

BAC
X3 PRO



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی

X3 PRO



www.bamco.ir

public.relations@kaic.ir

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری X3 PRO

سفارش دهنده: شرکت خودروسازان بم

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان

تعداد صفحات: ۲۵۲ صفحه

تاریخ چاپ: زمستان ۱۴۰۲ / چاپ اول



پیش گفتار

مشتری محترم،

X3PRO

از اعتماد شما به شرکت خودروسازان ب‌م و انتخاب خودرو BAC X3 PRO که عملکرد ایمنی فوق‌العاده، راحتی، قدرت و مصرف سوخت اقتصادی را برای شما فراهم می‌نماید، سپاسگزاریم. امیدواریم که با تولید محصولات با کیفیت و خدمات برتر، شادی و نشاط را برای زندگی و کار شما به ارمغان آوریم.

قبل از استفاده از خودرو محتویات دفترچه راهنما را بخوانید تا در استفاده از خودرو و شناخت جزئیات آن به شما کمک کند و خودروی شما، در بهترین وضعیت عملکردی و فنی جهت استفاده قرار گیرد. هر چه بیشتر در رابطه با خودرو بدانید، لذت بیشتری از امنیت و شادی استفاده از خودرو را تجربه خواهید کرد.

اگر در مورد دستورالعمل‌های ارائه شده در این راهنما، به مشکلی برخوردید در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان ب‌م تماس بگیرید تا با بهترین کیفیت، خدمات تعمیرات و نگهداری از خودرو به شما ارائه شود.



سرویس‌های خودروی خود را مطابق با برنامه و نیازمندی‌های ارائه شده در این دفترچه راهنما انجام دهید.



کتابچه راهنما حتماً باید همراه با خودرو باشد و داخل آن نگهداری شود. در صورت فروش و یا واگذاری خودرو به فرد دیگر، تمام مدارک خودرو و همچنین راهنمای استفاده از آن را در اختیار مالک جدید قرار دهید.

تمام اطلاعات این راهنما، جدیدترین اطلاعات موجود در زمان چاپ این کتابچه می‌باشد.

در صورت ایجاد هرگونه تغییری در آینده اطلاعات کمکی در رابطه با موضوع مربوطه ارائه خواهد شد.

تمام حقوق مربوط به چاپ محفوظ است. حق چاپ و انتشار و یا کپی قسمتی از راهنما بدون کسب مجوز از شرکت خودروسازان بـ ممنوع است.

توجه: عکس‌های موجود در این راهنما صرفاً برای مراجعه می‌باشند. تمامی عکس‌ها تابع قطعات واقعی بکار رفته در خودرو می‌باشند.

دفترچه سازان بزم

لطفاً برای اجتناب از ابطال گارانتی خودرو، سرویس‌های ادواری را طبق چهارچوب مشخص شده در این دفترچه انجام دهید.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:

رنگ:

مدل:

شماره شاسی:

شماره موتور:

تاریخ تحویل خودرو:

مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی

نام و نام خانوادگی:

کد ملی:

آدرس:

شماره تلفن:

کد پستی:

تاریخ خرید:

مالک دوم

نام و نام خانوادگی:

کد ملی:

آدرس:

شماره تلفن:

کد پستی:

تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:

تاریخ:

امضاء:



فهرست

۱- شناسایی خودرو و استفاده از آن

فصل اول	
۱۰	درباره این دفترچه راهنما
۱۰	نکاتی برای کاربران
۱۱	پیام اضطراری
۱۱	علائم
۱۲	معرفی خودرو
۱۲	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۱۲	محل قرارگیری شماره شناسایی خودرو

۲- داشبورد و کلیدهای کنترل

فصل دوم	
۱۷	داشبورد و کلیدهای کنترل کننده
۱۹	صفحه نشانگرها
۲۴	صفحه نمایشگر وسط
۲۸	چراغ‌های نشانگر و هشدار
۳۶	کلید ترکیبی چراغ‌های جلو (دسته راهنما و برف پاککن)
۴۱	غربلیک فرمان
۴۳	آینه‌های دید عقب
۴۵	شیشه بالابر برقی
۴۸	سانروف
۵۲	چراغ‌های داخل خودرو
۵۸	تجهیزات بیرونی خودرو

۳- سیستم چند رسانه‌ای

فصل سوم	
۶۱	اطلاعات مهم ایمنی
۶۱	شرح
۶۳	روشن کردن سیستم برای اولین استفاده
۶۹	بلوتوث
۷۴	سیستم صوتی و تصویری
۷۹	عملکرد تلفن
۸۱	سیستم تهویه هوا
۸۳	ناوبری
۸۴	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)
۹۱	عیب‌یابی

۴- سیستم تهویه مطبوع

فصل چهارم	
۹۶	سنسور نور محیط و نور خورشید
۹۹	تنظیمات ساده سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۱۰۰	سنسور نور محیط و نور خورشید
۱۰۱	سیستم تهویه مطبوع (A/C)

۵- صندوق‌ها و تجهیزات ایمنی

فصل پنجم	
۱۰۶	صندوقی
۱۱۰	کمربند ایمنی
۱۱۸	کیسه هوا
۱۲۳	سرویس و نگهداری و تعویض کیسه‌های هوا
۱۲۴	سیستم محافظتی کودک



۶- روشن‌راندگی کردن خودرو

۱۳۹	کلید
۱۳۹	سیستم ضدسرقت
۱۴۹	دکمه روشن و خاموش کردن موتور (استارت بدون کلید)
۱۵۱	راندگی
۱۵۴	مبدل کاتالیست کانورتو
۱۵۴	الزامات سوخت
۱۵۶	الزامات روشن کردن موتور
۱۵۶	الزامات راندگی
۱۰۷	انتشار گازهای خروجی از اگزوز
۱۵۸	سیستم سوخت‌رسانی
۱۶۱	عملکرد گیربکس اتوماتیک
۱۶۵	سیستم ترمز و کمکی
۱۶۹	سیستم پارک کمکی
۱۷۳	سیستم راندگی هوشمند

فصل ششم

۷- اخطار در حین راندگی

۱۷۸	تجهیزات هشدار خطر
۱۷۹	استارت کمکی (باتری به باتری کردن)
۱۸۰	بکسل کردن خودرو
۱۸۳	تعویض لاستیک‌ها
۱۹۵	تعویض فیوز
۲۰۲	تعویض لامپ
۲۰۳	وضعیت اضطراری

فصل هفتم

فصل هفتم: هدره سازا بجم

۸- شناسایی خودرو و استفاده از آن

۲۰۶	تعمیر و نگهداری
۲۰۶	محفظه موتور
۲۱۵	سیستم خنک‌کننده موتور
۲۱۸	سیستم ترمز
۲۲۱	عملکرد سیستم فرمان
۲۲۲	چراغ‌های ترکیبی جلو
۲۲۱	باتری
۲۲۴	تیغه‌های برف‌پاک‌کن و مایع شیشه‌شوی
۲۲۷	دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیزکردن خودرو

فصل هشتم

۹- مشخصات فنی

۲۳۲	پارامترهای اصلی خودرو
۲۳۸	روغن‌ها و روانکاری‌ها

فصل نهم

۱۰- گارانتی

۲۴۰	خدمات گارانتی
۲۴۱	مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شود
۲۴۳	موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند
۲۴۴	توصیه‌های مهم
۲۴۶	سرویس‌های اولیه
۲۴۸	سرویس‌های دوره‌ای

فصل دهم



└ www.bamco.ir ┘



شناسایی خودرو و استفاده از آن

۱۰	درباره این دفترچه راهنما
۱۰	نکاتی برای کاربران
۱۱	پیام اضطراری
۱۱	علائم
۱۲	معرفی خودرو
۱۲	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۱۲	محل قرارگیری شماره شناسایی خودرو

فصل اول

X3PRO



۱. خودرو به سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مجهز است. در شرایط ترمز اضطراری پدال ترمز را نسبت به حالت نیش ترمز محکم بفشارید.

۲. با توجه به روش‌های ارائه شده در این راهنما و ملزومات فشار باد لاستیک، میزان فشار باد و سائیدگی (سایش) لاستیک را بطور مرتب بررسی کنید.

۳. همواره از سوخت و مایعات پیشنهاد شده در این راهنما برای خودرو استفاده کنید و حتماً تعمیر و نگهداری را طبق شرایط گارانتی توصیه شده در دفترچه راهنمای خودرو انجام دهید.

۴. خودروی شما مجهز به کیسه‌های هوا می‌باشد. برای حفظ ایمنی کودک، به علائم نحوه جاگذاری صندلی کودک بر روی صندلی که کیسه‌هوای جلوی آن فعال است، توجه فرمایید.

۵. برای حفظ ایمنی خود در حین رانندگی از بازکردن قسمت‌ها و اجزای خودرو بپرهیزید. چون ممکن است قطعات استفاده شده در بعضی از اتصال دهنده‌ها، بعد از بازکردن، آنها را غیرقابل استفاده کند.

۶. وقتی موتور روشن است، خودرو را برای مدت طولانی متوقف نکنید زیرا گاز اگزوز خودرو در داخل خودرو استنشاق شده و به سلامتی شما آسیب می‌رساند.

۷. وقتی که موتور روشن است در خودرو ن خوابید و استراحت نکنید.

۸. نصب مجدد و یا افزودن تجهیزات به خودرو مجاز نمی‌باشد. شرکت خودروسازان بم مسئولیتی در قبال تلفات مستقیم و یا غیرمستقیم ناشی از تغییر و یا افزودن تجهیزات به خودرو،

نمی‌پذیرد.

۹. تجهیزات جانبی خودرو را تعویض نکنید. چون ممکن است با گیرنده رادیو و یا سیستم‌های الکتریکی خودرو تداخل پیدا کند.

۱۰. نصب تجهیزات جانبی نباید منجر به تداخل مضر برای هیچ‌یک از سرویس‌های ارتباط رادیویی داخلی شود. به محض اینکه تداخلی یافت شد، استفاده از آن را به سرعت متوقف کنید و نسبت به حذف تداخل اقدام نمایید.

۱۱. راهنمای صفحه نمایشگر چندمنظوره اطلاعات که بخش مهمی از این دفترچه راهنما را شامل می‌شود، مربوط به بخش صوتی و تصویری خودرو می‌باشد.

دهد ره سازا بډم

پیام اضطراری

هشدار

چشم‌پوشی از علائم هشدار ممکن است منجر به حوادث جدی و یا حتی مرگ شود. بنابراین، حتماً تمام روش‌های بیان شده در قسمت هشدار را با جدیت پیگیری کنید و اطلاعات موجود در قسمت هشدارها را با دقت در نظر بگیرید.

احتیاط

موارد بیان شده باید مؤکداً رعایت شوند. در غیراینصورت، ممکن است خودروی شما آسیب ببیند.

توضیحات

مطالب با این علامت برای استفاده بهتر از اطلاعات خودرو می‌باشد.

محیط زیست

موارد دارای این علامت مرتبط با حفاظت از محیط زیست می‌باشند

علامت ستاره

نشانه ستاره که در ادامه بعضی عناوین و یا اسم‌ها آورده شده نشان می‌دهد که عملکرد و یا تجهیزات موردنظر تنها در مدل‌های خاصی از این سری خودرو وجود دارد و خودروی شما لزوماً آن کاربرد و یا تجهیزات را نخواهد داشت.

علائم

← یک شیء را نشان می‌دهد. (وجود شیء را بیان می‌کند)

↔ جهت (مسیر) حرکت را نشان می‌دهد.

↻ مسیر چرخش را نشان می‌دهد.

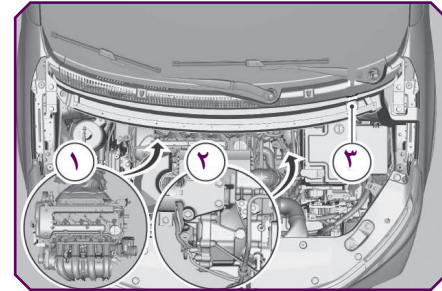
⊘ حرکت ممنوع است یا اینکه از وقوع آن باید جلوگیری کرد.



معرفی خودرو

❖ شماره شناسایی خودرو

هنگام مراجعه به نمایندگی‌های شرکت خودروسازان، همواره شماره شناسایی خودرو نیاز است. اگر در ادامه به موتور یا گیربکس اشاره شد، شماره موتور یا شماره گیربکس مورد نیاز می‌باشد.



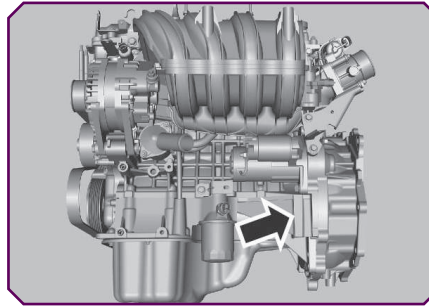
۱. شماره موتور

۲. شماره گیربکس

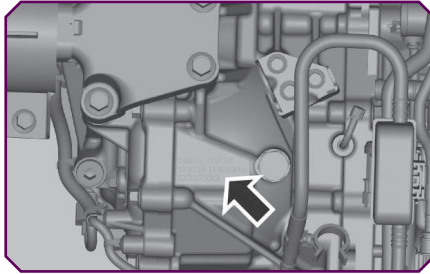
۳. پلاک شناسایی محفظه موتور

محل قرارگیری شماره شناسایی خودرو

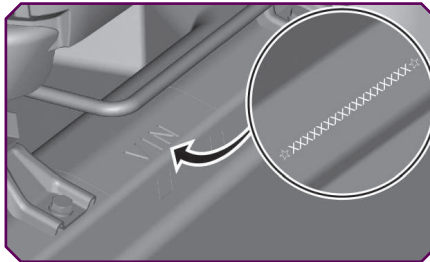
❖ محل قرارگیری شماره حکشده فلزی موتور



شماره حکشده موتور روی قسمت پایین بدنه موتور و کنار گیربکس حکاکی شده است (از جلو دیده می‌شود).



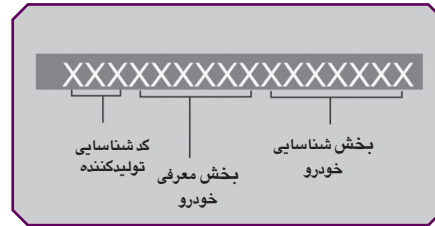
شماره حکشده گیربکس اتوماتیک در انتهای بخش بالایی محفظه گیربکس داخل محفظه جلویی موتور قرار دارد.



VIN در زیر گوشه صندلی جلو سمت راست حکاکی شده است. می‌توانید با حرکت دادن صندلی به سمت عقب و بلند کردن کاور VIN

فهرده سازان بزم

➤ شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو (VIN) از ۱۷ حرف تشکیل شده است که در خودرو برای شناسایی سازنده، سال تولید، فرم بدنه خودرو، پایه تولید و سایر اطلاعات شناسایی بکار می‌رود.

را مشاهده کنید.

کد VIN را در ۲ ناحیه خودرو می‌توان مشاهده کرد:

پنل داخلی محفظه موتور

زیر صندلی جلو سمت راست

زیر صندلی عقب سمت چپ

احتیاط

هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازان بزم شماره شاسی خودرو را به همراه داشته باشید. در صورتیکه بر روی شماره شناسایی موجود روی بدنه خودرو آسیبی وارد شد با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازان بزم تماس بگیرید.





داشبورد و کلیدهای کنترل

فصل دوم

X3PRO

۴۱	بوق	۱۷	داشبورد و کلیدهای کنترل کننده
۴۱	تنظیم غربلیک فرمان	۱۷	نمای سمت راننده
۴۲	دکمه های روی غربلیک فرمان	۱۸	نمای سمت سرنشین جلو
۴۳	آینه های دید عقب	۱۹	صفحه نشانگرها
۴۳	آینه بغلها	۱۹	نمای صفحه نشانگرها
۴۵	آینه دید عقب داخلی	۲۰	نشانگرهای اندازه گیری
۴۵	شیشه بالابر برقی	۲۴	صفحه نمایشگر وسط
۴۸	سانروف	۲۸	چراغ های نشانگر و هشدار
۴۸	سانروف معمولی	۳۶	کلید ترکیبی چراغ های جلو (دسته راهنما و برف پاککن)
۵۰	چراغ های داخل خودرو	۳۶	کلید ترکیبی چراغ های جلو
۵۰	چراغ های سقفی جلو	۴۰	کلید ترکیبی دسته برف پاککن
۵۲	چراغ محفظه بار	۴۱	غربلیک فرمان



داشبورد و کلیدهای کنترل

فصل دوم

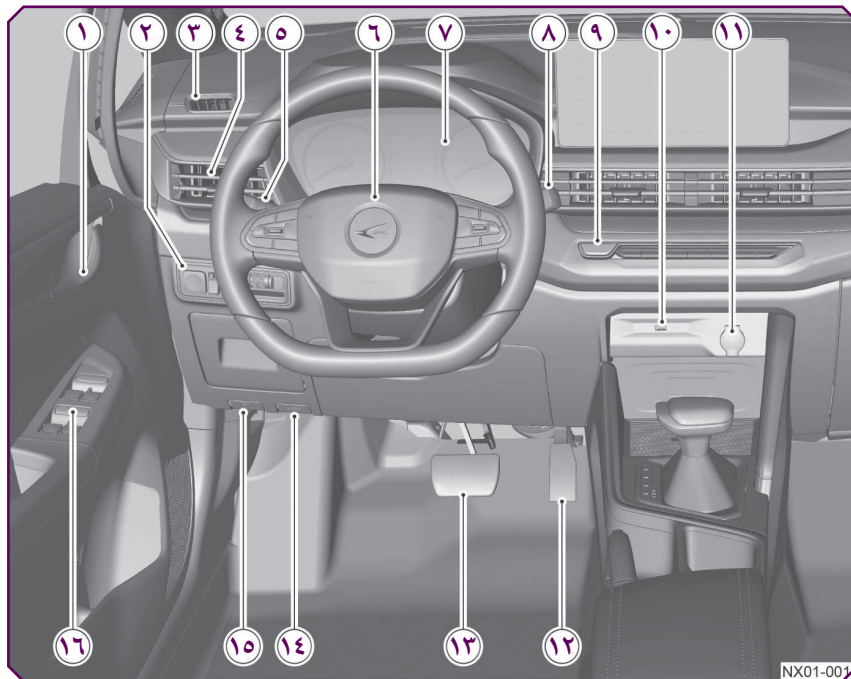
X3PRO

۵۶	دستگیره داخلی (سقفی)	۵۲	تجهیزات داخلی خودرو
۵۶	قلاب لباس (رخت‌آویز)	۵۲	جعبه داشبورد
۵۶	جیب پشت صندلی	۵۲	محفظه نگهدارنده اشیاء
۵۷	توری محفظه بار	۵۴	آفتابگیر
۵۸	محفظه بار	۵۴	زیرآرنجی وسط
۵۸	تجهیزات بیرونی خودرو	۵۵	جالיוانی
۵۸	باربند	۵۵	منبع تغذیه کمکی (برق خروجی)

مقدمه سازان بام

داشبورد و کلیدهای کنترل کننده

➤ نمای سمت راننده



۱. دستگیره داخلی درب خودرو

۲. تنظیم برقی آینه‌های بغل

۳. دریچه یخ‌زدایی سمت چپ

۴. دریچه سمت چپ

۵. کلید ترکیبی چراغ‌های جلو (دسته راهنما)

۶. غربلیک فرمان

۷. صفحه نشانگرها

۸. کلید ترکیبی برف پاک‌کن

۹. دکمه روشن و خاموش کردن خودرو

۱۰. رابط نمایشگر چند منظوره اطلاعات (USB)

۱۱. منبع تغذیه پشتیبان (برق خروجی)

