تواند با شرایط رانندگی پیچیده مواجه شود و همان عملکرد تأثیرگذاری را داشته باشد که در سرعت پایین دارد.

سرعت خودرو و وضعیت رانندگی باید به طور فوری و مطابق با قابلیت دید راننده، شرایط آب و هوایی، جاده و شرایط عبور و مرور تنظیم شود.

ESC نمی‌تواند قوانین جنبشی فیزیک را نقض کند و باعث افزایش سرعت استفاده از توان شود یا خودرو را هنگام انحراف از مسیر به خاطر اشتباه راننده، در مسیر عادی رانندگی نگه دارد. این سیستم فقط می‌تواند باعث بهبود پایداری خودرو در شرایط قابل کنترل شود. در شرایط سخت رانندگی، این سیستم به راننده کمک می‌کند که طبق فرمان گیری راننده خودرو را در جهت مورد نظر براند.

توجه

- هنگامی که خودرو در وضعیت 4WD قرار دارد، روشن شدن و چشمک زدن نشانگر  در صفحه نشانگر و خاموش شدن همزمان نشانگر  عادی است.

سیستم ESC فقط در طول رانندگی فعال است. در صورت فعال بودن ESC، نشانگر  روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند. در این شرایط باید احتیاط کنید.

برای خاموش کردن سیستم ESC تحت شرایط خاص، می‌توانید دکمه ESC OFF را فشار دهید:



۱. در صورت حرکت خودرو با زنجیر چرخ
۲. در صورت حرکت خودرو در مسیرهای لغزنده یا برفی



۳. در صورت گیر کردن خودرو در جاهایی مثل مسیرهای گل آلود که در این شرایط لازم است خودرو به جلو و عقب حرکت داده شود. بعد از پایان یافتن شرایط بالا، باید سیستم ESC مجدداً راه‌اندازی شود.

◀ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به عنوان یکی از سیستم‌های ترمزگیری برقی پیشرفته بسیار مفید عمل کرده و از سرخوردگی و خارج از کنترل شدن خودرو جلوگیری می‌کند. این سیستم می‌تواند در طول ترمزگیری ناگهانی، قابلیت فرمان گیری را افزایش داده و باعث ایجاد حداکثر قابلیت پارک در مسیرهای لغزنده شود. به هر حال این سیستم نمی‌تواند از بروز تصادف ایجاد شده به خاطر بی احتیاطی یا رانندگی خطرناک جلوگیری کند. بعلاوه این سیستم نمی‌تواند فاصله ترمزگیری را تحت هیچ شرایطی کاهش دهد. هنگام ترمزگیری در مسیرهای شنی و ماسه‌ای، برفی و یخ‌بندان یا خیس و لغزنده، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر از شرایط معمول است. در صورتی که در این شرایط امکان قفل شدن

اتوماتیک میزان توزیع نیروی ترمز الکتریکی را در چرخ‌های جلو و عقب تنظیم کرده و بدین ترتیب باعث جلوگیری از توزیع نیروی غیریکنواخت ترمز روی چرخ‌های جلو و عقب می‌شود و در نتیجه اثربخشی ترمز بیشتر خواهد شد. برای بهبود پایداری ترمزگیری و اطمینان از پایداری خودرو، سیستم EBD می‌تواند با ABS همکاری کند.

◀ سیستم کنترل کششی (TCS)

TCS وضعیت هر چرخ را از طریق هشدار سرعت چرخ پایش می‌کند. بعد از سر خوردگی چرخ در حال حرکت، این سیستم بلافاصله از طریق سیستم ترمزگیری مانع از سر خوردن چرخ شده و در نتیجه در سیستم مدیریت موتور وارد عمل شده و باعث محدود کردن سرخوردگی چرخ در حال حرکت می‌شود. تحت شرایط حرکت نامطلوب، TCS می‌تواند باعث راحت حرکت کردن خودرو، افزایش سرعت سریع‌تر و رفتن ساده‌تر در مسیرهایی سربالایی شود.

◀ سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HAC)

هنگامی که خودرو بدون کشیدن ترمز دستی در

چرخ‌ها وجود داشته باشد، این سیستم پشت سر هم فشار روغن ترمز را تنظیم می‌کند. در این شرایط، به خاطر درگیر بودن پدال ترمز، ممکن است کمی سر و صدا شنیده شود. این شرایط عادی بوده و نشان دهنده فعال بودن ABS می‌باشد.

◀ چگونگی استفاده از سیستم:

۱. به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید، هیچ وقت پدال ترمز را شل نکنید و نیروی وارد شده روی پدال را کاهش ندهید.
۲. هیچ وقت با پا، پدال ترمز را جلو و عقب نکنید و باعث کاهش نیروی وارد شده بر پدال نشوید.
۳. در صورت نیاز فرمان‌گیری کنید (رد کردن مانع)
۴. در صورت رها کردن پدال ترمز یا کاهش یافتن نیروی اعمال شده روی آن، ABS به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

◀ سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)

در صورت ترمز کردن خودرو، EBD به طور



سیستم ترمز پارک

هشدار

- از پارک کردن خودرو روی مواد قابل احتراق از قبیل کاغذ باطله، علف خشک یا پارچه خودداری کنید. علت عدم انجام این کار این است که سیستم اگزوز خودرو که در وضعیت داغی قرار دارد، با مواد قابل احتراق این چینی در تماس نبوده و در نتیجه آتش‌سوزی اتفاق نیافتد.
- هنگامی که کسی مراقب خودرو نیست، از ترک کردن خودرو در حالت روشن خودداری کنید.
- هیچ وقت کودکی را تنها در خودرو نگذارید. ممکن است کودکان به صورت تصادفی به دکمه یا کلیدهای کنترل کننده دست بزنند و باعث بروز اتفاقات جدی شوند.
- به منظور جلوگیری از خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ ناشی از استفاده غیرعمدی از خودرو یا سیستم‌های مربوطه، لطفاً افراد نیازمند

را روی پدال ترمز قرار دهد، HBA بلافاصله فشار ترمز را افزایش خواهد داد تا به صورت حداکثری ABS را فعال کرده و فاصله ترمزگیری را کاهش دهد.

در این شرایط، هیچ وقت نیروی اعمال شده روی پدال ترمز را کاهش ندهید. برداشتن پا از روی پدال ترمز و کاهش نیروی وارد شده روی پدال باعث غیرفعال شدن اتوماتیک HBA خواهد شد.

سیستم مانع شتاب گیری (BOS)

اگر راننده به طور تصادفی هر دو پدال گاز و ترمز را به طور همزمان فشار دهد، سیستم BOS فعال شده و تشخیص می‌دهد که راننده نمی‌تواند ترمز بگیرد، در این شرایط سیستم به طور اتوماتیک وضعیت موتور را در حالت درجا و در دور آرام تغییر می‌دهد تا از اولویت استفاده از ترمز اطمینان حاصل شود.

حال حرکت در سربالایی است، اگر پای سمت راست راننده از روی پدال ترمز برداشته شود، سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HAC) به خودرو کمک می‌کند که چند ثانیه در حالت ترمز باقی بماند، بدین ترتیب از بروز تصادف ایجاد شده به خاطر سرخوردگی خودرو جلوگیری شده و راننده می‌تواند با آرامش از پدال استفاده کرده و به آسانی خودرو را حرکت دهد. سیستم کنترل حرکت در سربالایی در صورت وجود شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:

۱. فعال بودن ۲ ثانیه ای سیستم کنترل حرکت در سربالایی

۲. کافی بودن گشتاور محرک خودرو برای جلوگیری از سرخوردگی

سیستم ترمز هیدرولیک کمکی (HBA)

سیستم ترمز هیدرولیک کمکی (HBA) تنها در صورتی عمل می‌کند که سیستم پیش‌رانه فعال باشد.

سیستم ترمز هیدرولیک کمکی می‌تواند تا حد مؤثری فاصله ترمزگیری را کاهش دهد. تحت شرایط اضطراری، اگر راننده به سرعت پای خود

◀ سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

موقعیت قرار گرفتن کلید EPB در شکل نشان داده شده است.



◀ مراحل استفاده دستی از ترمز پارک

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به آهستگی متوقف شده و بی حرکت بماند.
۲. به آهستگی یک بار کلید پارک برقی را به بالا بکشید، در این هنگام نشانگر فعال بودن ترمز پارک برقی (EPB) (P) (قرمز) روشن خواهد

- ترمز پارک از P متفاوت است. ترمز پارک به ترمز گرفتن چرخ‌ها مربوط است در حالی که P به قفل شدن گیربکس مرتبط می‌باشد.
- در طول پارک کوتاه مدت، نیازی به موقعیت P نمی‌باشد زیرا خودرو فقط با کشیدن ترمز پارک متوقف خواهد شد.
- در صورت پارک طولانی مدت به موقعیت پارک P نیاز است و خودرو هنگام متوقف شدن موتور در وضعیت ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) قرار خواهد گرفت.

به کمک، کودکان و یا حیوانات خانگی را داخل خودرو تنها نگذارید. چون ممکن است آنها تصادفی ترمز پارک را غیرفعال کنند و باعث بروز اتفاقات جدی شوند.

- هنگام استفاده از ترمز پارک، هیچ وقت رانندگی نکنید چون در غیر این صورت ترمز بیش از حد داغ شده و عمل نمی‌کند و ممکن است باعث بروز تصادف شود.

س توجه

- به منظور جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو هنگام پارک، ترمز پارک باید در ابتدا فعال شده و سپس می‌توان پا را از روی پدال ترمز برداشت.
- هنگام رانندگی در پارکینگ مراقب باشید و به لبه‌های جدول یا ستون‌های کوتاه توجه کنید. هنگام پارک، این نوع موانع کوچک می‌توانند به آسانی به سپر و قطعات دیگر خودرو آسیب برنند. بنابراین هنگام پارک، از نزدیک شدن زیاد چرخ‌ها به چنین موانعی خودداری کنید.



بکشید تا خودرو بتواند از طریق ترمز پارک متوقف شود. با رها کردن کلید پارک برقی، ترمزگیری در شرایط اضطراری متوقف خواهد شد.

⚠ هشدار

- استفاده نادرست از ترمز پارک برقی ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی جدی شود.
- به جز رانندگی در شرایط اضطراری؛ برای ترمز گرفتن خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. ترمز پارک فقط برای ترمزگیری چرخ‌های عقب استفاده می‌شود، بنابراین فاصله ترمزگیری بسیار طولانی‌تر از هنگامی است که از پدال ترمز استفاده شود. حتماً برای ترمزگیری خودرو از پدال ترمز استفاده کنید.
- در صورتی که راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد و سیستم ترمز پارک برقی به طور اتوماتیک آزاد نشده باشد، و در عین حال راننده هم نتواند آن را به طور دستی آزاد کند، احتمالاً گیربکس آسیب دیده و در

صورت حرکت خودرو با فشار دادن روی پدال گاز، حتی احتمال سوختگی وجود خواهد داشت. آسیب‌دیدگی گیربکس به خاطر چنین اشتباهاتی در محدوده وارانتی شرکت نخواهد بود.

- در صورتی که گیربکس در حالت خاصی قرار داشته باشد و موتور در حال کار باشد، هنگام کار در قسمت محفظه موتور نباید پای خود را روی پدال گاز فشار دهید. چون در غیر این صورت ممکن است خودرو حتی در صورت استفاده از ترمز پارک حرکت کند.

شد تا نشان دهد که ترمز پارک استفاده شده است.

◀ استفاده اتوماتیک از ترمز پارک در طول توقف موتور

هنگامی که خودرو و موتور متوقف می‌شوند، EPB به طور اتوماتیک عمل خواهد کرد.

◀ مراحل آزاد کردن ترمز پارک

۱. پدال ترمز را فشار دهید و در همان حالت نگهدارید.

۲. به آرامی یک بار کلید پارک برقی را به پایین فشار دهید. در این شرایط نشانگر فعال بودن ترمز پارک برقی EPB (P) (قرمز) خاموش خواهد شد تا نشان دهد که ترمز پارک آزاد شده است.

◀ سیستم ترمزگیری در شرایط اضطراری

هنگامی که در حین رانندگی ترمز عمل نکند و خودرو نتواند از طریق پدال ترمز متوقف شود، سیستم ترمزگیری اضطراری برای ترمز گرفتن خودرو استفاده خواهد شد. در این شرایط لازم است تا کلید ترمز برقی را بالا

◀ سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

در صورت فعال بودن سیستم و بعد از توقف خودرو، سیستم AUTO HOLD به طور اتوماتیک از ترمز پارک استفاده کرده و دیگر نیازی نیست که راننده پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد یا به طور دستی از ترمز پارک استفاده کند. موقعیت قرارگیری کلید ترمز اتوماتیک در شکل نشان داده شده است.



◀ فعال و غیرفعال کردن دستی سیستم ترمز اتوماتیک

یک بار کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم فعال شده و نشانگر مربوطه روشن شود. با فشار مجدد کلید، سیستم غیرفعال شده و نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

◀ ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

در صورتی که حرکت خودرو متوقف شده و سیستم فعال باشد، سیستم AUTO HOLD بلافاصله و به صورت اتوماتیک از ترمز پارک استفاده خواهد کرد. در عین حال نشانگر AUTO HOLD روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد تا به راننده یادآوری کند که سیستم AUTO HOLD در حال کار است.

◀ آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی
ترمز پارک را می‌توان از طریق آزاد کردن ترمز پارک آزاد کرد.

◀ آزاد کردن ترمز پارک به صورت اتوماتیک
هنگام روشن کردن خودرو، زمانی که راننده پای خود را روی پدال گاز فشار می‌دهد، بلافاصله سیستم

AUTO HOLD ترمز را آزاد می‌کند و نشانگر AUTO HOLD روی صفحه نشانگر خاموش خواهد شد و خودرو شروع به حرکت خواهد کرد.

◀ شرایط مورد نیاز برای استفاده از سیستم AUTO HOLD

۱. بسته بودن درب راننده
۲. بسته بودن کمربند ایمنی راننده
۳. روشن کردن موتور

◀ سیستم حافظه AUTO HOLD

اگر قبل از خاموش شدن دکمه استارت، سیستم AUTO HOLD فعال باشد، دفعه بعد هنگام قرار گرفتن دکمه خودرو در وضعیت ON، سیستم به طور اتوماتیک AUTO HOLD را روشن خواهد کرد. اگر قبل از قرار گرفتن دکمه خودرو در موقعیت OFF، سیستم AUTO HOLD غیرفعال باشد، دفعه بعد هنگامی که دکمه خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، سیستم نمی‌تواند AUTO HOLD را فعال کند.



⊘ هشدار

- در صورت حرکت خودرو در سطح شیب‌دار، سیستم *AUTO HOLD* نمی‌تواند همیشه خودرو را متوقف کند (مثلاً هنگامی که زمین خیس یا یخ زده باشد).

❖ سیستم پارک پانورامیک

سیستم دید پارک پانورامیک با پردازش تصاویر ویدئویی گرفته شده از ۴ دوربین واید نصب شده روی خودرو، تصاویر پانورامیکی از اطراف خودرو می‌گیرد تا محدوده زوایای دید اطراف خودرو را تحت پوشش قرار دهد. در نهایت تصاویر پانورامیک روی صفحه نمایشگر وسط به نمایش درآمده تا به راننده کمک کند تصاویر ویدئویی گرفته شده از جلو، عقب، چپ و راست بیرون خودرو را به طور لحظه‌ای ببینید و بدین ترتیب از بروز تصادف جلوگیری شود.

سیستم دید پارک پانورامیک تصاویر گرفته شده توسط ۴ دوربین را در کنار هم قرار می‌دهد و در عین حال اجسام قرار گرفته در موقعیت پیرامون عکس‌ها حذف خواهند شد. بنابراین می‌توانید

با استفاده از این تصاویر با اطمینان رانندگی ایمنی داشته باشید. زاویه دید دوربین ثابت است، بنابراین منطقه 250mm در جلو 150mm پشت خودرو به عنوان نقطه کور محسوب می‌شوند. اجسام قرار گرفته در این قسمت قابل مشاهده نیستند، بنابراین قبل از رانندگی لطفاً این قسمت‌ها را بررسی کرده و برای اطمینان از ایمنی رانندگی ببینید که در این قسمت‌ها آیا اجسامی قرار دارند یا نه.

⊘ هشدار

- در صورت عدم توجه به هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم پارک پانورامیک، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد.
- سیستم پارک پانورامیک صرفاً یک سیستم کمکی بوده و برای راحتی راننده است، و نمی‌تواند جایگزین عملکرد راننده هنگام پارک شود. قبل از استفاده از خودرو، لطفاً محیط اطراف پارک را بررسی کرده و

آینه دید عقب را چک کنید تا از حرکت ایمن مطمئن شده و پارک بی‌خطری داشته باشید.

- هنگام رانندگی، راننده باید حواسش را جمع کند چون در غیر این صورت به خاطر بی‌احتیاطی در رانندگی امکان بروز تصادفات جدی وجود دارد.
- باید بیشتر حواستان به کودکان و حیوانات کوچک باشد، زیرا سنسورهای فراصوتی نمی‌توانند همیشه کودکان، حیوانات کوچک و اجسام را تشخیص دهند.
- هنگام تمیز کردن کثیفی یا برف قرار گرفته روی دوربین، مراقب باشید که لنز آن را خراش ندهید.
- اجسامی که در نقطه کور قرار دارند، در سیستم دید پانورامیک دیده نمی‌شوند، برای اطمینان از ایمنی در رانندگی، لطفاً اجسام قرار گرفته در نور کور را بررسی کنید.
- به خاطر نور ضعیف شب، سیستم دید پارک پانورامیک نویز خواهد داشت که روی نمایش تصاویر اطراف خودرو تأثیرگذار

◀ روشن یا خاموش کردن سیستم دوربین پارک پانورامیک

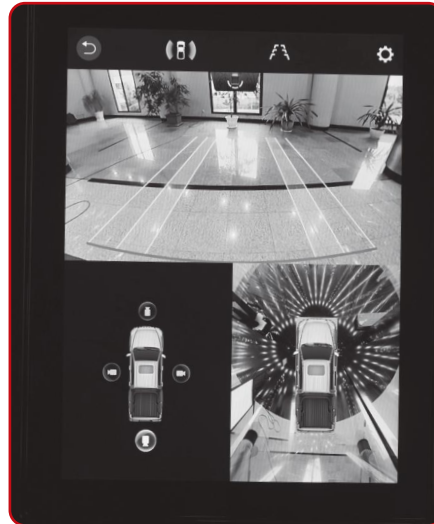
◀ روشن کردن

خواهد بود. لطفاً قبل از شروع به حرکت، برای اطمینان از رانندگی محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

- در صورت عملکرد نامناسب سیستم دید پارک پانورامیک لطفاً برای بررسی و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید...

📌 توجه

- هنگام رانندگی در محل پارک یا خارج شدن از آن مراقب باشید که چیزی به سپر برخورد نکند یا سنسورهای قرار گرفته در سپر جابجا نشده یا دچار آسیب دیدگی نشوند.
- هنگام تمیز کردن خودرو با شلنگ آب پرفشار و بخارشوی، فقط می‌توانید به مدت کوتاهی سنسور را بشویید، توجه داشته باشید که فاصله بین نازل شلنگ و سنسور نباید کمتر از ۱۰ سانتی‌متر باشد.



۱. هنگامی که دنده در حالت R قرار دارد، سیستم

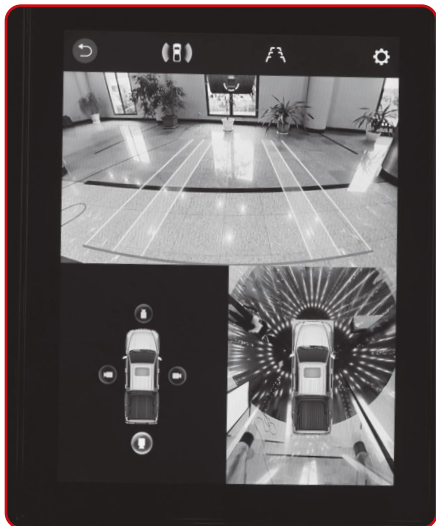
وارد تصویر دید عقب خواهد شد.
۲. روی گزینه "360°" در صفحه نمایش مالتی مدیا بزنید، در صورتی که خودرو در حالت خلاص باشد، سیستم درگاه دید دویعدی را نمایش خواهد داد. اما اگر خودرو در حالت حرکت رو به جلو باشد، سیستم تصویر "دویعدی + رادار" را نمایش خواهد داد.

◀ خاموش کردن

۱. دنده را در وضعیت حرکت رو به جلو قرار دهید، لازم است که سرعت خودرو به مدت بیش از ۳ ثانیه بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، در این شرایط تصویر نمایشگر قطع خواهد شد.
۲. در سمت راست بالای صفحه نمایشگر روی علامت "⊙" بزنید تا تصویر نمایشگر قطع شود.



◀ تصویر نمایش سه بعدی



◀ تغییر تصویر نمایش سه بعدی

هنگام نمایش تصویر پانورامیک سه بعدی، دکمه سمت چپ غربی‌ک فرمان را فشار دهید تا تصویر سه بعدی پانورامیک به تصویر پانورامیک سه بعدی از زاویه چپ تغییر داده شود. در صورت

پانورامیک

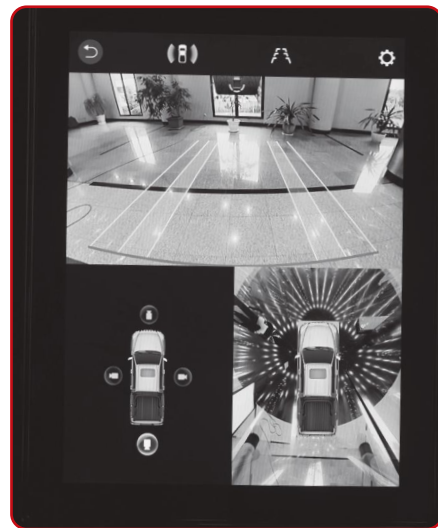
محیط اطراف است، روی قسمت‌های جلو/ عقب/ چپ/ راست بزنید تا حالت نمایش تصویر به صورت "تصویر دوبعدی + رادار" تغییر پیدا کند. برای تغییر به حالت دید دوبعدی اطراف، هنگامی که تصویر صفحه نمایش به صورت "دید دوبعدی + رادار" است، روی مدل خودرو بزنید.

◀ تغییر تصویر نمایش دوبعدی به سه بعدی

برای تغییر حالت نمایش به تصویر سه بعدی روی "3D" در قسمت سمت راست بالا بزنید. با زدن روی گزینه "2D" درگاه به نمایش تصویر دوبعدی قبلی تغییر خواهد کرد.

◀ درگاه نمایش سیستم دوربین پارک پانورامیک

◀ تصویر نمایش دوبعدی



تغییر تصویر نمایش دوبعدی

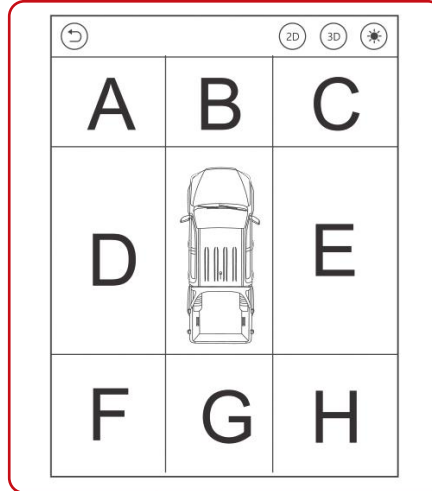
هنگامی که تصویر نمایش، به صورت دید

سیستم رادار دنده عقب

سیستم رادار دنده عقب بررسی می‌کند که آیا در جلو و پشت خودرو مانعی وجود دارد یا خیر، که این کار بر اساس اصل فراصوتی سنسور رادار انجام شده و به موجب آن فاصله تقریبی از نزدیک‌ترین مانع مشخص می‌شود. سیستم‌های رادار دنده عقب به دو دسته تقسیم می‌شوند. سیستم چهار راداری: در این سیستم چهار رادار در عقب خودرو وجود دارد. سیستم شش راداری: در این حالت دو رادار در جلو و چهار رادار در عقب خودرو قرار گرفته است.

هشدار

- سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده درباره شرایط بیرونی شود. باز هم لازم است که راننده هنگام پارک یا انجام کارهای مشابه آن کاملاً حواسش جمع باشد. لطفاً همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
- سیستم رادار دنده عقب هم نقطه کور تشخیص دارد، بنابراین لازم است خودتان



فشار ندادن دکمه سمت چپ غربیک فرمان، تصویر به حالت نمایش سه بعدی پانورامیک قبلی باز خواهد گشت.

هنگام نمایش تصویر سه بعدی پانورامیک، دکمه سمت راست غربیک فرمان را فشار دهید تا تصویر سه بعدی پانورامیک به تصویر سه بعدی پانورامیک از زاویه راست تغییر کند. هنگامی که دیگر دکمه سمت راست غربیک فرمان را فشار ندهید، تصویر به حالت نمایش سه بعدی پانورامیک قبلی باز خواهد گشت.

هنگام نمایش تصویر سه بعدی پانورامیک، دکمه سمت راست غربیک فرمان را فشار دهید تا تصویر سه بعدی پانورامیک به تصویر سه بعدی پانورامیک از زاویه راست تغییر کند. هنگامی که دیگر دکمه سمت راست غربیک فرمان را فشار ندهید، تصویر به حالت نمایش سه بعدی پانورامیک قبلی باز خواهد گشت.



- در صورت وجود تداخل زیاد در محدوده تشخیص سنسور (مثل تابش نور چراغ‌های مهتابی، بوق و نویزهای فلزی)، ممکن است سیستم دچار نقص شود.
- سیستم سنسور ممکن است نتواند لباس یا اسفنج را تشخیص دهد چون آنها می‌توانند فرکانس را جذب کنند.
- در صورت ضرورت، سطح کثیف سنسور را با اسفنج نرم و آب تمیز کنید.
- در صورت ارتفاع زیاد سپر خودرو یا بالا بودن محل نصب سنسور، ممکن است عملکرد سیستم رادار دنده عقب تحت تأثیر قرار بگیرد.

هشدار می‌نخواهد داد.

- سیستم ممکن است برخی از اجسام مثل زنجیر، یدککش‌های تریلر و دکل‌های رنگی و کوچک یا فنس‌ها را تشخیص ندهد و همین عامل در صورت بی توجهی باعث بروز تصادف شود.
- در صورت وجود موانع متعدد، سنسور رادار دنده عقب فقط می‌تواند نزدیک‌ترین موانع را تشخیص دهد. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، لطفاً توجه کنید که سنسور رادار دنده عقب در سمت دیگر هم موانع را تشخیص دهد.

توجه

- در صورتی که سنسور با اجسام خارجی (مثل یخ و برف، آب باران و گرد و خاک) پوشیده شده باشد، ممکن است سیستم عمل نکند.
- هنگام رانندگی در مناطق جنگلی، جاده‌های شنی، مسیرهای زیگزاگی، شیب‌ها و دیگر جاده‌های ناهموار، ممکن است سیستم رادار دنده عقب عملکرد غیرعادی داشته باشد.