۱۲. پدال گاز

۱۳. پدال ترمز

۱۴. اهرم بازکردن درب موتور

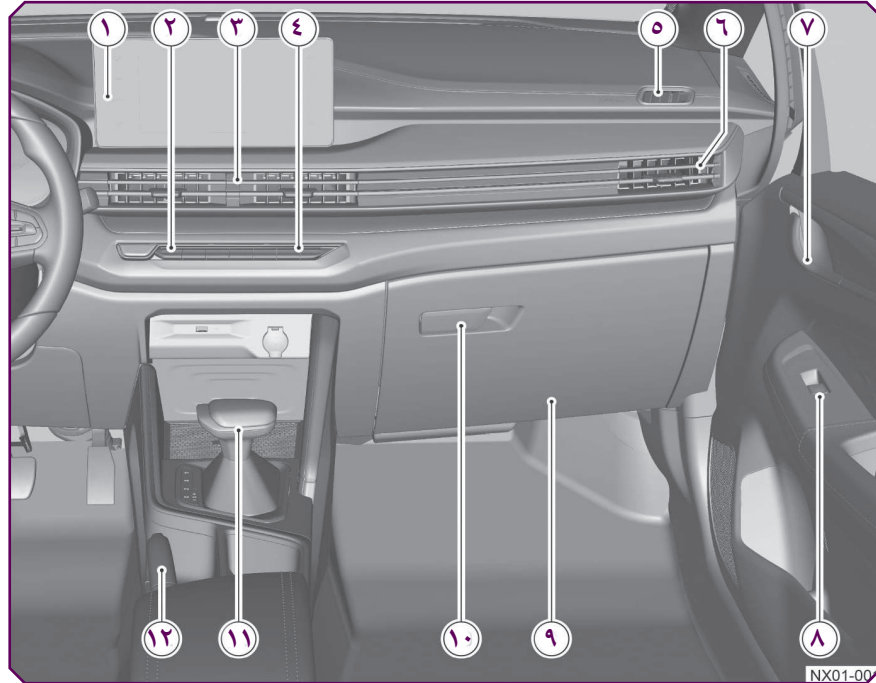
۱۵. اهرم بازکردن درب‌پوش باک سوخت

۱۶. کلید کنترل شیشه بالابر برقی



نمای سمت سرنشین جلو

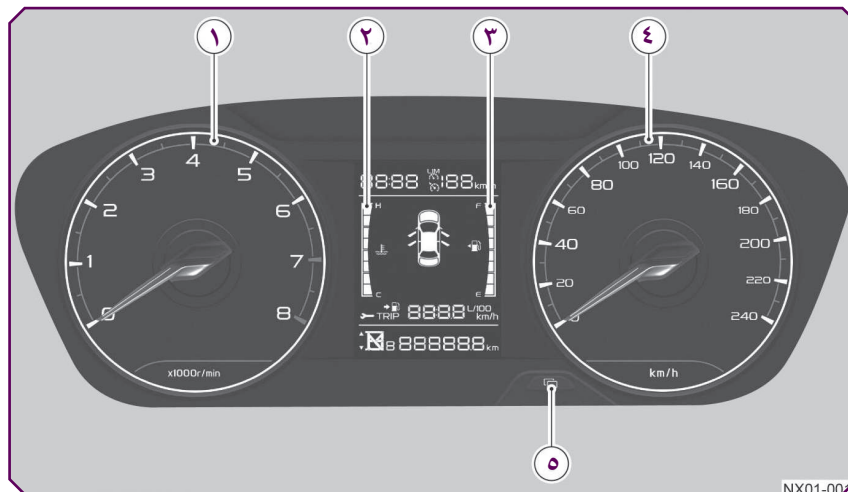
۱. صفحه نمایش
۲. کلید نشانگر هشدار خطر (فلاشر)
۳. دریچه تهویه وسط (مرکزی)
۴. پنل کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع (A/C)
۵. دریچه یخ‌زدایی سمت راست
۶. دریچه تهویه سمت راست
۷. دستگیره داخلی درب خودرو
۸. کلید کنترل شیشه بالابر برقی سرنشین جلو
۹. جعبه داشبورد
۱۰. دستگیره (اهرم) جعبه داشبورد
۱۱. دسته دنده (اهرم تعویض دنده)
۱۲. ترمزپارک



صفحه نشانگرها

➤ نمای صفحه نشانگرها

۱. دورسنج موتور
۲. نشانگر دمای آب
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. سرعت سنج
۵. کلید تنظیم اطلاعات سفر



احتیاط

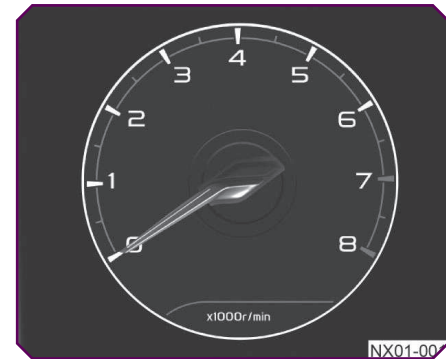
تصاویر موجود روی صفحه نشانگرها تنها برای ارجاع دادن می باشد. تمامی تصاویر باید تابع قطعات واقعی بکار رفته داخل خودرو باشند.



❖ نشانگر اندازه‌گیری (گیج)

دورسنج موتور

دورسنج موتور دور موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد. تعداد دور موتور براساس واحد $1000/2$ min با حداکثر مقیاس 8000 r/min نشان داده می‌شود.



دورسنج موتور به انتخاب صحیح نوع دنده در طول رانندگی کمک می‌کند و از اضافه‌بار و

یا عبور از دور مجاز موتور جلوگیری می‌کند. اگر دور موتور خیلی زیاد باشد، موتور سوخت زیادی مصرف می‌کند و گرم می‌شود. در بیشتر مواقع، رانندگی با سرعت کم در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌کند.

⚠ احتیاط

هرگز اجازه ندهید دورسنج موتور وارد محدوده قرمز شود زیرا باعث صدمه جدی به موتور می‌شود.

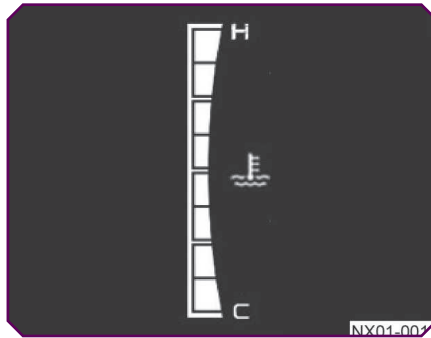
❗ توضیحات

هنگامی‌که موتور شروع به حرکت می‌کند، ممکن است نشانگر دورسنج موتور به عدد ۰ روی نشانگر برگردد. این پدیده کاملاً عادی است و نشان‌دهنده نقص برروی صفحه نشانگر نمی‌باشد.

❖ نشانگر (گیج) دمای آب موتور

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، نشانگر دمای آب موتور، دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

دمای مایع خنک‌کننده موتور با دمای هوا و بار موتور تغییر می‌کند.



حد بالای دمای آب با علامت H و حد پایین آن با علامت C نشان داده می‌شود.

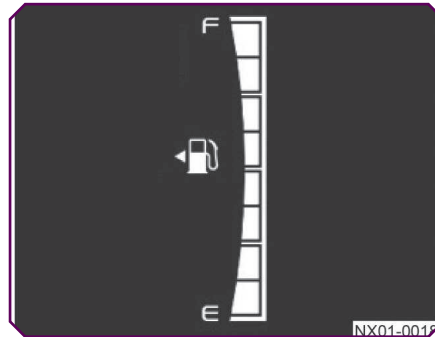
فهرده سازان بزم

نشانگر میزان سوخت

هنگام ترمز گرفتن، شتابگیری و یا دورزدن، سوخت داخلی باک جابه‌جا می‌شود و ممکن است عقربه نشانگر سوخت کمی جابه‌جا شود.

اگر نشانگر میزان سوخت، پایین‌ترین خانه را نشان دهد و یا نشانگر هشدار سوخت روشن شده باشد باید در اولین فرصت سوختگیری انجام شود. هنگام حرکت در سربالایی یا سرازیری بعلت جابه‌جا شدن سوخت داخل مخزن، عقربه نشانگر سوخت تکان خورده و ممکن است چراغ هشدار میزان سوخت زودتر از زمان نرمال روشن شود. بعد از سوختگیری و حرکت خودرو چراغ هشدار میزان سوخت بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد. در صورتیکه چراغ هشدار خاموش نشد، در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، نشانگر میزان سوخت، مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد.



تقریباً پر (ظرفیت تکمیل): نشانگر کنار حرف F قرار می‌گیرد.

تقریباً خالی: نشانگر کنار حرف E قرار می‌گیرد.

همیشه سعی کنید میزان سوخت داخل باک را بیش از $\frac{1}{4}$ ظرفیت آن پر نگه دارید.

وقتی که دمای آب بالا باشد و چراغ هشدار روشن شده باشد، خودرو را متوقف کرده و به سرعت موتور را خاموش کنید. برای عیب‌یابی و رفع مشکل در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید.

در شرایط زیر دمای آب موتور افزایش می‌یابد و به حداکثر مجاز خود می‌رسد.

حرکت طولانی مدت در سربالایی و هوای گرم کم‌کردن ناگهانی سرعت یا توقف پس از رانندگی با سرعت زیاد

استفاده از سیستم تهویه مطبوع A/C در ترافیک سنگین و یا استفاده از دور آرام موتور برای مدت طولانی

❗ توضیحات

هنگامی که موتور روشن می‌شود، عقربه نشانگر دمای آب به موقعیت C برمی‌گردد که این پدیده کاملاً نرمال است و نشان‌دهنده وجود نقص در نشانگرها نمی‌باشد.

⚠ احتیاط

رانندگی با سوخت کم می‌تواند باعث صدمه رساندن زود هنگام به پمپ سوخت شود و به مبدل کاتالیزست کانورتور سه راهه آسیب می‌رساند.



هشدار سرعت بیش از حد

هنگامیکه سرعت خودرو بیش از 120 km/h باشد، عدد 120 km/h روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، سه بار چشمک می‌زند و همزمان صدای بوق هشدار شنیده می‌شود تا به راننده یادآوری کند که سرعت را کاهش داده و ایمن براند. هنگامیکه سرعت خودرو کمتر و یا مساوی 115 km/h باشد، هشدار سرعت بیش از حد قطع می‌شود.



در صورتیکه شرایط جاده‌ای خوب باشد، می‌توانید با سرعت بالا (حد مجاز تعیین شده توسط پلیس) رانندگی کنید. اما، برای حفظ ایمنی، پایداری و آسایش خود بهتر است در جاده‌های معمولی سرعت خودرو را در محدوده 120 km/h حفظ کنید.

❗ توضیحات

هنگامی که موتور روشن می‌شود، ممکن است عقربه نشانگر سرعت‌سنج به عدد ۰ برگردد که این پدیده نرمال است و نشان‌دهنده نقص نشانگرها نیست.

❗ توضیحات

هنگامی که موتور روشن می‌شود، ممکن است عقربه نشانگر میزان سوخت به وضعیت E برگردد، این پدیده نرمال و عادی می‌باشد و نشانه وجود نقصی در نشانگر نیست.

سرعت‌سنج

سرعت‌سنج، سرعت فعلی خودرو را برحسب km/h نشان می‌دهد. حداکثر مقیاس موجود روی سرعت‌سنج 240 km/h می‌باشد.

صفحه نمایشگر وسط

➤ نمای صفحه نمایشگر

ناحیه A

• ساعت: همیشه روشن است و زمان را به حالت ۲۴ ساعته نمایش می‌دهد.

• کروز با سرعت ثابت: بعد از فعال‌شدن این عملکرد، اطلاعات کروز بر روی صفحه نمایشگر وسط نشان داده می‌شود.

• کروز با سرعت محدود: بعد از فعال‌شدن این عملکرد، اطلاعات کروز بر روی صفحه نمایشگر وسط نشان داده می‌شود.

3 ناحیه B

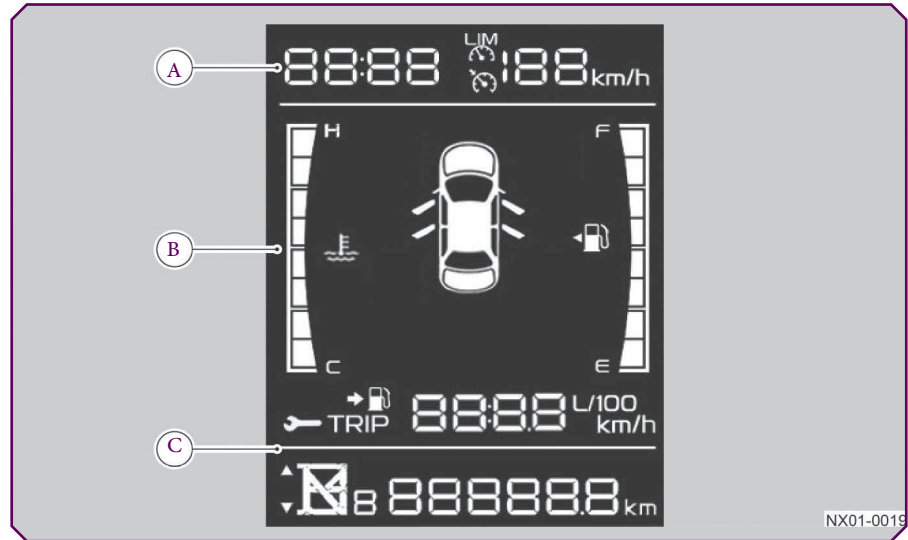
نمایش اطلاعات مربوط به بازبودن درب خودرو

نمایش هشدار عبور از سرعت مجاز: ۱۲۰ km/h

اطلاعات ECU: مسافت هر پیمایش، مسافت

قابل پیمایش، مصرف لحظه‌ای سوخت

نمایش میزان سوخت، نمایش دمای آب



NX01-0019



3 ناحیه C

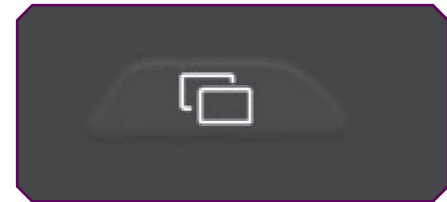
- کل مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد.
- مسافت پیموده شده قبل از سرویس، و نگهداری نشان می‌دهد.
- نمایش دنده، اعلام تغییر دنده

تنظیمات صفحه نمایش

احتیاط

تنظیم کردن صفحه نمایش در حین حرکت خودرو ممنوع است.

تنظیم اطلاعات سفر



اطلاعات ECU

مسافت هر پیمایش



کلید تنظیم اطلاعات سفر را فشار دهید تا مقادیر اطلاعاتی مانند مسافت هر پیمایش، مسافت پیموده شده کرو، مصرف لحظه‌ای سوخت، اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری خودرو، ساعت و ... را تغییر دهید.

هنگامیکه اطلاعات مربوط به مسافت هر پیمایش بر روی صفحه نمایش ظاهر شد، کلید تنظیم اطلاعات سفر را فشار دهید و نگهدارید تا اطلاعات مربوطه پاک شود. برای تغییر ساعت بر روی صفحه نمایشگر، به ناحیه مربوط به نمایش ساعت رفته تا چشمک بزند. سپس کلید تنظیم اطلاعات سفر را فشار داده و نگهدارید تا بتوانید تنظیمات زمان را تغییر دهید.

مسافت هر پیمایش، مسافتی را که خودرو از آخرین دفعه reset شدن طی کرده است نشان می‌دهد. برای اینکه مسافت هر پیمایش را به مقدار صفر برگردانید کلید تنظیم اطلاعات سفر را فشار داده و نگهدارید.

صفحه نشانگر می‌تواند بطور اتوماتیک این مقدار را ذخیره کند و در حافظه نگهدارد. وقتی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF قرار بگیرد (خودرو خاموش شود) مقدار فوق پاک نمی‌شود اما اگر باتری خودرو قطع شود، عدد مسافت هر پیمایش بطور اتوماتیک صفر می‌شود و نشانگر ریست می‌شود.

مقدار مسافت هر پیمایش هر ۱۰۰ متر تغییر می‌کند. رنج عدد مسافت پیموده شده بین ۰-۹۹۹/۹ km است. هنگامیکه عدد به ماکزیمم مقدار خود رسید، شمارش مسافت از صفر آغاز می‌شود.

دهدره سازان بزم

مسافت قابل پیمایش



این مقدار برروی صفحه نمایش نشان می‌دهد که با مقدار فعلی سوخت داخل مخزن، چه مسافتی را می‌توان طی کرد. این عدد با در نظر گرفتن مصرف فعلی و سوخت باقیمانده در مخزن محاسبه می‌شود. البته با توجه به شرایط مختلف رانندگی و شرایط جاده این عدد ممکن است متغیر باشد. این عدد تنها بعنوان مرجع استفاده می‌شود. بعد از هر بار سوختگیری، مقدار این عدد ریست می‌گردد. اگر میزان سوخت خیلی کم باشد و هشدارها فعال شده باشند نمایشگر مستقیماً عدد مسافت قابل پیمایش را نشان می‌دهد.

هنگامی که هشدارهای سرعت بیش از حد و یا عملکرد دستی فعال شده باشد، نشانگر مقدار مسافت قابل پیمایش را نشان می‌دهد.

با توجه به عادات رانندگی حداقل مقداری که مسافت قابل پیمایش می‌تواند نشان دهد ۰ Km است که نمی‌توان آن را بطور دستی ریست نمود.

احتیاط

بسته به سبک رانندگی، ECU می‌تواند تغییرات مسافت قابل پیمایش را محاسبه کند. توصیه می‌شود برای صرفه جویی در مصرف سوخت و جلوگیری از انتشار گازهای آلاینده در محدوده سرعت مجاز رانندگی کنید و از ترمز کردن ناگهانی در مواقع غیر ضروری بپرهیزید.

مصرف لحظه‌ای سوخت



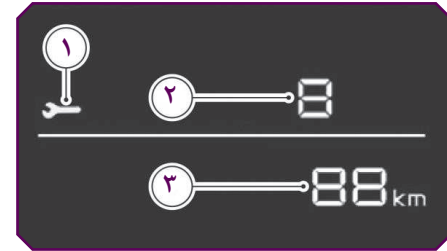
هنگامی که خودرو در حال حرکت است، مصرف سوخت لحظه‌ای هر ثانیه یکبار آپدیت می‌شود. این مقدار بصورت ۸/۱۰۰ km برروی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و امکان ریست شدن ندارد.

در صورتیکه موتور در حال حرکت باشد و سرعت خودرو کمتر و یا مساوی ۲ km/h باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای بصورت ۸/۱۰۰ km "L" - "L" نمایش داده می‌شود. هنگامیکه خودرو در حال حرکت باشد و پدال گاز فشار داده نشود، مصرف سوخت لحظه‌ای بصورت ۸/۱۰۰ km "L" نمایش داده می‌شود.

این بخش از اطلاعات صفحه نشانگر به شما کمک می‌کند تا عادات‌های رانندگی خود را طوری تنظیم کنید که به مقدار مطلوب مصرف سوخت در خودرو برسید.



یادآوری سرویس و نگهداری



۱. علامت یادآور سرویس و نگهداری سریع (چراغ چک)

۲. تعداد روزهای باقیمانده تا زمان سرویس نگهداری بعدی

۳. میزان مسافت طی شده تا زمان سرویس و نگهداری بعدی

عملکرد یادآور سرویس نگهداری خودرو داخل صفحه نشانگرها ضبط می‌شود. در صورتیکه مسافت باقیمانده قبل از سرویس نگهداری ۵۰۰km و زمان باقیمانده تا سرویس نگهداری ۱

ماه باشد (پارامتر زمان قابل تنظیم است)، صدای بوق هشدار شنیده می‌شود و چراغ چک بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، روزهای باقیمانده تا زمان سرویس نگهداری بعدی نیز بر روی صفحه نشانگر نمایش داده خواهد شد.

یادآور چراغ‌های جلو

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF باشد و چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های ترکیبی جلو روشن باشند و درب جلوی سمت چپ نیز باز باشد، برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری صفحه نشانگر آلارم صوتی ایجاد می‌کند.

احتیاط

بعد از خاموش کردن خودرو، چراغ‌های بیرونی و داخلی خودرو را خاموش کنید تا از فرسوده شدن باتری و تخلیه شدن شارژ باتری جلوگیری شود. در غیراینصورت ممکن است برای روشن کردن خودرو در دفعات بعدی با مشکل مواجه شوید.

هشدار بازبودن درب‌های خودرو



اگر خودرو متوقف باشد یا سرعتش کمتر یا مساوی ۱۰km/h باشد، در صورتیکه یکی از چهار درب و درب پشتی باز باشد، بخش مربوطه عبارت "open" (باز) را بر روی صفحه نشانگر نمایش می‌دهد، در حالیکه اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۰km/h باشد و یکی از درها باز باشند، علاوه بر نمایش عبارت "open" صفحه نشانگر با هشدار صوتی نیز بازبودن در را هشدار می‌دهد.