مراقب کودکان و حیوانات باشید زیرا سنسور همیشه نمی‌تواند آنها را تشخیص دهد و همین عامل می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

- سیستم رادار دنده عقب یک سیستم کمکی است که نمی‌تواند موانع را پیش‌بینی کرده یا از آنها دوری کند، پس لازم است تا کاملاً حواستان جمع باشد.
- سیستم رادار دنده عقب ممکن است تحت تأثیر عوامل و شرایط محیطی متعددی باشد که همین عوامل باعث می‌شود سیستم نتواند به طور عادی افراد و اجسام را تشخیص دهد.

- برای تمیز کردن سنسور خودرو از آب پرفشار استفاده نکنید.
- خراش دادن سطح سنسور با اجسام نوک تیز ممنوع است.
- هنگام حرکت رو به عقب خودرو، ممکن است موانع کوتاه هشدار داده شده از محدوده شناسایی سیستم ناپدید شوند، و به همین خاطر دیگر سیستم برای آنها

◀ فعال یا غیرفعال کردن سیستم رادار بنده عقب

◀ فعال کردن سیستم رادار بنده عقب

◆ سیستم چهار راداری

هنگامی که کلید خودرو در موقعیت ON قرار دارد، رنده را در حالت R قرار دهید تا سیستم رادار بنده عقب به طور اتوماتیک روشن شود.

◆ سیستم شش راداری

هنگامی که کلید خودرو در موقعیت ON قرار دارد، رنده را در حالت R قرار دهید یا سیستم تصویری پارک پانورامیک را روشن کنید تا سیستم رادار بنده عقب به طور اتوماتیک فعال شود. در این شرایط سیستم رادار بنده عقب فوراً فعال می‌شود و به سرعت کار خودبررسی را انجام خواهد داد تا از عملکرد عادی هر قطعه اطمینان حاصل شود، نتایج خودبررسی در جدول زیر نشان داده شده‌اند:

نتیجه خودبررسی	آزیر هشدار
عادی	یک بار آزیر می‌دهد
نقص در سیستم	دو بار آزیر می‌دهد

◀ غیرفعال کردن سیستم رادار بنده عقب

رنده را در حالت حرکت رو به جلو قرار دهید، لازم است که سرعت خودرو به مدت بیش از ۳ ثانیه بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، در این شرایط سیستم رادار بنده عقب به طور اتوماتیک قطع خواهد شد.

◀ منطقه شناسایی چهار راداری

◀ شکل‌های هشدار دهنده سیستم رادار بنده عقب

بر اساس فاصله موانع تشخیص داده شده، سیستم رادار بنده عقب با فاصله زمانی مختلف آزیر هشدار می‌دهد و با توجه به این مسافت، فاصله زمانی صوتی آزیر هشدار تغییر می‌کند.

فاصله زمانی به صدا در آمدن آزیر هشدار	محدوده	رادار عقب	
		کنار	وسط
--	محدوده امن	>0.6m	>1.5m
2HZ	محدوده هشدار اولیه	/	1.0m-1.5m
4HZ	محدوده با عبور و مرور آهسته	/	0.6m-1.0m
8HZ	هشدار	0.35m-0.6m	0.35m-0.6m
آزیر به صورت طولانی به صدا در می‌آید	محدوده خطرناک	0-0.35m	0-0.35m



شرایط غیرعادی در سیستم رادار دنده عقب

توجه کنید که در موارد زیر ممکن است سیستم رادار دنده عقب آژیر هشدار ندهد:

۱. سنسور رادار دنده عقب نتواند شبکه‌های اطراف مثل سیم‌های آهنی، کابل‌ها و شبکه‌ها را تشخیص دهد.
۲. سنسور رادار دنده عقب نتواند اجسام کوچکی مثل سنگ‌ها و موانع چوبی را تشخیص دهد.
۳. سنسور رادار دنده عقب نتواند خودروی شاسی بلند را تشخیص دهد.
۴. سنسور رادار دنده عقب نتواند اجسامی را تشخیص دهد که امواج فراصوتی را جذب می‌کند (مثل پارچه‌های کتان، اسفنج و برف).
۵. سنسور رادار دنده عقب ممکن است برخی از موانع با شکل‌های خاص را تشخیص ندهد (مثل دکل‌ها، درخت‌های کوچک، موتور و سنگ قبر).

فاصله زمانی به صدا در آمدن آژیر هشدار	محدوده	رادار عقب		رادار جلو
		کنار	وسط	کنار
--	محدوده امن	0.6m <	1.5m <	0.6m <
2HZ	محدوده هشدار اولیه	/	1.5m-1.0m	/
4HZ	محدوده‌ای با عبور و مرور آهسته	/	1.0m-0.6m	/
8HZ	محدوده هشدار	0.6m-0.35m	0.6m-0.35m	0.6m-0.35m
آژیر به صورت طولانی به صدا درمی‌آید	محدوده خطر	0.35m-0	0.35m-0	0.35m-0

هشدار

- هنگامی که فاصله با مانع کمتر از ۳۵ سانتی‌متر باشد، صدای آژیر به صورت بی وقفه شنیده خواهد شد. در این شرایط باید بلافاصله حرکت رو به عقب را متوقف کنید.

هنگام حرکت رو به عقب، باید مراقب وجود موانع در تصاویر باشید. در تصاویر، خطوط کمکی به نمایش در آمده که به شما کمک می‌کند از فاصله بین موانع و خودرو بهتر آگاه شوید.

بررسی و تعمیر و سیستم به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

سیستم تصویری دنده عقب

از طریق دوربین نصب شده در پشت خودرو، اطلاعات مربوط به مسیر عقب خودرو به طور واضح روی صفحه نمایش مالتی مدیا به نمایش در می‌آید. این شرایط به راننده کمک می‌کند تا به طور لحظه‌ای تصاویر ویدئویی پشت خودرو را ببیند و بدین ترتیب هنگام حرکت رو به عقب، از بروز تصادف جلوگیری می‌شود.

محدوده	صدای آژیر	فاصله با مانع
3m-2	خط سبز رنگ	محدوده هشدار اولیه
2m-1	خط زرد رنگ	محدوده هشدار
1m - 0.5	خط قرمز رنگ	محدوده هشدار
0.5m \geq	نقطه چین‌های قرمز رنگ	محدوده خطر

هشدار

سیستم تصویری دنده عقب صرفاً یک سیستم کمکی است. قبل از حرکت رو به عقب و در طول آن، باید محیط اطراف خود را بررسی کنید. در طول حرکت رو به عقب باید مراقب باشید زیرا نقاط کوری وجود دارند که در آنها ممکن است موانع دیده نشوند

توجه داشته باشید که در موارد زیر، سیستم رادار دنده عقب ممکن است آژیر اشتباه بدهد.

۱. در صورت یخ زدن سطح سنسور رادار دنده عقب، سیستم مربوطه ممکن است آژیر اشتباه دهد.

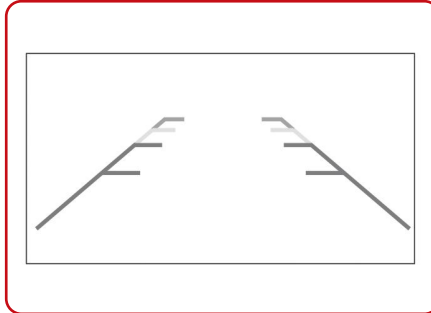
۲. در صورت قرار داشتن خودرو در شیب زیاد، سیستم رادار دنده عقب ممکن است آژیر اشتباه بدهد.

۳. در صورت نصب آنتن یا وجود امواج رادیویی فرکانس بالا در خودرو یا وجود این موارد در مناطق نزدیک، ممکن است سیستم رادار دنده عقب آژیر اشتباه بدهد.

۴. در صورت وجود صدای بوق، سر و صدای موتور و سر و صدای خودروهای دیگر در نزدیکی سنسور رادار دنده عقب، ممکن است سیستم مربوطه آژیر اشتباه دهد.

۵. در صورت رانندگی در مسیرهای برفی یا بارانی، سیستم رادار دنده عقب ممکن است آژیر اشتباه دهد.

در صورت اطمینان از نبود شرایط بالا، لطفاً برای





توجه

فعال یا غیرفعال کردن سیستم تصویری دنده عقب

فعال کردن سیستم تصویری دنده عقب هنگامی که کلید خودرو در موقعیت ON قرار گرفته، دسته دنده را در وضعیت R قرار دهید، در این شرایط سیستم تصویری دنده عقب روشن شده و صفحه مالتی مدیای خودرو تصاویر پشت را نمایش خواهند داد.

غیرفعال کردن سیستم تصویری دنده عقب دنده را از حالت R بردارید بدین ترتیب سیستم تصویری دنده عقب خاموش خواهد شد.

- صفحه نمایش تنها می‌تواند تصاویر دوبعدی گرفته شده توسط دوربین‌ها را نمایش دهد. صفحه نمایش نمی‌تواند عمق فضا را نشان دهد، بنابراین ممکن است نتواند گودال‌های مسیر یا اجسام بالایی سطح جاده را تشخیص دهند.
- دوربین‌ها همیشه نمی‌توانند اجسامی مثل ریل‌های نازک، فنس، ستون‌ها و درختان را تشخیص دهند و همین عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی خودرو شود.

- مراقب باشید که سطح دوربین‌ها تمیز باشند زیرا در صورت کثیف بودن دوربین‌ها، آنها نمی‌توانند به طور عادی تصاویر را نمایش دهند.

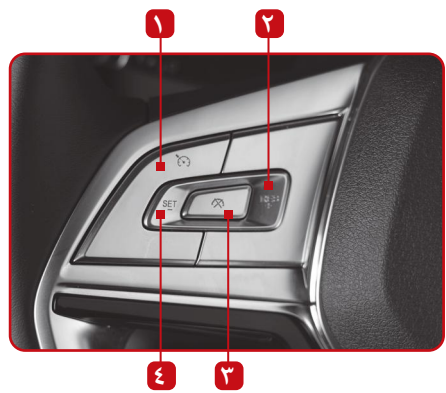
- برخی از اجسام (مثل ستون‌های باریک یا ریل) به خاطر رزولوشن پایین یا نور کم ممکن است به سختی قابل مشاهده باشند یا اصلاً دیده نشوند. بنابراین نباید فقط به تصاویر به نمایش درآمده در صفحه نمایش هنگام حرکت رو به عقب تکیه کنید.

- دوربین‌ها نقاط کوری دارند و نمی‌توانند موانع و افراد را در این قسمت‌ها تشخیص دهند.

- با اجسام نوک تیز سطح دوربین را خراش ندهید، برای تمیز کردن لنز دوربین از مواد پاک‌کننده حاوی مواد ساینده استفاده نکنید چون در غیر این صورت کیفیت تصویر ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

- برف و یخ روی لنز دوربین را با آب گرم یا داغ تمیز نکنید چون در این شرایط امکان آسیب‌دیدگی لنز وجود دارد.

چگونگی استفاده از سیستم کروز کنترل



- هنگام رانندگی در مسیرهای شیب‌دار از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.
- راننده نباید بعد از فعال بودن CCS، صندلی خود را ترک کند.
- بعد از فعال شدن سیستم کروز کنترل، در صورتی که می‌خواستید سریعاً سرعت خود را کاهش دهید باید طبق معمول پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

- سرعت فعلی (تنظیم شده) کروز کنترل از طریق سیستم مربوطه به نمایش در می‌آید که این سرعت ممکن است متفاوت از سرعت واقعی خودرو باشد.
- عملکرد سیستم کروز کنترل در مسیرهای شیب‌دار به سرعت خودرو، بار و شیب مسیر بستگی دارد. هنگام بالا رفتن از سطح شیب‌دار، ممکن است نیاز باشد که پای خود را روی پدال گاز فشار دهید تا سرعت خود را حفظ کنید. هنگام عبور از سرپایینی‌ها، شاید لازم باشد که سرعت خود را کاهش دهید. در صورت فشار دادن یا روی پدال ترمز، سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل در حین رانندگی با سرعت بالا یا در مسیرهای صاف و مستقیمی مثل بزرگراه‌ها می‌تواند به کاربر این قابلیت را بدهد که خودرو را با سرعت یکسان و بدون فشار دادن پدال ترمز برای مدت زمان مشخصی کنترل کند.

هشدار

- به منظور جلوگیری از استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل، در صورتی که از آن استفاده نمی‌کنید، فوراً سیستم کروز کنترل را خاموش کنید.
- استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.
- تنها در صورت وجود آب و هوای خوب و حرکت خودرو در مسیرهای مستقیم بزرگراه‌ها می‌توانید از CCS (سیستم کروز کنترل) استفاده کنید. استفاده از این سیستم در مناطق شهری، در جاده‌های پرپیچ و خم، مسیرهای لغزنده و خیس یا دیگر شرایط آب و هوایی نامناسب توصیه نمی‌شود.

فعال کردن سیستم کروز کنترل

دکمه روی غریبک فرمان را فشار دهید تا نشانگر (سفید) مربوط به سیستم کروز کنترل روی پنل داشبورد روشن شود، در این شرایط سیستم مربوطه روشن خواهد شد.

تنظیم سرعت کروز

۱. تا سرعت مورد نظرتان، پدال گاز را فشار دهید (سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت).



۲. دکمه SET را فشار دهید تا نشانگر (۱) سیستم کروز کنترل روی پدل داشبورد روشن شده و به رنگ سبز در بیاید، در این شرایط، سرعت به نمایش داده شده همان سرعت کروز خواهد بود. ۳. پدال گاز را رها کنید، خودرو با سرعت تنظیم شده به حرکت ادامه خواهد داد.

کاهش سرعت کروز

با استفاده از روش‌های زیر می‌توانید سرعت کروز را کاهش دهید.

- دکمه SET را فشار داده و نگهدارید تا سرعت خودرو کم شود. هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید.
- به مدت کوتاه، به صورت ممتد دکمه SET را فشار دهید تا کروز به صورت ممتد با سرعت ۱/۰ کیلومتر در ساعت سرعتش کم شود.
- به آهستگی پای خود را روی پدال گاز قرار دهید، در این شرایط نشانگر (۲) کروز روی پدل داشبورد به رنگ سفید روشن خواهد شد. بعد از کاهش سرعت در سرعت مورد نظر، دکمه SET را فشار دهید تا سرعت جدید تنظیم شود و نشانگر (۳) روی پدل داشبورد مجدداً

به رنگ سبز در بیاید.

افزایش سرعت کروز

با استفاده از هر کدام از روش‌های زیر می‌توانید سرعت کروز را بیشتر کنید:

- دکمه RES را فشار داده و نگهدارید، در این حالت سرعت خودرو بیشتر خواهد شد. هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید.
- به طور ممتد در مدت زمان کوتاه دکمه RES را فشار دهید تا سرعت کروز به صورت ممتد با سرعت ۱/۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.
- برای افزایش سرعت خودرو در حد مورد نظر، پای خود را روی پدال گاز قرار دهید و برای تنظیم سرعت جدید دکمه SET را فشار دهید.

افزایش سرعت به صورت موقتی

به منظور افزایش موقتی سرعت در طول تنظیم سرعت، می‌توانید پای خود را روی پدال گاز فشار دهید. بعد از افزایش سرعت، پدال گاز را رها کرده تا سرعت خودرو به مقدار اول خود (تنظیم شده با کروز) بازگردد.

غیرفعال کردن سیستم کروز

با استفاده از روش‌های زیر می‌توانید سیستم کروز را غیرفعال کنید:

- فشار دادن پا روی پدال ترمز
- سیستم کروز و خاموش کردن آن

بازگشت به سرعت کروز

بعد از غیرفعال کردن کروز و خاموش نشدن سیستم مربوطه، نشانگر (۱) کروز روی پدل داشبورد به رنگ سفید در خواهد آمد. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت نباشد، با فشار دادن دکمه RES سرعت به آخرین سرعت تنظیم شده کروز تغییر خواهد کرد.



گزارشده‌تر

سیستم کنترل آلاینده‌ها

هشدار

- هیچ کدام از قطعات موتور یا سیستم کنترل آلاینده‌ها را دستکاری نکنید.
- سیستم کنترل آلاینده‌ها ممکن است در مدل‌های مختلف موتور، متفاوت باشد. برای تجهیزات خاص لطفاً به مدل خودروی خود توجه کنید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن برای تشخیص غلظت اکسیژن در گازهای اگزوز و باز گرداندن به ECU موتور استفاده می‌شود. موتور به طور اتوماتیک نسبت هوا- سوخت در موتور را تنظیم می‌کند تا بیشترین اثربخشی سوخت ایجاد شده و میزان انتشار مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن در گازهای اگزوز کاهش پیدا کند.

سیستم ریلی مشترک پرفشار

سیستم ریلی مشترک پرفشار از یک پمپ سوخت پرفشار، ریل سوخت، انژکتورهای سوختی و یک کنترلر تشکیل شده است. سیستم ریلی مشترک پرفشار در مقایسه با پمپ‌های مکانیکی سنتی می‌تواند کنترل دقیقی روی تزریق سوخت داشته باشد و زمان بندی تزریق سوخت را تحت شرایط کاری مختلف به طور اتوماتیک تنظیم کند و در عین حال خود عیب‌یابی داشته باشد. کنترل دقیق تزریق سوخت می‌تواند باعث کاهش انتشار آلاینده‌ها، بهبود عملکرد موتور و در نهایت کاهش مصرف سوخت شود.

موقعیت‌های مختلف رانندگی

ممنوعیت رانندگی بعد از مصرف داروهایی که باعث کم شدن هوشیاری می‌شود. هیچ وقت بعد از مصرف اینگونه داروها، رانندگی نکنید.

⚠️ اخطار

- مصرف داروهایی که باعث کم شدن هوشیاری می‌شود روی رانندگی تأثیر داشته و منجر به تصادفات جدی و مرگ خواهد شد.
- مصرف داروهایی که باعث کم شدن هوشیاری می‌شود تا حد زیادی توانایی راننده برای واکنش‌پذیری را کاهش خواهد داد و همین عامل باعث به خطر افتادن ایمنی در رانندگی و خارج از کنترل شدن خودرو می‌شود.

رانندگی هنگام شب

به دلیل دید ضعیف و خستگی در شب، به نسبت رانندگی در روز، رانندگی شبانه خطرناک‌تر است، پس لطفاً سرعت خود را کاهش داده و با احتیاط رانندگی کنید.



توجه

- آینه بغل را تنظیم کنید تا انعکاس نور چراغ‌های جلویی خودروهای عقب کم شود.
- از خودروهای دیگر بیشتر فاصله بگیرید.
- هنگام رانندگی در خطوط پر سرعت، سرعت خودرو را کم کنید، همچنین هنگامی که چراغ‌های جلو فقط می‌توانند محدوده کمی از جاده را روشن کنند، باید با سرعت پایین‌تر رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در مناطق دور افتاده مراقب حیوانات باشید.
- در صورت خستگی، برای استراحت خودرو را در مکان امنی پارک کنید.
- چراغ خودروی مقابل ممکن است به طور موقتی دید شما را کم کند اما بعد از گذشت چند ثانیه چشمان شما به محیط تاریک عادت کنند. در صورت وجود نور خیره کننده، سرعت خودرو را کم کنید و از نگاه مستقیم به چراغ‌های جلو خودروی مقابل جلوگیری کنید.
- سطح شیشه جلو و شیشه‌های دیگر را از داخل

- و بیرون تمیز نگهدارید زیرا شیشه‌های کثیف باعث تشدید نور خیره کننده در هنگام شب می‌شوند.
- هنگام دور زدن یا حرکت در مسیرهای پر پیچ و خم، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

رانندگی در مناطق شهری

- هنگام رانندگی در شهرها با وجود ترافیک سنگین، باید به چراغ‌های راهنما و کارهای رانندگان دیگر هم توجه داشته باشید.

توجه

- در صورت عبور از تقاطع یا رانندگی در جاده‌های پرترافیک، بهتر است با سرعت کم یا متوسط رانندگی کنید و در صورت تغییر مسیر وسایل نقلیه آماده ترمز گرفتن و متوقف کردن خودرو باشید.
- به علائم راهنمایی و رانندگی کاملاً دقت کنید. هنگام رانندگی در تقاطع‌ها، ابتدا سرعت خودرو را کاهش داده و جهت درست را انتخاب کنید.

رانندگی در مسیرهای لغزنده و بارانی

- رانندگی در جاده‌های لغزنده و روزهای بارانی خطرناک است، به خصوص اینکه آمادگی برای این مسیرهای لغزنده نداشته باشید.

توجه

- از آنجایی که بارش باران باعث کاهش دید و افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود، با سرعت کم رانندگی کنید.
- اگر لاستیک‌های خودرو در شرایط نامساعدی باشند، ترمز گرفتن در مسیرهای لغزنده ممکن است باعث سرخوردگی خودرو یا حتی بروز تصادف شود. بنابراین لطفاً از مطلوب بودن وضعیت لاستیک‌های خودرو اطمینان حاصل کنید.
- در صورت ضرورت، چراغ جلوی خودرو و چراغ فلاشر خطر را روشن کنید.
- در صورتی که فکر می‌کنید ترمز خیس شده، به آهستگی در طول رانندگی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز به حالت عادی خود بازگردد.



کرمانراه‌تهر

توجه

- موتور، گیربکس، شاسی یا لوازم برقی ممکن است در صورت رانندگی در مسیرهای آب گرفته آسیب ببینند.

- امواج به وجود آمده توسط خودروی مقابل ممکن است باعث بیشتر شدن ارتفاع مجاز آب شود.

- گودال‌ها، چاله‌های گل آلود یا قلوه سنگ‌ها در آب پیدا نیستند و این موارد عبور خودرو از مسیرهای آب گرفته را دشوارتر و یا حتی ناممکن خواهند کرد.

- از آنجایی که نمک باعث خوردگی فلزات می‌شود، لطفاً بلافاصله از آب شیرین برای شستشوی قطعاتی استفاده کنید که در تماس با آب شور بوده‌اند.

۴. در مسافت‌های طولانی با سرعت کم از آب‌های عمیق رد شوید و در مسافت کوتاه سرعت را بیشتر کنید.

هشدار

- هنگام رانندگی در مسیرهای آب گرفته و جاده‌های گل آلود و دیگر شرایط دشوار، تأثیر ترمز ممکن است ضعیف شده باشد و فاصله ترمزگیری افزایش پیدا کند. این شرایط ممکن است باعث بروز تصادف شود.

- بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، به طور ناگهانی ترمز نگیرید و از افزایش سرعت ناگهانی هم خودداری کنید.

- بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، برای تمیز کردن ترمز و خشک کردن آن چند بار ترمز کنید. در صورتی که شرایط عبور و مرور مهیا بود، برای خشک کردن ترمز و تمیز کردن دیسک ترمز چند بار ترمز بگیرید. برای جلوگیری از بروز تصادف این کار را در مناطق پر رفت و آمد انجام ندهید.

- بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، به آهستگی پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا هنگام رانندگی در سرعت پایین، ترمز خشک شود.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو هنگام رانندگی در مسیرهای آب گرفته، به موارد زیر توجه کنید:

۱. قبل از رانندگی با خودرو در آب، از عمق آب مطمئن شوید، حداکثر سطح آب نباید بیش از ۱/۴ ارتفاع چرخ‌ها باشد.

۲. حداکثر با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید. سرعت بالاتر ممکن است باعث ایجاد موج در جلوی خودرو شود و بدین ترتیب آب وارد سیستم دریچه هوای موتور یا دیگر قطعات خودرو شود.

۳. تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را متوقف کنید یا در آب دنده عقب ببرید. موتور را متوقف نکنید.



◀ رانندگی در مسیرهای شیب‌دار و کوهستانی

در صورتی که در اغلب اوقات در مناطق کوهستانی شیب‌دار رانندگی می‌کنید یا قصد رانندگی در این مناطق را دارید، توصیه‌های زیر به شما کمک خواهد کرد که با ایمنی بیشتری این مسیرها را پشت سر بگذارید. نگهداری خودرو در شرایط مناسب هنگام رانندگی در مناطق شیب‌دار و کوهستانی، بار بیشتری روی خودرو وجود دارد، بنابراین قبل از رانندگی لطفاً سطح سوخت، وضعیت ترمز، چرخ‌ها، سیستم خنک‌کننده و گیربکس خودرو را بررسی کنید تا در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند.

◀ داشتن مهارت هنگام عبور از سرازیری

هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی و تند آهسته برانید و فقط با ترمز موتور سرعت را کم کنید. هیچ وقت خودرو را در این شرایط در دنده خلاص قرار ندهید.

◀ اقدامات احتیاطی برای بالا رفتن از شیب

۱. هنگام بالا رفتن از بالای شیب‌ها خیلی توجه کنید، زیرا ممکن است در مسیر شما موانعی

وجود داشته باشند (از قبیل خودروهایی که موتورشان خاموش شده است).

۲. هنگام رانندگی در مناطق شیب‌دار دو طرفه یا مناطق کوهستانی، بنا به میل خود مسیرتان را تغییر ندهید و با سرعت و فاصله مناسب با خودروهای دیگر رانندگی کنید.

◀ به علائم هشدار دهنده دو طرف جاده توجه کنید.

در دو طرف مسیرهای کوهستانی ممکن است علائم هشدار دهنده خاصی ببینید (مثل شیب تند، منطقه سبقت گرفتن، منطقه ریزش سنگ و پیچ). به علائم هشدار دهنده توجه کرده و در هنگام رانندگی اقدامات لازم را انجام دهید.

⊘ هشدار

- در صورت رانندگی در سرازیری، اگر ترمز ناگهانی بگیرید امکان گرم شدن و بروز نقص در ترمز وجود خواهد داشت که این عامل باعث خارج از کنترل شدن خودرو و بروز تصادف خواهد شد. هنگام رانندگی در سرازیری، کمی پای خود را روی پدال

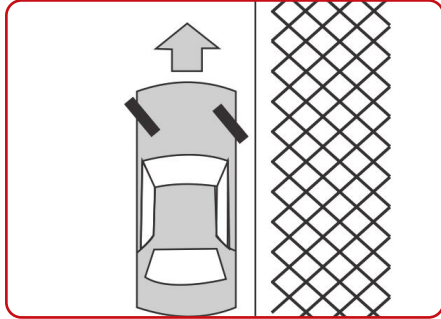
ترمز فشار دهید و با دنده سنگین سرعت خودرو را کنترل کنید.

- قرار دادن دنده در حالت خلاص هنگام رانندگی در سرازیری یا متوقف کردن موتور کار خطرناکی است زیرا در این شرایط می‌توانید با ترمز سرعت خود را کم کنید و همین عامل می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد ترمز و کاهش تأثیر سیستم ترمزگیری شود.

- بنابراین هنگام رانندگی در مسیرهای سرازیری همیشه باید موتور در حال کار باشد و هیچ وقت نباید دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

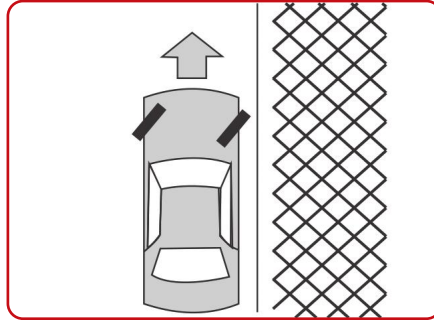
- در صورتی که نمی‌توانستید از مسیر سربالایی بالا بروید، سعی به دور زدن نکنید، به جای آن با استفاده از دنده عقب برگردید چون در غیر این صورت امکان واژگونی خودرو وجود دارد.

- در صورت رانندگی در مناطق شیب‌دار و احتمال واژگونی باید بلافاصله خودرو را به سمت شیب ملایمی هدایت کنید.



(۳) هنگام رانندگی در مناطق سربالایی یا سرپایینی برای پارک خودرو، در صورت نبود جدول لطفاً سنگ یا بلوک مانعی در جای چرخ‌ها قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری نمایید.

به آهستگی با آن تماس داشته باشند و از ترمز پارک استفاده کنید.



(۲) هنگام رانندگی در مناطق سربالایی برای پارک خودرو و وجود جدول، چرخ‌ها را رو به جدول قرار ندهید، به آهستگی خودرو را به عقب حرکت داده تا چرخ‌ها با جدول در تماس باشند و سپس از ترمز دستی استفاده کنید.

توجه

- هنگامی که شیب مسیر بیش از ۱۵ درجه است، توصیه می‌شود که با دنده سنگین (۱ یا ۲) از مسیر بالا بروید چون این کار از کم شدن توان خودرو جلوگیری می‌کند.
- در مناطقی با شیب زیاد، خودرو را متوقف نکنید.

پارک خودرو در مناطق شیب‌دار

مراحل پارک:

۱. از ترمز پارک استفاده کنید.
۲. دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
۳. هنگام پارک کردن در مناطق شیب‌دار بهتر است برای جلوگیری از حرکت خودرو، جهت چرخ‌ها را طبق شکل تغییر دهید.
- (۱) هنگام رانندگی در سرازیری برای پارک خودرو در صورت وجود جدول، چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید، به آهستگی خودرو را به سمت جلو حرکت دهید تا چرخ‌های سمت جدول



◀ رانندگی در آب و هوای سرد

⊖ هشدار

- هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده باید فاصله خود با خودروی جلویی را بیشتر کنید.
- مسیرهای یخ زده و برفی خیلی یخ زده هستند و رانندگی در آنها دشوار است. در چنین مواردی، کشش یا چسبندگی خودرو تا حد قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. تا حد امکان از رانندگی در مسیرهای برفی و یخ زده خودداری کنید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای یخ زده و برفی، بهتر است که به طور ناگهانی از ترمز استفاده نکنید و از هر دور زدن نابجایی خودداری کنید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده و خیس، از کروز کنترل استفاده نکنید.

◀ باتری

در شرایط آب و هوایی یخ‌بندان، اگر شارژ باتری خودرو کم باشد، آب مقطر داخل باتری یخ زده و باتری آسیب خواهد دید. به منظور اطمینان از تأثیر باتری باید آن را به طور منظم بررسی کنید.

◀ استفاده از مایع خنک‌کننده با کیفیت

باید از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که مدل آن مشخص باشد و طبق شرایط مورد نیاز در تعمیر و نگهداری، آن را تعویض و اضافه کنید. همچنین باید اوایل فصل زمستان مایع خنک‌کننده را بررسی کنید و ببینید که آیا نقطه انجماد آن با دمای مورد انتظارتان در فصل زمستان مطابقت دارد یا نه.

◀ تعویض روغن موتور استفاده شده در فصل

زمستان

در برخی دماها در فصل زمستان، توصیه می‌کنیم از روغن موتوری استفاده کنید که گرانشی کمی در زمستان داشته باشد. در صورتی که نمی‌دانستید به چه روغن موتوری نیاز دارید، لطفاً از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش سوال کنید.

◀ بررسی تیغه برف پاککن

قبل از استفاده از برف پاککن، از یخ زده نبودن تیغه برف پاککن روی شیشه جلو اطمینان حاصل کنید. در صورتی که تیغه برف پاککن یخ زده بود، باید منتظر بمانید تا یخ آب شود و تیغه برف پاککن بتواند آزادانه حرکت کند.

◀ بررسی دریچه تهویه

دریچه تهویه هوا باید بعد از بارش سنگین تمیز شود.

◀ جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها

به منظور جلوگیری از یخ زدن قفل، باید داخل سوراخ کلید مایع ضدیخ یا گلیسرین بریزید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشیده شده بود، برای تمیز کردن یخ، باید روی آن مایع ضدیخ اسپری کنید.

◀ تجهیزات مربوط به لاستیک

۱. در صورت استفاده از لاستیک‌های یخ‌شکن در مسیرهای برفی روی چرخ‌های جلو/ عقب خودرو، لازم است تا اندازه، محدوده بار، ساختار و نوع چرخ‌های جلو/ عقب یکسان باشد.



۲. در صورتی که قصد رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب در فصل زمستان را دارید، لازم است تا همه چرخ‌ها مجهز به لاستیک یخ‌شکن باشند و در مسیرهای برفی از این لاستیک‌ها استفاده شود.

۳. به منظور افزایش کشش خودرو در مسیرهای یخ‌بندان، می‌توانید از لاستیک‌های یخ‌شکنی استفاده کنید که مجهز به پیچ ضد سرخوردن هستند. به هر حال در برخی مناطق استفاده از این پیچ‌ها در لاستیک‌های یخ‌شکن ممنوع است. بنابراین قبل از نصب لاستیک یخ‌شکن مجهز به این پیچ‌ها باید در ابتدا قوانین محلی مربوطه را بررسی کنید...

۴. در صورت ضرورت، زنجیر چرخ می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. اندازه زنجیر چرخ باید مطابق با لاستیک خودرو باشد و بر طبق دستورالعمل سازنده زنجیر چرخ نصب شود.

◀ تجهیزات مخصوص مورد استفاده در فصل زمستان

توصیه می‌شود که هنگام رانندگی در فصل زمستان، در خودرو تجهیزات زیر وجود داشته باشد:

۱. از برس سیمی و یا تیغه مخصوص برای پاک کردن برف و یخ چسبیده به شیشه‌ها استفاده کنید.

۲. از تخته سخت برای نگهداشتن محکم جک استفاده کنید.

۳. از بیلچه برای پاک کردن برف انبوه از روی خودرو استفاده کنید.

◀ مقاومت در برابر خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ‌زدایی مسیر به شدت خاصیت خوردگی دارند و همین عامل روند خوردگی و آسیب‌دیدگی قطعات روی شاسی را سریع‌تر خواهند کرد، به همین خاطر نیاز است که به طور منظم شاسی تمیز شود.

◀ خواب‌آلودگی در طول مسیر

خواب‌آلودگی در طول مسیر به شرایطی اشاره دارد که در آن راننده بعد از طی مسافت طولانی و دیدن صحنه‌های تکراری و شنیدن صدای لاستیک‌ها یا باد احساس می‌کند. برای جلوگیری از این شرایط لطفاً به توصیه‌های زیر عمل کنید.

۱. از تهویه مناسب داخل خودرو اطمینان حاصل کنید و آن را مطابق با راحتی خود تنظیم نمایید.

۲. فقط به یک جهت نگاه نکنید و هر از گاهی به آینه بغل و اطلاعات به نمایش درآمده روی پنل داشبورد هم توجه کنید.

۳. در صورت احساس خواب‌آلودگی لطفاً توقف کرده و استراحت کنید.



┌ www.kermanmotor.com ─



KMC سیستم تهویه مطبوع و اطلاعات / صوتی، تصویری

۱۷۰	سیستم تهویه مطبوع
۱۷۱	دریچه خروجی هوا
۱۷۲	تنظیم جهت وزش باد
۱۷۳	دکمه تنظیم سیستم تهویه مطبوع
۱۷۶	تنظیم سیستم تهویه مطبوع
۱۷۸	بخارزدایی در فصل تابستان (به صورت دستی)
۱۸۰	سیستم اطلاعات/ صوتی، تصویری



هشدار

توجه

- سیستم تهویه مطبوع تنها در صورتی می‌تواند عمل کند که موتور در حال کار باشد.
- برای اطمینان یافتن از عملکرد عادی سیستم تهویه مطبوع، لازم است که دریچه ورودی هوا در زیر شیشه جلو تمیز شده و بدون موانعی مثل یخ، برف یا برگ‌های درختان باشد.

- در مدت زمان طولانی، از حالت گردش هوای داخلی استفاده نکنید چون این عامل باعث جلوگیری از ورود هوای تازه به داخل خودرو می‌شود. در این شرایط راننده با احتمال بیشتری در معرض خستگی، خواب‌آلودگی و حواس پرتی قرار می‌گیرد و همین عامل می‌تواند به آسانی باعث بروز تصادف شود.

- از استفاده صحیح سیستم تهویه مطبوع اطمینان حاصل کنید تا بتوانید دید شفاف‌تری از طریق همه شیشه‌ها داشته باشید.

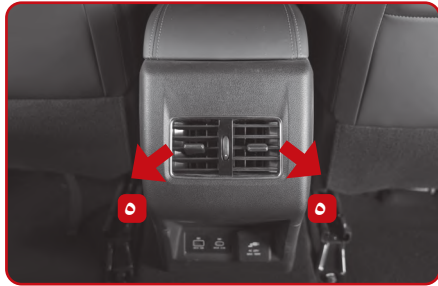
- در صورت بروز هرگونه اشکالی در سیستم تهویه مطبوع، آن را فوراً خاموش کنید تا از آسیب‌دیدگی بعدی جلوگیری کنید و فوراً برای تعمیر و سرویس با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع کار گرمایش، سرمایش و رطوبت‌زدایی هوای داخل خودرو را انجام می‌دهد. هنگامی که شیشه‌ها بسته هستند، سیستم تهویه مطبوع بیشترین اثربخشی را دارد. دمای داخل خودرو بعد از قرار گرفتن در معرض نور مستقیم خورشید، بسیار بالا می‌رود. در این شرایط، هنگام روشن شدن سیستم تهویه مطبوع باید شیشه‌ها پایین داده شوند و هوای گرم داخل خودرو را می‌توان با این روش به سرعت خارج کرد و در نهایت باعث افزایش سرعت فرایند خنک‌سازی خودرو شد.

دریچه خروجی هوا

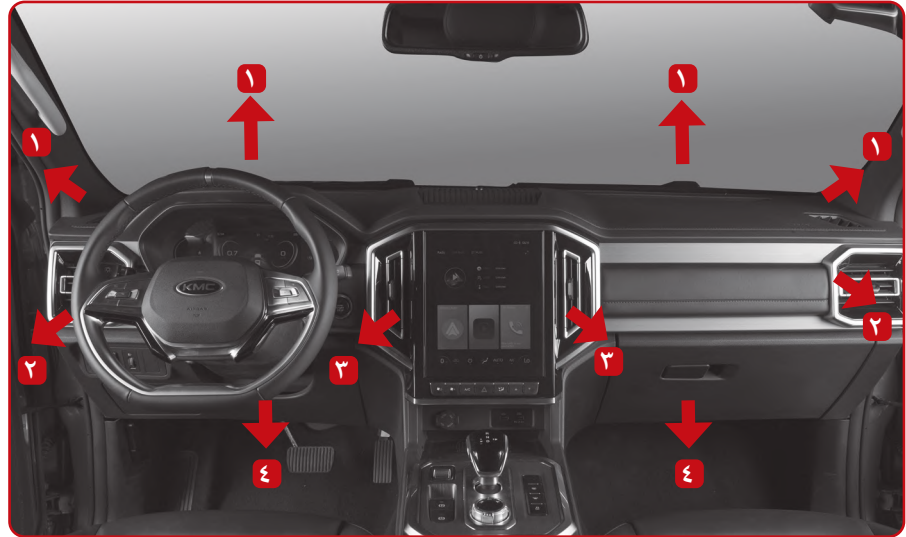
موقعیت دریچه خروجی هوای تهویه مطبوع در شکل نشان داده شده است. موقعیت‌های نمای سمت راست و چپ را بررسی و با هم مقایسه کنید.



۵ دریچه خروجی هوای عقب

توجه

- کنترلر قرار گرفته در دریچه خروجی هوای عقب قادر است تا مقدار جریان هوا را تنظیم کند.



۱ دریچه خروجی یخ‌زدایی شیشه جلو

۲ دریچه وسطی خروجی هوا

۲ دریچه خروجی هوای کنار

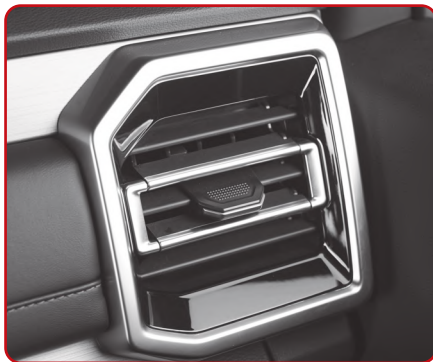
۴ دریچه خروجی هوای رو به پاها



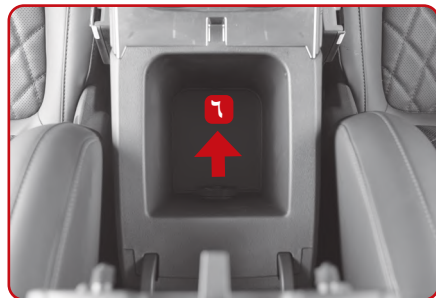
◀ تنظیم جهت وزش باد

📌 توجه

- جلوی دریچه خروجی هوا اجسامی مثل غذا، دارو یا دیگر مواد حساس به گرما را قرار ندهید چون امکان فاسد شدن دارو یا غذا وجود دارد.



دریچه خروجی هوا را به سمت سرنشین قرار دهید. برای تنظیم جهت جریان باد، اهرم چرخشی را به سمت بالا/ پایین/ چپ و راست بچرخانید. اهرم چرخشی قرار گرفته در چهار دریچه خروجی هوا در قسمت وسط و کناری می‌توانند در یک جهت، جهت جریان هوا را قرار دهند و در عین حال می‌توانند هوای هدایت شده توسط سیستم تهویه مطبوع را قطع کنند.



6 خروجی هوا از جعبه کنسول وسط

📌 توجه

- کنترلر قرار گرفته در روی خروجی هوای جعبه کنسول وسط می‌تواند میزان جریان هوا را تنظیم کند.
- جعبه کنسول وسط می‌تواند به عنوان یک خنک‌کننده موقتی در فصل تابستان عمل کند و همین عامل باعث کاهش دمای داخل جعبه می‌شود.

دکمه تنظیم سیستم تهویه مطبوع

دکمه اصلی مربوط به سیستم تهویه مطبوع در صفحه نشانگر مالتی مدیا قرار گرفته است. نوار وضعیت قرار گرفته در زیر ستون اصلی، نشان دهنده دکمه‌های عملکرد معمول سیستم تهویه مطبوع است. برای نمایش این نوار وضعیت به صورت تمام صفحه آن را از پایین به بالا بکشید.



۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷



۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲



حالت	نماد
هوا رو به بالاتنه سرنشین می‌وزد	
هوا رو به بالاتنه و پاهای سرنشین می‌وزد	
هوا رو به قسمت پاهای می‌وزد	
هوا به شیشه جلو و سمت پاهای می‌وزد	
هوا به شیشه جلو می‌وزد	

کمپرسور کولر باعث بخار زدن روی شیشه‌ها می‌شود.

حالت گردش هوای داخل در شرایطی مثل تونل، پارکینگ، آلوده بودن هوای بیرون خودرو یا حالت گرمایش و سرمایش سریع بهتر است انتخاب شود.

۱. روشن/ خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

روی این دکمه بزنید تا سیستم تهویه مطبوع شروع به کار کند. با روشن شدن سیستم، حالت آخرین پیش فرض قبل از خاموش شدن



فعال می‌شود.

۲. تنظیم گردش هوای داخل و بیرون

روی این نماد بزنید تا وضعیت گردش هوا تغییر کند. هنگامی که نماد به صورت نشان داده شود، معلوم می‌شود که



حالت گردش هوای بیرون وجود دارد به طوری که هوای بیرون خودرو در داخل هدایت می‌شود. هنگامی که نماد به صورت نشان داده شود، معلوم می‌شود که وضعیت گردش هوای داخل فعال شده است.

۳. تنظیم جریان هوا

با استفاده از این گزینه می‌تواند جریان هوای سیستم تهویه مطبوع را تنظیم کنید. با افزایش اعداد، میزان جریان هوا هم بیشتر می‌شود و بالاترین مقدار آن حالت ۸ است.



۴. تنظیم حالت درجه خروجی هوا

روی حالت درجه خروجی هوای سیستم تهویه مطبوع بزنید تا حالت‌های آن را تغییر دهید. در این قسمت ۵ حالت



وجود دارد:

۵. سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

برای فعال کردن حالت اتوماتیک A/C (سیستم تهویه مطبوع) روی این نماد بزنید. دمای مورد نظر خود را انتخاب

AUTO

کنید. سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک حالت خروجی هوا و مقدار جریان آن را با توجه به دمای مشخص شده تنظیم می‌کند.

توجه

در بسیاری از موارد، وضعیت گردش هوای بیرون باید در اولویت قرار گیرد. استفاده از حالت گردش هوای داخل، هنگام خاموش بودن

◀ ۶. روشن/ خاموش کردن کمپرسور سیستم تهویه مطبوع

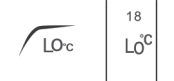
روی این نماد بزنید تا کمپرسور سیستم تهویه مطبوع روشن یا خاموش شود. کمپرسور سیستم تهویه مطبوع برای سرمایش



استفاده می شود

◀ ۷. تنظیم دما

با فشار دادن این دکمه دمای سیستم تهویه مطبوع تنظیم می شود. "LO" پایین ترین دما را نشان می دهد در حالی که "HI" بیشترین دما را نشان خواهد داد. کمپرسور سیستم تهویه مطبوع باید در صورت لزوم برای سرمایش روشن شود.



◀ ۸. یخ زدایی شیشه جلو

با فشار دادن این نماد، سیستم یخ زدایی شیشه جلو فعال می شود. هوا به طور مستقیم روی شیشه جلو هدایت می شود، و حالت گردش هوای بیرون به طور



اتوماتیک فعال خواهد شد. برای افزایش جریان هوا، کمپرسور به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

◀ ۹. گرم کن آینه بغل

با فشار دادن این نماد، سیستم گرم کن آینه بغل فعال می شود. در روزهای بارانی یا برفی، با استفاده از این گزینه می توانید



بخار آب و یخ قرار گرفته روی شیشه و آینه های بغل را برای داشتن دید شفاف تر پاک کنید.

◀ ۱۰. حداکثر توان سرمایش

با فشار دادن این نماد، بیشترین حالت توان سرمایش فعال می شود. در این شرایط به طور اتوماتیک کمپرسور روشن شده و حداکثر توان باد ایجاد شود و در عین حال به طور اتوماتیک حالت گردش هوای داخل روشن می شود و دما تا پایین ترین مقدار تنظیم خواهد شد.



◀ ۱۱. گرم کن صندلی (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که خودرو مجهز به سیستم گرم کن صندلی باشد، با فشار دادن این نماد، سیستم گرم کن صندلی جلو در جهت



مورد نظر فعال می شود.

در زیر صفحه نشانگر مالتی مدیا چند دکمه مربوط به سیستم عملکرد تهویه مطبوع وجود دارد که کار با این سیستم را برای کاربر راحت تر می کند.



۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷



◀ تنظیم سیستم تهویه مطبوع

سرمایش، گرمایش، یخ‌زدایی، بخارزدایی و دیگر عملکردهای مربوطه در زیر توضیح داده شده‌اند.

◀ سرمایش

♦ **حداکثر سرمایش (به صورت دستی)**
عملکرد زیر برای سرمایش سریع استفاده می‌شود، آن هم در شرایطی که دمای داخل خودرو در تابستان بسیار بالا باشد.

۱. کمی شیشه‌ها را پایین دهید تا هوای گرم از داخل بیرون برود،
۲. (☀️) را فشار دهید تا حداکثر حالت سرمایش به وجود بیاید.

♦ **حداکثر حالت سرمایش (حالت اتوماتیک)**

هنگام تنظیم دما در حالت "LO"، سیستم حداکثر سرمایش فعال می‌شود.

♦ **خنک کردن معمولی (به صورت دستی)**
۱. جریان هوا را در حالت مناسب تنظیم کنید.
۲. نماد A/C را فشار دهید تا گردش هوای داخلی

شماره	عملکرد	توضیحات
۱	خاموش کردن جریان هوا	جریان هوای سیستم تهویه مطبوع تنظیم می‌شود: هر چقدر عدد بیشتر باشد، سرعت فن بالاتر خواهد بود.
۲	افزایش جریان هوا	این دکمه را فشار دهید. با یک بار فشار دادن، جریان هوا افزایش می‌یابد تا در نهایت در حالت ۸ به بیشترین مقدار خود می‌رسد.
۳	سیستم تهویه مطبوع	دکمه کمپرسور سیستم تهویه مطبوع برای سرمایش سیستم استفاده می‌شود.
۴	نشانگر خطر (فلاشر)	دکمه فلاشر هنگامی استفاده می‌شود که خودرو در موقعیت خطرناکی قرار گرفته است.
۵	حالت	دکمه انتخاب حالت خروجی هوای سیستم تهویه مطبوع: این حالت‌ها بین حالت رو به صورت، حالت رو به صورت و پاها، رو به پاها، رو به پا و یخ‌زدایی و در نهایت حالت یخ‌زدایی قابل تغییر است.
۶	افزایش دما	با فشار دادن این دکمه، دما افزایش می‌یابد تا در نهایت در حالت HI به بالاترین دمای خود می‌رسد.
۷	کاهش دما	با فشار دادن این دکمه، دما کاهش پیدا می‌کند تا در نهایت در حالت LO به کمترین مقدار خود می‌رسد.



گرما، دما، تهر

می‌کند، به هر حال این حالت نباید به مدت طولانی استفاده شود. در غیر این صورت کیفیت هوای داخل خودرو بد شده و تأثیر منفی روی راننده دارد و در عین حال بخار روی شیشه‌ها بیشتر می‌شود.

- برای بخارزدایی شیشه‌ها، حالت گردش هوای داخل را غیرفعال کنید تا هوای تازه وارد شود.

◆ کنترل اتوماتیک (AUTO)

۱. کنترل جریان هوا
- جریان هوا تحت حالت کنترل اتوماتیک
- هنگامی که دما در حالت LO بماند، جریان هوا به حالت ۸ می‌رسد.
- هنگامی که دما در حالت HI بماند، جریان هوا به حالت ۷ می‌رسد.
۲. کنترل دمای خروجی هوا
- دمای خروجی هوا به طور اتوماتیک با کنترل سیستم تهویه مطبوع کنترل می‌شود.
- هنگامی که دما در حالت LO باقی مانده، کمترین دما ایجاد خواهد شد.

۵. دما را تا بیشترین مقدار تنظیم کرده تا هوا گرم شود.

◆ حداکثر هوای گرم (AUTO)

هنگام تنظیم دما در حالت "HI"، سیستم حداکثر گرمایش فعال می‌شود.

◆ هوای گرم معمولی (به صورت دستی)

۱. دکمه A/C را خاموش کنید (در این حالت نماد مربوطه در حالت OFF است).
۲. جریان هوا را در حالت مناسب تنظیم کنید.
۳. حالت گردش هوای داخل را فعال کنید.
۴. حالت وزش هوا رو به پا یا رو به پا و صورت را انتخاب کنید (نماد MODE در حالت ON قرار دارد).
۵. دما را تا حد مورد نظر تنظیم کرده تا هوا گرم شود.

توجه

- با فعال کردن حالت حداکثر هوای گرم، به سرعت دمای قسمت سرنشینان افزایش پیدا

۳. اتفاق بیافتد (نماد در حالت ON قرار گیرد)، حالت وزش باد رو به صورت یا رو به صورت و پاهای را انتخاب کنید (نماد حالت به صورت ON است).
۴. دما را تا پایین‌ترین مقدار تنظیم کرده تا هوا خنک شود.

توجه

- هنگام فعال بودن حالت وزش باد رو به صورت، حداقل یک خروجی هوا روی پنل داشبورد باید باز باشد. در غیر این صورت تجهیزات خنک‌کننده ممکن است یخ بزنند.

گرمایش

◆ حداکثر هوای گرم (به صورت دستی)

۱. نماد A/C را غیرفعال کنید (در این شرایط نماد مربوطه به صورت OFF است).
۲. جریان هوا را در بیشترین حالت تنظیم کنید.
۳. حالت گردش هوای داخل را فعال کنید.
۴. حالت رو به پا را انتخاب کنید (نماد مربوطه در حالت ON قرار دارد).



- هنگامی که دما در حالت HI باشد، بیشترین دما ایجاد خواهد شد.

۳. کنترل حالت خروجی هوا

حالت خروجی هوا تحت حالت کنترل اتوماتیک:

- هنگامی که دما در حالت LO بماند، حالت رو به صورت به عنوان حالت خروجی هوا فعال می‌شود.

- هنگامی که دما در حالت HI باشد، حالت خروجی هوا به صورت حالت رو به پا خواهد بود.

◀ یخ زدایی و بخارزدایی در فصل زمستان (به صورت دستی)

(۱) جریان هوا در حالت مناسب تنظیم شده است.

(۲) در این حالت نماد یخ زدایی را انتخاب کنید

(در این حالت نماد مربوطه به صورت ON

است) تا گردش هوای بیرون فعال شود.

(۳) دما را در حالت دمای مناسب تنظیم کنید.

(۴) برای یخ زدایی یا بخارزدایی سریع، جریان

هوا را می‌توان روی بیشترین حالت تنظیم کرد،

در این شرایط دما در بیشترین سطح قابل تنظیم خواهد بود.

(۵) برای تمیز نگهداشتن شیشه جلو و قرار دادن

هوای گرم رو به پاها، باید حالت یخ زدایی و رو

به پا را انتخاب کنید.

◀ یخ زدایی و بخارزدایی در فصل زمستان (AUTO)

در این حالت سیستم تحت کنترل AUTO بوده و در صورت فعال بودن حالت یخ زدایی، می‌توانید از سیستم مربوطه استفاده کنید. در صورت استفاده از سیستم یخ زدایی، آیکون مربوطه به صورت ON بوده و گردش هوای بیرون فعال می‌شود.

کمپرسور سیستم تهویه مطبوع در این شرایط با جریان هوای حالت ۵ روشن می‌شود (اگر جریان هوای فعلی کمتر از حالت ۵ باشد، آن را تا حالت ۵ افزایش می‌دهد و اگر جریان هوای فعلی روی حالت ۵ یا بیشتر از آن باشد، حالت فعلی همچنان حفظ خواهد شد).

◀ یخ زدایی در فصل زمستان (به صورت دستی)

(۱) جریان هوا را تا حالت مورد نظر تنظیم کنید.

(۲) حالت مربوط به سیستم تهویه مطبوع و

یخ‌زدایی (A/C and Defrosting) را انتخاب

کنید.

(۳) دما را در حالت مورد نظران تنظیم کنید.

(۴) برای بخارزدایی سریع، جریان هوا را می‌توان

تا بیشترین حالت تنظیم کرد، در عین حال دما

را می‌توان تا پایین ترین سطح هم تنظیم نمود.