دهدره سازا بجم

نمایش ساعت و تنظیمات آن



زمان بر روی صفحه نمایش صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

از کلید تنظیم اطلاعات سفر (TRIP) برای تنظیم ساعت استفاده کنید:

۱. تنظیم ساعت: هنگامیکه کل تصاویر و عددیهای ساعت و دقیقه چشمک می‌زنند، کلید TRIP را فشار داده و نگهدارید تا فقط بخش ساعت شمار چشمک بزند و وارد حالت تنظیم ساعت شود. مجدداً کلید TRIP را فشار دهید تا مقدار ساعت از ۰ تا ۲۳، یکی یکی افزایش پیدا کند. همچنین با فشار دادن و نگهداشتن کلید TRIP می‌توانید مقدار ساعت را به سرعت از ۰ تا ۲۳ افزایش دهید.

۱. تنظیم دقیقه: اگر در بخش تنظیمات ساعت باشید و ۵ ثانیه هیچ عملکردی نداشته باشید، بخش دقیقه شمار شروع به چشمک زدن می‌کند و وارد حالت تنظیم دقیقه می‌شود. کلید TRIP را فشار دهید تا مقدار دقیقه از ۰ تا ۵۹ یکی یکی تغییر کند و افزایش یابد. از طرفی، با فشار دادن و نگهداشتن کلید TRIP می‌توانید مقدار دقیقه را به سرعت از ۰ تا ۵۹ تغییر داده و افزایش دهید.

۲. خروج از حالت عملکرد زمان: هنگامیکه در بخش تنظیم دقیقه هستید (هنگامیکه مقادیر دقیقه چشمک می‌زنند)، اگر به مدت ۵ ثانیه هر عملکردی را متوقف کنید، تنظیم زمان ذخیره می‌شود. از حالت عملکرد زمان خارج می‌شوید.

هشدار ⚠

برای حفظ ایمنی، تنظیم ساعت موقع حرکت خودرو مجاز نیست، لطفاً هنگام توقف خودرو زمان را تنظیم کنید.



چراغ‌های نشانگر و هشدار

❖ موقعیت قرار گرفتن چراغ‌های نشانگر و هشدار



دهدره سازان بزم

شرح چراغ‌های هشدار و نشانگرها

شماره سریال	نام	تصویر	رنگ
۱	نشانگر چراغ راهنمای چپ		سبز
۲	نشانگر چراغ راهنمای راست		سبز
۳	نشانگر هشدار وجود نقص در کیسه‌های هوا		قرمز
۴	نشانگر هشدار ترمز پارک		قرمز
۵	نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم ترمز		قرمز
۶	نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم موتور	SVS	زرد
۷	نشانگر هشدار وجود نقص در گیربکس		زرد، قرمز
۸	نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم خروجی (مدیریت) موتور		زرد
۹	نشانگر هشدار وجود نقص در شارژ باتری		قرمز
۱۰	نشانگر چراغ موقعیت		سبز
۱۱	نشانگر چراغ نور بالا		آبی
۱۲	نشانگر هشدار چراغ مه شکن عقب		زرد
۱۳	نشانگر هشدار بالا بودن دمای آب موتور		قرمز
۱۴	نشانگر هشدار کمبود میزان سوخت		زرد
۱۵	نشانگر هشدار فشار کم روغن موتور		قرمز



شماره سریال	نام	تصویر	رنگ
۱۶	چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی صندلی جلو		قرمز
۱۷	نشانه هشدار TPMS (فشار باد لاستیک)		زرد
۱۸	نشانه هشدار وجود نقص در سیستم ترمز ضد قفل (ABS)		زرد
۱۹	نشانه هشدار وجود نقص در EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز بین چرخ‌ها)	EBD	زرد
۲۰	نشانه هشدار نقص در سیستم کنترل پایداری الکترونیک (ESC)		زرد
۲۱	نشانه غیرفعال بودن ESC (سیستم کنترل پایداری الکترونیک)		زرد
۲۲	نشانه هشدار وجود نقص در سیستم فرمان برقی (EPS)	EPS	زرد
۲۳	نشانه وضعیت کروز		سبز
۲۴	نشانه حالت بهینه اقتصادی	ECO	سبز
۲۵	نشانه حالت اسپورت	SPORT	زرد
۲۶	نشانه چراغ نور پایین		سبز
۲۷	نشانه محدودکننده سرعت کروز کنترل	LIM	زرد
۲۸	نشانه هشدار وجود نقص در سیستم روشن/خاموش کردن بدون سوئیچ		زرد
۲۹	نشانه هشدار دزدگیر بدنه خودرو		قرمز
۳۰	نشانه وضعیت GPF (تصفیه ذرات موجود در گازهای خروجی موتورهای بنزینی)		زرد

فهرده سازان بچ

نشانگر چراغ راهنمای راست - سبز

➡ هنگامی که قصد گردش به سمت راست و یا تغییر مسیر حرکت داشته باشید، دسته راهنما را به بالا بکشید تا چراغ راهنما روشن شده و گردش به راست را نشان دهد. نشانگر چراغ راهنمای راست همراه با چراغ‌های سمت راست چشمک می‌زند.

⚠ هشدار

اگر نشانگر با سرعتی بیشتر از حالت عادی چشمک می‌زند، نشان‌دهنده وجود نقص در این سمت از چراغ راهنما می‌باشد. لذا، در اولین فرصت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بچ تماس بگیرید.

◀ چراغ هشدار وجود نقص در کیسه‌های هوا - قرمز

🚗 هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، چراغ هشدار کیسه‌های هوا روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر سیستم دچار نقص شده باشد و این چراغ هشدار همیشه روشن بماند، در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت

🔊 احتیاط

توصیه می‌شود به چراغ‌های هشدار روشن در خودرو اهمیت دهید. در غیراینصورت، منجر به آسیب جدی به افراد و صدمه به خودرو می‌شود.

شرح چراغ‌های نشانگر و هشدار

نشانگر چراغ راهنمای چپ - سبز

◀ هنگامی که قصد گردش به چپ و یا تغییر مسیر حرکت دارید، دسته راهنما را فشار دهید تا چراغ راهنما روشن شده و گردش به چپ را نشان دهد. نشانگر چراغ راهنمای چپ همراه با چراغ سمت چپ چشمک می‌زند.

⚠ هشدار

اگر نشانگر با سرعتی بیشتر از حالت عادی چشمک می‌زند، نشان‌دهنده وجود نقص در این سمت از چراغ راهنما می‌باشد. لذا، در اولین فرصت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بچ تماس بگیرید.

خودروسازان بچ تماس حاصل فرمایید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار وجود نقص کیسه‌های هوا بعد از روشن شدن خودرو روشن بماند، یا در حین حرکت خودرو روشن شود، نشان‌دهنده وجود نقص در عملکرد سیستم کیسه‌های هوا می‌باشد. در اولین فرصت، برای رفع این مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بچ تماس بگیرید.

نشانگر هشدار ترمز پارک - قرمز

(P) هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود. اگر ترمز پارک غیرفعال باشد، چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر ترمز پارک فعال باشد، چراغ هشدار تا زمانی که ترمز پارک رها نشود روشن می‌ماند. اگر چراغ هشدار ترمز پارک روشن نشد، با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بچ تماس بگیرید.



❖ نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم ترمز - قرمز

❗ هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد یا اینکه موتور روشن شده باشد، چراغ هشدار مربوطه روشن خواهد شد و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ هشدار نقص سیستم ترمز بطور مداوم روشن بماند نشان دهنده کمبود روغن ترمز می‌باشد که نیاز به بررسی سریع دارد. اگر این چراغ هشدار در طول حرکت خودرو روشن بماند، خودرو را در محلی ایمن پارک کنید. در این شرایط احتمالاً پدال ترمز خیلی سفت شده (فشردن پدال سخت است) و یا پدال به کف خودرو نزدیک شده است. به همین خاطر ترمز کردن تا توقف خودرو طولانی‌تر می‌شود. موتور را خاموش کنید و مجدداً روشن نمایید. اگر هنوز چراغ نشانگر روشن است، برای رفع مشکل در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار روشن می‌ماند، احتمالاً سیستم ترمز خودرو معیوب شده است. لذا، خودرو را متوقف کرده و آن را به طور ایمن پارک کنید. سپس در اسرع وقت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.

❖ نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم موتور - زرد

SVS هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. اگر در طول حرکت خودرو همچنان روشن بماند، نشان دهنده وجود نقص در سیستم کنترل موتور می‌باشد. برای رفع این مشکل در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.

❖ نشانگر هشدار وجود نقص در TCU - زرد، قرمز

❗ اگر گیربکس دچار نقص کوچکی باشد، چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌شود و اگر گیربکس دچار نقص جدی باشد، این چراغ به رنگ قرمز روشن می‌شود. اگر این چراغ هشدار روشن شد، ابتدا سرعت خود را کاهش داده و خودرو را به محلی ایمن برده و پارک کنید. در اسرع وقت برای رفع مشکل با نمایندگی شرکت خودروسازان بم تماس حاصل کنید.

❖ نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم موتور (چراغ چک) - زرد

❗ هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ هشدار روشن و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. اگر در طی حرکت خودرو این چراغ روشن شود، نشان می‌دهد که در سیستم کنترل موتور نقصی رخ داده است. در همین حال، بازخورد سیستم خروجی موتور ممکن است باعث صدمه زدن به موتور شود. لطفاً در اسرع

هدهده سازان بزم

عنوان درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. وقتی که موتور توقف کرده است به فن خنک‌کننده دست نزنید تا از آسیب بدنی و یا حتی مرگ جلوگیری شود.

✚ نشانگر هشدار کمبود میزان سوخت - زرد

 هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. هنگامیکه سطح سوخت داخل مخزن خیلی کم باشد چراغ هشدار روشن می‌شود و با سوخت‌گیری مجدد خاموش می‌گردد. اگر این نشانگر خاموش نمی‌شود با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید تا در اولین فرصت برای رفع مشکل اقدام شود.

✚ نشانگر هشدار فشار کم روغن موتور -

قرمز

 هنگامیکه موتور روشن شود، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. اگر این نشانگر روشن نشود یا همیشه روشن بماند، نشان‌دهنده فشار بسیار

✚ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب - زرد

 هنگامیکه چراغ مه‌شکن عقب روشن شده باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

✚ نشانگر هشدار دمای بالای آب موتور -

قرمز

 هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON باشد، این چراغ هشدار برای چندثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. هنگامیکه دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا باشد، این نشانگر روشن خواهد شد. خودرو را متوقف کرده و به سرعت موتور را خاموش کنید. لطفاً برای حل مشکل، در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

⚠ هشدار

وقتی که موتور داغ می‌کند، فشار مایع در سیستم خنک‌کننده بسیار بالاست. بنابراین، تا زمانیکه موتور خنک نشده است به هیچ

وقت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

✚ نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم شارژ باتری - قرمز

 هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ هشدار روشن می‌شود و با روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. اگر بعد از روشن شدن خودرو این چراغ خاموش نشد نشان می‌دهد که سیستم شارژ خودرو دچار نقص می‌باشد. در اولین فرصت، برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید.

✚ نشانگر چراغ موقعیت - سبز

 هنگامیکه چراغ‌های جلو روشن شده باشند، این نشانگر روشن خواهد شد.

✚ نشانگر نور بالا - آبی

 هنگامیکه نور بالا توسط دسته راهنما روشن شده باشد، این نشانگر روشن می‌شود.



نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم EBD

و ABS - زرد

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ‌های هشدار ABS و EBD روشن خواهد شد. اگر ABS و سیستم ترمز کمکی بصورت نرمال کار کنند این نشانگر بعد از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتیکه موتور روشن شده باشد یا خودرو در حال حرکت باشد، اگر این سیستم دچار نقص باشد، چراغ‌های هشدار ABS و EBD روشن می‌شود. لطفاً در اولین فرصت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس بگیرید. اگر هنگام حرکت خودرو چراغ هشدار روشن شده و مجدداً خاموش شود، در صورتیکه دوباره تکرار نشود، عملکرد سیستم نرمال تلقی می‌شود.

هشدار

اگر چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ABS روشن بماند و خاموش نشود، هر چه زودتر خودرو را از جاده خارج کنید و در محلی ایمن توقف نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت

باشد، میزان فشار باد لاستیک‌ها نرمال نباشد یا به سیستم معرفی نشده باشد، این نشانگر همیشه روشن می‌ماند. برای رفع مشکل، در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس بگیرید.

هشدار

اگر این چراغ هشدار روشن است، فوراً سرعت خود را کم کنید و از دورزدن سریع و ترمز گرفتن اضطراری جلوگیری کنید. در اولین فرصت خودرو را از جاده خارج کرده، در مکانی امن توقف کنید و لاستیک‌ها و فشار باد لاستیک‌ها را بررسی نمایید.

در شرایط خاص رانندگی (برای مثال، رانندگی در حالت مسابقه‌ای، در زمستان یا جاده صاف)، ممکن است چراغ هشدار با تأخیر روشن شود و یا اصلاً روشن نشود.

کم روغن موتور می‌باشد. در این شرایط خودرو را متوقف کنید و موتور را سریعاً خاموش کنید و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس بگیرید.

هشدار

هنگامیکه نشانگر فشار روغن موتور روشن است، از خودرو استفاده نکنید چون ممکن است به موتور آسیب برسد.

نشانگر هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی صندلی جلو - قرمز

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، مادامیکه سرنشینان جلو کمربند ایمنی خود را بسته باشند این چراغ روشن می‌ماند. در صورتیکه کمربند ایمنی سرنشینان جلو به درستی بسته شود، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

نشانگر هشدار TPMS (فشار باد لاستیک)

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر سیستم دچار نقص شده

فهرده سازان بزم

نشانگر هشدار نقص EPS - زرد

EPS هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، این چراغ هشدار چند ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود. اگر سیستم EPS دچار نقصی شود و چراغ نشانگر آن روشن بماند. برای رفع مشکل در اولین فرصت با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید.

نشانگر وضعیت کروز - سبز

هنگامیکه کروز کنترل برای خودرو فعال شده باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.

نشانگر حالت بهینه اقتصادی - سبز

ECO هنگامیکه وضعیت رانندگی روی حالت ECO تنظیم شده باشد، این نشانگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد که خودرو نسبتاً در وضعیت بهینه اقتصادی کار کرده و در مصرف انرژی صرفه‌جویی می‌کند.

نشانگر حالت SPORT - زرد

SPORT هنگامیکه حالت SPORT برای خودرو فعال شده باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر حالت کامفورت

در حالت کامفورت، خودرو مصرف بهینه سوخت را هم زمان با قدرت رانندگی در نظر می‌گیرد.

نشانگر نور پایین - سبز

با روشن شدن چراغ نور پایین این نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر محدودکننده سرعت کروز کنترل - زرد

LIM هنگامیکه سرعت خودرو از مقدار تنظیم شده برای کروز کنترل بیشتر شود، این نشانگر روشن شده تا با لا بودن سرعت را یادآوری کند.

نشانگر هشدار وجود نقص در سیستم استارت

و ورود بدون کلید - زرد

در مدل‌هایی که گیربکس اتوماتیک دارند: در صورتیکه خودرو کلید هوشمند را نشانسد یا اینکه سیستم چهار نقص باشد، این نشانگر هشدار همیشه روشن می‌ماند. برای رفع این مشکل در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

خودروسازان بزم تماس بگیرید. در این شرایط نه تنها سیستم ABS دچار نقص می‌شود، بلکه ترمزگرفتن هم باعث ناپایداری شدن وضعیت خودرو می‌شود.

نشانگر هشدار کنترل پایداری خودرو (ESC)

- زرد

هنگامیکه سوئیچ در موقعیت ON قرار بگیرد، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. چشم‌ک‌زدن این نشانگر نشان می‌دهد که ESC در حال تنظیم شدن است. اگر ESC دچار نقصی شده است و نشانگر همیشه روشن می‌ماند برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید.

غیرفعال بودن نشانگر کنترل پایداری خودرو

- زرد

در صورتیکه در تنظیمات صفحه نمایشگر چندانظوره عملکرد ESC خاموش باشد، اگر ESC متوقف شود نشانگر ESC OFF روشن می‌شود.



نشانگر هشدار بدنه ضدسرقت - قرمز

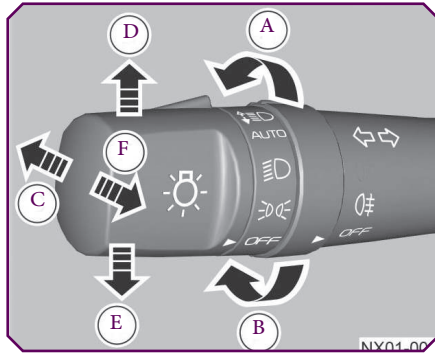
هنگامیکه دکمه قفل روی ریموت کنترل و یا کلید هوشمند فشار داده شده باشد و خودرو وارد حالت ضدسرقت شده باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.

نشانگر وضعیت GPF - زرد

هنگامیکه وضعیت GPF غیرعادی باشد، این نشانگر روشن شده و به رنگ زرد می‌باشد. برای کنترل کردن این موضوع به بخش "فیلتر ذرات سوخت GPF" در فصل "هشدار انتشارات آلاینده موتور" مراجعه کنید و یا برای تعمیر و نگهداری در اولین فرصت با نمایندگی مجاز خودروسازان به تماس بگیرید.

❖ کلید ترکیبی چراغ‌های جلو (دسته راهنما و برف پاک‌کن)

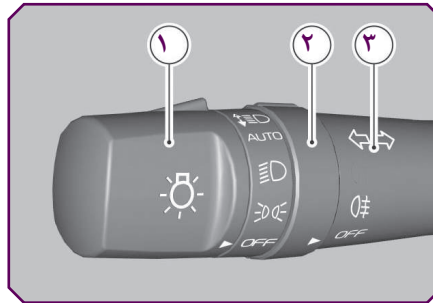
❖ کلید ترکیبی چراغ‌های جلو (دسته راهنما)



❖ چراغ موقعیت

کلید کنترل چراغ موقعیت (۱) را در جهت A بچرخانید تا علامت ► به مکان ۱۰۰ برسد. در این حالت، چراغ موقعیت و نور پس‌زمینه صفحه نشانگر، کنسول و همچنین کلید کنترل همگی روشن می‌شوند.

کلید کنترل چراغ موقعیت (۱) را در جهت B



۱. کلید کنترل چراغ‌های بیرونی

۲. کلید کنترل چراغ مه‌شکن

۳. دسته کنترل چراغ‌ها (کنترل نور بالا / پایین و گردش به راست / چپ)

❗ توضیحات

این سیستم در حالت اتوماتیک دارای عملکرد تقدم کنترل بطور دستی می باشد، بطوریکه اگر چراغ راهنما روشن شود، سیستم از حالت اتوماتیک خارج می شود.

نشانگر چراغ راهنمای راست

دسته (اهرم) شماره ۳ را در جهت D تغییر وضعیت دهید تا چراغ راهنمای راست شروع به چشمک زدن کند. بعد از اینکه خودرو به راست دور زد، دسته (اهرم) ۳ بطور اتوماتیک به وضعیت قبلی خود برگشته و چراغ راهنما خاموش می شود.

نشانگر چراغ راهنمای چپ

دسته (اهرم) شماره ۳ را در جهت E تغییر وضعیت دهید تا چراغ راهنمای چپ چشمک بزند. بعد از اینکه خودرو به سمت چپ دور زد، دسته (اهرم) ۳ بطور اتوماتیک به وضعیت قبلی خود برگشته و چراغ راهنما خاموش می شود.

این (دسته) رها شود چراغ های نور بالا بطور اتوماتیک خاموش می شوند. با تکرار عملیات فوق چراغ های نور بالا چشمک خواهند زد.

اتوماتیک کردن چراغ جلو

کلید کنترل چراغ های بیرونی را در جهت A بچرخانید تا علامت ► در محل Auto قرار گیرد، سپس عملکرد چراغ های اتوماتیک جلو فعال شده و با توجه به نور محیط اطراف خودرو، چراغ های جلو را روشن یا خاموش می کند. سیستم روشنایی اتوماتیک میزان روشنایی و تاریکی محیط و شرایط جاده داخل تونل ها را تشخیص می دهد، بنابراین می تواند چراغ های موقعیت و چراغ های نور پایین را بطور اتوماتیک کنترل کند. هنگامیکه خودرو وارد تونل می شود چراغ های موقعیت و چراغ های نور پایین بطور اتوماتیک روشن شده و هنگامیکه از تونل خارج می شود این چراغ ها بطور اتوماتیک خاموش می شوند.