◀ بخارزدایی در فصل تابستان (AUTO)

در این حالت سیستم تحت کنترل AUTO بوده و در صورت فعال بودن حالت بخارزدایی، می‌توانید از سیستم مربوطه استفاده کنید. در صورت استفاده از سیستم بخارزدایی، آیکون مربوطه به صورت ON بوده

و گردش هوای بیرون فعال می‌شود. کمپرسور سیستم تهویه مطبوع در این شرایط با جریان هوای حالت ۵ روشن می‌شود (اگر جریان هوای فعلی کمتر از حالت ۵ باشد، آن را تا حالت ۵ افزایش می‌دهد و اگر جریان هوای فعلی روی حالت ۵ یا بیشتر از آن باشد، حالت فعلی همچنان

حفظ خواهد شد).

⊖ هشدار

در شرایط آب و هوایی بسیار مرطوب، تنظیم دما در حالت پایین ممنوع است و لازم است تا حالت بخار زدایی یا حالت رو به پا و بخار زدایی انتخاب شود.

📌 توجه

توجه کنید که نباید به مدت طولانی خودرو را در هوای گرم و سوزان پارک کنید، توصیه می‌شود که ابتدا برای بیرون راندن هوای گرم از خودرو شیشه‌ها را پایین دهید و سپس آنها را بالا داده و سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید. قبل از فعال کردن حالت گردش هوای داخل، گردش هوای بیرون را انتخاب کنید تا مدت زمان مورد نیاز برای سرمایش اتوماتیک کوتاه‌تر شود.

توجه داشته باشید که اگر حالت گردش هوای داخل برای کاهش دما در مدت زمان طولانی استفاده شود، در این شرایط کیفیت هوای داخل نامطلوب می‌شود، بدین ترتیب توصیه

می‌شود که این حالت را به حالت گردش هوای بیرون تغییر دهید یا بعد از خنک شدن هوای داخل خودرو سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. سپس مجدداً سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

توجه داشته باشید که سیستم تهویه مطبوع در فصل زمستان هم باید به صورت گاه و بی‌گاه استفاده شود، توصیه می‌شود که از سیستم کمپرسور سیستم تهویه مطبوع برای چند دقیقه استفاده کنید تا گردش مواد روانکاری ساده‌تر انجام گیرد و وضعیت کار سیستم بهترین حالت شود.

در صورت استفاده از سیستم تهویه مطبوع برای اولین بار در طول تغییرات فصلی، توصیه اکید می‌شود که آن را ضد عفونی و بوزدایی کنید، زیرا سیستم تهویه مطبوع در صورتی که به مدت طولانی فعالیت نداشته باشد می‌تواند قارچ و کپک تکثیر کند که این شرایط نه تنها باعث ایجاد بوی کپک و نامطلوب در هوا می‌شود بلکه تأثیر منفی روی سلامت سرنشینان خودرو دارد.

بعد از خاموش کردن دکمه تهویه مطبوع در

فصل تابستان، توصیه می‌شود که اجازه دهید فن به مدت ۱ تا ۲ دقیقه کار کند تا آب غلیظ در سطح قسمت اصلی تبخیر کننده خشک شود، بدین ترتیب سیستم تهویه مطبوع نسبتاً خشک شده و رشد کپک‌ها متوقف یا کمتر می‌شود.

بعد از پارک خودرو، باید بلافاصله سیستم تهویه مطبوع خاموش شود تا در زمان روشن شدن موتور در دفعه بعدی، به طور اتوماتیک روشن نشود، زیرا این عامل باعث افزایش بار روی موتور می‌شود.

در زمان پارک بودن خودرو، توصیه می‌شود که بدون وجود تهویه مناسب، سیستم تهویه مطبوع را فعال نکنید، همچنین هنگام بالا بودن شیشه‌ها، نباید از این سیستم استفاده کنید، زیرا هنگام کار کردن موتور، سوخت داخل سیلندر کامل نمی‌سوزد و همین عامل باعث تولید مونوکسید کربن با غلظت بالا خواهد شد. استنشاق مونوکسید کربن در خودرو ممکن است باعث مسمومیت ناشی از مونوکسید کربن یا حتی مرگ سرنشینان شود

لازم است که در فواصل منظم و دوره ای فیلتر تهویه مطبوع را بررسی کنید.



سیستم اطلاعات/ صوتی، تصویری

سیستم اطلاعات/ صوتی، تصویری شامل بلوتوث، رادیو و سیستم‌های دیگر می‌شود. برای بررسی جزئیات دقیق‌تر لطفاً به دستورالعمل جداگانه سیستم اطلاعات/ صوتی، تصویری مراجعه کنید.



کرمانده‌تەر
فصل ششم

KMC

اقدامات اضطراری

۱۸۵	تعویض چرخ زاپاس	۱۸۳	تجهیزات هشدار دهنده خطر
۱۸۵	پارک کردن در مکان امن	۱۸۳	فلاشر خطر
۱۸۵	آماده کردن ابزارها	۱۸۳	مثلث هشدار
۱۸۶	خارج کردن چرخ زاپاس	۱۸۴	پنجر شدن لاستیک
۱۸۷	قرار دادن بلوک مانع در زیر چرخ ها	۱۸۴	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (!)



KME

اقدامات اضطراری

فصل ششم



۱۹۲	بیرون کشیدن خودرو از برف و گل و لای	۱۸۷	خارج کردن چرخ
۱۹۳	یدک کشی خودرو	۱۸۹	نصب چرخ زاپاس
۱۹۴	شرایط اضطراری در هنگام رانندگی	۱۹۰	روشن کردن خودرو با باتری کمکی (استارت کمکی)
۱۹۴	خاموش شدن موتور	۱۹۰	مقدمه
۱۹۴	روشن نشدن موتور	۱۹۱	آماده سازی
۱۹۴	گرم شدن بیش از حد موتور	۱۹۱	روشن کردن

تجهیزات هشدار دهنده خطر

فلاشر خطر

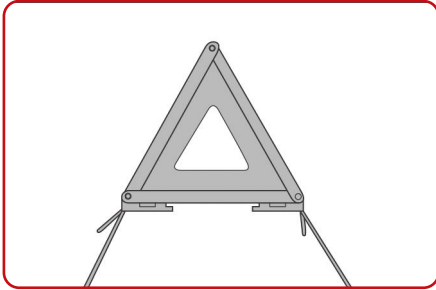
همانطور که در شکل می‌بینید، روی دکمه چراغ خطر یک علامت مثلث وجود دارد.



تا زمانی که شارژ باتری کاملاً تمام نشده، بدون توجه به موقعیت دکمه استارت می‌توان از فلاشر خطر استفاده کرد.

دکمه فلاشر خطر را به پایین فشار دهید تا همه چراغ‌های راهما در حالت چشمک زن قرار بگیرند. برای خاموش کردن فلاشر خطر، باید مجدداً دکمه فلاشر را فشار دهید.

مثلث هشدار



مثلث هشدار در زیر قسمت کناری صندلی سرنشین جلو قرار گرفته و در یک جعبه قرمز رنگ وجود دارد.

هنگام مواجهه با نقص غیرمنتظره در مسیر و لزوم پارک خودرو برای تعمیر، یا هنگام بروز تصادف، چنانچه نمی‌توان خودرو را در مکان امنی منتقل کرد، در این شرایط باید فلاشر خطر روشن شده و مثلث هشدار در جهت عبور و مرور قرار گرفته شود. حالت شب‌رنگ مثلث هشدار مورد استفاده قرار گرفته تا به خودروهای دیگر اطلاع‌رسانی کند و بدین ترتیب از بروز تصادف ثانویه جلوگیری خواهد شد.

فلاشر خطر برای هشدار دادن به رانندگان در شرایط زیر استفاده می‌شود:

- (۱) بروز موقعیت خطرناک یا اضطراری
- (۲) قرار گرفتن خودرو در حالت نایمن به خاطر بروز نقص.
- (۳) رانندگی در شرایط بارانی، برفی، مه آلود یا با دید کم.
- (۴) مجبور بودن برای پارک خودرو به دلایلی در مکان ناامن

توجه

در صورت روشن بودن فلاشر خطر، چراغ‌های راهما هم روشن خواهند شد چون شرایط موجود به اعلام تغییر مسیر با چراغ راهما اولویت دارد. بعد از خاموش شدن چراغ راهما، چراغ فلاشر همچنان در حالت چشمک زن باقی می‌ماند.

در صورت نبود ضرورت، و خاموش بودن موتور، برای جلوگیری از تمام نشدن شارژ باتری در طولانی مدت فلاشر خطر را روشن نگذارید.



پنجر شدن لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (!!)

هشدار

- در طول رانندگی، در صورتی که چراغ هشدار (!) در حالت ON قرار گیرد و نشان دهد که فشار باد لاستیک‌ها در حالت غیرعادی است، توصیه می‌شود که با سرعت آهسته‌تر رانندگی کرده و از مسیر عبور و مرور خارج و خودرو را در مکان امنی پارک کنید، در این شرایط باید از فرمان‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. اگر بعد از تنظیم فشار باد لاستیک همچنان چراغ هشدار در حالت ON قرار داشت، معلوم می‌شود که چراغ پنجر است. در صورت پنجر شدن چراغ باید هر چه سریع‌تر آن را با چراغ زاپاس تعویض کنید.

- از آنجایی که چراغ زاپاس مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نیست، در

صورت نصب چراغ زاپاس یا تعویض هر کدام از چراغ‌ها، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک دیگر عمل نکرده و چراغ هشدار پایین بودن فشار باد (!!) به مدت ۱ دقیقه به حالت چشمک‌زن قرار خواهد گرفت. برای تعویض چراغ‌ها و تنظیم مجدد سیستم لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

- در صورت استفاده از چراغ‌های توصیه نشده شرکت کرمان موتور، ممکن است عملکرد عادی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هم تحت تأثیر قرار بگیرد.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند فشار باد همه لاستیک‌ها به جز چراغ زاپاس را مورد پایش قرار دهد. هنگامی که چراغ هشدار ... که نشان دهنده غیرعادی بودن فشار باد لاستیک‌هاست، روی پنل داشبورد روشن می‌شود، معلوم می‌شود که لاستیک‌ها دچار باد زیاد، کم بادی، دمای بالا یا هر نقص دیگری شده‌اند. در این شرایط، باید از فرمان‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کرد. همچنین لازم است که راننده با سرعت پایین‌تری

موقعیت‌های توصیه شده برای قرار دادن مثلث هشدار عبارتند از:

۱. در جاده اصلی، مثلث هشدار را با فاصله ۵۰ متری از جهت عبور و مرور ورودی قرار دهید.
۲. در بزرگراه‌ها، مثلث هشدار را در فاصله ۱۰۰ متری از جهت عبور و مرور ورودی قرار دهید.
۳. در شرایط خاص، مثل آب و هوای مه‌آلود یا بارانی یا در پیچ جاده‌ها، لازم است که مثلث هشدار در فاصله ۱۵۰ متری از جهت عبور و مرور ورودی قرار گرفته شود.

هشدار

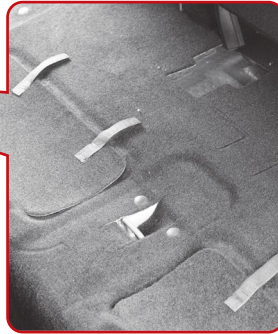
- در صورتی که نمی‌توانستید خودرو را در مکان امنی پارک کنید، لازم است تا همه افراد داخل خودرو پیاده شوند و در مکان امنی منتظر بمانند تا از وقوع تصادفات ثانویه و اتفاقات بعدی جلوگیری شود.

آماده کردن ابزارها

بود، در صورت لزوم آن را بپوشید.
۶. مثلث هشدار را در محلی مناسب قرار دهید.

هشدار

- در صورتی که خودرو در مسیر شیب دار، سطح یخی یا جاده لغزنده پارک شده، چرخ‌های آن را تعویض نکنید.
- در صورتی که خودرو به محل عبور و مرور نزدیک است، چرخ‌ها را تعویض نکنید. لطفاً برای تعویض چرخ با امداد خودرو تماس بگیرید.



رانندگی کند و برای پارک خودرو در مکان امن برای بررسی شرایط چرخ‌ها در مسیر خارج از عبور و مرور قرارگیرد.

در صورت بروز نقص در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک روی پنل داشبورد، نشانگر (!) در حالت ON قرار می‌گیرد. در این شرایط توصیه می‌شود که خودرو را پارک کرده و هر چه سریع‌تر با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

تعویض چرخ زاپاس

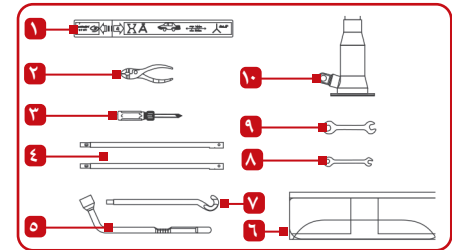
پارک کردن در مکان امن

۱. فلاشر خطر را روشن کنید.
۲. برای ایمنی خودرو، آن را خارج از مسیر رفت و آمد برده و در مکان امنی پارک کنید.
۳. روی سطح صافی خودرو را پارک کنید و از ترمز پارک استفاده کرده و موتور را خاموش کنید.
۴. همه سرنشینان را پیاده کرده و آنها را در مکان امنی دور از خودرو و خودروهای دیگر ببرید.
۵. در صورتی که خودرو مجهز به جلیقه شب رنگ

این ابزارها زیر صندلی سمت چپ عقب قرار گرفته‌اند.

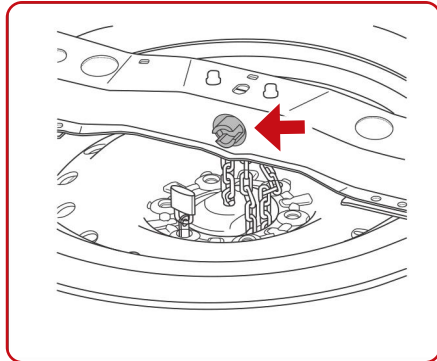


◀ مقدمه‌ای درباره جعبه ابزار خودرو
مدل‌های مختلف مجهز به جعبه ابزار متفاوتی هستند.



شماره	توضیحات	تعداد
۱	محفظه نگهداری مثلث هشدار	۱
۲	انبردست	۱
۳	پیچ گوهی	۱
۴	میله رابط	۲
۵	آچار چرخ	۱
۶	جعبه ابزار	۱
۷	میله جک	۱

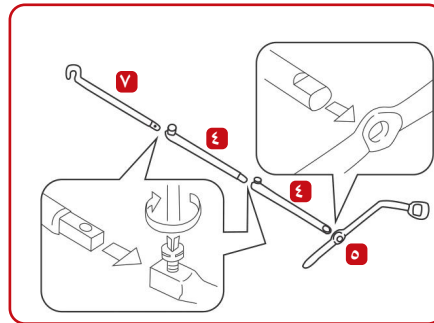
۲. میله جک ⑦ را در سوراخ وسط زیر درب اتاق بار قرار دهید و آن را با شکاف بیضی شکل بالابر چرخ زاپاس قرار گرفته زیر خودرو بچرخانید.

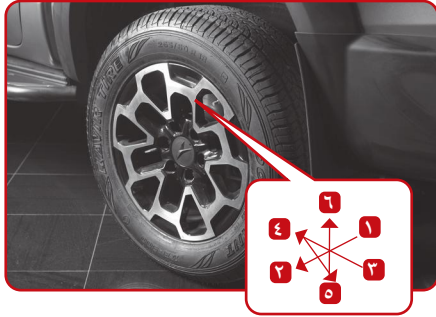


شماره	توضیحات	تعداد
۸	آچار	۱
۹	آچار	۱
۱۰	جک بالابر	۱

◀ خارج کردن چرخ زاپاس

۱. همانطور که در شکل آمده، دو میله رابط ④، دسته جک ⑦ و آچار چرخ ⑤ مجموعه جک را تشکیل می‌دهند، قسمت وسط آن با پیچ محکم می‌شود.



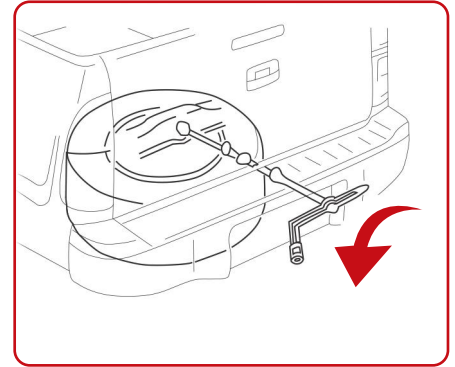


۳. آچار چرخ ۵ را خارج کرده و آن را در شکاف قرار دهید، سپس آچار چرخ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چرخ زاپاس پایین بیاید. سپس چرخ زاپاس را از زیر خودرو خارج کنید.

◀ قرار دادن بلوک مانع در زیر چرخ‌ها
بلوک‌های مناسبی را در جلو و عقب چرخ‌های مورب لاستیک پنچر قرار دهید تا از حرکت خودرو هنگام قرار داشتن، روی حک جلوگیری کنند.

⊘ هشدار

- برای جلوگیری از حرکت چرخ‌ها و بروز آسیب دیدگی فردی از قرار دادن بلوک مانع زیر چرخ مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

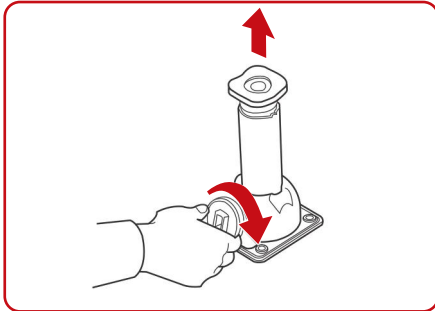


۴. برای قرار دادن چرخ در جای خود، برعکس ترتیب خارج کردن چرخ عمل نمایید.

۲. با دست، کلید مدور تنظیم جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا ارتفاع جک به موقعیت مشخص شده برسد.

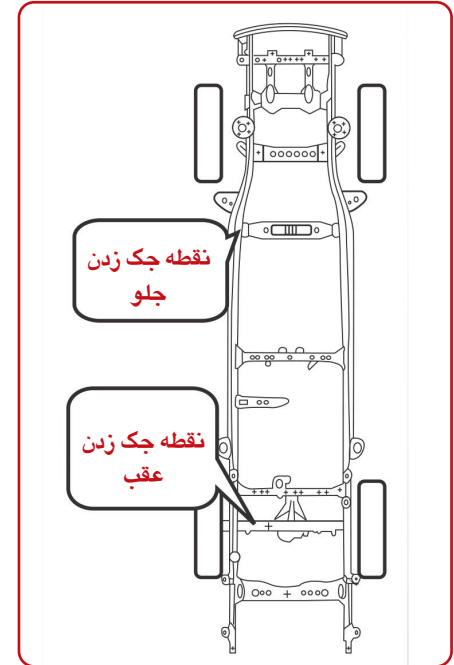
◀ خارج کردن چرخ

۱. برای شل کردن پیچ چرخ، از آچار چرخ استفاده کرده و آن را طبق روش نشان داده شده در شکل در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید، اما مهره‌های چرخ را باز نکنید.

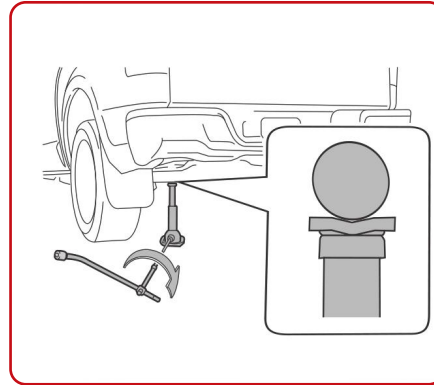




۳. موقعیت قرار گیری جک روی خودرو در شکل نشان داده شده، این موقعیت‌ها را مشخص کنید.



۴. جک را روی زمین صاف و محکم قرار دهید و موقعیت جک زدن را به گونه ای تنظیم کنید که مستقیماً هم‌تراز با نقطه جک زدن خودرو قرار بگیرد، سپس جک را بالا بدهید تا در تماس با نقطه جک زدن زیر خودرو قرار بگیرد.



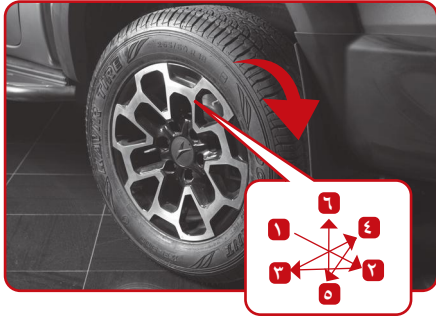
۵. میله جک ⑦ که در مجموعه مربوطه برای درآوردن چرخ زاپاس استفاده شده بود را به جک متصل کنید.

۶. میله جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و با احتیاط خودرو را بالا بدهید تا بین چرخ و زمین فاصله مطلوبی ایجاد شود. فقط هنگامی پیچ‌های چرخ را کاملاً در بیاورید که چرخ کاملاً از روی زمین بالا آمده باشد.

۷. چرخ آسیب دیده را برای تعویض با چرخ زاپاس در بیاورید.

⊘ هشدار

- حتماً دستورالعمل‌های مربوطه ارائه شده در این فصل را خوانده و با توجه به آن عمل کنید.
- زیر خودرویی که با جک بالا داده شده، نروید.
- از جکی که مخصوص خودرو نیست استفاده نکنید.
- جک قرار گرفته در خودرو فقط برای بالا دادن خودرو در طول تعویض چرخ استفاده شود.
- برای بالا دادن خودرو از نقاط غیر از



◀ نصب چرخ زاپاس

۱. هر گونه گرد و خاک یا کثیفی را از روی سطح چرخ و تویی تمیز کنید.
۲. با احتیاط چرخ زاپاس را نصب کرده و مهره‌های سمت چپ چرخ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت کمی سفت کنید (سپس مهره‌های سمت راست چرخ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت کمی سفت کنید). بررسی کنید که همه مهره‌های چرخ به صورت افقی با سطح چرخ در تماس باشند.

۵. کاملاً خودرو را پایین آورده و جک را در بیاورید.

⊘ هشدار

- مهره‌های چرخ باید در زمان‌های معین و با توجه به گشتاور مورد نیاز سفت شوند. توصیه می‌شود هر زمانی که روغن موتور تعویض شود، مهره‌های چرخ هم با توجه به گشتاور مورد نظر سفت شود.
- استفاده نادرست از چرخ زاپاس ممکن است باعث خارج از کنترل شدن خودرو شود و باعث بروز تصادف یا اتفاقات

موارد مشخص شده استفاده نکنید.

- در صورت عدم ضرورت، خودرو را با جک بالا ندهید.
- استفاده از هر گونه پدی در بالا یا پایین جک ممنوع است.
- هنگامی که خودرو روی جک قرار گرفته، لطفاً سیستم برق تغذیه (کلید استارت) را خاموش کرده و از ترمز دستی استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت ناگهانی داشته و باعث بروز تصادف شود.
- هنگام قرار دادن جک زیر لاستیک‌های خودرو و بالا رفتن چرخ‌ها از روی زمین، نباید هیچ سرنشینی در داخل خودرو باشد.
- قبل از استفاده از جک، لطفاً برجسب احتیاط قرار گرفته روی آن را مطالعه کنید.

۳. دسته جک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و به آهستگی خودرو را پایین دهید تا چرخ‌ها با زمین تماس داشته باشند.
۴. برای سفت کردن مهره‌های چرخ بر طبق شکل، از آچار چرخ استفاده کنید و کاملاً آنها را به ترتیب سفت کنید. گشتاور سفت کردن پیچ چرخ‌های جلو و عقب 10 ± 120 N.m می‌باشد.



دیگری شده و به موجب آن حوادث ناگواری اتفاق بیافتد.

از مهره‌های چرخ استفاده نکنید که مخصوص خودرو نیست. استفاده از مهره‌های چرخ‌های دیگر یا سفت کردن نادرست پیچ‌ها ممکن است باعث شل شدن چرخ‌ها و جدا شدن آنها از خودرو شده و در نهایت باعث بروز تصادف یا اتفاق ناگواری شود.

از روغن موتور یا گریس روان کننده برای پیچ یا مهره استفاده نکنید. چون در غیر این صورت امکان شل شدن پیچ‌های چرخ وجود دارد.

چرخ‌های زاپاسی که از قبل آسیب دیده یا در آنها نشانه‌ای از سائیدگی در موقعیت علامت سائیدگی مشاهده می‌شود، نباید مورد استفاده قرار گیرند.

در صورتی که اندازه و مدل چرخ زاپاس با چرخ‌های اصلی خودرو مطابقتی نداشتند، نباید سرعت رانندگی بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد. از سرعت، ترمزگیری یا

چرخش ناگهانی فرمان خودداری کنید.

در صورت نصب چرخ زاپاس روی محور محرک، نباید مسافت طی شده با خودرو بیش از ۲۰۰ کیلومتر باشد. توصیه می‌شود که هر چه سریع‌تر چرخ‌های زاپاس را تعویض کرده و از چرخ استاندارد استفاده کنید، زیرا چرخ زاپاس فقط برای رانندگی در مسافت‌های کوتاه قابل استفاده است.

به طور همزمان از دو یا چند چرخ زاپاس استفاده نکنید.

زنجیر چرخ نباید روی چرخ زاپاس با اندازه غیراستاندارد نصب شود.

در صورت نیاز به بررسی فشار باد لاستیک، بلافاصله این کار را بعد از نصب چرخ زاپاس انجام دهید. در صورتی که سیستم تشخیص فشار باد لاستیک‌ها آلارم دهد، لطفاً هر چه سریع‌تر برای تعویض چرخ زاپاس به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

۴ روشن کردن خودرو با باتری کمکی (استارت کمکی)

◀ مقدمه

در صورت خالی شدن شارژ باتری یا کافی نبودن شارژ برای روشن کردن خودرو، سعی کنید که خودروی خود را با خودروی دیگری روشن کنید و از کابل کمکی استفاده نمایید.

⊘ هشدار

باتری قابلیت انفجار دارد. ممکن است با اسید باتری دچار سوختگی شوید. همچنین ایجاد اتصال کوتاه می‌تواند باعث صدمه دیدگی فردی یا آسیب دیدگی خودرو شود.

باتری را در نزدیکی شعله یا جرقه قرار ندهید.

در صورت استفاده از روش استارت کمکی، روی باتری خم نشوید.

اجازه تماس ترمینال‌های کابل باتری را با

◀ آماده سازی

۱. خودرو در وضعیت P قرار دهید.
۲. از ترمز دستی استفاده کنید.
۳. همه لوازم برقی را خاموش کنید.

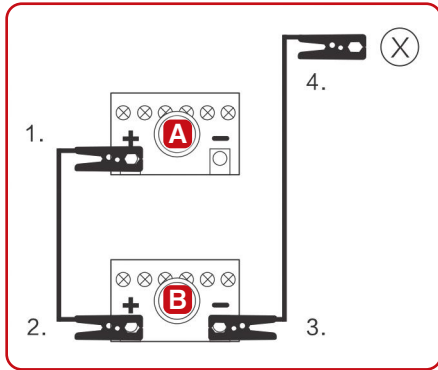
⚠ احتیاط

- قبل از استارت کمکی، سیستم صوتی را خاموش کنید. چون در غیر این صورت این سیستم ممکن است آسیب ببیند.
- موقعیت مناسب برای استفاده از کابل باتری کمکی را مشخص کرده و آن را در اطراف قطعات در حال چرخش محافظه موتور قرار ندهید چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی خودرو و صدمه دیدگی فردی وجود دارد.

◀ روشن کردن

♦ **علامت‌های رنگی کابل‌های باتری کمکی**
معمولاً کابل مثبت به رنگ قرمز است.
معمولاً کابل منفی به رنگ مشکی، قهوه‌ای یا آبی است.

در صورت نیاز به روشن کردن خودرو با باتری کمکی، کابل باتری کمکی را به ترتیب زیر وصل کنید:



A: باتری خودرویی که شارژ آن خالی شده است.

B: باتری معمولی کمکی

یکدیگر ندهید.

- هنگام کار در نزدیکی باتری، از عینک محافظ استفاده کنید.
- اجازه ندهید که اسید باتری در تماس با چشم‌ها، پوست، پارچه لباس یا سطح رنگ قرار گیرد.
- حتماً برای استارت کمکی از باتری استفاده کنید که ولتاژ آن با باتری اصلی (۱۲ ولت) یکی باشد.



غربلیک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید.

۳. حالت خودرو را به حالت سرعت پایین چهارچرخ محرک (4L) تغییر دهید.

۴. چند بار با خودرو جلو و عقب بروید. تا حد امکان اجازه ندهید که چرخ‌ها در جا بچرخند. پای خود را آرام روی پدال گاز فشار دهید.

۵. اگر چند بار تلاش کرده و باز هم نتوانستید خودرو را بیرون بکشید، لازم است که خودرو را با قلاب بکسل جلوی بکسل کنید.

۴ بیرون کشیدن خودرو (از برف و گل و لای)

⊖ هشدار

- اجازه ندهید که چرخ‌ها با سرعت بالا به صورت درجا کار کنند. در غیر این صورت امکان ترکیب لای لاستیک و آسیب دیدگی جدی وجود دارد. قطعات خودرو ممکن است به خاطر گرم شدن بیش از حد در این شرایط آسیب ببینند.

- برای خودرویی که در شن و ماسه، برف، گل و لای یا هر سطح نرمی که گیر کرده باید از قلاب بکسل جلو استفاده کنید تا خودرو را بکسل نمایید چون بدون این شرایط امکان بیرون کشیدن خودرو وجود ندارد.

در صورتی که خودرو در برف، گل و لای یا هر سطح نرمی گیر کرده، لطفاً با استفاده از مراحل زیر، آن را در بیاورید:

- سیستم ESC خودرو را غیرفعال کنید.
- برای حرکت دادن چرخ‌های جلو به اطراف،

۱. یک سر کابل را به الکترو مثبت (+) باتری A خودرویی که شارژ باتری آن خالی شده است. وصل کنید

۲. انتهای دیگر کابل مثبت (+) را به الکترو مثبت (+) باتری کمکی B وصل کنید.

۳. یک سر دیگر کابل منفی (-) را به الکترو منفی (-) باتری کمکی B وصل کنید.

۴. قسمت انتهای دیگر کابل الکترو منفی (-) را به بدنه خودرویی که شارژ آن خالی شده است وصل کنید، سر دیگر را (X) باید دور از باتری A و به بدنه خودرویی که شارژ آن خالی شده وصل کنید. چون در غیر این صورت ممکن است باتری A بیش از حد داغ شده یا ترک بخورد و مایع الکترولیت از آن بیرون بریزد.

بعد از وصل شدن به کابل باتری کمکی، استارت بزنید تا خودرو را روشن کرده و باتری B را شارژ کنید. بعد از روشن شدن خودرویی که شارژ باتری آن در حال تمام شدن است، با احتیاط سیم‌های باتری کمکی را به ترتیب ۱-۲-۳-۴ جدا کرده و خودروی A به مدت ۲۰ دقیقه در حالت دور آرام موتور قرار دهید تا باتری کامل شارژ شود.

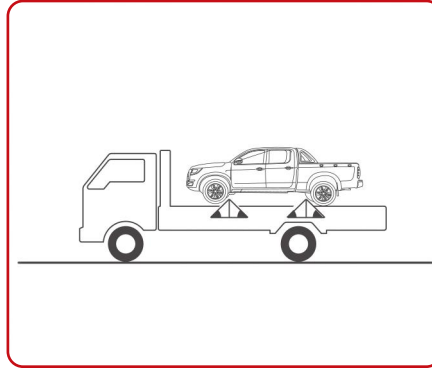
◀ یدک‌کشی خودرو

روش یدک کشی خودرو باید مطابق با مقررات و شرایط محلی مربوط به یدک کشی تریلر باشد. تحت شرایط زیر، مشکلات مربوط به سیستم محرک ممکن است مشخص شود. در این موارد، لطفاً قبل از یدک کشی با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

۱. حرکت نکردن خودرو حتی با وجود کار کردن سیستم قدرت

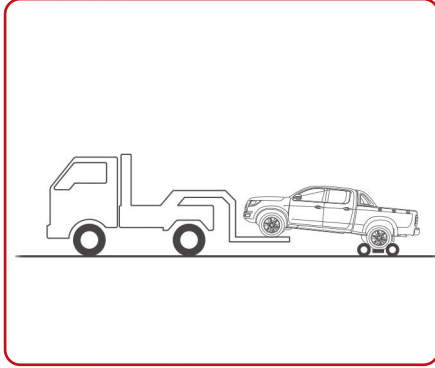
۲. شنیده شدن سرو و صدای غیرعادی هنگامی که به یدک کشی نیاز است، توصیه می‌شود که از یدک‌کش با کامیون کفی یا کامیون بالا بر استفاده کنید، تا حد امکان باید کار یدک‌کشی خودرو را به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش یا شرکت‌های بسپارید که در زمینه یدک کشی شرایط لازم را دارند.

◀ یدک‌کشی خودرو با کامیون کفی



هنگام بکسل کردن خودرو با کامیون کفی، لازم است خودرو محکم شود (شکل بالا).

◀ یدک‌کشی خودرو با کامیون بالابر



هنگام بکسل از جلو، چرخ‌ها و محورهای عقب خودرو باید شرایط خوبی داشته باشند. در این شرایط باید ترمز پارک پایین بوده و خودرو محکم قفل شده باشد.



شرایط اضطراری در هنگام راندگی

خاموش شدن موتور

۱. در این شرایط به آهستگی سرعت خودرو را کم کرده و در مسیر مستقیم به حرکت خود ادامه دهید و با احتیاط خودرو را بیرون از مسیر آورده و در مکان امنی پارک کنید.

۲. چراغ فلاشر خطر را روشن کنید.

۳. سعی کنید مجدداً موتور را روشن کنید. در صورتی که موتور روشن نشد لطفاً هر چه سریع‌تر برای بررسی خودرو با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

روشن نشدن موتور

موتور نمی‌تواند بچرخد یا با سرعت آهسته‌ای می‌چرخد.

۱. وضعیت اتصالات باتری را بررسی کنید، و مطمئن شوید که آنها تمیز بوده و در جای خود محکم هستند.

۲. به وضعیت روشنایی داخل خودرو توجه کنید. اگر هنگام کار کردن استارت، چراغ داخل خودرو کم نور بوده یا خاموش هستند، معلوم می‌شود که شارژ باتری خودرو کم است.

۳. می‌توانید به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش استارت کمکی مراجعه کنید، چون در این صورت دیگر نیازی به روشن کردن خودرو با روش یکدکشی یا هل دادن نیست.

موتور در وضعیت نرمالی استارت می‌زند اما نمی‌تواند روشن شود.

۱. سطح سوخت را بررسی کنید.

۲. هنگامی که دکمه استارت در حالت LOCK قرار دارد، همه اتصالات کوئل و شمع را بررسی کنید و در صورت قطع بودن یا شل شدگی قطعات، مجدداً آنها را وصل کنید.

۳. در محفظه موتور، مسیر سوخت را بررسی کنید.

۴. اگر همچنان موتور روشن نشد لطفاً با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

گرم شدن بیش از حد موتور

اگر گیج دمای آب نشان دهنده گرمای بیش از حد موتور باشد، توان خروجی موتور کاهش یافته یا سر و صدا از آن شنیده می‌شود، در این شرایط ممکن است موتور دچار گرمای بیش از حد شده باشد. در این موارد باید کارهای زیر را انجام دهید:

۱. فوراً به خاطر ایمنی خودرو را در مکان امنی به کنار جاده ببرید و پارک کنید.

۲. دسته دنده را در وضعیت N قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید. اگر سیستم تهویه مطبوع هنوز کار می‌کند، لطفاً آن را خاموش کنید.

۳. در صورت بیرون ریختن مایع خنک کننده موتور، یا مشاهده بخار از درب محفظه موتور، فوراً موتور را خاموش کنید. هنگامی که دیگر مایع خنک کننده به بیرون نمی‌ریزد یا از آن بخار بیرون نمی‌آید، درب موتور را باز کنید. در صورت عدم مشاهده هر گونه مایع خنک کننده یا بخاری، موتور می‌تواند به کار خود ادامه دهد. بررسی کنید که آیا فن خنک کننده موتور



گرمای بهتر

۷. موتور را روشن کنید. بررسی کنید که آیا مجدداً در موتور گرم شدن بیش از حد اتفاق می افتد یا نه. در صورت گرم شدن مجدد موتور بلافاصله برای تعمیر و سرویس با مرکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

هشدار

- کافی نبودن مایع خنک کننده باعث نشستی سیستم خنک کننده می شود. در این شرایط لطفاً برای بررسی و تعمیر خودرو با مرکز خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید.

کار می کند یا نه. در صورت کار نکردن فن خنک کننده، موتور را خاموش کنید.

۴. بررسی کنید که آیا تسمه واتر پمپ سفت است یا نه. اگر تسمه در وضعیت خوبی قرار داشت، بررسی کنید که آیا مایع خنک کننده از رادیاتور و یا شیلنگ نشستی دارد یا خیر (معمولاً در طول پارک خودرو، اگر قبلاً از تهویه مطبوع استفاده شده باشد، آب سرد به بیرون می ریزد، که این شرایط عادی است).

۵. در صورت آسیب دیدگی واترپمپ یا نشستی مایع خنک کننده موتور، بلافاصله موتور را خاموش کنید و فوراً برای تعمیر و سرویس با مرکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

۶. اگر نتوانستید علت گرم شدن بیش از حد موتور را پیدا کنید، لطفاً مایع خنک کننده موتور را بعد از پایین آمدن دما تا حد معمولی بررسی کنید. در صورت کافی نبودن مایع خنک کننده، با احتیاط آن را در مخزن مایع خنک کننده اضافه کنید تا در موقعیت بین نقطه حداکثر و حداقل قرار گیرد.



┌ www.kermanmotor.com ─



تمیز کردن و تعمیر و نگهداری خودرو — KMC

۲۰۲	تمیز کردن چرخ‌ها	۱۹۸	دستورالعمل‌های درباره تمیز کردن و تعمیر و نگهداری
۲۰۳	تمیز کردن قسمت‌های داخلی خودرو	۱۹۹	تمیز کردن قسمت‌های بیرونی خودرو و تعمیر و نگهداری
۲۰۵	نحوه استفاده از مواد ضدزنگ	۱۹۹	شستن قسمت‌های بیرونی
۲۰۵	عوامل معمول در زنگ‌زدگی خودرو	۲۰۰	واکس زدن و پولیش
۲۰۵	عوامل محیطی تأثیرگذار روی زنگ‌زدگی	۲۰۱	زیر خودرو
۲۰۵	مقاومت در مقابل فرسودگی و زنگ‌زدگی	۲۰۱	تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل



دستورالعمل‌هایی درباره تمیز کردن و تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری دوره‌ای و تخصصی به حفظ وضعیت خودرو کمک می‌کند. در صورت فرسودگی بدنه و آسیب‌دیدگی رنگ خودرو، توجه به این مورد یکی از شرایط درخواست خسارت است.

برای تعمیر و نگهداری راحت خودرو، نمایندگی‌های خدمات پس از فروش مواد مخصوصی به شما ارائه می‌دهند که به طور اختصاصی برای این طراحی شده‌اند. لطفاً قبل از استفاده، دستورالعمل نوشته شده روی بسته‌بندی را با دقت بخوانید.

⊗ هشدار

- مواد مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو ممکن است از مواد سمی و خطرناکی تشکیل شده باشد، و استفاده نادرست از آنها ممکن است منجر به مسمومیت یا آسیب‌دیدگی خودرو شود.
- تعمیر، نگهداری و تمیز کردن نادرست قطعات خودرو ممکن است روی تجهیزات

ایمنی آن تأثیر داشته و بعدها باعث آسیب‌دیدگی فردی شود.

- لازم است تا از مواد شوینده تأیید شده یا مورد توصیه شرکت استفاده شود.
- مواد مربوط به تعمیر و سرویس خودرو باید در مکان امن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود تا از مسمومیت ناشی از خوردن آنها جلوگیری شود.

نباید این مواد را در ظرف دیگری که مثلاً برای نگهداری مواد غذایی استفاده می‌شود، نگهداری کرد چون در غیر این صورت احتمال مسمومیت ناشی از خوردن این مواد وجود دارد.

- پیش از استفاده از مواد تعمیر و نگهداری خودرو، حتماً دستورالعمل مربوط به استفاده از آنها را مطالعه کرده و رعایت کنید، معمولاً دستورالعمل‌های مربوط به ایمنی روی بسته‌بندی آنها ذکر شده است.
- در صورت استفاده از موادی که از خود بوی گاز مضر تولید می‌کنند، لازم است که این مواد در مکان‌هایی با تهویه مناسب یا

بیرون از ساختمان استفاده شوند.

- هیچ وقت خودرو را با سوخت، روغن موتور یا دیگر مایعات فرار تمیز نکرده یا مورد تعمیر و نگهداری قرار ندهید، زیرا این مواد سمی بوده و بسیار قابل احتراق هستند و به آسانی امکان بروز آتش سوزی و انفجار وجود دارد.

📌 توجه

- مواد شوینده حاوی حلال باعث خوردگی مواد و آسیب‌دیدگی می‌شوند.
- هنگامی که سطح خودرو خشک است، نباید کثیفی، گل و لای یا گرد و خاک آن را تمیز کرد. در این موارد باید قبل از انجام هر کاری ابتدا قسمت‌های کثیف را با مقدار زیادی آب خیس کنید. هنگام تمیز کردن سطح خودرو نباید از پارچه یا اسفنج خشک استفاده کنید زیرا این مواد باعث آسیب‌دیدگی رنگ یا شیشه‌ها خواهند شد.



سازمان راه و شهرسازی

محیط زیست

- برای جلوگیری از ورود پساب آلوده به روغن، گریس و سوخت، لازم است که خودرو فقط در جاهایی شسته شود که به طور مخصوص برای انجام این کار مشخص شده‌اند. در برخی مناطق، تمیز کردن خودرو در مکان‌هایی به جز این جاها ممنوع است.
- لطفاً تا حد امکان برای تعمیر و نگهداری خودرو، موادی را خریداری کنید که سازگار با محیط زیست هستند.
- مواد باقیمانده تعمیر و نگهداری نباید در سطل زباله شهری ریخته شود. لطفاً مواد باقیمانده را طبق دستورالعمل ذکر شده روی بسته بندی دور بریزید.

تمیز کردن قسمت‌های بیرونی خودرو و تعمیر و نگهداری

شستن قسمت‌های بیرونی

فضولات پرندگان، حشرات، صمغ درختان، گرد و خاک مسیر، گرد و خاک مواد صنعتی، قیر، دوده، نمک‌های مورد استفاده در جاده برای جلوگیری از سرخوردگی و دیگر مواد خورنده روی سطح بدنه خودرو باقی مانده و باعث ایجاد آسیب دیدگی بیشتر در سطح رنگ بدنه خودرو می‌شوند، در عین حال دمای بالا باعث تشدید تأثیرات خوردگی این مواد خواهد شد. زیر خودرو هم باید به طور کامل به صوت دوره‌ای تمیز شود.

هشدار

- قبل از شستن یا تعمیر و نگهداری خودرو، از قطع بودن سیستم برقی و استفاده از ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
- هنگام شستن زیر خودرو یا قسمت‌های داخلی چرخ‌ها، حتماً به قطعات نوک تیز و گوشه‌ها توجه داشته باشید تا آنها باعث

خراشیدگی دستتان نشوند.

- هنگام تمیز کردن خودرو، از شستشوی مستقیم دریچه ورودی هوا و قرار دادن نازل کارواش در مقابل آن خودداری کنید.
- بعد از شستن خودرو، لنت و دیسک ترمز ممکن است خیس شده یا در فصل زمستان یخ بزنند، در این شرایط ممکن است ترمز واکنش با تأخیری داشته باشد و فاصله ترمزگیری بیشتر شود. برای از بین بردن آب و یخ چسبیده به ترمز باید چند بار، آهسته پدال ترمز را فشار دهید. هنگام کار با ترمز مراقب باشید که بر رانندگی خودروهای عبوری تأثیری نداشته و الزامات قانونی را نقض نکنید.



توجه

- دمای آب مورد استفاده برای شستن خودرو نباید بیشتر از ۶۰ درجه سانتی‌گراد باشد.
- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی سطح رنگ بدنه خودرو، از شستن آن در زیر آفتاب سوزان خودداری کنید.
- از صابون‌های معمول قوی، مواد شوینده شیمیایی، بنزین یا حلال برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید.
- از مواد دافع حشرات، پارچه‌های زبر آشپزخانه یا دیگر ابزارهای مشابه برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید زیرا این مواد ممکن است باعث آسیب‌دیدگی سطح خودرو شوند.
- برای تمیز کردن چراغ جلو از پارچه یا اسفنج خشک استفاده نکنید. توصیه می‌شود که برای تمیز کردن خودرو از پارچه یا اسفنج خیس و آب و صابون استفاده کنید.
- به دستورالعمل‌های ارائه شده برای تمیز کردن خودرو در فصل سرد توجه کنید. در صورت استفاده از شیلنگ برای شستن خودرو، نباید شیلنگ مستقیماً روی سوراخ قفل یا شیارهای

روی درب، درب اتاق بار یا محفظه موتور قرار دهید تا از یخ‌زدگی سوراخ قفل و نوارهای آب‌بندی جلوگیری کنید.

واکس زدن و پولیش

واکس زدن

واکس زدن دوره‌ای برای محافظت از رنگ بدنه خودرو کار مطلوبی است. بعد از تمیز کردن خودرو، می‌توان از یک محلول واکس با کیفیت استفاده کرد، آن هم هنگامی که هیچ قطره آبی روی سطح بدنه خودرو وجود نداشته باشد که از سطح رنگ آن سُر بخورد.

حتی در صورت استفاده دوره‌ای از واکس‌های محلول برای محافظت از رنگ بدنه خودرو باز هم توصیه می‌شود که از واکس‌های جامد با کیفیت حداقل ۲ بار در سال استفاده شود تا از رنگ بدنه خودرو بیشتر محافظت شود.

توجه

- قبل از واکس زدن، لطفاً به طور کامل خودرو را بشوئید.

- مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده واکس اقدام به واکس زدن خودرو کنید.
- از واکس‌های حاوی مواد خورنده، خمیرهای پولیش زبر یا مواد پاک‌کننده‌ای استفاده نکنید که باعث آسیب‌دیدگی براقیت رنگ خودرو شود.
- لازم است برای خودروی جدیدی که حداقل ۶ ماه استفاده شده، از واکس استفاده کرد.

پولیش

هنگامی که رنگ خودرو براقیت خود را از دست بدهد، لازم است پولیش زده شود، چون حتی بعد از واکس زدن ممکن است براقیت خودرو به حالت اول خود بازنگردد.

توجه

- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، لازم است قطعات، قسمت‌های پلاستیکی، شیشه‌های چراغ جلو و چراغ درب اتاق بار واکس یا پولیش زده نشوند چون روی این قسمت‌ها از رنگ مات استفاده شده است.

- هنگام کثیف بودن خودرو یا قرار گرفتن آن در محیط پرگرد و خاک، پولیش زدن مجاز نیست.
- در صورتی که پولیش مورد استفاده حاوی مواد ضد خوردندگی نباشد، بعد از پولیش زدن باید خودرو را واکس زد.

◀ زیر خودرو

لازم است که زیر خودرو به دقت مورد مراقبت قرار گیرد. نباید در طول رانندگی، لایه محافظ آسیب ببیند. توصیه می‌شود که به طور دوره‌ای لایه محافظ قرار گرفته در زیر خودرو و شاسی به طور دوره‌ای بررسی شود. در صورت لزوم اقدامات مربوط به تعمیر و نگهداری این قسمت را انجام دهید. تعمیر و نگهداری یا دیگر اقدامات مربوط به ضد خوردندگی باید توسط مراکز خدمات پس از فروش انجام شوند.

در مناطقی که در فصل زمستان از نمک‌پاشی جاده استفاده می‌شود، زیر خودرو باید به طور دوره‌ای تمیز شود تا از تجمع گرد و خاک و نمک جلوگیری شود، چون این مواد باعث سریع‌تر شدن روند خوردگی زیر خودرو و سیستم تعلیق خواهند شد. قبل از پایان زمستان و بعد از ورود به فصل بهار،

لازم است تا عملکرد آب‌بندی بدنه خودرو بررسی شود تا در صورت ضرورت اقدامات لازم انجام گیرد.

◀ لوله‌اگزوز و منبع‌اگزوز

به صورت چشمی لوله اگزوز، منبع اگزوز و قسمت‌های مربوط به آنها را بررسی کنید تا ترک و آسیب‌دیدگی نداشته باشند. موتور را روشن کرده و به دقت به صدای آن گوش دهید، در صورت نشستی گاز اگزوز (خروجی) سر و صدای غیرعادی خواهید شنید. رابط‌ها را محکم کرده و در صورت ضرورت آنها را تعویض کنید.

هنگامی که موتور در حال کار است، به قطعات سیستم اگزوز دست نزنید تا دچار سوختگی نشوید.

بعد از کار کردن موتور در مدت زمان طولانی، توصیه می‌شود که به هیچ‌کدام از قطعات سیستم اگزوز به مدت ۳۰ دقیقه بعد از خاموش کردن دست نزنید تا دچار سوختگی نشوید.

◀ تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل

شیشه و آینه‌های بغل خودرو را می‌توانید با شیشه پاک‌کن مرطوب کرده و سپس با پارچه تمیز خشک کنید. با استفاده از شیشه پاک‌کن و پاک‌کننده‌های سیلیکونی می‌توانید روغن، گریس، مواد باقیمانده و سیلیکون روی شیشه‌ها را تمیز کنید.

◀ تمیز کردن واکس باقیمانده

واکس باقیمانده باید با مواد تمیز کننده خاص تمیز شود. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر لطفاً به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

◀ تمیز کردن برف

می‌توانید از یک برس کوچک برای تمیز کردن برف از روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل استفاده کنید.

◀ تمیز کردن یخ

بهرتر است که از اسپری ضد یخ برای یخ‌زدایی استفاده کنید. در صورت ریختن مواد ضد یخ برای از بین بردن یخ، نباید یخ را در چندین جهت به جلو و عقب ببرید زیرا ممکن است کثیفی همراه آن باعث خراشیدگی شیشه شود.



- توصیه می‌شود که در صورت رانندگی مکرر در جاده‌های نمکی در فصل زمستان برای مقاومت در برابر خوردگی و تمیز کردن چرخ از واکس استفاده کنید.

◀ تمیز کردن چرخ‌ها

لطفاً برای حفظ ظاهر تمیز، چرخ‌ها و رینگ‌ها را به طور دوره‌ای تمیز کنید. توصیه می‌شود که چرخ‌ها را با محلول صابونی خنثی و مواد شوینده تمیز کنید.

س توجه

- برای تمیز کردن قسمت‌های رویی رینگ و قسمت‌های آلومینیمی نباید از شوینده‌های حاوی مواد خورنده، اسید یا بازهای قوی یا برس‌های زبر استفاده کنید.
- هنگامی که دمای چرخ بالا است، نباید آن را بشوئید.
- باید با مواد تمیزکننده چرخ‌ها را تمیز کرده و سپس آنها را کاملاً بشوئید.
- نباید چرخ‌ها را با پاک‌کننده حاوی مواد خورنده و زبر تمیز کرد.
- بعد از رانندگی در مسیرهای پوشیده از نمک در فصل زمستان، چرخ‌ها و رینگ را به طور دوره‌ای تمیز کنید. در این موارد لازم است تا کار را به موقع انجام دهید.

⊖ هشدار

- شیشه‌های کثیف باعث کاهش دید و افزایش ریسک تصادف و آسیب‌دیدگی خواهند شد.
- به دلایل ایمنی، لازم است که همه شیشه‌ها همیشه تمیز و شفاف باشند.
- روی شیشه‌ها چه از داخل چه از بیرون خودرو نباید یخ، برف و بخاری باشد.

س توجه

- با آب داغ، یخ و برف را از روی شیشه‌ها و آینه بغل تمیز نکنید چون این کار ممکن است باعث ترک خوردگی و شکستن شیشه شود.

۴ تمیز کردن قسمت‌های داخلی خودرو

هر چقدر لکه‌ها روی قطعات خودرو بیشتر باقی بمانند، تمیز کردن آنها دشوارتر خواهد بود. لکه‌هایی که به مدت طولانی روی سطوح و قطعات باقی مانده‌اند، ممکن است تمیز نشوند.

تمیز کردن و تعمیر و نگهداری قطعات خودرو در جدول زیر فهرست بندی شده که می‌توانید از آنها به عنوان یک مرجع استفاده کنید.

مواد	شرایط	توصیه‌ها
شیشه‌ها	کثیفی	محل مورد نظر را با شیشه پاک‌کن تمیز کرده و سپس با پارچه تمیز مخصوص پاک کردن شیشه و تمیز آن را خشک کنید.
پارچه‌های میکروفایبر چرم مصنوعی	کثیفی و ذرات روی سطح	به صورت دوره‌ای کثیفی‌ها و مواد را با جاروبرقی تمیز کنید تا از آسیب‌دیدگی دائمی ناشی از سائیدگی مواد روی سطح جلوگیری کنید.
	مواد کثیفی آبیکی مثل قهوه، چای و غیره	این گونه مواد کثیفی آبیکی باید بلافاصله با پارچه‌ای تمیز شود که خاصیت جذب آب خوبی داشته باشد و در کنار آن باید از صابون خنثی استفاده کرد.
	لکه‌های روغنی مثل روغن موتور، لوازم آرایشی و غیره	از صابون خنثی استفاده کرده و سپس گریس و رنگ حل شده را با پارچه‌ای تمیز کنید که خاصیت جذب آب زیادی داشته باشد. در صورت لزوم مجدداً قسمت مورد نظر را با آب تمیز بشویید.
چرم اصل طبیعی	کثیفی‌هایی مثل جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره	از لکه بره‌ای مخصوص استفاده کرده و در صورت لزوم مجدداً با صابون خنثی قسمت مورد نظر را بشویید.
	تعمیر و نگهداری	پارچه‌ها، پارچه‌های میکروفایبر یا چرم مصنوعی نباید با حلال، واکس، واکس کف، مواد عمل آوری چرم یا مواد مشابه تمیز شوند.
	کثیفی‌های جدید	بلافاصله با پارچه کتان و صابون خنثی محل مورد نظر را تمیز کنید.
مواد کثیفی آبیکی مثل قهوه، چای و غیره	لکه‌های جدید: قسمت مورد نظر را با پارچه نرمی که خاصیت جذب آب بالایی دارد، تمیز کنید	لکه‌های خشک: توصیه می‌شود که لکه‌های خشک را با لکه بر مخصوص چرم تمیز کنید.
	لکه‌های خشک: توصیه می‌شود که لکه‌های خشک را با لکه بر مخصوص چرم تمیز کنید.	