هنگامیکه محیط اطراف تاریک باشد، سیستم روشنایی چراغ های موقعیت و چراغ های نورپایین جلو را روشن خواهد کرد.

بچرخانید تا علامت ► به مکان OFF برسد. در این حالت، چراغ موقعیت و نور پس زمینه صفحه نشانگر و کنسول و کلیدهای کنترل همگی خاموش می شوند.

چراغ نورپایین

کلید کنترل چراغ های بیرونی ۱ را در جهت A بچرخانید تا علامت ► در موقعیت D قرار بگیرد و چراغ های نور پایین (چراغ های جلو) روشن شود. در صورتیکه کلید کنترل چراغ های بیرونی ۱ را در جهت B بچرخانید تا علامت ► در موقعیت OFF قرار بگیرد، چراغ های نور پایین (چراغ های جلو) خاموش می شوند.

سوئیچ کردن بین چراغ های نور بالا/نور پایین

هنگامیکه چراغ های نور پایین جلو روشن هستند، دسته شماره ۳ را در مسیر C فشار دهید تا چراغ های نور بالا روشن شوند. دسته شماره ۳ را در مسیر F به سمت عقب بکشید تا مجدداً چراغ های نور پایین روشن شوند.

چراغ نور بالا

دسته شماره ۳ را در مسیر F تا بیشترین حد بکشید تا چراغ های نور بالا روشن شود. هنگامیکه



احتیاط

تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلویی نباید تابش خیره‌کننده‌ای برای رانندگان سمت مقابل داشته باشد و چشم راننده را اذیت کند.

چراغ رانندگی در روز

روشن کردن چراغ‌های رانندگی در روز

بعد از اینکه موتور روشن شود و چراغ‌های نور پایین خاموش باشند، چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند.

خاموش کردن چراغ‌های رانندگی در روز

چراغ‌های رانندگی در روز در شرایط زیر خاموش می‌شوند:

دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF یا ACC باشد.

چراغ‌های نور پایین روشن باشند.

این کلید مدور برای تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو بکار می‌رود. کلید مدور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو دارای چهار وضعیت ۰، ۱، ۲ و ۳ می‌باشد.

لطفاً موقعیت کلید مدور را با توجه به مقدار بار (وزن خودرو، تعداد سرنشینان و بار) تنظیم کنید.

۰: فقط راننده در خودرو قرار دارد.

۱: فقط راننده و سرنشین جلو در خودرو قرار دارند.

۲: تمام صندلی‌ها توسط سرنشینان پر شده است و محفظه بار هم بطور کامل پر است.

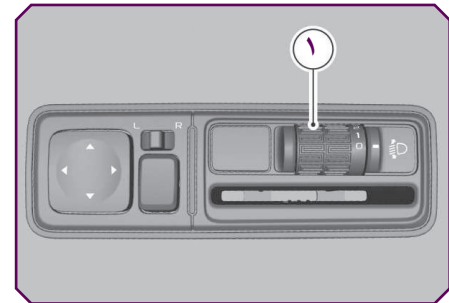
۳: تنها راننده در خودرو می‌باشد و محفظه بار بطور کامل پر است.

عملکرد تغییر مسیر

دسته (اهرم) شماره ۲ را در جهت D یا E تغییر وضعیت دهید تا نشانگر چراغ راهنمای راست یا نشانگر چراغ راهنمای چپ ۳ بار چشمک بزند.

چراغ مه‌شکن عقب

در حالیکه چراغ‌های نور پایین روشن می‌باشد، کلید کنترل چراغ‌های مه‌شکن شماره ۲ را در جهت A بچرخانید تا علامت ► به موقعیت ② برسد و چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند. کلید مدور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

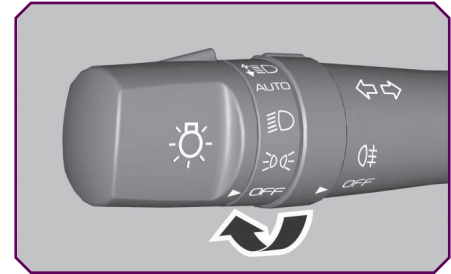


۱. کلید مدور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

دهدره سازا بجم

چراغ همراهی تا درب منزل

روشن کردن چراغ همراهی تا درب منزل



تا ۱۰ دقیقه بعد از اینکه دكمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF قرار گرفت، به سرعت دسته راهنما را از موقعیت OFF به موقعیتی غیر از آن بچرخانید و مجدداً به موقعیت OFF برگردانید.

عملکرد چراغ همراهی تا منزل فعال و چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

خاموش کردن چراغ همراهی تا منزل

چراغ همراهی تا منزل در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر خاموش می‌شود:

دكمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF نباشد.

كلید ترکیبی کنترل چراغ‌های بیرونی (دسته راهنما) از وضعیت OFF خارج شود.

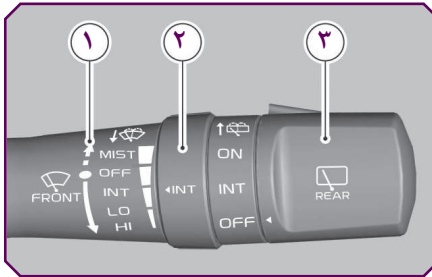
به پایان رسیدن زمان استفاده از چراغ موقعیت

نگهداشتن (حفظ) زمان برای چراغ‌های همراهی تا درب منزل

زمان عملکرد چراغ همراهی تا درب منزل را می‌توان از طریق تنظیمات صفحه نمایشگر تغییر داد.

كلید ترکیبی دسته برف پاک‌کن

كلید ترکیبی دسته برف پاک‌کن



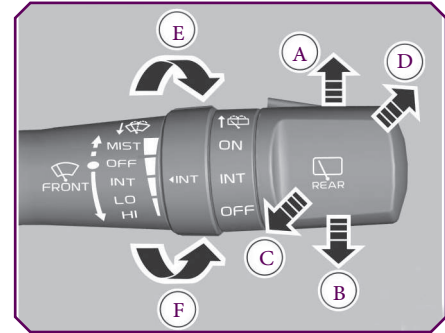
۱. دسته برف پاک‌کن شیشه جلو

۲. كلید تنظیم سرعت متناوب برف پاک‌کن جلو

۳. دسته کنترل برف پاک‌کن عقب



عملکرد کلید ترکیبی دسته برف پاککن



استفاده لحظه‌ای از برف پاککن‌های شیشه جلو

دسته ۱ را در جهت A تغییر مسیر دهید تا رها شود (به عبارت دیگر، دسته را در موقعیت MIST قرار دهید و سپس رها کنید) دسته ۱ بطور اتوماتیک به موقعیت OFF برمی‌گردد.

برف پاککن جلو چرخه عملیات پاک کردن شیشه‌ها را انجام می‌دهد.

خاموش کردن برف پاککن‌های شیشه جلو

دسته ۱ را در جهت A تغییر وضعیت دهید تا در موقعیت OFF قرار بگیرد و حرکت برف پاککن‌های شیشه جلو متوقف شود.

حرکت متناوب برف پاککن‌های شیشه جلو

دسته ۱ را در جهت B حرکت دهید تا در موقعیت INT قرار بگیرد و برف پاککن‌های شیشه جلو بطور متناوب کار کنند. سرعت حرکت تیغه‌های برف پاککن شیشه جلو با کلید مدور ۲ قابل تنظیم است.

در صورتیکه INT کنار میله‌های (خانه‌ها) عریض‌تر قرار بگیرد (در جهت A چرخانده شود) سرعت حرکت تیغه‌های برف پاککن بالاتر می‌رود.

سرعت پایین برف پاککن‌های شیشه جلو

دسته ۱ را در جهت B حرکت دهید تا در موقعیت LO قرار بگیرد و برف پاککن‌های شیشه جلو با سرعت کم شروع به کار کنند.

سرعت بالای برف پاککن‌های شیشه جلو

دسته ۱ را در جهت B حرکت دهید تا در موقعیت HI قرار بگیرد و برف پاککن‌های شیشه جلو با

سرعت بالا شروع به کار کنند. حالت سرویس و نگهداری برف پاککن شیشه‌های جلو برای تمیز کردن تیغه برف پاککن یا تعویض آن

تا مدت ۳۰ ثانیه بعد از اینکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو را از موقعیت ON به OFF/ACC تغییر وضعیت داد، دسته ۱ را در جهت B حرکت دهید تا به موقعیت LO برسد، یا اینکه دسته ۱ را در جهت A حرکت داده تا به موقعیت MIST برسد، سپس آن را ۲ ثانیه نگه دارید تا حالت سرویس و نگهداری برف پاککن شیشه جلو اجرا شود.

شیشه‌شوی شیشه جلو

دسته ۱ را در جهت C حرکت دهید و به سمت راننده بکشید، در حالیکه مایع شیشه‌شوی روی شیشه‌های جلو پاشیده می‌شود برف پاککن‌ها شیشه جلو را تمیز می‌کنند.

دسته ۱ را رها کنید تا اسپری شیشه‌شوی بر روی شیشه متوقف شود و شستشو به پایان برسد. برف پاککن‌ها حرکت خود را تا ۲ دور دیگر ادامه داده و بعد به مدت ۵ ثانیه متوقف می‌شوند و سپس یک دور دیگر حرکت کرده و شیشه را تمیز می‌کنند.

دهنده سازا بجم

استفاده از بوق، آن را محکم فشار ندهید و به درپوش کیسه هوا آسیب نرسانید تا کیسه هوا تحریک نشود و به اشتباه عمل نکند و منجر به آسیب نشود

◀ تنظیم غربلیک فرمان

⚠ هشدار

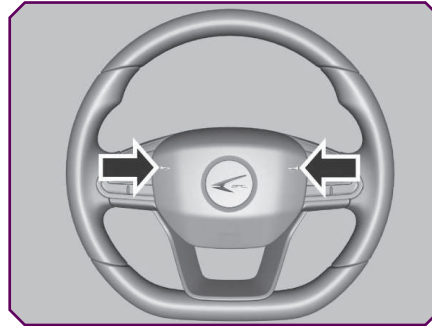
هنگام حرکت خودرو به هیچ عنوان غربلیک فرمان را تنظیم نکنید، در غیراینصورت، منجر به آسیب بدنی و یا صدمه زدن به خودرو و اموال می‌شود.

⚠ هشدار

بعد از تنظیم موقعیت غربلیک فرمان، لطفاً اطمینان حاصل کنید که غربلیک فرمان به درستی محکم شده باشد، در غیراینصورت منجر به آسیب بدنی و صدمه زدن به خودرو و اموال خواهد شد.

غربلیک فرمان

◀ بوق



مطابق فلش‌های نشان داده شده در تصویر، با فشاردادن نماد (آیکن) بوق، بر روی غربلیک فرمان، بوق کار کرده و صدای آن شنیده می‌شود.

⚠ هشدار

زیرآیکن (نماد) بوق بر روی غربلیک فرمان، کیسه هوای سمت راننده قرار دارد. با توجه به لزوم عملکرد خاص کیسه هوای راننده، هنگام

حرکت متناوب برف پاک‌کن‌ها شیشه عقب

دسته ۲ را در جهت E بچرخانید تا در موقعیت INT قرار بگیرد و برف پاک‌کن‌های شیشه عقب بطور متناوب حرکت کنند.

برف پاک‌کن‌ها شیشه‌های عقب

دسته ۳ را در جهت E بچرخانید تا در موقعیت ON قرار بگیرد و برف پاک‌کن‌های شیشه عقب شروع به حرکت کنند.

شستشوی شیشه‌های عقب

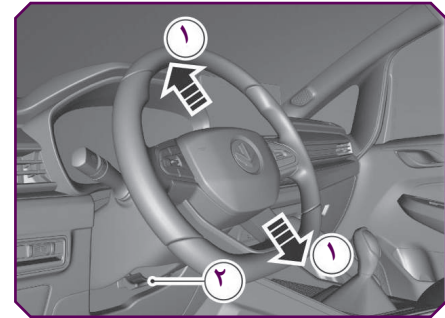
دسته ۱ را در جهت D تغییر وضعیت دهید تا مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه عقب اسپری شود و برف پاک‌کن‌ها شروع به حرکت کنند. دسته ۱ را رها کنید تا اسپری شیشه‌شوی بر روی شیشه متوقف شود.

▶ احتیاط

در صورت بازبودن درب پشتی بر روی صفحه نشانگر، عملکرد شستشوی شیشه‌های عقب با برف پاک‌کن غیرفعال می‌شود.



تنظیم دستی



۱. تنظیم حرکت بالا - پایین غربلیک فرمان

۲. اهرم قفل کردن غربلیک فرمان

اقدامات زیر را انجام دهید تا غربلیک فرمان در موقعیتی مناسب تنظیم شود:

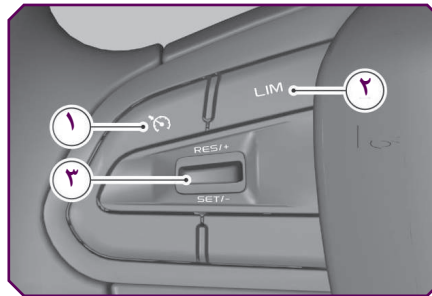
۱. غربلیک فرمان را بچرخانید تا در موقعیت حرکت مستقیم قرار بگیرد.

۲. اهرم قفل کردن غربلیک فرمان را بطور کامل رها کنید.

۳. با هر دو دست غربلیک فرمان را محکم نگهدارید و موقعیت بالا / پایین غربلیک فرمان را در مناسبترین موقعیت تنظیم نمایید.

۴. هنگامیکه موقعیت مناسب بدست آمد، اهرم قفل کننده غربلیک فرمان را در جهت ۱ بطور کامل بکشید تا غربلیک فرمان در موقعیت جدید قفل شود.

دکمه های روی غربلیک فرمان



۱. دکمه کروزر کنترل: عملکرد کروزر را روشن / خاموش می کند.

۲. دکمه محدودکننده سرعت: این کلید برای تنظیم عملکرد محدودکننده سرعت، و تنظیم سرعت از طریق دکمه های RES/+ و SET/- می باشد. محدوده سرعت LIM از ۳۰km/h-۱۵۰km/h می باشد.

۳. کلید تنظیم سرعت و دکمه تنظیم: در حالت کروزر، برای تنظیمات کروزر استفاده می شود. در حالت محدودکننده سرعت، برای تنظیم سرعت به کار می رود:

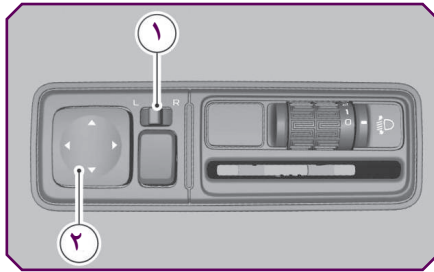
RES/+ (بازیابی سرعت کروزر / شتاب گرفتن) این دکمه را در جهت RES/+ فشار دهید تا خودرو به سرعت کروز که از قبل برایش تنظیم شده باز گردد.

SET/- (تنظیم سرعت کروزر / کاهش سرعت کروزر)

این دکمه را در جهت SET/- تغییر وضعیت دهید تا سرعت فعلی خودرو را بعنوان سرعت کروزر ثبت نمایید.

دهدره سازا بزم

باز کنید و به درستی تنظیم نمایید.
کلید تنظیم آینه بغل بر روی مجموعه کلیدهای داشبورد قرار دارد.



۷. کلید انتخاب آینه بغل

۸. کلید تنظیم آینه بغل

❗ توضیحات

فاصله جسم مشاهده شده در آینه بغل بیشتر از فاصله واقعی جسم با آینه می‌باشد. لطفاً قبل از تنظیم آینه‌های بغل وضعیت نشستن خود را بر روی صندلی تنظیم نمایید

اگر آینه بغل یخ زده باشد، یخ روی شیشه را با اجسام نوک‌تیز نزدانید. برای زدودن یخ از روی

۵. دکمه پاسخ‌دادن به تماس تلفنی: این دکمه برای پاسخ دادن به / قطع کردن تماس تلفنی استفاده می‌شود.

۶. دکمه انتخاب سمت چپ: اگر در حال گوش‌کردن به رادیو هستید، این دکمه را بفشارید تا به موج معتبر قبلی بروید و یا فایل‌های در حال پخش را تغییر دهید.

آینه‌های دید عقب

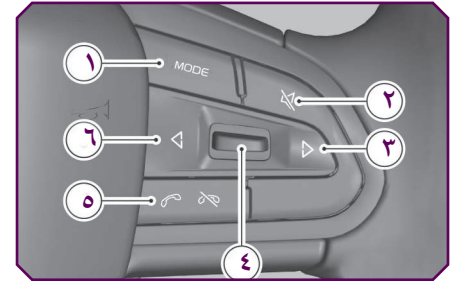
➡ آینه بغل‌ها

⚠ هشدار

مراقب باشید که در حین حرکت خودرو آینه بغل‌ها را تنظیم نکنید، در غیراینصورت، منجر به آسیب شخصی و صدمه به خودرو و ... خواهد شد.

⚠ هشدار

حتماً قبل از شروع به حرکت، آینه‌های بغل را



۱. دکمه MODE: منبع پخش‌کننده را تغییر می‌دهد.

۲. دکمه بی‌صدا کردن: این دکمه را فشار دهید تا صدا قطع شود.

۳. دکمه انتخاب سمت راست: اگر در حال گوش‌کردن به رادیو هستید این دکمه را بفشارید تا به موج معتبر بعدی بروید یا فایل‌های در حال پخش را تغییر دهید.

۴. دکمه تنظیم حجم صدا: حجم صدا را با این دکمه تغییر دهید.



آینه بغل را به سمت خودرو فشار دهید تا بطور دستی بسته شود. آینه بغل را به سمت بیرون فشار دهید تا آن را به طور دستی باز کنید.

یخزدایی و گرم‌کن برقی آینه بغل

برای فعال کردن بخارگیر شیشه عقب / آینه‌های بغل، دکمه بخارزدایی و یخزدایی (☐) شیشه عقب / آینه بغل را که بر روی پنل سیستم تهویه هوای مطبوع A/C قرار دارد فشار دهید. نشانگر مربوطه روشن خواهد شد. یخزدایی شیشه عقب / آینه بغل بعد از ۱۲ دقیقه متوقف می‌شود.

برای جزئیات بیشتر به فصل "سیستم تهویه مطبوع" و بخش "تهویه مطبوع و تهویه گرمایشی" مراجعه فرمایید.

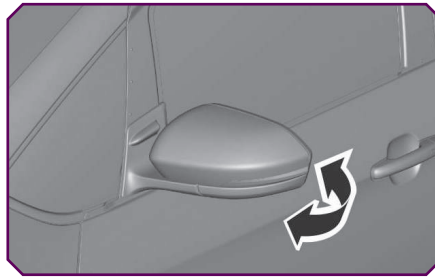
۲. کلید تنظیم آینه بغل را فشار دهید تا آینه بغل را به سمت چپ، راست، بالا یا پایین تنظیم نمایید.

۴. بعد از تنظیم، کلید انتخاب آینه بغل را در موقعیت وسط قرار دهید.

آینه بغل تاشو

آینه‌های بغل برای سهولت عبور از مسیرهای باریک و پارکینگ تنگ دارای قابلیت تاشو می‌باشند.

تا کردن آینه بغل بطور دستی



شیشه از اسپری مه‌پاش و یا یخ‌زدا استفاده کنید و سپس آینه بغل‌ها را تنظیم نمایید.

هنگام تنظیم آینه بغل، آن را لمس نکنید تا از آسیب بدنی جلوگیری شود.

تنظیم آینه بغل

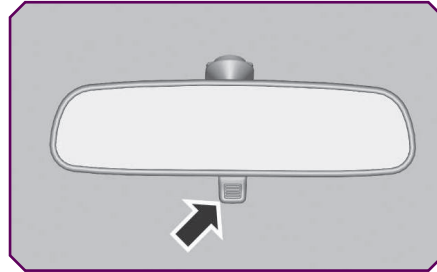


۱. دکمه روشن و خاموش کردن خودرو را در موقعیت ON/ACC قرار دهید.

۲. کلید انتخاب آینه بغل را به سمت L (چپ) یا R (راست) بچرخانید تا آینه موردنظر برای تنظیم کردن را انتخاب نمایید.

فهرده سازا ر ب م

انعكاس نور آينه وسط



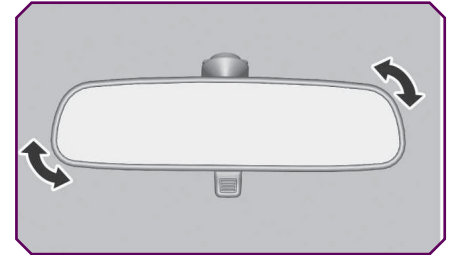
ا ه ر م زير آينه وسط را فشار دهيد تا زاويه ديد تغيير كند و عملكرد انعكاس نور مشخص شود. ا ه ر م را به عقب بکشيد تا آينه وسط به وضعيت نرمال خود برگردد و شرايط انعكاس نور به اتمام برسد.

آينه ديد عقب داخلي (آينه وسط)

تنظيم آينه وسط

هشدار ⚠

هنگاميكه خودرو در حال حركت است، به هيچ وجه آينه وسط را تنظيم نكنيد، در غير اينصورت موجب آسيب بدني و آسيب به خودرو مي شود.



آينه وسط برروي شيشه جلو نصب شده است و موقعيت آن با چرخاندن آينه قابل تنظيم است.

شيشه ها

➤ شيشه بالابر برقی

هشدار ⚠

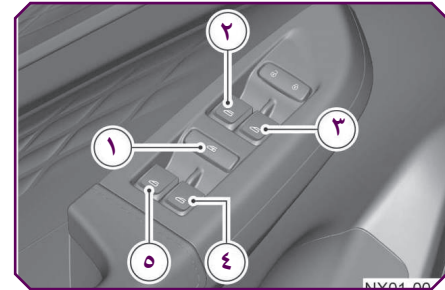
هرگز كودكان، افراد ناتوان و يا حيوانات را در خودرويي كه شيشه ها بسته و قفل شده اند، تنها نگذاريد. افزايش شديد دماي داخل اتاق هنگام تلاش براي باز كردن درب ها و شيشه هاي خودرو ممكن است باعث آسيب بدني و يا حتي مرگ شود.

هشدار ⚠

قبل از استفاده به راهنماي ساختار مراجعه كنيد تا مطمئن شويد كه شيشه ها مجهز به عملكرد برگشت پذيري (anti-pinch) باشند. عملكرد برگشت پذيري شيشه را با اعضاي بدن خود تست نكنيد، در غير اينصورت منجر به آسيب بدني و يا حتي مرگ خواهد شد. هنگاميكه پنجره كاملا بسته شده باشد و قسمت بالاي شيشه با قاب پنجره كمتر از ۴ ميلي متر فاصله داشته باشد، ممكن است عملكرد برگشت پذيري شيشه كار نكند.



عملکرد دستی



قفل شدن را بر روی کلید هوشمند فشار دهید تا شیشه هر چهار درب خودرو و سانروف همزمان بسته شوند.

عملکرد تکیلمسی

کلید شیشه بالابر اتوماتیک را به سمت پایین فشار داده و رها کنید. شیشه بطور کامل پایین می‌رود. اگر در حین پایین رفتن کلید را دوباره فشرده یا بکشید و سپس رها کنید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

در بعضی مدل‌ها، بالا کشیدن کلید شیشه بالابر اتوماتیک و رها کردن آن شیشه را بطور کامل بالا کشیده و پنجره بسته می‌شود.

اگر در حین بالا رفتن اتوماتیک شیشه، کلید را مجدداً فشار داده یا بکشید و سپس رها کنید، بالا رفتن شیشه متوقف خواهد شد.

باز کردن: کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید تا شیشه پایین آمده و پنجره باز شود.

بستن: کلید شیشه بالابر را بکشید و نگه دارید تا شیشه بالا رفته و پنجره بسته شود.

باز کردن/بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد، تمام درب‌های خودرو و درب پشتی بسته باشند، دکمه باز شدن قفل را بر روی کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید تا شیشه هر چهار درب بطور همزمان باز شوند.

دکمه قفل را بر روی کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید، شیشه هر چهار درب و سانروف بطور همزمان بسته خواهد شد.

بالا رفتن اتوماتیک شیشه در حین قفل شدن خودرو

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار دارد و در تنظیمات مالتی - مدیا گزینه "بالا رفتن اتوماتیک شیشه در حین قفل شدن خودرو" را فعال (ON) کنید. حال دکمه

۱. کلید قفل / باز کردن شیشه بالابر
۲. کلید شیشه بالابر راننده
۳. کلید شیشه بالابر سرنشین جلو
۴. کلید شیشه بالابر عقب - سمت راست
۵. کلید شیشه بالابر عقب - سمت چپ

فهرده سازان بچم

عملکرد برگشت پذیری شیشه

هنگامیکه موتور بالا رونده / پایین رونده شیشه بالابر برقی در وضعیت عملکرد اتوماتیک قرار دارد، در صورتیکه در حین بالا/ پایین رفتن شیشه با مانعی برخورد کند، متوقف شده و در خلاف جهت حرکت قبلی به بالا/ پایین می رود تا از آسیب دیدن جلوگیری کند.

بازیابی مجدد عملکرد برگشت پذیری شیشه

اگر باتری خودرو مجدداً وصل شده یا اینکه بعد از قطع به درستی کار نکند، می بایست عملکرد برگشت پذیری شیشه بالابر برقی مجدداً بازیابی شود.

❗ توضیحات

قبل از بازیابی مجدد، می بایست باتری را تعویض و یا شارژ کنیم.

مراحل بازیابی مجدد بصورت زیر می باشد:

۱. کلید شیشه بالابر را بالا بکشید تا شیشه کامل بسته شود. مجدداً کلید را بالا کشیده و قبل از رها کردن به مدت بیش از ۲ ثانیه آن را نگه دارید.

کلید قفل کردن شیشه بالابر برقی

کلید قفل کردن شیشه بالابر، کنار درب راننده و کلید شیشه بالابر برقی قرار دارد. این کلید را فشار دهید تا عملکرد باز شدن/ بستن شیشه برای شیشه های سرنشین جلو و ردیف عقب غیرفعال شود. در صورتیکه عملکرد قفل شیشه بالابر برقی فعال شود نشانگر آن روشن شده و شیشه های سرنشین جلو و ردیف عقب با استفاده از کلید شیشه بالابر سمت راننده بالا/ پایین می رود. برای از سرگیری عملکرد باز/ بستن شیشه های سرنشین جلو و ردیف عقب این کلید را مجدداً فشار دهید تا قفل باز شود. حال، نشانگر مربوط به کلید قفل خاموش شده و عملکرد قفل کردن شیشه بالابر غیرفعال می شود.

❖ محافظ گرمایی موتور شیشه بالابر برقی

اگر در زمان کوتاهی، کلیدهای شیشه بالابر برقی بطور مکرر فشار داده شوند، کلید کنترل شیشه بالابر برقی برای حفاظت از موتور شیشه بالابر بطور موقت غیرفعال می شود. برای از سرگیری عملکرد شیشه بالابر برقی مدت زمان کوتاهی صبر کنید.

۲. کلید شیشه بالابر را فشار دهید تا شیشه بطور کامل باز شود. مجدداً کلید را فشار داده و قبل از رها کردن به مدت بیش از ۲ ثانیه آن را نگه دارید.

۳. بالا/ پایین رفتن بقیه شیشه ها را طبق مراحل بالا انجام دهید تا عملکرد بازیابی شیشه کامل شود.

۴. اگر بعد از مراحل فوق، شیشه بالابر برقی درست کار نمی کرد، برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بچم تماس بگیرید.

عملکرد تأخیری

اگر دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد و سه شرط زیر برقرار باشد، همچنان حرکت شیشه را می توان از طریق کلید شیشه بالابر حفظ کرد.

۱. ۶۰.۰ ثانیه بعد از اینکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF قرار بگیرد.

۲. درب های سمت چپ و راست جلو باز نشده باشند.

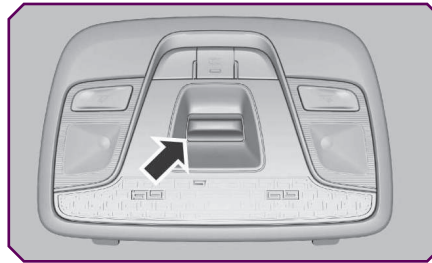
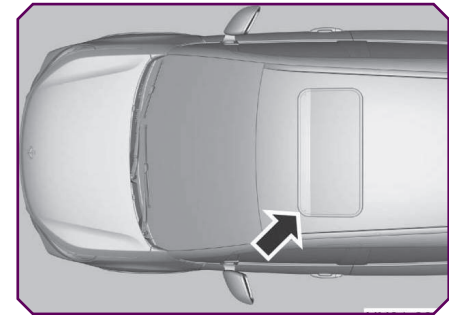


کلید سانروف

۳. خودرو بدون استفاده از ریموت کنترل و یا کلید هوشمند قفل شده و یا باز شده باشد.

سانروف

☛ سانروف معمولی



کلید سانروف جلوی چراغ مطالعه داخل اتاق قرار دارد.

⚠ هشدار

اقدامات محافظتی زیر را برای جلوگیری از آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ، در نظر بگیرید:

به هنگام حرکت خودرو، اعضای بدن هیچ یک از سرنشینان نباید بیرون از سانروف باشد.

بیرون آوردن سر و یا هر یک از اعضای بدن، از سانروف ممنوع می‌باشد.

برای جلوگیری از سوء عملکرد سانروف،

کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید. نشستن در اطراف سانروف باز، ممنوع می‌باشد.

⚠ هشدار

اگر حادثه‌ای مربوط به سانروف برای کودکان پیش بیاید، اولیای کودک می‌بایست مسئولیت این اتفاق را به عهده بگیرند.

🔧 احتیاط

در صورتیکه سطح سانروف یخ زده باشد، برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات سانروف آن را باز نکنید.

فصل دوم: راهکارهای

احتیاط

اگر گرد و غبار زیادی روی سطح شیشه‌ای سان‌روف و ریل حرکتی آن وجود داشته باشد، قبل از استفاده آنها را تمیز کنید. در غیراینصورت، ممکن است سان‌روف دچار سر و صدا شده و یا به درستی کار نکند.

باز/ بستن سان‌روف:

کلید سان‌روف را بچرخانید تا پفل شیشه‌ای سان‌روف بطور کامل باز/ بسته شود. اگر در حین حرکت کشویی خودکار سان‌روف، وضعیت کلید را عوض کرده و آن را بچرخانید سان‌روف متوقف خواهد شد.

مجدداً وضعیت کلید سان‌روف را تغییر دهید تا سان‌روف باز/ بسته شود. کلید سان‌روف را رها کنید تا شیشه سان‌روف در همان موقعیت بماند.

باز/ بسته‌شدن سان‌روف بطور مایل (حرکت مایل سان‌روف)

بازشدن سان‌روف بصورت مایل

هنگامیکه سان‌روف بسته شده است، کلید سان‌روف را رو به جلو حرکت دهید تا سان‌روف باز شود.

بسته‌شدن سان‌روف بصورت مایل

هنگامیکه سان‌روف بصورت مایل باز شده است، کلید سان‌روف را رو به سمت عقب حرکت دهید تا سان‌روف بسته شود.

عملکرد بسته‌شدن خودکار سان‌روف

هنگامیکه خودرو خاموش است و با ریموت کنترل و یا کلید هوشمند قفل شده است، بعد از گذشت زمان ساف‌روف بطور خودکار بسته می‌شود تا از آسیب رسیدن به خودرو در ازاء فراموش کردن بستن سان‌روف جلوگیری شود.

هنگامیکه خودرو خاموش است و با کلید هوشمند و یا ریموت کنترل قفل شده است، کلید برقی سان‌روف را به سمت جلو یا عقب بکشید تا عملکرد

بسته‌شدن خودکار سان‌روف غیرفعال شود.

عملکرد برگشت‌پذیری سان‌روف

عملکرد برگشت‌پذیری سان‌روف در حالت مایل

اگر شیشه سان‌روف در هنگام بازشدن بطور مایل با مانعی برخورد کند، عمل بازکردن متوقف خواهد شد. اگر شیشه سان‌روف هنگام بسته‌شدن با مانعی برخورد کند. بطور کاملاً شیب‌دار باز می‌شود.

عملکرد برگشت‌پذیری سان‌روف در حالت کشویی

سان‌روف دارای حرکت برگشت‌پذیری اتوماتیک در زمان حرکت بصورت مایل یا کشویی است. زمانی که سان‌روف در حال بسته‌شدن است، اگر مانعی در مسیر حرکت سان‌روف وجود داشته باشد، بلافاصله حرکت سان‌روف متوقف شده و سپس قبل از توقف در جهت عکس کمی حرکت می‌کند.



بازیابی مجدد سانروف

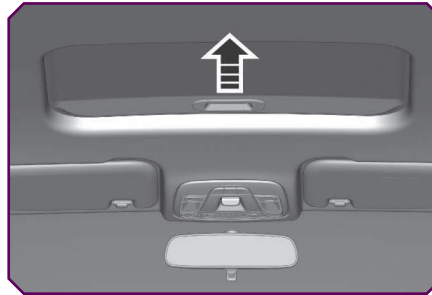
اگر باتری خودرو شارژ شده و قطع شده باشد و یا اینکه به درستی کار نکند، لازم است که برای سانروف مجهز به عملکرد برگشت پذیری، عملکرد اتوماتیک و برگشت پذیری بازیابی شود. اقدامات بازیابی مجدد بصورت زیر است:

۱. کلید سانروف را بطور کامل بچرخانید تا شیشه سانروف بطور کامل مایل شود. سپس کلید سانروف را رها کنید.
۲. کلید سانروف را به جلو فشار دهید و بیش از ۱۵ ثانیه فشار دهید. اگر روی سانروف حرکتی کوچک رو به جلو یا عقب دیدید و یا صدای کلیک شنیدید، حرکت و صدا متوقف می شود و مقداردهی اولیه به پایان می رسد. حال کلید سانروف را رها کنید.

۳. کلید سانروف را همچنان به مدت ۵ ثانیه رو به جلو بچرخانید. سانروف شروع به بازیابی خود می کند. پس از ۳ ثانیه سانروف باز شدن

مایل - بسته شدن مایل- باز شدن کشویی و بسته شدن کشویی را اجرا خواهد کرد و نهایتاً در موقعیت بسته متوقف می شود. کلید سانروف را بعد از اتمام بازیابی رها کنید.

حرکت سایبان سانروف بطور دستی



سایبان سانروف را می توان به طور دستی باز / بسته نمود.

احتیاط

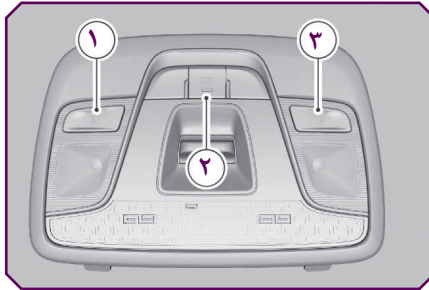
در صورتی که خودرو با سرعت بالا در حال حرکت باشد و سانروف آن هم باز باشد، هرگز نباید سایبان آن بسته شود.

چراغ های داخل خودرو

چراغ های سقفی جلو

چراغ های سقفی جلو شامل چراغ های داخلی سمت چپ و راست می باشند.

چراغ های سقفی جلو (با سانروف)



۱. کلید چراغ سقفی سمت چپ
۲. کلید چراغ سقفی کنترل درب
۳. کلید چراغ سقفی سمت راست

فهرده سازان بچ

عملکرد چراغ سقفی جلو

برای روشن / خاموش کردن چراغ سقفی سمت چپ / راست می بایست کلید سمت چپ / راست را فشار دهید، کلید کنترل درب را فشار دهید تا چراغ های سقفی به وضعیت کنترل درب تغییر کند. بطور پیش فرض، کلید کنترل درب روشن است و با باز شدن هر یک از درب ها این چراغ ها روشن می شوند. برای اینکه چراغ های سقفی از وضعیت کنترل درب خارج شوند، کلید کنترل درب را فشار دهید.

① توضیحات

هنگامیکه از کلید کنترل درب برای روشن کردن چراغ سقفی سمت راست و چپ استفاده می کنید، نمی توانید با فشردن کلید چراغ سمت چپ / راست چراغ ها را خاموش کنید.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی در شب، از روشن کردن چراغ های سقفی جلو خودداری کنید، زیرا روشنایی آن وضوح دید راننده را در تاریکی کم می کند و ممکن است باعث تصادف شود.

حالت کنترل درب چراغ سقفی

کلید کنترل درب چراغ سقفی بطور پیش فرض روشن است.

روشن کردن

هنگامیکه هر چهار درب بسته اند، چراغ های سقفی بعد از خاموش شدن موتور بطور اتوماتیک روشن خواهند شد.

هنگامیکه هر چهار درب بسته اند، اگر فرمان باز کردن قفل درب ها هنگام خاموش شدن دریافت شود، چراغ ها بطور اتوماتیک روشن خواهند شد.

در صورتی که هر یک از درب ها باز شوند، چراغ های سقفی بطور اتوماتیک روشن خواهند شد.

خاموش کردن

در صورتی که بعد از خاموش نمودن موتور، هر چهار درب بسته باشند، چراغ های سقفی ۳۰ ثانیه بعد از روشن شدن خاموش می شوند.

در صورتی که هر چهار درب خودرو بسته باشند، چراغ های سقفی پس از روشن شدن خودرو بطور خودکار خاموش خواهند شد.

در صورتی که هر چهار درب خودرو بسته باشند، در حالیکه خودرو خاموش است فرمان قفل شدن درب ها برسد، چراغ های سقفی بطور خودکار خاموش خواهند شد.

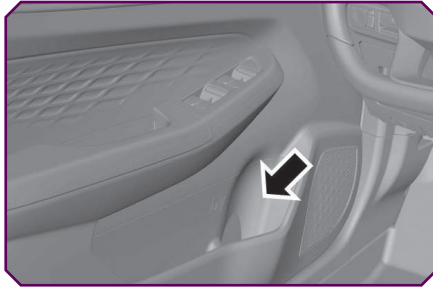
در صورتی که هیچ یک از درب های خودرو باز نباشند، بعد از روشن شدن موتور چراغ های سقفی خاموش خواهند شد. در صورتی این اتفاق می افتد که تمامی درب ها بسته باشند ولی هیچ دربی قفل نباشد.

در صورتی که هیچ یک از درب های خودرو باز نباشند، بعد از خاموش شدن موتور، چراغ های سقفی خاموش خواهند شد. در صورتی این اتفاق می افتد که تمامی درب ها بسته باشند ولی هیچ دربی قفل نباشد.



محفظه نگهدارنده اشیاء

محفظه نگهداری اشیاء - روی درب



این خودرو دارای چند محفظه نگهداری کوچک است که روی درب‌های سمت چپ و راست قرار گرفته‌اند.

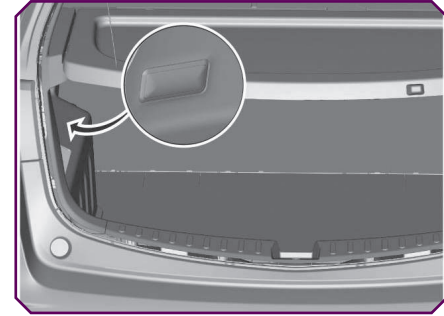
تجهیزات داخلی خودرو

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد مقابل سرنشین جلو، در جلو داشبورد قرار دارد. دستگیره روی جعبه داشبورد را به سمت خود بکشید تا باز شود. درب جعبه داشبورد را به سمت جلو فشار دهید تا بسته شود.