مواد	شرایط	توصیه‌ها
	لکه‌های روغنی مثل روغن موتور، لوازم آرایشی و غیره	لکه‌های جدید: توصیه می‌شود که لکه‌های جدید را با لکه بر مخصوص چرم تمیز کنید. لکه‌های خشک: این گونه لکه‌ها را با اسپری حل کننده چربی تمیز کنید.
چرم اصل طبیعی	کثیفی‌هایی مثل جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره	توصیه می‌شود که با لکه بر مخصوص چرم محل مورد نظر را تمیز کنید.
	تعمیر و نگهداری	از مواد مقاوم در برابر روغن استفاده کنید و به طور دوره‌ای این قسمت‌ها را با این مواد تمیز کنید و بعد از هر شستشو در صورت لزوم از پاک کننده‌های مخصوص چرم با رنگ مناسب استفاده کنید. در صورت پارک خودرو در هوای باز به مدت طولانی لازم است که برای جلوگیری از قرار گرفتن در برابر نور مستقیم خورشید، روی آن را بپوشانید. نباید قسمت‌های چرمی را با حلال، واکس کف، واکس یا هر ماده مشابه دیگری تمیز کنید.
قسمت‌های پلاستیکی قسمت‌های فلزی	کثیفی لکه‌های سخت	قسمت مورد نظر را با پارچه نرم و مرطوب تمیز کنید. قسمت مورد نظر را با پارچه‌ای که خاصیت جذب زیادی دارد همراه با مقدار کمی صابون خنثی تمیز کنید و در صورت لزوم از پاک کننده بدون حلال استفاده کنید.
صفحه نشانگر	کثیفی	قسمت مورد نظر را با یک تکه پارچه نرم و مقدار کمی آب تمیز، شیشه پاک‌کن معمولی یا پاک‌کننده LCD تمیز کنید.
کمر بند ایمنی	کثیفی	۱. کمر بند ایمنی را بیرون کشیده و آن را در حالت کشیدگی نگهدارید. ۲. با یک برس نرم، کثیفی‌ها را تمیز کنید. ۳. کمر بند ایمنی را باید با صابون خنثی تمیز کنید. ۴. کمر بند ایمنی را در حالت کششی قرار دهید تا کاملاً خشک شود.



کدام راه بهتر

نحوه استفاده از مواد ضد زنگ

عوامل معمول در زنگ زدگی خودرو

کثیفی‌ها و مواد باقیمانده خیس در بدنه خودرو، منافذ یا قسمت‌های دیگر باعث زنگ زدگی می‌شوند. قسمت‌های دیگر و دیگر لایه‌های محافظ به خاطر تماس با شن و ماسه، سنگریزه یا تصادفات جزئی آسیب می‌بینند.

عوامل محیطی تأثیرگذار روی زنگ زدگی

رطوبت

تجمع شن و ماسه، کثیفی و آب در کف خودرو می‌توانند روند خوردگی را سریع‌تر کنند. موکت زیرپایی و کفپوش خیس نمی‌توانند به طور کامل داخل خودرو خشک شوند. باید آنها را در بیابرد و در محیط بیرون کاملاً خشک کنید تا از خوردگی کف خودرو جلوگیری کنید.

رطوبت نسبی

در مناطقی که رطوبت نسبی در آنها بالا است، روند خوردگی سریع‌تر خواهد شد.

دما

دمای بالا می‌تواند باعث سریع‌تر شدن فرایند خوردگی در قسمت‌هایی شود که تهویه مناسبی در آنها وجود ندارد. قسمت‌هایی که دمای آنها بالاتر از نقطه انجماد است، باعث افزایش سرعت روند خوردگی خواهند شد.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا استفاده بیش از حد از نمک برای یخ‌زدایی جاده می‌تواند فرایند خوردگی را سریع‌تر کند. همچنین نمک‌هایی که برای یخ‌زدایی مسیر استفاده می‌شوند، باعث سریع‌تر شدن روند هوادهی و کم‌رنگ شدگی سطوح رنگی می‌شوند.

مقاومت در مقابل فرسودگی و زنگ زدگی

به طور دوره‌ای، برای تمیز کردن خودرو آن را بشوئید و از واکس استفاده کنید. سطوح رنگی را بررسی کرده و مطمئن شوید که در آنها هیچ آسیب‌دیدگی جزئی وجود ندارد، در صورت وجود هر گونه آسیب‌دیدگی لطفاً هر چه سریع‌تر اقدام به تعمیر آنها کنید. برای جلوگیری از تجمع آب، سوراخ تخلیه قرار گرفته در زیر درب‌ها را تمیز نگه دارید. قسمت زیر خودرو را بررسی کنید تا در

آن کثیفی، شن و ماسه یا نمک جمع نشده باشد. در صورت وجود این مواد، لطفاً هر چه سریع‌تر قسمت مورد نظر را با آب بشویید.

هشدار

- کثیفی، شن و ماسه یا دیگر مواد باقیمانده در اتاق خودرو را با آب تمیز نکنید. در این موارد باید از جاروبرقی استفاده کنید.
- قطعات الکتریکی خودرو را دور از آب و دیگر مایعات نگهدارید چون این مواد ممکن است باعث آسیب‌دیدگی قطعات الکتریکی شوند.
- در فصل زمستان، باید زیر بدنه خودرو را به طور دوره‌ای تمیز کنید. مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ‌زدایی مسیر به شدت خاصیت خوردگی داشته و می‌توانند روند خوردگی و آسیب‌دیدگی قطعات زیر خودرو را سریع‌تر کنند که از جمله این قطعات می‌توان به کابل ترمز، لوله ترمز، شاسی و گلگیر اشاره کرد.
- محل پارک خودرو باید خشک باشد، از پارک خودرو در محلی با رطوبت بالا و تهویه ضعیف در مدت زمان طولانی خودداری کنید.



┌ www.kermanmotor.com ─



گردان دهمته
فصل هشتم

سرویس و نگهداری توسط مالک خودرو - KMC

۲۱۵	مایع خنک‌کننده موتور	۲۰۹	شرایط لازم برای تعمیر و نگهداری
۲۱۶	بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور	۲۱۰	تعمیر و نگهداری دوره‌ای
۲۱۸	تعویض مایع خنک‌کننده موتور	۲۱۱	تعمیر و نگهداری منظم
۲۱۷	روغن موتور	۲۱۳	بررسی محفظه موتور
۲۱۷	بررسی سطح روغن موتور	۲۱۳	مروری کلی درباره محفظه موتور
۲۱۸	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن	۲۱۴	تمیز کردن و نحوه استفاده از مواد ضد خوردگی برای محفظه موتور



۲۲۵	باتری خودرو	۲۱۹	روغن گیربکس
۲۲۶	نگهداری و تعمیر باتری	۲۱۹	فیلتر هوا
۲۲۶	تمیز کردن ترمینال‌های باتری	۲۲۰	ترمز
۲۲۷	تعویض فیوز	۲۲۰	بررسی ترمز دستی
۲۲۹	تعویض چراغ	۲۲۰	بررسی پدال ترمز
۲۳۰	چرخ	۲۲۰	بررسی بوستر ترمز
۲۳۰	فشار باد لاستیک	۲۲۱	روغن ترمز
۲۳۱	نوع چرخ	۲۲۳	مایع شیشه‌شوی
۲۳۲	زنجیر چرخ	۲۲۴	تیغه برف پاک‌کن شیشه
۲۳۲	جابجایی چرخ‌ها	۲۲۴	تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن
۲۳۳	سائیدگی و آسیب‌دیدگی چرخ‌ها	۲۲۴	تعویض تیغه برف پاک‌کن
۲۳۴	تعویض لاستیک و چرخ‌ها		
۲۳۵	تنظیم و بالانس چرخ		

◀ شرایط لازم برای تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیر و نگهداری دوره‌ای و منظم می‌باشد. برخی از این نوع تعمیر و نگهداری‌ها برای حفظ خودرو در شرایط مکانیکی مناسب، کنترل سطح آلاینده‌ها و بهبود عملکرد موتور خودرو انجام می‌گیرد. یکی از مسئولیت‌های مالک خودرو، انجام تعمیر و نگهداری به روش توصیه شده و منظم است. هنگام انجام هر گونه بررسی یا تعمیر و نگهداری، مراقب باشید تا به خود یا خودرویتان آسیبی نزنید.

⊖ هشدار

- تعمیر و نگهداری خودرو کار خطرناکی است. در حین انجام برخی از مراحل مربوطه، امکان آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. در صورت نداشتن دانش و تجربه کافی در زمینه تعمیر و نگهداری یا نبود ابزار و تجهیزات مناسب برای انجام این کار، لطفاً برای تعمیر و نگهداری خودرو به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- کیفیت قطعات تعمیری، عامل مهمی است

که روی ایمنی، شرایط اقتصادی و محافظت از محیط زیست تأثیر دارد. هنگام تعمیر و نگهداری، لازم است که برخی از قطعات تعمیر یا تعویض شوند، از استفاده قطعات اصل اطمینان حاصل کنید.

- هنگام بررسی یا تعمیر و نگهداری خودرو، آن را در سطح صاف پارک کرده و از ترمز دستی استفاده کنید.
- هنگام تعویض یا تعمیر هر کدام از قطعات، از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت LOCK یا OFF اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که دمای موتور خیلی بالاست، داخل محفظه موتور کاری انجام ندهید. از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کرده و اجازه دهید کاملاً خنک شود.
- در صورت ضرورت برای انجام کار روی موتور در حال کار، دست‌ها، لباس، مو و ابزار خود را دور از تسمه، فن در حال چرخش و دیگر قطعات در حال کار نگهدارید.
- توصیه می‌شود که قبل از سرویس‌کاری خودرو، لباس‌های گشاد، انگشتر و ساعت

خود را در بیاورید.

- در صورت ضرورت برای روشن کردن موتور در فضای بسته مثل پارکینگ‌های کوچک از وجود تجهیزات تهویه و خروجی مناسب برای بیرون راندن گاز خروجی اگزوز اطمینان حاصل کنید.
- در صورتی که خودرو روی جک قرار گرفته، زیر آن نروید.
- سوخت و باتری را دور از دود، شعله و جرقه نگهدارید.
- در صورتی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، نباید باتری یا رابط‌های قطعات ترانزیستور را قطع یا وصل کنید.
- برای موتوری که مجهز به سیستم انژکتور چند نقطه‌ای است، برای تعمیر فیلتر و شیلنگ سوخت به نمایندگی‌های پس از فروش مراجعه کنید زیرا شیلنگ سوخت حتی هنگام خاموش بودن موتور تحت فشار بالا می‌باشد.



تعمیر و نگهداری دوره‌ای

برای تسهیل در تعمیر و نگهداری، اقلامی که باید به طور دوره‌ای تعمیر و نگهداری شوند، در دفترچه راهنمای همراه گارانتی و تعمیر و نگهداری فهرست بندی شده‌اند. لطفاً برای اطمینان از انجام تعمیر و نگهداری‌های ضروری در فواصل زمانی توصیه شده، به این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری دوره‌ای باید توسط نمایندگی‌های خدمات پس از فروش و افراد متخصص و تجهیزات لازم انجام گیرد. به شما اکیداً توصیه می‌کنیم که هنگام تعویض یا تعمیر لوازم از قطعات یدکی مورد توصیه شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

هشدار

- در صورت ضرورت برای روشن کردن موتور در فضای بسته مثل پارکینگ‌های کوچک از وجود تجهیزات تهویه و خروجی مناسب برای بیرون راندن گاز خروجی اگزوز اطمینان حاصل کنید.
- هنگام کار روی خودرو، از عینک محافظ استفاده کنید.
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، رابط سیم موتور یا قطعات مربوط به گیربکس را قطع نکنید.

محیط زیست

- از تماس مستقیم با روغن موتور، مایع خنک‌کننده و دیگر روغن‌های مصرف شده خودداری کنید. دور انداختن روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور و دیگر روغن‌های خودرو با روش نامناسب باعث آسیب‌دیدگی محیط زیست خواهد شد. برای انجام این کار حتماً با توجه به قوانین و مقررات محلی عمل کنید.

◀ تعمیر و نگهداری منظم

تعمیر و نگهداری منظم شامل بررسی اقلام در طول عملکرد عادی روزمره خودرو می‌شود. این شرایط، به شما اطمینان می‌دهد که خودروی شما همچنان به عملکرد عادی خود ادامه خواهد داد. برای انجام تعمیر و نگهداری منظم و بررسی‌های مربوط به آن فقط به مهارت‌های مکانیکی جزئی و برخی ابزارهای عادی خودرو نیاز است. این بررسی‌ها می‌تواند از طریق خودتان یا افراد متخصص و فنی انجام شود، و در صورت لزوم برای انجام آنها می‌توانید به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

محدوده بررسی	بررسی اقلام	
در این حالت قطعاتی که قبلاً شرایط غیرعادی داشته‌اند، بررسی می‌شوند تا عملکرد فعلی آنها عادی باشد.	بررسی هر گونه شرایط غیرعادی	
روغن و مایع خنک‌کننده موتور کافی باشد.	موتور	محفظه موتور
وجود هر گونه آب یا نشستی روغن		
بررسی وضعیت کشیدگی تسمه محرک، داشتن شرایط مناسب بدون هیچ گونه فرسودگی، پارگی یا ترک خوردگی		
بررسی هر گونه نشستی روغن	گیربکس	
بررسی روغن ترمز و کافی بودن آن و عدم نشستی	بقیه موارد	
بررسی رنگ گاز خروجی اگزوز، رنگ آن باید شفاف باشد.	موتور	قسمت‌های بیرونی خودرو
بررسی قطعات رابط فنر بندی و عدم آسیب‌دیدگی یا ترک خوردگی در آن	سیستم تعلیق	
بررسی فشار باد لاستیک و نبود هیچ گونه شرایط غیرعادی در آن	چرخ‌ها	
بررسی سائیدگی لاستیک و نبود هیچ شرایط غیرعادی		
بررسی پیچ و مهره‌های چرخ، محکم کردن آنها با روش درست و عدم آسیب‌دیدگی آنها		
عملکرد عادی و بدون آسیب‌دیدگی	چراغ‌ها	
قرار داشتن در شرایط مناسب	پلاک خودرو	

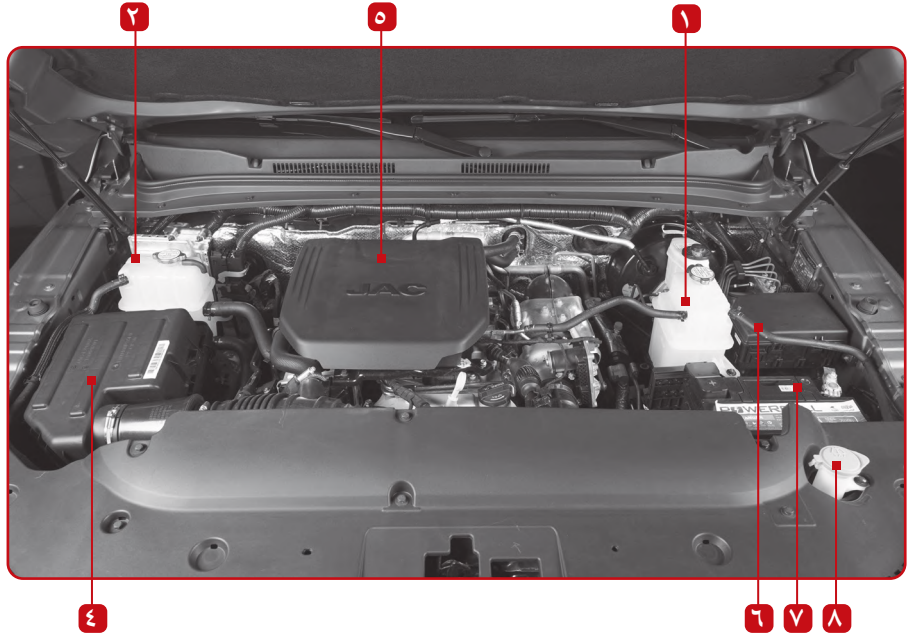


محدوده بررسی		بررسی اقلام	
سوخت را بررسی کنید، مقدار آن باید کافی باشد. هنگام روشن کردن موتور هر گونه شرایط غیرعادی را بررسی کنید.		موتور	قسمت‌های داخلی خودرو
میزان حرکت و لق بودن آن را بررسی کنید تا در شرایط عادی باشد. عملکرد غریبک فرمان را بررسی کنید تا شرایط غیرعادی نداشته باشد.		غریبک فرمان	
حرکت آزاد پدال ترمز را بررسی کنید تا شرایط غیرعادی نداشته باشد. عملکرد عادی ترمز را بررسی کنید.		ترمز	
دکمه پارک برقی را بررسی کنید تا شرایط غیرعادی نداشته باشد. حرکت آزاد کلاچ و شرایط آن را بررسی کنید.		گیربکس	
دسته دنده را بررسی کنید تا عملکرد غیرعادی نداشته باشد. همه قطعات مربوط به سیستم ایمنی را بررسی کنید تا شرایط غیرعادی نداشته باشند، همچنین روکش کمربند ایمنی را بررسی کرده تا دچار فرسودگی یا بریدگی نباشند.		کمربند ایمنی	
تمیز بودن سطح آینه‌ها را بررسی کنید.		آینه‌های داخلی و بغل خودرو	
هر گونه شرایط غیرعادی را بررسی کنید		بوق	
هر گونه شرایط غیرعادی و کافی بودن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید		برف پاک‌کن	
هر گونه شرایط غیرعادی را بررسی کنید.		دکمه‌ها و تجهیزات مختلف	

بررسی محافظه موتور

مروری کلی درباره محافظه موتور

- ۱ مخزن مایع خنک‌کننده موتور
- ۲ مخزن مایع خنک‌کننده سیستم پرخوران
- ۳ موتور (توربو شارژ)
- ۴ مخزن روغن ترمز
- ۵ فیلتر هوا
- ۶ موتور
- ۷ جعبه فیوز
- ۸ باتری ۱۲ ولتی
- ۹ مخزن شیشه‌شوی شیشه





توجه

- هنگام تمیز کردن موتور، بنزین، گریس و روغن باقیمانده به بیرون می‌ریزد و برای تمیز کردن آب کثیف، باید از جدا کننده روغن- آب استفاده شود. بنابراین موتور باید فقط در مراکز خدمات پس از فروش یا تعمیرگاه‌های واجد شرایط تمیز شود.
- به منظور تشخیص فوری هرگونه نشتی، زمین زیر خودرو باید به طور منظم بررسی شود. در صورت وجود لکه‌های روغن یا دیگر مایعات خودرو روی زمین، لطفاً برای بررسی بیشتر هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

مراکز خدمات پس از فروش به شما مواد پاک کننده و محافظ مورد توصیه شرکت سازنده ارائه می‌دهد.

هنگام کار کردن روی موتور یا داخل محفظه، از قبیل کارهایی مثل بررسی و پر کردن روغن، ممکن است اتفاقاتی مثل سوختگی و آسیب‌دیدگی ایجاد شود و در عین حال ریسک آتش سوزی و حادثه هم وجود دارد. هنگام پر کردن روغن و مایعات خودرو، باید کاملاً حواستان جمع باشد چون در غیر این صورت ممکن است در این قسمت‌ها ایراداتی به وجود بیاید.

هشدار

- برای جلوگیری از روشن شدن تصادفی برف پاک‌کن و بروز آسیب‌دیدگی فردی، قبل از تماس با مخزن آب لازم است تا سیستم محرک خاموش شود.

تمیز کردن و نحوه استفاده از مواد ضدخوردگی برای محفظه موتور

سطوح خارجی محفظه موتور و سیستم انتقال نیرو قبل از تحویل با مواد محافظ و ضدزنگ تمیز شده‌اند. در صورت رانندگی در مسیرهایی که برای جلوگیری از یخ‌زدگی از نمک استفاده کرده‌اند، محفظه موتور باید کاملاً تمیز شده و برای جلوگیری از تأثیر خوردگی نمک، از مواد ضدخوردگی استفاده شود. قبل از تمیز کردن محفظه موتور، دکمه استارت باید در حالت OFF قرار گرفته باشد.

هنگام تمیز کردن نباید آب به طور مستقیم روی چراغ‌های جلو پاشیده شود.

در صورت استفاده از حلال‌های چربی زدایی برای تمیز کردن موتور، پوشش ضدخوردگی موتور کاملاً از بین خواهد رفت. بنابراین همه سطوح‌ها، شیارها، محل اتصالات و مجموعه محفظه موتور باید با مواد محافظ در برابر خوردگی تمیز شوند تا مقاومت آنها در مقابل خوردگی بیشتر شود. این شرایط برای تعویض قطعات مجموعه هم قابل کاربرد است و در آنها هم نیاز به استفاده از مواد ضدخوردگی می‌باشد.

باید آن را در ظرف‌های برچسب‌گذاری شده با احتیاط نگهداری کرد و دور از دسترس کودکان یا حیوانات خانگی قرار دهید.

۳. مشخصات و اطلاعات تعمیر و نگهداری

۳/۳ پارامترهای فنی

زاویه چرخ‌ها	
زاویه تو-این (چرخ جلو)	$1 \pm 2\text{mm}$
زاویه کمبر	$0.8^\circ \pm 0.5^\circ$
زاویه تمایل کینگ پین	$11.5^\circ \pm 0.75^\circ$
زاویه کستر کینگ پین	$2.4^\circ \pm 0.5^\circ$

کمتر از ۲۵٪ ممنوع است، زیرا در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی سیستم خنک‌کننده موتور وجود دارد. در صورت افزودن یا تعویض مایع خنک‌کننده، از غلظت مناسب برطبق جدول زیر استفاده کنید:

غلظت مایع خنک‌کننده (%)	دمای محیط اطراف (C°)
35	-15
40	-35
50	-25
55	-45

⚠️ خطر

- در صورت داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده را در نیاورید. چون در غیر این صورت مایع خنک‌کننده با فشار بالا از رادیاتور بیرون ریخته و باعث بروز سوختگی شدید می‌شود.
- مایع خنک‌کننده موتور ماده سمی است و

مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده خودرو نه تنها در دمای پایین محافظت ضد یخ ایجاد کرده بلکه از همه قطعات در سیستم خنک‌کننده در مقابل خوردگی محافظت می‌کند. بعلاوه، مایع خنک‌کننده می‌تواند از ایجاد رسوب جلوگیری کرده و تا حد قابل توجهی دمای نقطه جوش را افزایش می‌دهد.

در صورتی که به خاطر تغییرات جوی به مواد ضد یخ قوی‌تری نیاز داشتید، برای انتخاب مایع خنک‌کننده اصلی با قابلیت قوی ضد یخ، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش مراجعه کنید. تحت هیچ شرایطی نباید مایع خنک‌کننده اصلی را با دیگر افزودنی‌های خنک‌کننده مخلوط کنید. در صورتی که رنگ مایع در مخزن انبساط تغییر کرده بود، معلوم می‌شود که مایع خنک‌کننده با افزودنی یا ماده خنک‌کننده دیگری مخلوط شده است. در این شرایط، باید بلافاصله مایع را تعویض کرد چون در غیر این صورت امکان بروز ایرادات جدی یا نقص در عملکرد موتور وجود دارد. اگر موتور در خودرو بیش از حد داغ شد، استفاده از محلول‌هایی با غلظت خنک‌کنندگی بیشتر از ۶۰٪ و



هشدار

- استفاده از مایعات خنک‌کننده‌ای که استانداردها و شرایط مورد نیاز را ندارند، ممنوع است. هرگونه نقص ایجاد شده به خاطر استفاده از این مایعات خنک‌کننده تحت پوشش گارانتی شرکت نخواهد بود.
- در صورت قابل دسترس نبودن مایع خنک‌کننده اصلی، در شرایط اضطراری نباید افزودنی‌های دیگر اضافه کرد. در این شرایط، فقط می‌توان آب مقطر اضافه کرده و هر چه سریع‌تر به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید تا نسبت مخلوط شدگی آب و مایع خنک‌کننده را به شما بگویند.
- هنگام داغ بودن موتور، نباید آن را با مایع خنک‌کننده پر کنید. این کار باید بعد از خنک شدن موتور انجام شود چون در غیر این صورت امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد.
- سعی کنید که از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده

کنید که برند آن با نمونه اصلی یکسان باشد. برندهای مختلف مایع خنک‌کننده، فرمول‌های متفاوتی دارند. در صورت استفاده ترکیبی، واکنش‌های شیمیایی بین افزودنی‌های مختلف احتمالاً اتفاق بیافتد و باعث نقص در عملکرد قطعه شود.

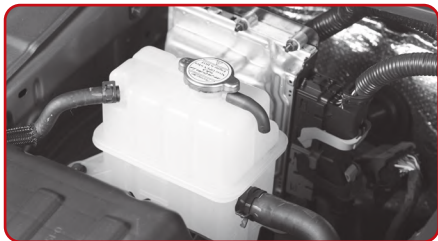
- مایع خنک‌کننده رقیق نشده اشتعال‌پذیر بوده و در صورت پاشیدن روی لوله اگزوز داغ باعث احتراق خواهد شد.
- به مایع خنک‌کننده هیچ نوع افزودنی اضافه نکنید زیرا این کار تا حد زیادی باعث کاهش مقاومت خوردگی آن شده و در نهایت منجر به خوردگی قطعات سیستم خنک‌کننده، هدر رفتن مایع خنک‌کننده و آسیب‌دیدگی جدی موتور خواهد شد.
- استفاده طولانی مدت از مایع خنک‌کننده نامناسب می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی موتور شود زیرا در این شرایط احتمال بیش از حد داغ شدن، یخ زدن یا خوردگی موتور وجود دارد.
- از تماس مستقیم بین مایع خنک‌کننده و

پوست جلوگیری کنید. در صورت هرگونه تماس با پوست، آن را با آب و صابون کاملاً بشویید یا هر چه سریع‌تر از ماده ضدعفونی کننده دست استفاده کنید.

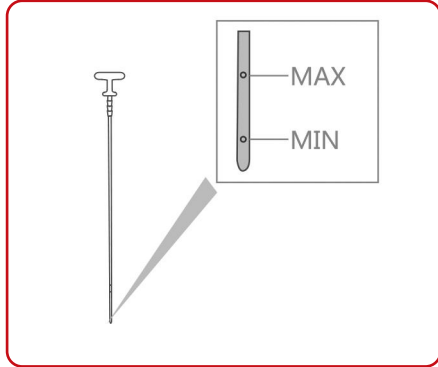
محیط زیست

- لطفاً طبق قوانین محافظت از محیط زیست در محل خود، مایع خنک‌کننده استفاده شده را دور بریزید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



مخزن انبساط مایع خنک‌کننده موتور در سمت چپ محفظه موتور قرار گرفته است. برای یافتن موقعیت مشخص آن، به شکل بالا مراجعه کنید.



۸. اگر سطح روغن پایین‌تر از نقطه مشخص شده "MIN" بود، لطفاً پیچ درب روغن ریز را باز کرده و روغن مورد توصیه شرکت را به آن اضافه کنید. به حدی روغن نریزید که از آن بیرون بریزد. هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را در نیاروید.
۹. سطح روغن را با گیج روغن مجدداً اندازه‌گیری کنید.
۱۰. بعد از پر کردن، درب روغن ریز را محکم کنید.

۴ روغن موتور

◀ بررسی سطح روغن موتور

۱. خودرو را در مکان مسطحی پارک کرده و از ترمز دستی استفاده کنید.
۲. موتور را روشن کنید تا گرم شود و دمای آن به دمای عملکرد عادی برسد (تقریباً ۵ دقیقه)
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به روغن کارتل برگردد.
۵. گیج (میله) اندازه‌گیری روغن را بیرون آورده و آن را تمیز کنید.
۶. کاملاً گیج روغن را در جای خود قرار دهید.
۷. مجدداً گیج روغن را در آورده و سطح روغن را بررسی کنید. مقدار آن باید بین دو نقطه مشخص شده "MAX" و "MIN" روی گیج روغن باشد.

هنگامی که موتور کاملاً خنک شد، سطح مایع خنک‌کننده باید بین خطوط مقیاس "F" و "L" باشد. اگر سطح مایع کمتر از مقیاس "L" بود، باید هر چه سریع‌تر به آن مایع خنک‌کننده اضافه کنید. مراحل اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور به شرح زیر است:

۱. از خنک بودن کامل موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
۲. به آهستگی پیچ درپوش مخزن انبساط را باز کنید.
۳. مخزن انبساط را با مایع خنک‌کننده موتور پر کنید تا نزدیک به خط مقیاس "L" قرار گیرد.
۴. درپوش مخزن انبساط را سفت کنید.

◀ تعویض مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور لازم است تا به طور منظم تعویض شود. برای بررسی فواصل زمانی تعویض به دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. در صورت نیاز به تعویض مایع خنک‌کننده موتور، لطفاً به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید. نباید مایع خنک‌کننده را خودتان تعویض کنید.



توجه

تعووض روغن موتور و فیلتر روغن

روغن موتور و فیلتر روغن باید در فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری و گارانتی تعویض شوند. اکیداً توصیه می‌کنیم که روغن موتور و فیلتر روغن توسط نمایندگی خدمات پس از فروش تعویض شود.

هشدار

- روغن استفاده شده باید به روش صحیحی دور ریخته شود. نباید آن را روی زمین، رودخانه، گودال و ... ریخت و باید آن را در مکان‌های مناسب دور انداخت.
- به خاطر احتمال بالا بودن دمای روغن موتور، مراقب سوختگی خود یا دیگران باشید.
- از تماس مستقیم بین پوست و روغن موتور استفاده شده جلوگیری کنید. در صورت تماس با روغن موتور استفاده شده، بلافاصله با صابون محل مورد نظر را کاملاً شستشو داده و یا از مواد ضد عفونی کننده دست و مقدار زیادی آب استفاده نمایید.

- در طول فواصل زمانی تعمیر و نگهداری منظم روغن یا در طول دوره آب بندی موتور، بسته به سختی شرایط عملکرد خودرو، افزودن مقداری روغن موتور عادی است.
- مصرف روغن موتور موضوعی عادی بوده و سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود. رانندگی با خودرویی که روغن موتور آن کافی نیست، می‌تواند باعث آسیب دیدگی موتور شده و چنین آسیب دیدگی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- نباید روغن موتور روی قطعات خودرو به خصوص قطعات داغ موتور چکیده شود چون در این شرایط ریسک آتش سوزی وجود دارد.

هشدار

- تحت هیچ شرایطی نباید سطح روغن بیش از علامت "MAX" روی مقیاس باشد چون در غیر این صورت از طریق کارتر، روغن وارد سیستم ورودی خودرو شده و بعد از سوختن، از طریق سیستم اگزوز (خروجی) در اتمسفر تخلیه خواهد شد. همچنین ممکن است روغن در تمیزکننده کاتالیستی سوخته و باعث آسیب دیدگی آن شود.
- به دلیل احتمال بالا بودن دمای روغن موتور، مراقب سوختگی خود یا دیگران باشید.
- از تماس مستقیم پوست و روغن موتور جلوگیری کنید. در صورت ایجاد هر گونه تماسی، بلافاصله محل مورد نظر را با صابون شسته یا از ماده ضد عفونی کننده دست همراه با مقدار زیادی آب استفاده کنید.

❖ فیلتر هوا



◀ تعویض فیلتر هوا

هنگام بررسی فیلتر هوا، فیلتر باید تمیز باشد. فیلتر باید در فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه تعمیر و نگهداری و گارانتی تعویض شود. در صورتی که رانندگی در شنزارها یا مناطق پر گرد و غبار، باید زودتر از موعد مشخص شده فیلتر را تعویض کرد.

❖ روغن گیربکس

روغن گیربکس باید در فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری تعویض شود. برای بررسی و تعویض لطفاً به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

⊘ هشدار

- فقط از روغن مورد توصیه شرکت استفاده کنید. آن را با روغن‌های دیگر مخلوط نکنید.
- استفاده از روغن گیربکسی جز روغن توصیه شده باعث آسیب دیدگی گیربکس شده و این آسیب دیدگی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- قرارگیری مکرر و طولانی مدت در معرض روغن موتور استفاده شده ممکن است باعث بروز سرطان پوست شود.
- لطفاً روغن موتور استفاده شده را در ظرف علامت‌گذاری شده نگهداری کرده و دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- روغن موتور و فیلتر روغن باید در فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه تعمیر و نگهداری و گارانتی تعویض شوند.



ترمز

بررسی ترمز پارک

عملکرد مناسب ترمز پارک را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه شرایط غیرعادی، لطفاً هر چه سریع‌تر با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

بررسی پدال ترمز

در صورتی که پدال ترمز قابلیت بازگشت به موقعیت عادی خود را نداشته و نیرو یا فاصله ترمزگیری غیرعادی بود، لطفاً هر چه سریع‌تر برای بررسی سیستم ترمز با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

بررسی بوستر ترمز

طبق توضیحات زیر، عملکرد بوستر ترمز را بررسی کنید:

- در حالی که موتور خاموش است، چند بار پدال ترمز را فشار داده و رها کنید. در صورتی که با هر بار فشار دادن ترمز حرکت یکسانی داشت، مرحله بعدی را انجام دهید.

این صورت، این قطعه نمی‌تواند گرد و خاک و ذرات موجود در هوا را فیلتر کند و در نتیجه باعث فرسودگی غیرعادی موتور شده و روی عملکرد تجهیزات تصفیه گاز اکزوز تأثیر خواهد داشت.

- استفاده از فیلتر هوای آلوده، روی حجم ورودی موتور تأثیر داشته و باعث نقص در عملکرد موتور، افزایش فرسودگی و کاهش طول عمر آن خواهد شد.

مراحل تعویض فیلتر:

- با پیچ‌گوشی چارسو، پیچ‌های ثابت را شل کنید.
- به آرامی پیچ‌ها را جلو کشیده و درپوش را به سمت بالا باز کنید.
- فیلتر هوا را بیرون بیاورید.
- فیلتر هوای جدید را جایگزین کنید.
- درپوش را بسته و مجدداً با پیچ‌گوشی چارسو، پیچ‌ها را سفت کنید.

هشدار

- هنگامی که فیلتر هوا درآورده شده، رانندگی نکنید چون در غیر این صورت موتور دچار فرسودگی شدید خواهد شد.
- هنگام درآوردن فیلتر هوا، مراقب ورود گرد و خاک یا کثیفی به لوله دریچه ورودی و خروجی باشید چون در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.
- لازم است تا از قطعات مورد توصیه شرکت کرمان موتور استفاده شود، چون در غیر

روغن ترمز

بررسی روغن ترمز



۲. پدال ترمز را فشار داده و موتور را روشن کنید. ارتفاع پدال باید پایین آمده باشد.

۳. در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، موتور را خاموش کنید. حدود ۳۰ ثانیه همچنان پدال را فشار دهید. ارتفاع پدال باید بدون تغییر باقی مانده باشد.

۴. پدال ترمز را رها کنید، اجازه دهید که موتور به مدت یک دقیقه کار کند و سپس آن را خاموش کنید. چند بار پدال ترمز را فشار دهید. با هر بار فشار دادن، حرکت پدال ترمز به تدریج کم می‌شود زیرا حالت خلأ در بوستر کم کم از بین می‌رود.

۵. در صورتی که بوستر ترمز عملکرد درستی نداشت، لطفاً هر چه سریع‌تر با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

روغن ترمز در مخزن مربوطه باید به طور منظم بررسی شود. سطح مایع روغن باید همیشه بین علامت MAX و MIN باشد. در طول رانندگی، به خاطر سائیدگی و تنظیمات اتوماتیک لنت ترمز، سطح مایع ترمز تا حدی پایین خواهد آمد که این شرایط عادی است.

در صورتی که در مدت زمان کوتاه، مایع روغن داخل مخزن تا حد قابل توجهی پایین آمد یا کمتر از علامت MIN قرار گرفت، ممکن است سیستم نشتی داشته باشد. در صورتی که سطح روغن ترمز در مخزن خیلی پایین باشد، نشانگر نقص در سیستم ترمزگیری روشن خواهد شد. در این شرایط، بلافاصله سیستم ترمز را بررسی کنید و با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

◀ تعویض روغن ترمز

روغن ترمز، رطوبت را جذب می‌کند. بنابراین به مرور زمان، رطوبت از هوای اطراف جذب خواهد شد. مقدار آب زیادی در روغن ترمز باعث سائیدگی در طولانی مدت و آسیب دیدگی سیستم ترمز خواهد شد. بعلاوه، نقطه جوش روغن ترمز تا حد قابل توجهی کاهش یافته و در نتیجه روغن ترمز باید به صورت دوره‌ای تعویض شود.

در صورت ضرورت برای پر کردن روغن ترمز، فقط می‌توانید از روغن ترمز DOT۴ استفاده کنید و فقط باید از روغن ترمز جدیدی استفاده کنید که در ظرف در بسته قرار داشته باشد. قبل از تعویض روغن ترمز، برای جلوگیری از ورود کثیفی به داخل مخزن، قسمت‌های اطراف درب را تمیز کنید. به دلایل فنی، تعویض روغن ترمز به تجهیزات مخصوص و مهارت‌های لازم نیاز دارد، پس اکیداً توصیه می‌کنیم که روغن ترمز توسط نمایندگان‌های خدمات پس از فروش تعویض شود.



⊘ هشدار

- نباید روغن ترمزهایی که مدل و شرکت‌های سازنده متفاوتی دارند را با هم مخلوط کنید. این کار باعث آسیب دیدگی سیستم ترمز شده و تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- از آنجایی که سیستم ترمزگیری برای ایمنی در رانندگی بسیار مهم است، توصیه می‌شود که سیستم ترمز توسط نمایندگی‌های پس از فروش بررسی شود.

- لازم است تا روغن ترمز به صورت دوره‌ای تعویض شود. در صورتی که روغن ترمز به مدت طولانی استفاده شود، سیستم ترمز در زیر فشار بالایی ترمز از خود حباب‌هایی ایجاد می‌کند که باعث تأثیرگذاری روی عملکرد ترمز و ایمنی در رانندگی خواهد شد.

- اگر مدل روغن ترمز اضافه شده به سیستم ترمز نامناسب باشد، ترمز به درستی عمل نکرده و یا کلاً عمل نخواهد کرد. که این شرایط باعث بروز تصادف می‌شود.

بنابراین از استفاده مدل صحیح روغن ترمز مطمئن حاصل کنید.

- هنگام اضافه کردن روغن ترمز مراقب باشید. در صورت تماس روغن ترمز با چشم، امکان کاهش دید وجود دارد. در صورت ریختن روغن ترمز روی خودرو، بلافاصله آن را تمیز کنید چون در غیر این صورت رنگ خودرو آسیب خواهد دید.

- از ریختن روغن ترمز زیادی در محفظه مربوطه خودداری کنید چون در غیر این صورت امکان ریختن آن روی موتور وجود دارد. اگر دما به حد کافی بالا باشد، روغن ترمز می‌تواند بسوزد و باعث آسیب دیدگی شما و دیگران و در نهایت آسیب دیدگی خودرو شود.

- روغن ترمز ماده‌ای سمی است و باید در ظرف‌های دربسته اصل به روش درستی نگهداری شود و در عین حال دور از دسترس کودکان باشد.

⊖ هشدار

- تا حد امکان از مایع شیشه‌شوی مخصوص خودرو استفاده کنید.
- اگر احتمال کاهش دمای هوا به پایین‌تر از 0°C وجود داشت، لازم است از مایع شیشه‌شویی استفاده کنید که عملکرد ضدیخ هم داشته باشد.

♣ مایع شیشه‌شوی



سطح مایع شیشه‌شوی را به طور منظم بررسی کنید. در صورت کافی نبودن، فوراً به آن مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. در شرایط آب و هوای سرد، ممکن است مایع شیشه‌شوی یخ بزند و منبسط شود. اضافه کردن مایع شیشه‌شوی بیشتر از $3/4$ مخزن ممنوع است چون در غیر این صورت ممکن است مخزن آسیب ببیند. برای بهتر تمیز کردن، می‌توان به آن کمی آب اضافه کرد. در فصل زمستان، جهت جلوگیری از یخ زدگی همراه با آب کمی مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. برای بررسی نسبت مخلوط شدگی، به دستورالعمل شرکت سازنده توجه نمایید.

⊕ محیط زیست

- روغن ترمز می‌تواند باعث آلوده کردن محیط زیست شود، پس لطفاً روغن ترمز استفاده شده را مطابق با قوانین مرتبط با محافظت از محیط زیست دور بریزید.



◀ تعویض تیغه برف پاککن

◀ موقعیت تعمیر و نگهداری برف پاککن جلو



برف پاککن جلو فقط در صورتی می‌تواند کاملاً بالا آورده شود که در موقعیت تعمیر و نگهداری قرار گرفته باشد. برف پاککن را به روش زیر حرکت دهید:

۱. لازم است تا درب محفظه موتور بسته باشد.
۲. کلید خودرو را در موقعیت ON قرار داده و سپس به موقعیت OFF تغییر دهید.

۳. ظرف مدت ۳۰ ثانیه، دسته برف پاککن را تا موقعیت MIST بالا آورده و به مدت بیش از ۲

▶ تیغه برف پاککن شیشه

◀ تمیز کردن تیغه برف پاککن

وضعیت عملکرد و فرسودگی تیغه برف پاککن را به طور منظم بررسی کنید. در صورتی که تیغه برف پاککن سر و صدای غیرعادی داشت یا نرم و آرام کار نکرد، ممکن است روی شیشه داشته باشد. در این شرایط، تیغه برف پاککن و شیشه را تمیز کنید. سطح بیرونی شیشه را با مایع شیشه‌شوی یا پاک کننده خنثی تمیز کنید. هنگام تمیز کردن شیشه با آب اگر قطرات آب دیگر روی شیشه تشکیل نشد، به معنای آن است که شیشه تمیز شده است. تیغه برف پاککن را با استفاده از پارچه نرم آغشته به مایع شیشه‌شوی یا پاک کننده خنثی تمیز کنید. می‌توانید تیغه برف پاککن را با آب بشویید. اگر تیغه برف پاککن همچنان عملکرد نرم و آرامی نداشت، یا بعد از تمیز کردن سر و صدای غیرعادی داشت، باید آن را تعویض کنید.

ثانیه نگهدارید و سپس برف پاککن جلو را در موقعیت تعمیر و نگهداری حرکت دهید.

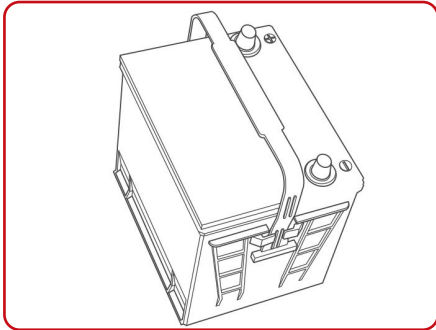
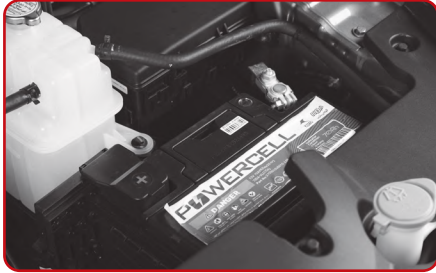
۴. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، دسته برف پاککن را تا موقعیت MIST بالا آورده و برف پاککن جلو را از موقعیت تعمیر و نگهداری به موقعیت اولیه خود تغییر دهید.

⊘ هشدار

- بازوی برف پاککن فقط هنگامی می‌تواند بالا آورده شود که برف پاککن در موقعیت تعمیر و نگهداری باشد چون در غیر این صورت بازو و درب محفظه موتور ممکن است با هم برخورد کرده و آسیب ببینند.

- از قرار دادن برف پاککن در موقعیت اصلی خود قبل از باز کردن درب محفظه موتور یا رانندگی اطمینان حاصل کنید.

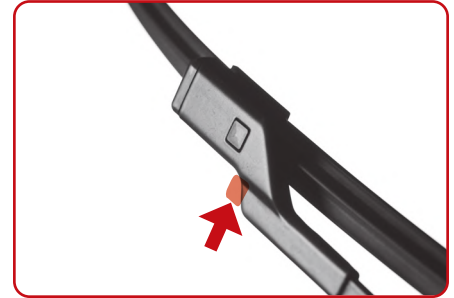
۴ باتری خودرو



خودروی شما مجهز به نوع باتری است که نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد.

⚠ هشدار

- تیغه‌های فرسوده برف پاک‌کن ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شیشه شده و روی دید راننده تأثیر داشته باشد.
- قبل از قرار دادن تیغه برف پاک‌کن جدید، بازوی برف پاک‌کن را به عقب (سمت شیشه) ندهید چون در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی شیشه جلو وجود دارد.
- هنگام تعویض بازوی برف پاک‌کن، می‌توانید روی شیشه حوله ضخیمی قرار دهید تا از تماس تصادفی بازوی برف پاک با آن و آسیب‌دیدگی احتمالی جلوگیری کنید.



۱. بازوی برف پاک‌کن را کاملاً بالا بیاورید.
۲. دکمه قفل تیغه را فشار داده و آن را در امتداد بازوی برف پاک‌کن به بیرون بکشید.
۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را داخل بازوی برف پاک‌کن قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
۴. از ثابت بودن تیغه برف پاک‌کن در محل خود اطمینان حاصل کرده و بازوی برف پاک‌کن را روی شیشه جلو برگردانید.
۵. برف پاک‌کن را در موقعیت اول خود قرار دهید.



محیط زیست

در صورت نیاز به تعویض باتری، باتری جدید باید مشخصات یکسانی با باتری اول داشته باشد.

شارژ باتری

به خاطر اینکه شارژ باتری به دانش تخصصی نیاز دارد و باید در محیط تحت کنترلی انجام شود، توصیه می‌کنیم که مسئولیت این کار را بر عهده نمایندگی‌های خدمات پس از فروش قرار دهید.

تعویض باتری

موقعیت نصب باتری در این خودرو به صورت دقیق طراحی و چیدمان شده و شرایط ایمنی خاصی دارد. باتری اصل شرکت کرمان موتور با قوانین و مقررات مربوط به تعمیر و نگهداری و ایمنی خودرو مطابقت دارد. در صورت نیاز به تعویض باتری، توصیه می‌کنیم که برای تعویض حتماً به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

۴. اگر به مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌شود، باید کابل منفی باتری را جدا کنید. برای جلوگیری از کاهش شارژ باتری و سولفاته شدن الکترولیت، لازم است که باتری را سه ماه شارژ مجدد کنید تا توانایی تولید برق در باتری افزایش یابد.

تمیز کردن ترمینال‌های باتری

۱. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار داده و کلید را خارج کنید.
۲. با استفاده از آچار، بست ترمینال‌های باتری را شل کرده و خارج نمایید. ابتدا بست ترمینال منفی (-) باتری را جدا کنید.
۳. با استفاده از ابزار مخصوص، ترمینال باتری را تمیز کنید.
۴. در صورت وجود پودر سفید یا آبی روشن، ترمینال‌های باتری را از نظر خوردگی بررسی کنید. در صورت وجود این پودرها، ترمینال دچار خوردگی شده است.
۵. از محلول بی کربنات سدیم برای تمیز کردن

- باتری حاوی مواد سمی است. باتری‌های قدیمی و فرسوده برای سلامتی و محیط زیست مضر هستند. باتری‌های فرسوده نباید در ضایعات شهری دور انداخته شوند و باید بر طبق قانون محلی در قسمت‌های مخصوص ضایعات خودرو ریخته شوند.

نگهداری و تعمیر باتری

۱. بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
۲. ترمینال‌ها و اتصالات باید تمیز، محکم و با وازلین صنعتی یا گریس مخصوص روانکاری شود.
۳. نباید اجازه دهید که مدت زمان خالی شدن شارژ باتری طولانی باشد، چون در غیر این صورت صفحات باتری به دلیل گرم شدن بیش از حد و اتصال کوتاه یا کاهش مایع الکترولیت دفرمه خواهند شد. زمان استارت زدن خودرو نباید هر بار بیشتر از ۱۵ ثانیه طول بکشید و فواصل زمانی بین هر استارت زدن نباید کمتر از ۱۰ تا ۱۵ ثانیه باشد.

۴ تعویض فیوز

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم مدار و جلوگیری از هر گونه بار بیش از حد یا ایجاد اتصال کوتاه، هر مدار مجهز به یک فیوز است. در صورت سوختن هر فیوز، آن را تعویض کنید، اگر بعد از استفاده کوتاه مدت، مجدداً فیوز سوخت، بدن معناست که در مدار سیستم نقصی ایجاد شده است. لطفاً برای بررسی و پیدا کردن علت، تعمیر سیستم و تعویض فیوز به خدمات پس از فروش مراجعه کنید. هنگام تعویض فیوز، از فیوزی استفاده کنید که جریان یکسانی با فیوز قبلی داشته باشد.

⊘ هشدار

- برای در آوردن فیوز سوخته، از ابزار رسانا استفاده نکنید. لازم است تا از گیره فیوزکش استفاده شود. استفاده از مواد رسانایی مثل فلزات می تواند باعث ایجاد اتصالات کوتاه شده و به سیستم الکتریکی یا سیستم سوئیچها و کلیدها آسیب بزند و در نتیجه باعث آسیب دیدگی جدی فرد شود.

رسوب و خوردگی سر باتری استفاده نمایید. در صورت استفاده، محلول بی کربنات سدیم شروع به حباب زدن کرده و به رنگ قهوه‌ای در می‌آید. ۶. زمانی که محلول، دیگر حباب نزند، با استفاده از آب محلول را شستشو داده و با پارچه یا دستمال کاغذی مناسب باتری را خشک کنید. ۷. ترمینال مثبت (+) و سپس ترمینال منفی (-) باتری را مجدد وصل کرده و محکم کنید.

- هنگام تعویض فیوز، حتماً از فیوزی استفاده کنید که مدل و جریان آن مشابه با فیوز اصلی باشد، در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی فردی و صدمه دیدن خودرو وجود دارد.

- از فیوزی استفاده نکنید که جریان آن در مقایسه با مقدار مشخص شده روی جعبه فیوز بالاتر یا پایین تر باشد زیرا این عامل می‌تواند باعث آسیب دیدگی سیستم الکتریکی یا بروز آتش سوزی شود.

- نباید فیوز را با ورق‌های فلزی، بست‌های کاغذی یا تجهیزات مشابه تعویض کنید. استفاده از جایگزین فیوز یا فیوزی با مدل یا جریان نامناسب می‌تواند باعث آسیب دیدگی سیستم الکتریکی یا آتش سوزی شود.

- فیوز نباید بعد از تعمیر استفاده شود. استفاده از فیوزهای تعمیر شده یا نامناسب یا استفاده از مدارهای باتری کمکی بدون فیوز ممکن است باعث بروز آتش سوزی و سوختگی شدید شود.



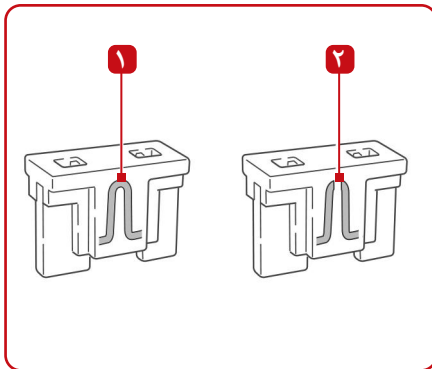
جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز داخل اتاق



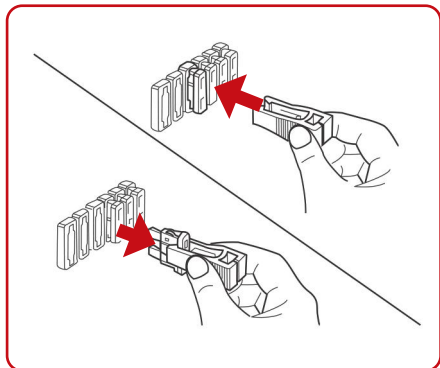
۱. همه قطعات الکتریکی را خاموش کنید.
۲. مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت LOCK قرار گرفته است.
۳. درپوش جعبه فیوز را در بیاورید.
۴. با پیدا کردن فیوز سوخته، از آسیب دیدگی فیوز مطمئن شوید.



۱ فیوز عادی

۲ فیوز سوخته

۵. از گیره فیوزکش برای در آوردن فیوزهای آسیب دیده استفاده کنید. گیره فیوزکش در قسمت درپوش جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار گرفته است.



۶. فیوزهای جدید باید جریان یکسانی با فیوز قبلی داشته باشد.



هشدار

تعمیر لامپ چراغ

کاهش طول عمر لامپ شده و روی عملکرد چراغ‌های جلو تأثیر خواهد داشت.

- در هنگام تعویض لامپ چراغ‌ها، لازم است در ابتدا کابل منفی (-) باتری قطع شود تا از آسیب دیدگی لامپ چراغ و دسته سیم مربوطه جلوگیری شود.
- در صورت نداشتن ابزارهای تخصصی، لامپ نامناسب و عدم آشنایی با روش‌های کار، توصیه می‌کنیم که حتماً برای تعویض لامپ چراغ به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

- به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، سوختگی انگشتان به خاطر داغ بودن لامپ یا آتش سوزی موتور، قبل از تعویض لامپ چراغ، ابتدا از ترمز پارک استفاده کرده، دکمه استارت را در موقعیت OFF یا LOCK قرار داده و چراغ را خاموش کنید تا لامپ چراغ دیگر داغ نباشد.
- حتماً برای تعویض لامپ سوخته از نمونه ای با ولتاژ یکسان استفاده کنید چون در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی مدار یا فیوز وجود دارد.
- گازها لوژن پرفشار، داخل لامپ‌ها لوژنی قرار دارد. در صورت خراشیدگی کاور شیشه ای یا افتادن، امکان شکستن آن وجود دارد.
- هنگام نگهداشتن لامپ، باید آن را از قسمت‌های پلاستیکی بگیرید و به حباب شیشه ای لامپ دست نزنید چون داغ است. دست زدن به حباب شیشه ای لامپ باعث

به طور منظم شرایط کار چراغ‌های بیرونی را بررسی کنید. لامپ‌های آسیب دیده باعث کاهش قابلیت دید خودرو شده و در عین حال قابلیت آن برای ارسال پیام هشدار دهنده به رانندگان دیگر را هم کاهش می‌دهد و در نتیجه در ایمنی رانندگی تهدید جدی ایجاد می‌کند. تعویض لامپ چراغ به دانش تخصصی خاصی نیاز دارد. تعویض نادرست لامپ چراغ ممکن است باعث بروز حادثه و آسیب دیدگی جدی شود. اکیدا توصیه می‌شود که برای تعویض لامپ چراغ‌ها به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

هنگام تعویض لامپ چراغ، در صورت لزوم برای در آوردن قطعات دیگر اطراف آن یا تعویض چراغ‌های غیرها لوژنی، لازم است حتماً به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



◀ فشار باد لاستیک

◀ برچسب فشار باد لاستیک



برچسب فشار باد لاستیک روی قسمت درب راننده چسبیده شده و مشخصات مربوط به لاستیک و فشار باد آن در هوای سرد را می‌توان روی برچسب مشاهده کرد. فشار باد توصیه شده لاستیک در هوای سرد که روی این برچسب آمده، حداقل فشار باد لاستیک مورد نیاز برای حفظ حداکثر ظرفیت بار خودرو است.