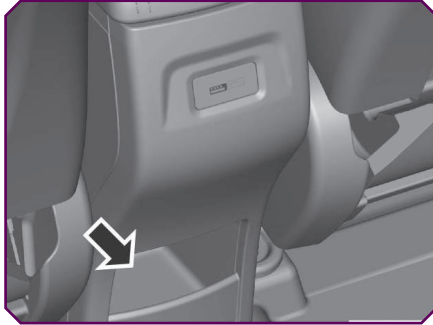
چراغ محفظه بار



هنگامیکه درب پشتی خودرو باز شود، چراغ محفظه بار به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

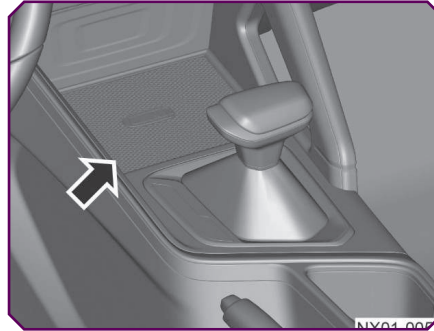
خودرو سازان بزم

محفظه نگهداری اشیاء - عقب



خودرو به محفظه نگهداری اشیاء در پشت کنسول وسط مجهز است که برای سرنشینان عقب قابل استفاده می باشد.

محفظه نگهداری اشیاء - قسمت جلوی دنده



این خودرو به محفظه نگهداری در قسمت جلوی دنده مجهز است که می توان از آن برای نگهداری راحت وسایل کوچک استفاده نمود.

محفظه نگهداری اشیاء جلویی

محفظه نگهداری اشیاء - روی داشبورد



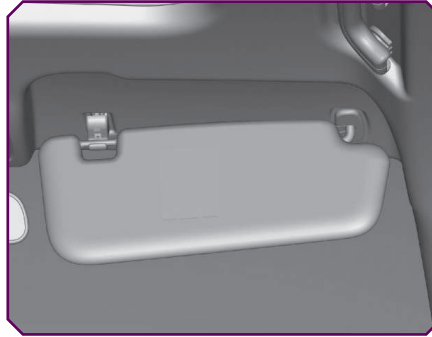
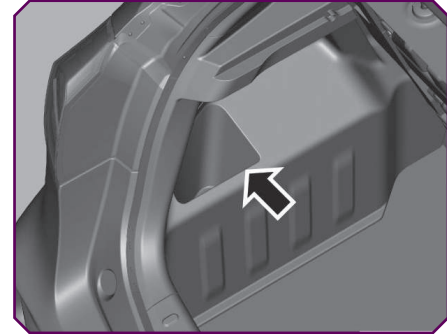
این خودرو به محفظه نگهداری در قسمت چپ پایین مجهز می باشد که می توان از آن برای نگهداری راحت وسایل کوچک استفاده نمود.



محفظه نگهداری اشیاء - محفظه بار

آفتابگیر

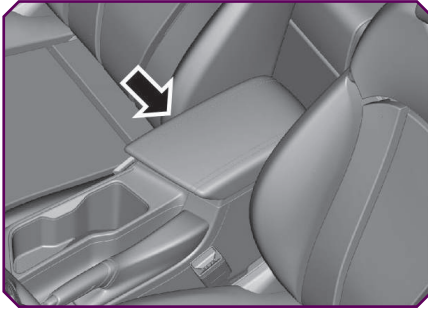
زیرآرنجی وسط



خودرو به دو محفظه نگهداری اشیاء در سمت راست و چپ محفظه بار مجهز است که از آن برای نگهداری اجسام کوچک استفاده می‌شود.

آفتابگیرهای خودرو برای سمت راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است. آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید و یا آن را از پایه خارج کنید و به سمت در بچرخانید تا از تابش نور خورشید از کنار جلوگیری شود.

زیرآرنجی وسط جلو



محفظه نگهدارنده اشیاء در قسمت پایین زیرآرنجی وسط برای خودرو تعبیه شده است. با بازکردن درپوش زیرآرنجی محفظه نگهداری قابل استفاده می‌باشد.

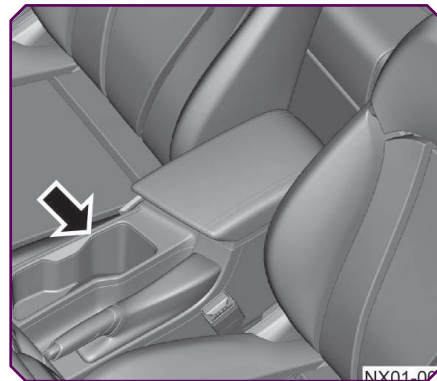
هشدار ⚠

هرگز در حین رانندگی، درب نگهداری اشیاء را که در زیر زیرآرنجی وسط قرار گرفته است باز نکنید.

دهدره سازا راجم

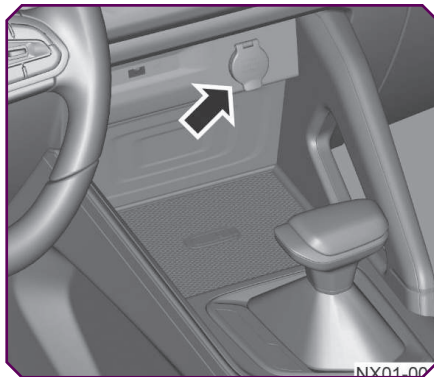
❖ جالیوانی

جالیوانی جلو



از جالیوانی کنسول وسط برای قراردادن لیوان و بطری نوشیدنی استفاده می‌شود. همچنین از جالیوانی می‌توان برای نگهداری گوشی و یا سایر اشیاء نیز استفاده نمود.

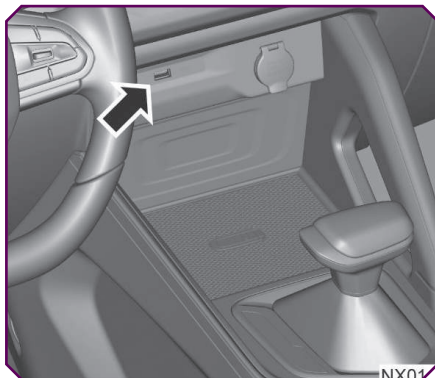
❖ منبع تغذیه کمکی (برق خروجی)



خودرو مجهز به منبع تغذیه کمکی (برق خروجی) در جلوی کنسول وسط می‌باشد که برای اتصال تجهیزات الکتریکی با حداکثر توان ۱۲۰W بکار می‌رود.

سیستم مالتی مدیا

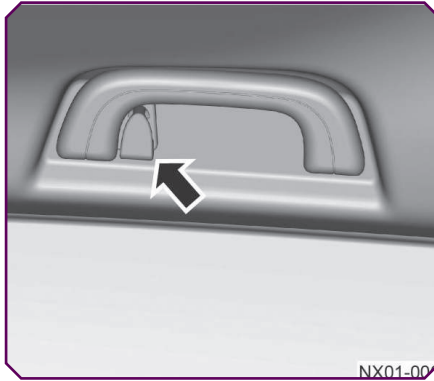
سوکت شارژ روی مالتی مدیا



خودرو مجهز به درگاه شارژ USB مالتی مدیا روی قسمت جلویی کنسول وسط می‌باشد.



قلاب لباس (رخت‌آویز)

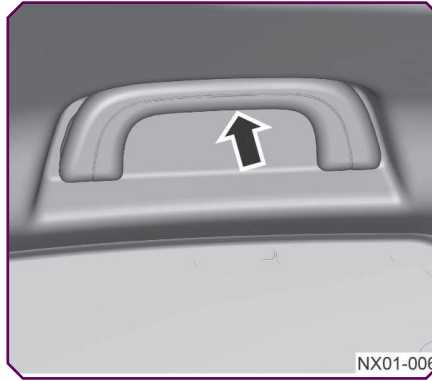


قلاب لباس (رخت‌آویز) بر روی دستگیره سقفی صندلی‌های عقب، در هر دو سمت تعبیه شده است تا برای سرنشینان قابل استفاده باشد.

⚠ احتیاط

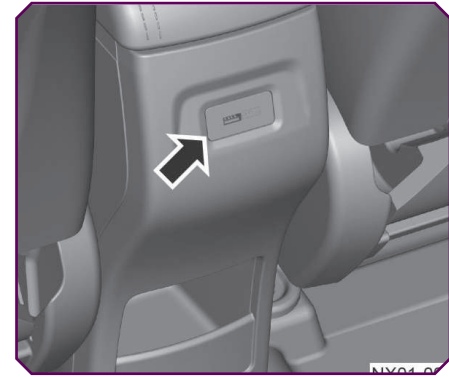
برای جلوگیری از آسیب‌رساندن به قلاب لباس (رخت‌آویز)، از آویختن اشیاء سنگین بر روی آن بپرهیزید.

دستگیره داخلی (سقفی)



دستگیره سقفی برای سرنشین جلو و دوسرنشین عقب تعبیه شده است تا سرنشینان بتوانند در مواقع خاص از آن استفاده کنند. دستگیره سقفی توسط یک وسیله فنری به دیوار خودرو نصب شده است تا بتواند بعد از رهاشدن به موقعیت اصلی خود برگردد.

سوکت شارژ عقب خودرو



خودرو مجهز به درگاه شارژ USB روی قسمت پشتی کنسول وسط می‌باشد.

هدهده سازا ر به

احتياط

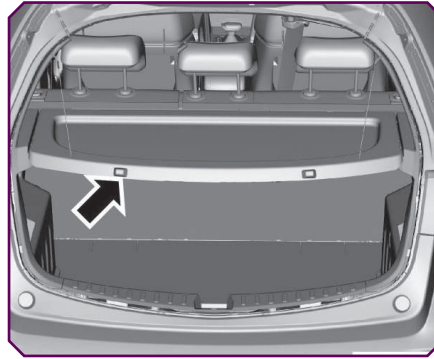
در صورت ترمزگرفتن شديد، دورزدن سريع يا شتابگرفتن و تصادفات جاده‌اي، ممكن است اشياء داخل خودرو باعث آسيب به افراد و يا حتي مرگ شود. اجسام اين قسمت را در جلوي محفظه بار قرار دهيد. سعي كنيد وزن اشياء را بطور مساوي تقسيم كنيد.

انباشته‌کردن اجسام سنگين داخل خودرو ممنوع مي‌باشد.

هنگام گذاشتن وسايل داخل خودرو، آنها را به درستي سرچاي خود محكم كنيد.

پشتي صندلي را جز در مواقع لزوم تا نكنيد.

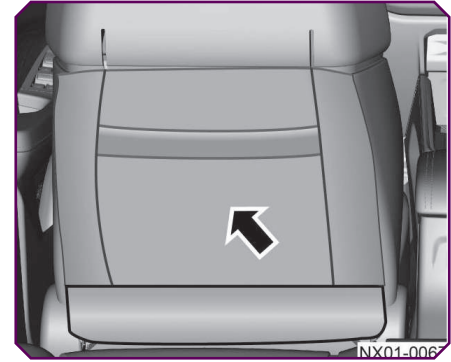
توري محفظه بار



احتياط

از قراردادن اجسام سنگين، زير، نوكتيز و حيوانات در توري محفظه بار خودداري كنيد. چون در مواقع ترمز اضطراري يا شتاب سريع و يا تصادف ممكن است موجب آسيب بدني و يا حتي مرگ بشود.

جيب پشت صندلي



جيب پشت صندلي، پشت صندلي‌هاي جلو قرار دارد و براي نگهداري اجسام كوچك مانند روزنامه، مجله و غيره بكار مي‌رود.

احتياط

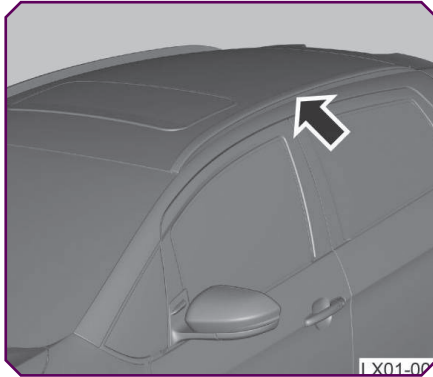
اجسام سنگين و نوكتيز را داخل جيب پشت صندلي قرار ندهيد تا آسيب نيبند.



بارگیری اجسام سنگین

تجهیزات بیرونی خودرو

باربند

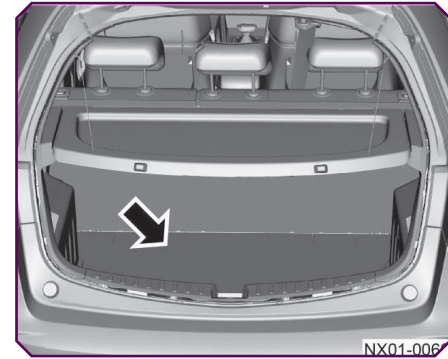


باربند در هر دو سمت سقف خودرو قرار دارند.

❗ توضیحات

باربند این خودرو غیرباربر است و صرفاً بصورت تزئینی نصب شده و نمی‌تواند تحت تأثیر نیروهای خارجی قرار بگیرد.

محفظه بار



در صورتیکه صندلی‌های عقب را به جلو خم کنید، می‌توانید از محفظه بار برای نگهداری اجسام بزرگتر و سنگین‌تر استفاده کنید.

⚠ هشدار

هرگز حیوانات را داخل محفظه بار قرار ندهید.

بارگیری اجسام بزرگ

هنگام بارگیری اجسام بزرگ، نباید طول آنها بیشتر از طول محفظه بار باشد. برای تضمین امنیت هنگام رانندگی، حتماً اشیاء را سر جای خود محکم کنید.



سیستم چند رسانه‌ای

فصل سوم

X3PRO

۶۹	دستورالعمل‌های آماده‌سازی	۶۱	اطلاعات مهم ایمنی
۷۰	شناسایی و اتصال بلوتوث	۶۱	شرح
۷۱	عدم شناسایی تلفن همراه	۶۱	نکات ایمنی
۷۴	سیستم صوتی و تصویری	۶۲	نکاتی برای کاربران
۷۶	موسیقی	۶۳	روشن کردن سیستم برای اولین استفاده
۷۷	پخش ویدئویی	۶۷	روشن کردن سیستم
۷۸	تصویر	۶۷	خاموش کردن سیستم
۷۹	عملکرد تلفن	۶۷	قفل صفحه
۷۹	اتصال دستگاه بلوتوث	۶۸	استفاده از صفحه لمسی
۷۹	تماس‌های اخیر	۶۸	تنظیم صدا
۸۰	تماس‌ها	۶۸	دکمه‌های روی غریبک فرمان
۸۱	برقراری تماس	۶۹	بلوتوث



سیستم چند رسانه‌ای

فصل سوم

X3PRO

۸۵	خودرو	۸۱	سیستم تهویه هوا
۸۹	تنظیمات اتصال	۸۲	معرفی اولیه سیستم تهویه هوا
۸۹	تنظیمات صدا	۸۳	ناوبری
۹۰	تنظیمات صفحه نمایش	۸۳	اتصال ناوبری
۹۱	عیب‌یابی	۸۴	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)
۹۳	دلایل احتمالی	۸۴	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک
۹۳	دلایل احتمالی و راهکار رفع آن	۸۵	تنظیمات

فهرده سازان بجم

اطلاعات مهم ایمنی :

عدم رعایت دستورالعمل‌های ایمنی می‌تواند منجر به شوک برقی، تصادف یا آسیب‌های مختلف شده و حتی ممکن است به اجزای مختلف خودرو از جمله سیستم صوتی صدمه وارد نماید. لطفاً اطلاعات ایمنی که در ذیل ارائه گردیده را قبل از استفاده از سیستم صوتی و تصویری نصب شده، مطالعه کنید.

به دلیل رعایت قوانین رانندگی و پیشگیری از تصادف‌های ناخواسته، راننده خودرو هنگام رانندگی اجازه تماشای برنامه‌های نمایشی یا استفاده از این دستگاه را ندارد.

اگر از تلفن داخل خودرو استفاده نمایید یا از تلفن داخلی با تلفن شخصی که در خودرو حضور دارد تماس بگیرید به دلیل تقویت صوتی و تداخل امواج تلفنی مشکلاتی مانند اکو شدن و گنگ شدن صداها در خودرو بوجود خواهد آمد. بنابراین توصیه می‌شود از چنین عملکردهایی

خودداری شود.

برای رعایت نکات ایمنی و استفاده مناسب از این دستگاه، قطعات آن را شخصاً پیاده یا تعمیر نکنید تا از وارد شدن آسیب به دستگاه یا بروز تصادف پیشگیری شود.

ولتاژ عملیاتی این دستگاه ۱۶ - ۹ ولت می‌باشد. هنگامی که خودرو به مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته باشد یا باتری آن به موقع تعویض نشده باشد ممکن است باتری خالی شده و نتواند برق لازم را ارائه کند. در چنین شرایطی دستگاه بطور خودکار خاموش و مجدداً فعال می‌شود تا از وارد شدن آسیب جلوگیری شود.

شرح

نکات ایمنی

هشدار

برای پیشگیری از شوک برقی لطفاً بدون داشتن صلاحیت لازم اقدام به پیاده کردن قطعات

دستگاه نکنید و در صورت وجود اشکال در هر کدام از قطعات داخلی با پرسنل متخصص سرویس و نگهداری تماس بگیرید.

به کاربران در صورت وجود یک ولتاژ خطرناک و عایق نشده در قاب محصول که می‌تواند منجر به شوک برقی باشد اطلاع‌رسانی کنید.

به کاربران در خصوص استفاده از دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری و عملیات مرتبط با محصول در این دفترچه راهنما اطلاع‌رسانی کنید.

همیشه هنگام رانندگی به نکات ایمنی توجه داشته باشید. هنگام رانندگی به امور دیگری متمرکز نشده و فقط به شرایط رانندگی توجه کنید. تنظیمات دستگاه یا گزینه‌های عملکردی را تغییر ندهید. ابتدا ایمنی و مقررات را در نظر گرفته و سپس نسبت به اجرای عملیات فوق اقدام کنید. به جهت رعایت نکات ایمنی، برخی از عملکردهای دستگاه در حین رانندگی محدود می‌شوند و تا زمان توقف کامل خودرو این محدودیت ادامه خواهد داشت.



نکاتی برای کاربران

 برای پیشگیری از خطر شوک برقی، لطفاً بدون داشتن صلاحیت لازم اقدام به پیاده کردن پوشش قاب پشتی دستگاه نکنید. قطعات این محصول قابل تعمیر توسط کاربران نمی‌باشند و در صورت وجود هر اشکالی باید با پرسنل متخصص تعمیرات تماس گرفته شود.

 برای پیشگیری از خطر آتش‌سوزی و شوک برقی، این دستگاه را در معرض رطوبت و نم زیاد یا باران قرار ندهید.

« هنگام رانندگی دقت داشته باشید که صدای داخل خودرو، توانایی شما را برای شنیدن صداهای بیرونی تحت تاثیر قرار ندهد.

هنگام جابجایی این دستگاه مراقب باشید تا اشیاء سنگین روی آن قرار نگیرند.

 هنگام رانندگی نبایستی نگاه راننده به صفحه نمایش باشد. اگر راننده هنگام رانندگی مشغول تماشای صفحه نمایش باشد احتمال بروز تصادف به علت عدم تمرکز وجود دارد.

در چنین شرایطی دقت بیشتری داشته باشید.

- سیستم ناوبری هنگام ارائه مسیر نمی‌تواند نکات ایمنی را پیش‌بینی نماید و در مسیر پیشنهادی مواردی مانند مسدود بودن خیابان، موقعیت ساختمان‌ها، محدودیت‌های ارتفاع و وزن، وضعیت ترافیکی، شرایط آب و هوایی یا سایر عوامل موثر در ایمنی و مدت زمان رانندگی در نظر گرفته نشده است. تصمیم‌گیری در مورد انتخاب مسیر بر عهده راننده می‌باشد.

- محدوده سرعت مجاز قانونی در مسیر رانندگی دقیق‌تر از اطلاعات ذخیره شده در سیستم می‌باشد. محدوده سرعت ارائه شده توسط سیستم ناوبری الزاماً مشابه محدوده سرعت مجاز قانونی در هر مسیر نمی‌باشد.

- اطلاعات سیستم ناوبری برای شناسایی مراکز خدمات اضطراری (مانند بیمارستان یا ایستگاه آتش‌نشانی و غیره) قابل استناد نمی‌باشد چون تضمینی برای اینکه اطلاعات کلیه مراکز نزدیک در بانک اطلاعاتی ذخیره شده باشد وجود

هنگام رانندگی از گوشی موبایل استفاده نکنید. در صورت نیاز به استفاده از گوشی موبایل بایستی خودرو را در محل مناسب متوقف کنید.