↪ چرخ

رینگ و چرخ باید در طول شستشوی منظم خودرو تمیز شوند و قبل از ایجاد زنگ زدگی، لازم است تا رنگ محافظ آسیب دیده لکه گیری شود. برای رانندگی در شرایط یخبندان و مسیرهای پوشیده از برف، لاستیک‌های یخ‌شکن توصیه می‌شود. برای رانندگی پایدار، لازم است تا لاستیک‌ها یک اندازه داشته و الگوی نصب همه آنها یکی باشد. لاستیک‌های یخ‌شکن با بیش از ۵۰٪ سائیدگی دیگر نباید به عنوان لاستیک یخ‌شکن استفاده شوند. لاستیک‌های یخ‌شکنی که مطابق با شرایط مورد نیاز مشخص شده نیستند، نمی‌توانند استفاده شوند. معمولاً طول عمر لاستیک‌ها به چندین عامل از جمله فشار باد لاستیک، حالت رانندگی و بالانس چرخ بستگی دارد.

⊖ هشدار

- لاستیک‌هایی که فشار بادشان بیش از حد کم یا زیاد است، ممکن است به طور ناگهانی باد خود را از دست بدهند یا هنگام حرکت خودرو دچار ترکیدگی شوند که هر دوی این عوامل احتمال بروز اتفاقات جدی را بسیار زیاد می‌کند.
- فشار نامناسب باد لاستیک‌ها می‌تواند باعث گرم شدن آنها شده و در نهایت باعث ترکیدگی شود.
- در صورتی که خودرو در سرعت بالا بار زیادی داشته باشد، لاستیک‌ها تا حد زیادی در معرض گرم شدن بیش از حد قرار دارند و همین عامل می‌تواند باعث آسیب دیدگی ناگهانی آنها شود (از جمله پنچری و از بین رفتن آج)، و همین مورد می‌تواند باعث از کنترل خارج شدن خودرو شود.
- فشار باد بسیار کم یا زیاد می‌تواند منجر به سائیدگی پیش از موعد لاستیک و کاهش پایداری خودرو شود.
- به طور منظم فشار باد لاستیک‌ها را حداقل



کرمان راه‌تهر

◀ نوع چرخ

◀ لاستیک‌های مناسب چهار فصل

شرکت برای ایجاد عملکرد مناسب در همه فصل‌های سال، برخی از مدل‌ها را مجهز به لاستیک‌هایی کرده که مناسب چهار فصل از جمله رانندگی در جاده‌های برفی و یخبندان است. لاستیک‌های مناسب چهار فصل، روی دیواره‌هایشان حروف زیر مشخص شده است: ALLSEASON یا M+S, M/S, MS, M&S

◀ لاستیک یخ‌شکن

اگر نیاز به لاستیک یخ‌شکن بود، اندازه و بار آن باید با لاستیک اصلی یکی باشد. در غیر این صورت، استفاده از این لاستیک‌ها روی عملکرد ایمنی و کنترل خودرو تأثیر معکوس خواهد داشت. به منظور افزایش کشش خودرو روی مسیرهای یخ زده، می‌توانید از لاستیک‌های مجهز به میخ‌های ضدسرخوردگی استفاده کنید. به هر حال استفاده از چنین لاستیک‌هایی در برخی مناطق ممنوع است. بنابراین قبل از نصب لاستیک‌های مجهز به میخ‌های ضدسرخوردگی، باید در ابتدا از قوانین محلی خود اطمینان حاصل کنید. در مسیرهای

باعث کاهش طول عمر آن شده و روی عملکرد خودرو تأثیر داشته باشد. همچنین فشار باد خیلی کم در لاستیک‌ها می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت شده و در نتیجه باعث افزایش آلودگی زیست محیطی شود. فشار باد همه لاستیک‌ها باید هنگامی بررسی شود که آنها کاملاً خنک باشند و مطابق با استانداردهای مشخص شده روی برجسب فشار باد لاستیک تنظیم شود. بعد از تنظیم، نشستی هوا یا هر گونه آسیب‌دیدگی را بررسی کنید.

📌 توجه

• همیشه باد لاستیک‌ها را روی فشار مناسب نگهدارید. در صورت کاهش فشار باد لاستیک‌ها تا 50 kPa ، مصرف سوخت می‌تواند حداکثر تا ۵٪ افزایش پیدا کند. فشار کم باد لاستیک هم باعث افزایش مقاومت در هنگام حرکت و سائیدگی لاستیک‌ها و کاهش عملکرد رانندگی خواهد شد.

ماهی یک بار بررسی کنید، همچنین قبل از رانندگی در مسیر طولانی هم این کار را انجام دهید.

- طبق بار خودرو، لازم است تا به طور صحیح فشار باد همه لاستیک‌ها بررسی و تنظیم شود.
- در صورت داغ بودن لاستیک‌ها، فشار باد آنها را کم نکنید.

فشار باد لاستیک‌ها در فصل زمستان باید حدود 20 kPa بالاتر از فصل تابستان باشد. حداقل ماهی یک بار و قبل از رانندگی در مسافت‌های طولانی، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. لطفاً لاستیک زاپاس را هم بررسی کنید. فشار باد لاستیک زاپاس باید حداکثر فشار باد مشخص شده خودرو باشد. هنگام بررسی فشار باد لاستیک، لاستیک باید خنک باشد. به خاطر گرم شدن لاستیک، نباید فشار باد زیاد آن را کم کرد. در صورت تغییر قابل توجه در بار خودرو، لازم است مطابق با آن فشار باد لاستیک تنظیم شود. فشار باد خیلی کم یا زیاد لاستیک‌ها می‌تواند



هشدار

حتماً زنجیر چرخ را در بیاورید چون در غیر این صورت زنجیر روی عملکرد حرکت خودرو تأثیر داشته و باعث آسیب دیدگی شدید لاستیک‌ها می‌شود.

- نباید از زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس استفاده کرد.

جابجایی چرخ‌ها

جابجایی لاستیک‌ها باید در بازه ۸۰۰۰ تا ۱۳۰۰۰ کیلومتر انجام شود. بعد از مشاهده سائیدگی غیرعادی روی لاستیک، آنها را جابجا کرده و هر چه سریعتر زاویه چرخ‌ها را تنظیم کنید.

در طول جابجایی لاستیک‌ها آن را بالانس کنید. سائیدگی غیرعادی لاستیک‌ها و آسیب دیدگی چرخ و لاستیک در طول جابجایی را بررسی کنید. معمولاً سائیدگی غیرعادی به خاطر درست نبودن فشار باد لاستیک، تنظیم نادرست زاویه چرخ، بالانس نبودن چرخ، ترمز یا دور زدن ناگهانی اتفاق می‌افتد. هر گونه برآمدگی یا فرورفتگی در سمت لاستیک یا آج را بررسی کرده و در صورت وجود هر کدام از این شرایط، آن را تعویض کنید.

- نصب زنجیر چرخ فقط باید روی چرخ‌های محرک خودرو انجام شود. زنجیر چرخ را فقط برای یک چرخ استفاده نکنید.

- بعد از نصب زنجیر چرخ، سرعت رانندگی نباید بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد و حداکثر سرعت توصیه شده توسط شرکت سازنده زنجیر چرخ رعایت شود.

- بعد از نصب زنجیر چرخ، از شتاب گیری، چرخش سریع فرمان و ترمزگیری اضطراری و ناگهانی تا حد امکان خودداری کنید چون استفاده از زنجیر چرخ ممکن است باعث ایجاد تأثیر معکوس روی کنترل خودرو شود. همچنین در این موارد امکان بروز تصادف وجود دارد.

- هنگام رانندگی اگر صدای ضربه زنجیر چرخ روی بدنه خودرو یا شاسی را شنیدید، لطفاً خودرو را متوقف کرده و زنجیر چرخ را بررسی کنید.

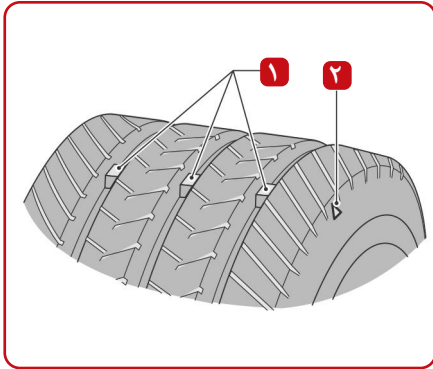
- هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف،

مرطوب یا خشک، خاصیت سرخوردگی و کششی لاستیک‌های مجهز به میخ‌های ضد سرخوردگی ممکن است بدتر از لاستیک‌های یخ‌شکن معمولی باشد.

زنجیر چرخ

در برخی مناطق استفاده از زنجیر چرخ ممنوع است. لطفاً قبل از استفاده به قوانین محلی خود توجه کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، از سازگار بودن اندازه آن با چرخ‌های خودرو اطمینان حاصل کرده و آن را مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده نصب کنید. در صورت استفاده از زنجیر چرخ، از قرار دادن بار زیاد در خودرو خودداری کنید. بعلاوه لطفاً با سرعت کمتری رانندگی کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی خودرو وجود داشته که این عامل روی کنترل و عملکرد آن تأثیر معکوسی خواهد داشت.

◀ سائیدگی و آسیب‌دیدگی چرخ‌ها



۱ علامت سائیدگی

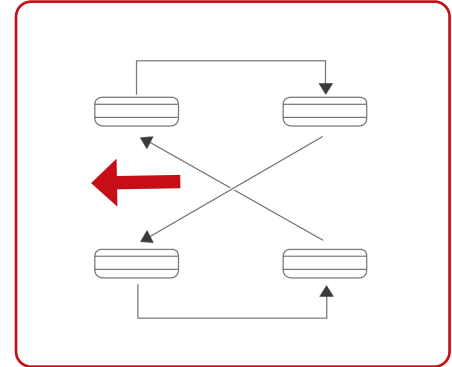
۲ موقعیت علامت سائیدگی

هنگامی‌که آج لاستیک تا حدود 2mm سائیده شد، لازم است تا لاستیک تعویض شود تا از هر گونه سرخوردگی جلوگیری شود. هنگامی‌که آج لاستیک تا 2mm سائیده شد، نشانگر سائیدگی داخل یا نشانگر سائیدگی آج روی لاستیک ظاهر می‌شود. هنگامی‌که آج لاستیک به همان اندازه نشانگرها سائیده شد، معلوم می‌شود که لاستیک فرسوده

⊘ هشدار

- بعد از تعویض چرخ، از سفت بودن همه مهره‌ها اطمینان حاصل کنید.
- بعد از تعویض چرخ، فشار باد لاستیک را بررسی و تنظیم کنید.
- انتخاب نادرست، نصب غلط یا تعمیر و نگهداری نامناسب لاستیک می‌تواند روی ایمنی خودرو تأثیر داشته و باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی شود. در صورت وجود هر گونه سؤالی لطفاً با شرکت سازنده لاستیک یا نمایندگی خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

هدف از جابجایی دوره‌ای لاستیک‌ها این است که همه لاستیک‌ها به یک اندازه دچار سائیدگی شوند. هنگام انجام این کار، حتماً طبق الگوی زیر عمل کنید.





◀ تعویض لاستیک و چرخ‌ها

نماینده‌ی خدمات پس از فروش اطلاعات تأیید شده شرکت را درباره لاستیک‌ها و قیمت محصولات مربوطه ارائه خواهد داد. به دلایل ایمنی، لازم است که لاستیک‌ها به صورت جفتی (نه تکی) تعویض شوند. لازم است تا برند و مشخصات هر ۴ چرخ یکسان باشد. در صورت متفاوت بودن مشخصات لاستیک زاپاس با چرخ‌های مورد استفاده در خودرو، فقط می‌توان از آن به مدت کوتاه در هنگام بروز نقص استفاده کرد، در این شرایط باید رانندگی با سرعت پایینی انجام شود. هنگام تعویض لاستیک جدید، لازم است که این لاستیک با لاستیک اصل یکسان باشد.

۴. لاستیک برآمده یا لایه لایه شده باشد.

۵. لاستیک سوراخ، خراشیده یا دچار آسیب‌دیدگی شده باشد و اندازه و موقعیت آسیب‌دیدگی به سختی قابل تعمیر باشد.

۶. تاریخ انقضای لاستیک سررسیده یا بیش از ۶ سال باشد.

⊘ هشدار

- لاستیک‌ها به مرور زمان دچار فرسودگی خواهند شد و صرف نظر از سائیدگی آج، باید بعد از ۶ سال تعویض شوند (این موضوع در مورد لاستیک زاپاس هم صدق می‌کند).

شده و باید تعویض شود.

دیواره کناری لاستیک و آج را به طور منظم و دوره‌ای بررسی کنید تا هیچ گونه آسیب‌دیدگی نداشته باشد (مثل وجود هر گونه برآمدگی روی آج یا دیواره کناری، ترک در شیارهای آج و لایه لایه شدگی دیواره کناری لاستیک). در صورت مشاهده آسیب‌دیدگی یا احتمال وجود آن، برای بررسی لاستیک به یک فرد متخصص نیاز دارید. در طول استفاده خودرو در شرایط آفرود، ممکن است لاستیک‌ها آسیب ببینند، بنابراین توصیه می‌شود که بعد از استفاده آفرود، حتماً آنها را بررسی کنید.

در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، لازم است تا لاستیک جدید تعویض شود:

۱. نشانگرهای سائیدگی حداقل در سه نقطه روی لاستیک مشخص باشند.

۲. روی قسمت لاستیک چرخ، نخ یا سیم دیده شود.

۳. ترک‌های آج یا دیواره داخلی به حدی عمیق باشد که نخ یا سیم‌ها داخل لاستیک قابل مشاهده باشند.

◀ تنظیم و بالانس چرخ

هنگام رانندگی در مسیرهای صاف و مستقیم، در صورت متمایل بودن خودرو به یک طرف یا وجود سائیدگی غیرعادی لاستیک‌ها، لازم است چرخ‌ها فوراً تنظیم شوند. در صورت لرزش غربیلک فرمان یا صندلی در سرعت عادی، لازم است تا بالانس چرخ انجام شود.

⊘ هشدار

- حتی در صورت تعمیر چرخ‌ها یا لاستیک‌های دفرمه شده، از آنها استفاده نکنید. چنین چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی ممکن است باعث آسیب‌دیدگی ساختاری و خرابی بدون هشدار شوند.
- برای ایجاد خاصیت چسبندگی مطلوب، لاستیک‌های جدید باید کمی کار کنند. در ۵۰۰ کیلومتر اول مسافت طی شده با لاستیک جدید، کاملاً مراقب باشید و آرام رانندگی کنید.
- استفاده از چرخ، پیچ یا مهره‌های نامناسب خطرناک است. این عامل روی ترمزگیری و عملکرد مانوردهی خودرو تأثیر داشته و باعث پنچر شدن لاستیک‌ها و از کنترل خارج شدن خودرو شود. در نهایت احتمال بروز تصادف و آسیب‌دیدگی فردی وجود دارد. بنابراین لازم است تا از چرخ‌ها، پیچ یا مهره‌های مناسب و درست استفاده کنید.



— www.kermanmotor.com —



کرجان دهنه
فصل نهم

KMC

پارامترهای فنی خودرو

۲۳۸	پارامترهای مربوط به اندازه خودرو
۲۳۹	پارامترهای مربوط به موتور
۲۳۹	پارامترهای مربوط به گیربکس
۲۴۰	روغن و مواد روانکاری توصیه شده و حجم آنها
۲۴۰	پارامترهای مربوط به چرخ



پارامترهای مربوط به اندازه خودرو

5330 x 1965 x 1880	طول × عرض × ارتفاع کلی (mm)	ابعاد
1965	عرض بدنه در حالت تا بودن آینه‌ها (mm)	
1520 x 1590 x 470	طول × عرض × ارتفاع اتاق بار (mm)	
890	فاصله از زمین (mm)	
3110	فاصله بین دو محور (mm)	
1610 / 1610	فاصله بین دو چرخ جلو/ عقب (Track) (mm)	
3100	وزن کلی خودرو (GVM) (Kg)	
1970	وزن خالص (Kg)	
3500	ظرفیت یدک‌کشی در حالت ترمزگیری تریلر (Kg)	
750	ظرفیت یدک‌کشی بدون ترمزگیری تریلر (Kg)	
1250	حداکثر بار اکسل جلو (Kg)	
1950	حداکثر بار اکسل عقب (Kg)	
209	حداقل فاصله از زمین (mm)	
6.2	حداقل شعاع دور زدن (turing radius) (m)	

پارامترهای مربوط به موتور

4x4	مدل محرک
N20TG	مدل موتور
توربو/تزریق مستقیم سوخت	نوع موتور
1998	حجم (CC)
86*86	قطر داخلی سیلندر x کورس پیستون (mm)
165/ 5500	حداکثر توان (kw/t/min)
390 / 1900 ~ 300	حداکثر گشتاور (Nm/r/min)
Euro V	سیستم کنترل آلایندگی
A8R50	مدل گیربکس

پارامترهای مربوط به گیربکس

8AT	گیربکس
1:5.000 - 2:3.200 - 3:2.143 - 4:1.720 - 5:1.314	نسبت دنده
6:1.000 - 7:0.822 - 8:0.640 - R:3.456	حداکثر سرعت (km/h)
150	حداکثر شیبی که خودرو می‌تواند حرکت کند (%)
30	نسبت دیفرانسیل (عقب)
3.909	



روغن و مواد روانکاری توصیه شده و حجم آن‌ها

نام	روغن توصیه شده	حجم (L)
روغن موتور	5W30- SL یا بالاتر	4.7
گیربکس	Long Pan - DAEATF2	8.7
اکسل جلو	75W 90 یا 80W90 - GL5 (در دمای بالاتر از -20°C)	0.9
اکسل عقب		2.6
روغن ترمز	DOT4	$850 \pm 10 \text{ mL}$
مایع خنک‌کننده موتور	ضدیخ 50- 50	$10 \pm 0/5 \text{ L}$
سوخت	سوخت بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر	74.5
گاز خنک‌کننده سیستم تهویه مطبوع	R134a	$550 \pm 20 \text{ g}$

۷ پارامترهای مربوط به چرخ

265/60 R18	اندازه چرخ
250kPa	فشار استاندارد باد لاستیک جلو
250kPa	فشار استاندارد باد لاستیک جلو
265/60 R18	نوع چرخ زاپاس



┌ www.kermanmotor.com ─



کرمانده‌تهر
فصل دهم

KMC **T**

خدمات گارانتی

۲۴۴	خدمات گارانتی
۲۴۵	مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شود
۲۴۷	موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند
۲۴۸	توصیه های مهم
۲۵۰	سرویس های اولیه
۲۵۲	سرویس های دوره ای



خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۳۶ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۸۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

الف) قطعات تزئینی ب) قطعات مصرفی ج) سایر قطعات

♦ الف) قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، صندلی، آینه‌ها، رودری‌ها و ... شاما قطعات تزئینی میباشند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانیده می‌شوند. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

♦ ب) قطعات مصرفی

توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.

۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.

۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و میبایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

- ۱- بست‌ها
- ۲- خارهای تزئینی
- ۳- فیوزها
- ۴- فیلترها
- ۵- انواع روغن‌ها
- ۶- مایع خنک‌کننده (ضد یخ)

♦ ج) سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط‌مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت خودروسازان بام.

۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات خودروسازان بام.

۶. فهرست متعلقات خودرو.
۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.
۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.
- * توجه ***
- مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.**
- ۴ مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند**
۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادفات و ...).
۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردد حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشد) و بروز عیب، قطعه
۳. هرگونه دستکاری غیر اصولی، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشد همانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌ها و سیستم‌های پخش، دزدگیر و ... که باعث خارج شدن از گارانتی جلوگیری و سیستم‌های برقی مرتبط و ... خواهد شد. نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز مانند: نصب کفپوش در کف اتاق (که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها و یا نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ شود) و نصب نمودن هر آپشنی که مغایر با وضعیت استاندارد طراحی خودرو و یا بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی می‌گردد.
۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل تصادفات، سنگ‌خوردگی، خراش، سرقت، آتش-سوزی، بلایای طبیعی و غیر مترقبه (طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل و ...) جنگ، اغتشاش و آشوب.
۵. هزینه پارکینگ و عدم استفاده از خودرو و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).
۶. خسارت وارده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع سرویس های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگیهای مجاز، استفاده از روغن مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ... موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد بود.
۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می شود مانند خسارت



روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر، مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد استاندارد و معمول فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستمهای تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمکریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی. انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)

۱۴. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایه شیشه‌شوی، مایع خنک کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و

ناشی از روغن موتوری که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌شود، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌باشد.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (و یا تغییرات در نرم‌افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و ...) با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر.

* توجه *

انجام خدمات سرویس اولیه تا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این آن سرویس، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

۴ موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
 ۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بم خودرو.
 ۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
 ۴. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده است.
- الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.
۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.
۲۲. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت‌های تائید نشده توسط شرکت کرمان موتور، کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.
۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب
۲۴. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی
۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.
۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان (غالباً تصادف یا استفاده نادرست در شرایط آفرودی و...) یونیت فرمان برقی و دیگر متعلقات مشمول گارانتی نخواهد شد.



توجه

- گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «سه سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.
- مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.
- زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.
- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و

توصیه‌های مهم

- تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.
- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل به شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد.
 - هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد.
۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلاینده‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.
 ۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
 ۳. هیچگاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.
 ۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن را پر نمایید.
 ۵. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.
 ۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده

- علامتی خاص با نمایندگی مجاز تماس حاصل
نمایید.
۷. از اقدام به تعمیر و دست‌کاری خودرو توسط
اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه‌های غیر
مجاز خودداری نمایید.
۸. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰
کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی
کنترل کنید.
۹. سطح مایع خنک‌کننده و نشستی آن، هر روز و
بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید
شود.
۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده از مایع
دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و
هرگز آب دارای املاح به مایع خنک‌کننده‌ای
که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک
مخلوط نامناسب خنک‌کننده ممکن است باعث
ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.



▣ سرویس های اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه تا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو الزامی بوده و عدم انجام و عیوب ناشی از آن سرویس، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۳	تسمه دینام، کولر	بازدید
۴	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید سطح (در صورت نیاز سررین)
۵	باک بنزین، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید
۶	شلنگ مکش و تهویه مخزن میل‌لنگ	بازدید
۷	مدار جرعه زنی موتور (شمع موتور، کوئل و)	بازدید
۸	روغن گیربکس (هشت سرعته)	بازدید سطح (در صورت نیاز سررین)

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۹	روغن گیربکس (کمکی چهار چرخ)	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۰	روغن دیفرانسیل ها	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۱	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۲	مسیر اتصالات، لوله‌های ترمز و عملکرد آن	بازدید و کنترل نشستی مدار
۱۳	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها	بازدید (در صورت نیاز تعویض)
۱۴	خلاصی پدال ترمز و بررسی ترمز پارک برقی	بازدید عملکرد
۱۵	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک ها
۱۶	آچارکشی سیستم تعلیق و جلو بندی (چرخها، فرمان، پلوس‌ها، گردگیرها و...)	بازدید و آچارکشی کامل
۱۷	اتصالات سیستم انتقال قدرت (میل گاردان، چهار شاخه، نگه دارنده های موتور و گیربکس و...)	بازدید و آچارکشی کامل
۱۸	لوله آگروز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید
۱۹	زوایای چرخها	بازدید و تنظیم زوایای چرخها
۲۰	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۱	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید عملکرد
۲۲	سیستم کولر و بخاری	تست با دستگاه عیب یاب و بازدید عملکرد
۲۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت‌رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب



۴ سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور الزامی می‌باشد بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)	نوع فعالیت	شرح فعالیت	ردیف
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	تعویض	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	۱
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	تعویض	فیلتر هوا	۲
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	تعویض	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	۳
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و در صورت نیاز تعویض	باک بنزین، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت رسانی	۴
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید عملکرد و کنترل نشستی	انژکتورها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتیل PVC، توربوشارژر، دریچه گاز، مسیر لوله اکزوز	۵
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و در صورت نیاز تعویض	ترموستات، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری	۶
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید و آچارکشی و در صورت نیاز تعویض	کمک فنرها و سیستم تعلیق جلو و عقب	۷

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۸	مایع سیستم خنک کننده موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۹	شمع موتور	تعویض	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۰	تسمه دینام، کولر	تعویض	هر ۸۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۱	روغن گیربکس (هشت سرعت)	تعویض	هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۱۲	روغن گیربکس کمکی (محرک چهار چرخ)	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۳	روغن دیفرانسیل جلو و عقب	تعویض	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۴	بررسی عملکرد سوپاپ تهویه اکسل ها و گیربکس کمکی	بازدید عملکرد	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	میل گاردان و اتصالات میل گاردان	کنترل لقی ها، آچار کشی و روانکاری	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۶	بلبرینگ میانی میل گاردان	آچار کشی و روانکاری در صورت نیاز	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۷	اتصالات مدار سیستم فرمان	بازدید و در صورت نیاز آچارکشی یا تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱۸	مسیر لوله‌های ترمز و عملکرد آن	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۰	خلاصی پدال ترمز و عملکرد ترمز پارک برقی	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۲	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	زوایای چرخ‌ها	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۴	آچارکشی سیستم تعلیق و جلو بندی (چرخ‌ها، فرمان، پلوس‌ها و اتصالات مربوط به سیستم تعلیق خصوصا رابط U ...)	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۵	اتصالات سیستم تعلیق، پین‌های نگه دارنده فنر بندی، نگه دارنده میانی میل گاردان، کشویی میل گاردان و اتصالات چهار شاخه و بلبرینگ میانی نگه دارنده میل گاردان و نگه دارنده‌های موتور و گیربکس	آچار کشی و روانکاری در صورت نیاز	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۶	جابجایی چرخ‌های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و تعویض در صورت نیاز	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۷	اتصالات باطری و شارژر دینام و باتری، عملکرد برف پاک‌کن، سیستم تهویه کابین و چراغ‌ها	بازدید عملکرد	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۰۲۱-۴۲۷۲۴
مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور لطفاً به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس: www.kermanmotor.com و یا به وب سایت شرکت بم خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.





┌ www.kermanmotor.com ─