- استفاده از سیستم ناوبری موبایلی نمی‌تواند مسئولیت راننده در قبال مقررات رانندگی را کاهش دهد و قوانین بایستی رعایت شوند. همیشه نسبت به شرایط موجود آگاهی داشته باشید.

- در صورت بروز هرگونه مغایرت، قوانین و شرایط موجود در رانندگی بر سیستم ناوبری موبایلی تقدم دارد.

- جهت رعایت نکات ایمنی نبایستی از سیستم صوتی هنگام رانندگی استفاده شود.

- در مناطقی که فقط یک مسیر پرتراфик و شلوغ (همراه با عبور عابرین پیاده) وجود داشته باشد، سیستم ناوبری هشدار می‌دهد. بنابراین

دهدره سازان بزم

عملیات اصلی

➤ روشن کردن سیستم برای اولین استفاده

معرفی دکمه‌های سیستم چندرسانه‌ای



ندارد. در چنین مواردی راننده بایستی شخصاً اقدام به شناسایی مراکز امداد اضطراری بنماید.

احتیاط

استفاده از سیستم ناوبری هنگام خاموش بودن خودرو توصیه نمی‌شود چون ممکن است موجب تخلیه انرژی باتری شود. هنگام استفاده از سیستم ناوبری بهتر است موتور خودرو همیشه روشن باشد.

از پیاده کردن قطعات یا اعمال تغییرات در این محصول خودداری کنید در غیراینصورت ممکن است این عمل منجر به تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

در برخی قوانین استانی یا محلی، تماشای فیلم هنگام رانندگی ممنوع می‌باشد. بنابراین از این سیستم در مناطقی که محدودیت قانونی وجود ندارد استفاده کنید.



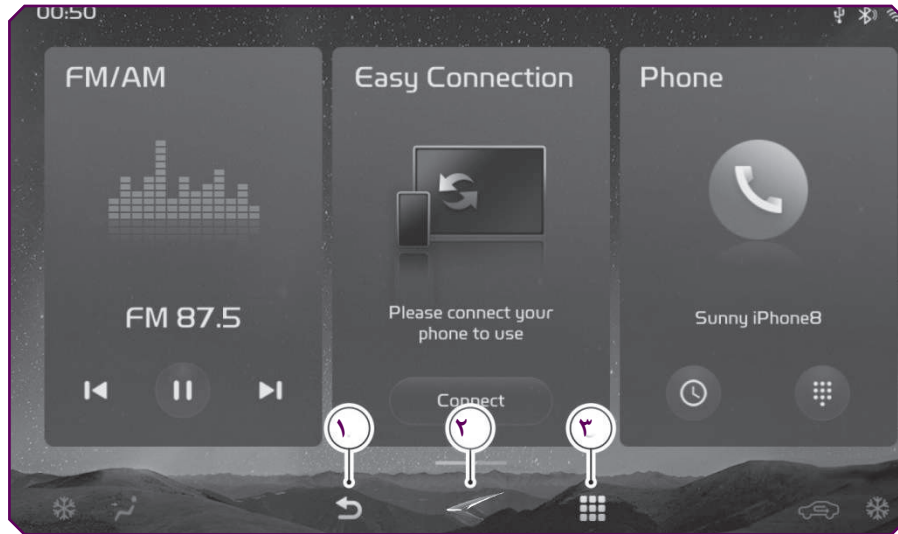
ردیف	دکمه‌ها	عملیات	حالت موثر	به آرامی فشار دهید	فشار داده و نگهدارید
۱	روشن	منبع تغذیه / صفحه خاموش	یکی از حالت‌ها	هنگام کارکرد عادی با فشار دادن این دکمه وارد حالت محافظتی صفحه شوید.	هنگام کارکرد عادی با فشار دادن این دکمه بمدت ۱ ثانیه وارد حالت خاموش شده و صفحه نمایش و صوت قطع می‌شود اگر به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده شود در هر حالتی دوباره راه‌اندازی می‌شود.
۲	تلفن	تلفن	یکی از حالت‌ها	۱. پاسخ به تلفن ورودی ۲. قطع کردن تلفن ۳. در حالت عادی با فشار دادن آرام این دکمه وارد درگاه گزینه‌های تلفن شوید.	۱. رد تماس ورودی ۲. در حالت عادی با فشار دادن و نگه داشتن این دکمه، آخرین شماره را شماره‌گیری کنید.
۳	حالت	حالت	یکی از حالت‌ها	انتخاب نوبتی یک طرفه چند رسانه‌ای (دستور انتخاب بین : رادیو – موسیقی USB – موسیقی بلوتوث)	توجه

فهرده سازا راجم

ردیف	دکمه‌ها	عملیات	حالت موثر	به آرامی فشار دهید	فشار داده و نگهدارید
۴	عقب	عقب	بدون درگاه صفحه اصلی	بازگشت به درگاه قبلی	بازگشت به درگاه قبلی
۵	خانه	صفحه اصلی	یکی از حالت‌ها	بازگشت به صفحه اصلی	بازگشت به صفحه اصلی
۶	مقدار صدا	افزایش صدا	یکی از حالت‌ها	افزایش صدا به اندازه ۱ درجه هنگام قطع یا وصل بودن صدا	افزایش مستمر صدا
۷	مقدار صدا	کاهش صدا	یکی از حالت‌ها	کاهش صدا به اندازه ۱ درجه هنگام قطع یا وصل بودن صدا	کاهش مستمر صدا
۸	قطع صدا	قطع صدا	بدون حالت تلفن بلوتوث	قطع صدا / وصل صدا	قطع صدا / وصل صدا



صفحه اصلی



۱. دکمه عقب: با فشار دادن این دکمه به درگاه قبلی باز گردید.

۲. دکمه صفحه اصلی: با فشار دادن این دکمه به درگاه صفحه اصلی باز گردید.

۳. دکمه صفحه اصلی نرم افزارها: با لمس این دکمه وارد درگاه اصلی نرم افزار می شوید.

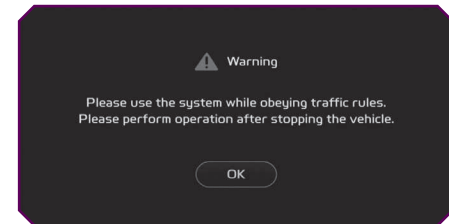
روشن کردن

دکمه روشن / خاموش را فشار دهید تا دستگاه فعال شود، سیستم چند رسانه ای بطور اتوماتیک روشن شده و پس از بارگذاری برنامه ها، نشانگر را در صفحه نمایش، نشان می دهد.



صفحه هشدار

پس از خواندن مطالب دکمه OK را فشار دهید تا وارد درگاه گزینه های سیستم صوتی شوید.



فهرده سازان بزم

های بورد

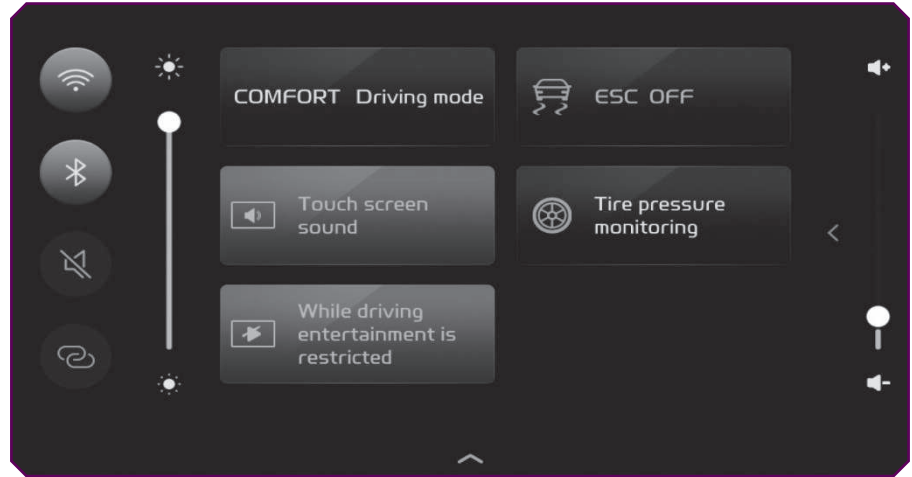
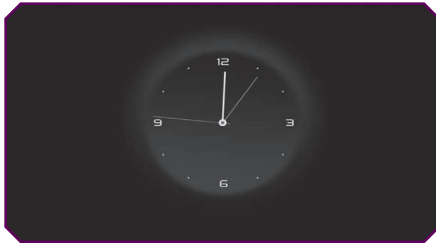
با پایین کشیدن هر کدام از درگاه‌ها وارد صفحه "های بورد" شوید، برای ویرایش، درگاه صفحه نمایش "های بورد" را فشار داده و نگه دارید.

شروع مجدد سیستم

برای شروع مجدد سیستم، دکمه را فشار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید.

قفل صفحه

با فشار دادن دکمه وارد حالت حفاظتی صفحه نمایش شوید و با فشار آرام دوباره دکمه یا لمس صفحه نمایش آن را فعال کنید.



روشن کردن سیستم

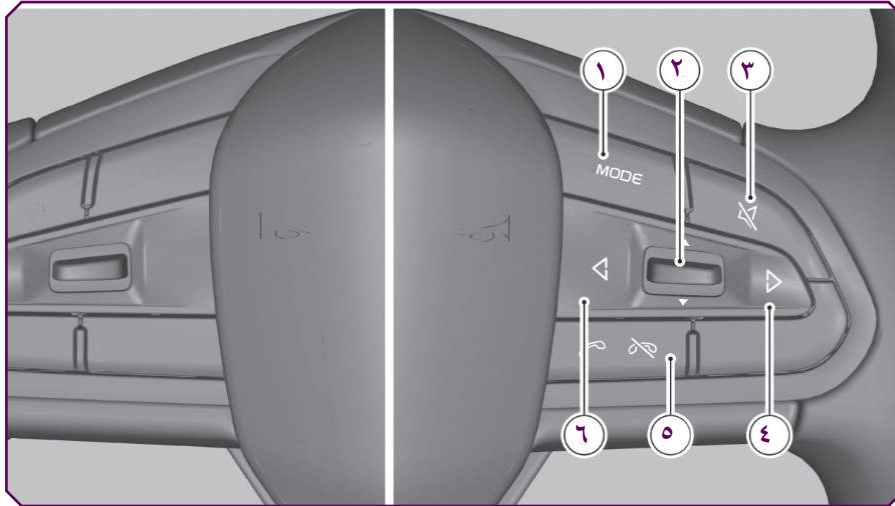
هنگامی که سیستم خاموش می‌باشد، روی دکمه در سمت چپ و بالای صفحه نمایش کلیک کنید.

خاموش کردن سیستم

هنگامی که سیستم روشن است، دکمه را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید.



دکمه‌های روی غریبیک فرمان



۱. دکمه حالت

۲. دکمه تنظیم صدا

۳. دکمه قطع کردن صدا

۴. دکمه انتخاب راست

۵. دکمه صحبت کردن / گوش کردن

۶. دکمه انتخاب چپ

استفاده از صفحه لمسی

ضربه با یک انگشت: بازکردن نرم افزارها، تنظیم نوارهای افزاینده / کاهنده، فعال کردن دکمه‌های عملیاتی و غیره.

فشار دادن و نگه داشتن: "های برد" برای اضافه کردن یا حذف کردن

کشیدن: حرکت بالا و پایین در لیست‌ها، ورق زدن صفحات و غیره

کشیدن و رها کردن: تنظیمات برای اضافه کردن یا حذف کردن و غیره

تنظیم صدا

برای افزایش یا کاهش میزان صدا، دکمه +V را به آرامی فشار دهید یا دکمه -V در سمت چپ صفحه نمایش را فشار داده و نگه دارید.

ده‌دره سازان بزم

عملکرد دکمه‌های روی غریبک فرمان در جدول ذیل شرح داده شده است:

بلوتوث

دستورالعمل‌های آماده‌سازی

فناوری بلوتوث بی‌سیم چیست؟

فناوری بلوتوث بی‌سیم یک فناوری شبکه‌ای بی‌سیم یا برد کوتاه است که امکان اتصال دستگاه‌های مختلف در فواصل نزدیک را بوجود می‌آورد. (محدوده این فرکانس‌ها بین ۲۴۰۲ MHz و ۲۴۸۰ MHz می‌باشد)

این فناوری از دستگاه‌های مختلف برقی مانند کامپیوتر، قطعات جانبی، تلفن‌های بلوتوثی، ابزارهای شخصی همراه و غیره پشتیبانی می‌کند. در صنعت خودرو، فناوری بلوتوث بی‌سیم امکان ارسال سریع اطلاعات بدون استفاده از سیم را فراهم می‌کند.

تلفن بلوتوثی به این معنا است که کاربر می‌تواند تماس‌های تلفنی مطلوبی را با استفاده از تلفن موبایل خود و از طریق بلوتوث داشته باشد.

شماره ردیف	دکمه‌ها	شرح
۱	حالت	فشار دادن: انتخاب بین گزینه‌های صوتی
۲	تنظیم صدا	افزایش یا کاهش صدا با بالا بردن یا پایین آوردن دکمه
۳	 قطع کردن صدا	فشار دادن: قطع کردن صدا یا وصل کردن صدا
۴	 دکمه انتخاب راست	فشار دادن: در حالت FM/AM رفتن به ایستگاه فعال رادیویی بعدی - در حالت چند رسانه‌ای رفتن به فایل بعدی
۵	 دکمه صحبت کردن / گوش کردن	فشار دادن: جواب دادن یا قطع یک تماس بلوتوثی - فشار دادن و نگه داشتن: رد دادن یک تماس
۶	 دکمه انتخاب چپ	فشار دادن: در حالت FM/AM بازگشت به ایستگاه فعال رادیویی قبلی - در حالت چند رسانه‌ای رفتن به فایل قبلی



شناسایی و اتصال بلوتوث

قبل از استفاده از عملکرد بلوتوث، بررسی کنید تا گزینه عملکرد بلوتوث تلفن شما فعال باشد. لطفاً به دستورالعمل‌های دفترچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.

نکاتی در خصوص اتصال بلوتوثی تلفن

- قبل از اتصال تلفن خود به سیستم، بررسی کنید تا تلفن شما عملکرد بلوتوث را داشته باشد.
- اگر نمی‌خواهید که سیستم خودرو بطور اتوماتیک به دستگاه بلوتوث شما وصل شود، عملکرد بلوتوث دستگاه خود را خاموش کنید.
- لطفاً هنگام شناسایی و اتصال تلفن به سیستم، خودرو را متوقف کنید.
- برخی از عملکردهای بلوتوثی سیستم ممکن است به دلیل مغایرت با برنامه گوشی تلفن به خوبی اجرا نشوند.
- اگر پس از ارتقاء دادن نرم‌افزار گوشی خود این عملکردها به خوبی اجرا نمی‌شوند، ابتدا عملیات شناسایی بلوتوث را قطع نموده و سپس مجدداً انجام دهید.

● برخی دستگاه‌های تلفن ممکن است از امکانات تماس بلوتوثی پشتیبانی نکنند.

نکات ایمنی در خصوص رانندگی ایمن

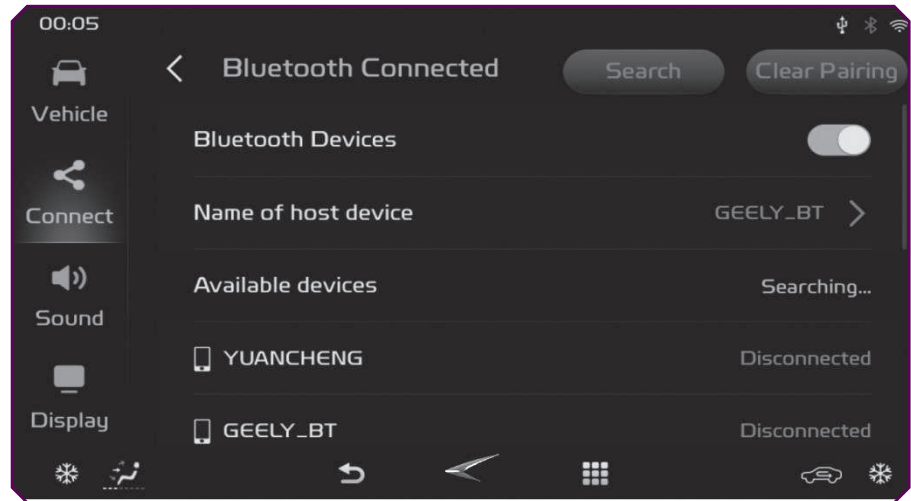
- تلفن‌های بلوتوثی می‌توانند موجب افزایش ایمنی هنگام رانندگی با خودرو بشوند. پس از اتصال تلفن همراه به سیستم، کاربران می‌توانند به راحتی تماس تلفنی برقرار کنند و به دفترچه تلفن دسترسی داشته باشند. قبل از اینکه از بلوتوث استفاده کنید، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.
- استفاده مکرر از تلفن بلوتوثی هنگام رانندگی می‌تواند موجب کاهش تمرکز راننده و منجر به تصادف شود. استفاده مکرر از دستگاه‌های بلوتوث هنگام رانندگی ممنوع می‌باشد.
- نگاه کردن به صفحه نمایش به مدت طولانی خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف شود. هنگام رانندگی نایبستی به مدت طولانی به صفحه نمایش نگاه کنید.

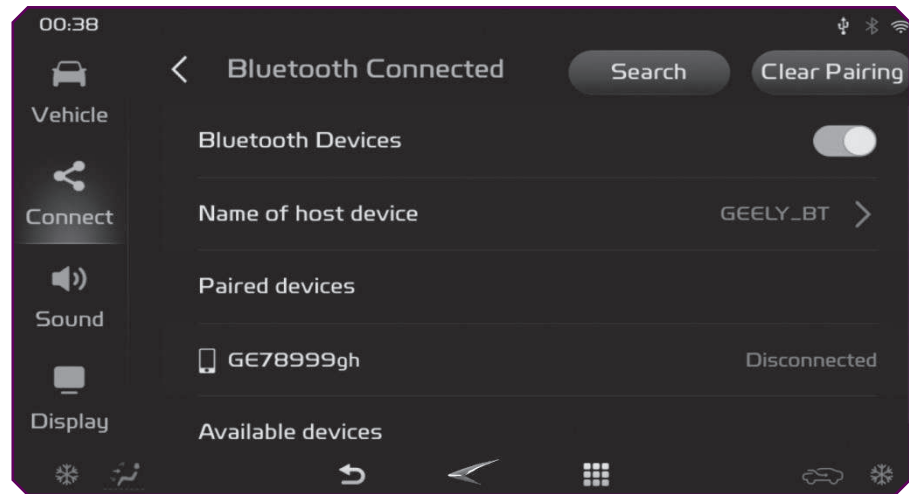
۱. روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید و وارد درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface) [<] تنظیمات (Settings) [<] نوع اتصال (Connection) [<] اتصال بلوتوثی دستگاه (Bluetoothdevice) (connection) شوید تا عملیات شناسایی شروع شود.

۲. روی نام دستگاه بلوتوثی که می خواهید شناسایی شود کلیک کنید و سپس روی گزینه اتصال کلیک کنید.

۳. اگر تلفن موبایل شما از سیستم SSP (شناسایی ایمن و آسان) پشتیبانی نمی کند بایستی رمز را بصورت دستی وارد کنید. کد رمز صفر - صفر - صفر (۰۰۰۰) می باشد. در صورتی که تلفن موبایل شما از سیستم SSP (شناسایی ایمن و آسان) پشتیبانی می کند گزینه شناسایی (Pair) [روی صفحه و گزینه شناسایی (Pair) روی پیام نمایش داده شده در صفحه گوشی موبایل را کلیک کنید. متن پیام نمایش داده شده در صفحه دستگاه های بلوتوثی مختلف ممکن است متفاوت باشد.

۴. دستگاه بلوتوثی متصل گردید. هنگامی که دستگاه با موفقیت به دستگاه پذیرنده متصل می شود نام آن در دستگاه بلوتوثی نمایش داده می شود.



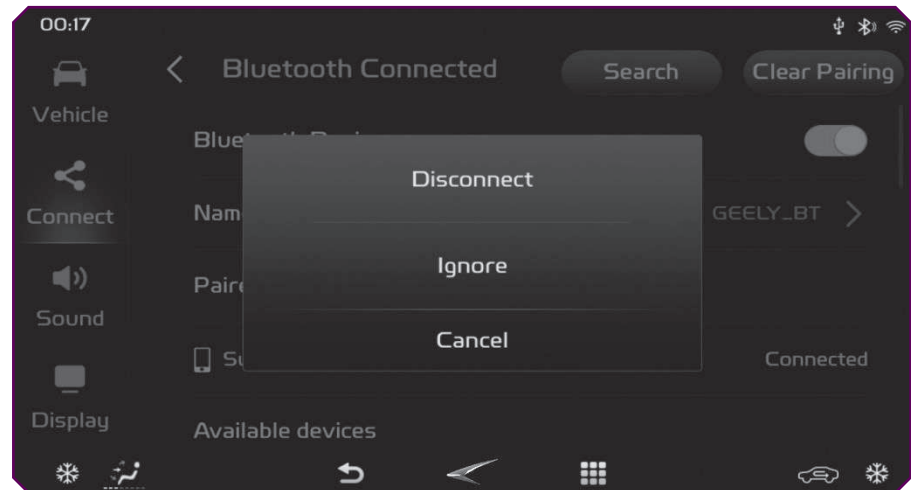


هنگامی که عمل اتصال انجام نمی‌شود، اطلاعات مربوط به وجود اشکال در اتصال بلوتوثی روی صفحه، نمایش داده می‌شود.

فهرده سازان بزم

قطع ارتباط تلفن متصل

۱. روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface) [<] تنظیمات (Settings) [<] نوع اتصال (Connection) [<] اتصال بلوتوثی دستگاه (Bluetoothdevice connection) شوید.
۲. تلفن متصل را انتخاب کرده و روی گزینه قطع ارتباط (Disconnect) کلیک کنید. اگر می خواهید عملیات را متوقف کنید، روی گزینه [کنسل (Cancel)] کلیک کنید. اگر می خواهید دوباره همان تلفن را متصل کنید، گزینه تلفن قطع شده را انتخاب و روی گزینه [اتصال (Connect)] کلیک کنید.



قطع کردن دستگاه بلوتوثی

اگر نمی خواهید در آینده از یک دستگاه بلوتوثی استفاده کنید، می توانید آن را حذف کنید. یادآوری می شود که پس از حذف دستگاه بلوتوثی، تمام اطلاعات تماس و مخاطبین بطور هم زمان حذف خواهد شد.

۱. روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface) [<] تنظیمات (Settings) [<] نوع اتصال (Connection) [<] اتصال بلوتوثی دستگاه (Bluetoothdevice connection) شوید.

۲. تلفن متصل را انتخاب کنید.

۳. اگر می خواهید عملیات را متوقف کنید روی گزینه کنسل (Cancel) کلیک کنید.



سیستم صوتی و تصویری

📶 رادیو

روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface) [<] چند رسانه ای (چند رسانه ای) [<] رادیو (Radio) شوید. رادیو

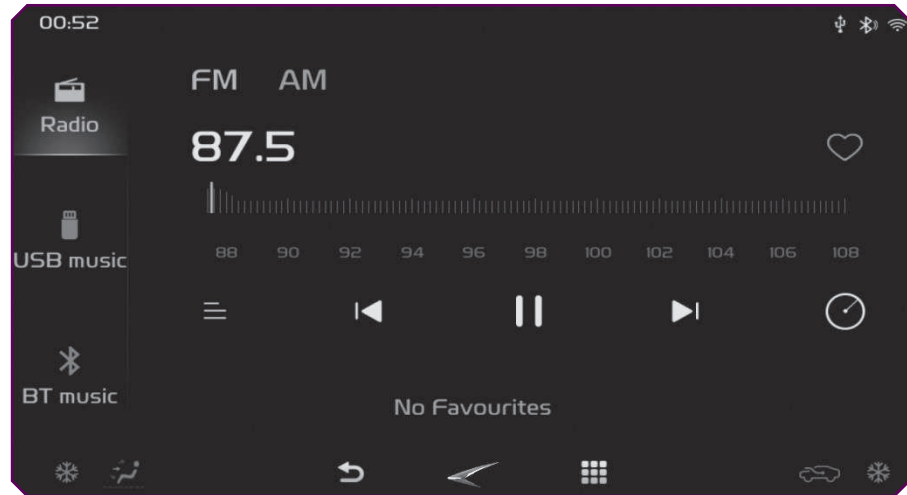
تغییر باند رادیو: با کلیک کردن روی دکمه تغییر باند [FM] یا [AM] یکی از گزینه ها را انتخاب کنید.

ایستگاه رادیویی را انتخاب کنید:

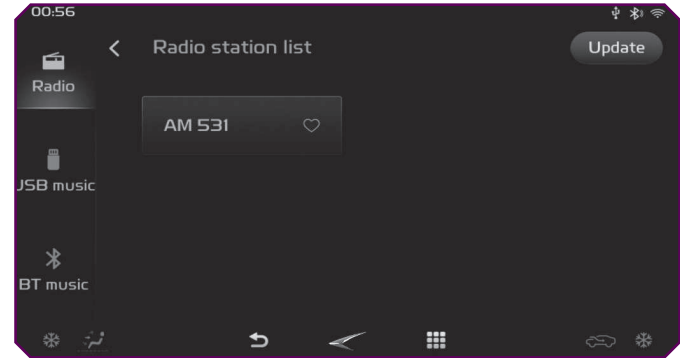
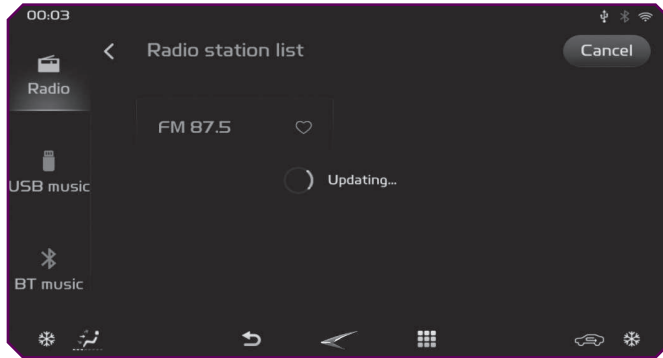
۱. با عملیات جستجو می توانید یک ایستگاه را انتخاب یا به ایستگاه بعدی یا قبلی بروید.

۲. با کلیک کردن روی گزینه ایستگاه را در لیست موارد انتخاب شده قرار دهید. لیست موارد انتخاب شده در سمت راست نمایش داده می شود. ایستگاه موردنظر را در لیست کلیک کنید تا پخش آن شروع شود.

• لیست ایستگاه های رادیویی: روی گزینه در درگاه رادیو کلیک کنید تا وارد لیست ایستگاه های رادیویی شوید.



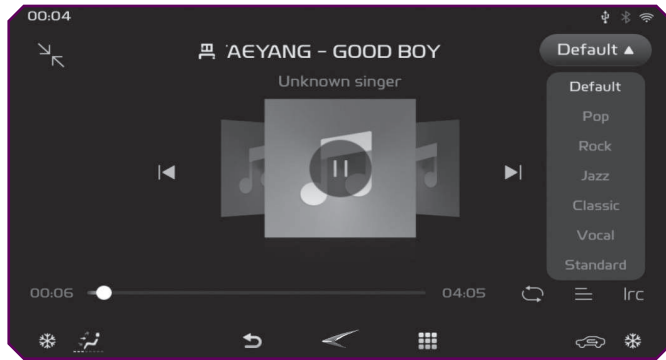
فهرده ساز را بزم



- موارد انتخابی: هنگام پخش یک ایستگاه روی گزینه در درگاه رادیو / درگاه لیست ایستگاهها کلیک کنید تا ایستگاه در حال پخش را در لیست موارد انتخابی قرار دهید.
- مرور ایستگاههای در حال پخش: برای مرور ایستگاههای شناسایی شده روی گزینه کلیک کنید (هر ایستگاه به مدت ۵ ثانیه پخش می شود). برای متوقف کردن عملیات مرور ایستگاهها، دوباره روی گزینه کلیک کنید.
- بروزرسانی لیست ایستگاههای رادیویی: روی گزینه [Update] کلیک کنید تا وارد درگاه بروزرسانی ایستگاههای رادیو شوید.



- با فعال کردن کارت موسیقی، حالت پخش را انتخاب کنید.
- روی لیست آهنگ‌ها کلیک کنید تا پخش موسیقی متوقف شود.

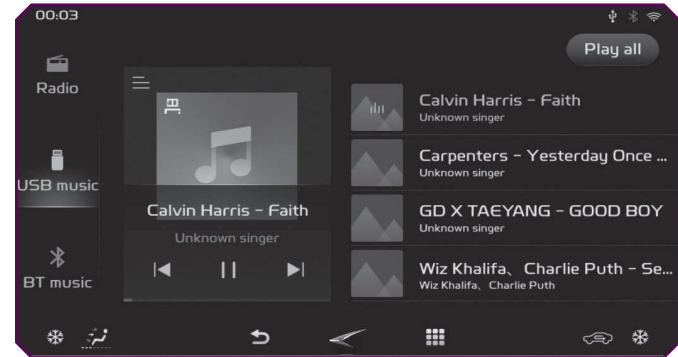


- با کلیک بر روی تصویر آهنگ در حال پخش، آن آهنگ به صورت تمام صفحه نمایش داده می‌شود. با انتخاب گزینه‌های واقع در بالا و سمت راست صفحه، می‌توانید جلوه صوتی مورد نظر خود را از میان جلوه‌های پیش فرض، پاپ، راک، جاز، کلاسیک، آواز انتخاب کنید. همچنین نوع پخش فایل‌ها به صورت تکرار تک آهنگ یا پخش تصادفی و یا تکرار کل فهرست نیز با کلیک بر روی تصویر فایل قابل انتخاب است.

➤ موسیقی

روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم‌افزار (APP main interface)] (<) [چند رسانه‌ای (چند رسانه‌ای)] (<) [موسیقی (Music)] [شاید تا بتوانید از موسیقی بلوتوثی حافظه جانبی استفاده کنید. (اتصال بلوتوثی مورد نیاز است)]

۱. موسیقی USB: برای ورود به درگاه موسیقی USB روی گزینه موسیقی USB در لیست سمت چپ کلیک کنید. روی لیست آهنگ‌ها کلیک کنید تا پخش موسیقی شروع شود. با راست و چپ می‌توانید کارت موسیقی را نمایش داده یا پنهان کنید.



فهرده سازان بزم

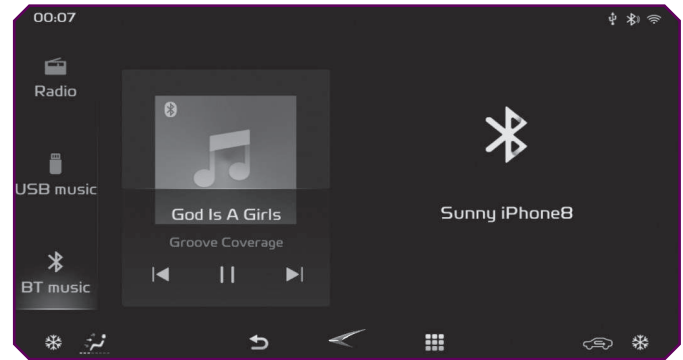
۴ پخش ویدئویی

روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface)] < [چند رسانه ای (چند رسانه ای)] < [ویدئو (Video)] درگاه پخش ویدئویی شوید.



- نوار پیشرفت: برای عقب بردن یا جلو بردن سریع، نوار پیشرفت را به چپ یا راست بکشید.
- ویدئوی قبلی/ بعدی: برای پخش ویدئوی قبلی یا بعدی روی کلید بالا/ پایین کلیک کنید.
- پخش/ توقف: برای تغییر حالت بین پخش و توقف از این گزینه استفاده کنید.

۲. آهنگ بلوتوثی: برای ورود به درگاه آهنگ بلوتوثی روی گزینه آهنگ بلوتوثی در لیست سمت چپ کلیک کنید. نماد بلوتوث و نام دستگاه بلوتوثی در سمت راست نمایش داده می شود و می توانید تصویر آهنگ را با کشیدن به چپ و راست نمایش داده یا پنهان کنید.



- با فعال کردن تصویر آهنگ می توانید از گزینه های توقف، شروع، پخش آهنگ قبلی یا پخش آهنگ بعدی استفاده کنید.
- روی تصویر آهنگ کلیک کنید تا وارد حالت تمام صفحه شوید. تنظیم افکت های صوتی را می توانید با استفاده از گزینه های انتخابی سمت راست انجام دهید.

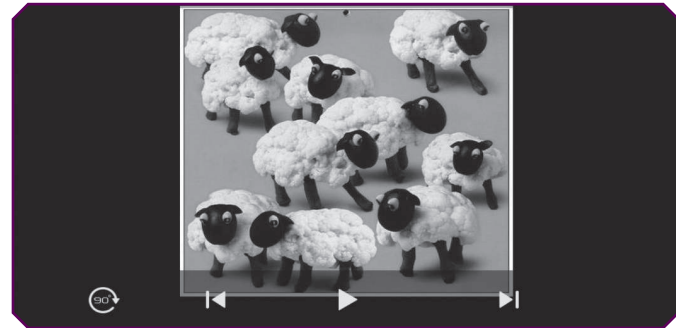


متغیرهای نمایش داده شده در حالت تمام صفحه:

- چرخش ۹۰ درجه به راست: از این گزینه برای چرخش ۹۰ درجه‌ای تصویر به راست استفاده کنید.
 - قبلی/ بعدی: با ضربه زدن روی دکمه‌های قبلی/ بعدی در پایین صفحه نمایش یا با کشیدن صفحه به راست و چپ می‌توانید این کار را انجام دهید.
 - پخش اتوماتیک: پخش تصویر به صورت اتوماتیک اجرا می‌شود و برای توقف آن بایستی یکی از گزینه‌های صفحه نمایش انتخاب شود.
 - زوم کردن: با حرکت دادن دو انگشت نزدیک به هم روی صفحه می‌توان تصویر را بزرگ یا کوچک کرد.
۱. پیشرفت: کشیدن به چپ و راست روی صفحه نمایش برای عقب بردن یا جلو بردن سریع
۲. صدا: کشیدن به سمت بالا و پایین در سمت راست صفحه نمایش برای تنظیم میزان صدا
۳. روشنایی: کشیدن به سمت بالا و پایین در سمت چپ صفحه نمایش برای تنظیم روشنایی

تصویر

روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface)] < [چند رسانه‌ای (چند رسانه‌ای)] < [تصاویر (Photos)] < درگاه تصاویر شوید.



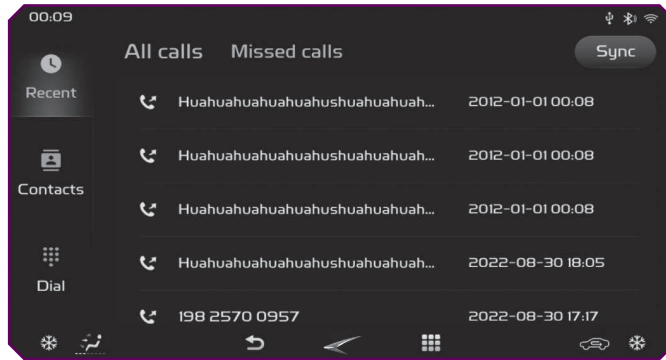
فهرده سازان بزم

➤ عملکرد تلفن

شناسایی از طریق گوشی موبایل: عملکرد بلوتوث سیستم را فعال کرده و درخواست اتصال برای شناسایی گوشی موبایل را از طریق تلفن انجام دهید.

➤ تماس‌های اخیر

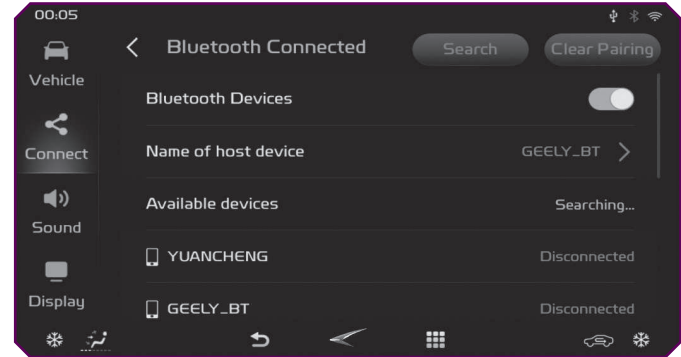
روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم‌افزار (APP main interface)] < [تنظیمات (Settings)] < [نوع اتصال (Connection)] < [تلفن (Phone)] < [تماس‌های اخیر (Recent calls)] شوید، در درگاه تماس‌های ذخیره شده که شامل دو گروه [کل تماس‌ها (All calls)] و [تماس‌های بی‌پاسخ (Missed calls)] می‌باشد روی نام مخاطب کلیک کنید تا تماس برقرار شود.



➤ اتصال دستگاه بلوتوث

روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم‌افزار (APP main interface)] < [تنظیمات (Settings)] < [نوع اتصال (Connection)] < [اتصال بلوتوثی (BluetoothConnection)] درگاه شده و عملکرد بلوتوث را فعال کنید.

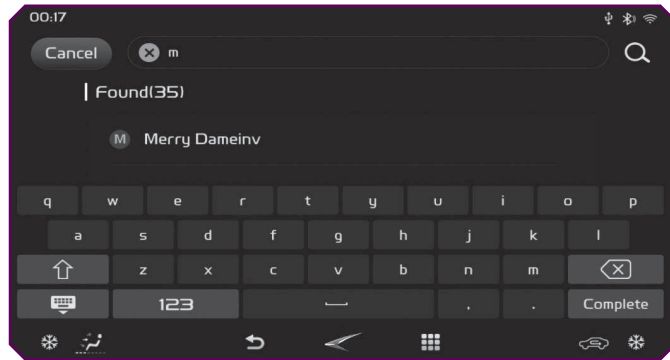
۱. روی گزینه [شناسایی دستگاه (Search device)] کلیک کنید و منتظر نشان داده شدن نام دستگاه در لیست بمانید و سپس روی نام دستگاه کلیک کنید تا دستگاه متصل شود.





۱. جستجوی سریع

روی گزینه کلیک کنید و نخستین حرف نام مورد نظر یا نام کامل را وارد کنید تا شناسایی شود، پس از شناسایی شدن مخاطب، روی دکمه تلفن کلیک کنید تا تماس برقرار شود.



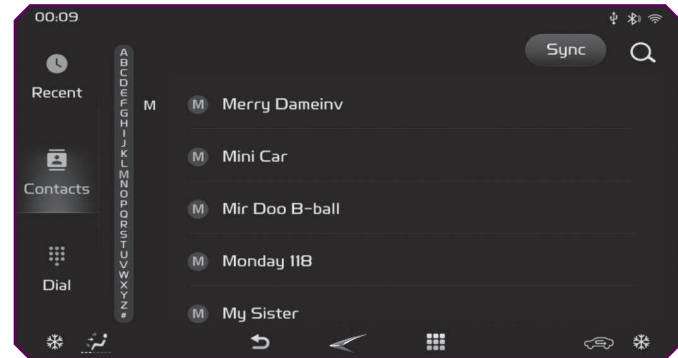
۲. تماس از طریق لیست مخاطبین

شما می‌توانید مستقیماً از طریق درگاه لیست مخاطبین اقدام به انتخاب و برقراری تماس کنید. هنگامی که یک مخاطب بیش از یک خط تلفن داشته باشد، ابتدا شماره را انتخاب و سپس اقدام به برقراری تماس کنید.

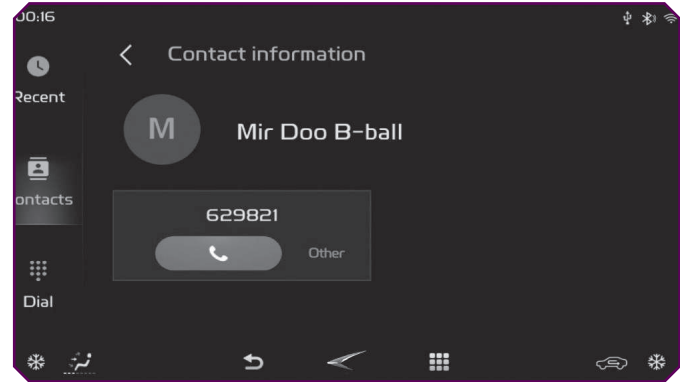
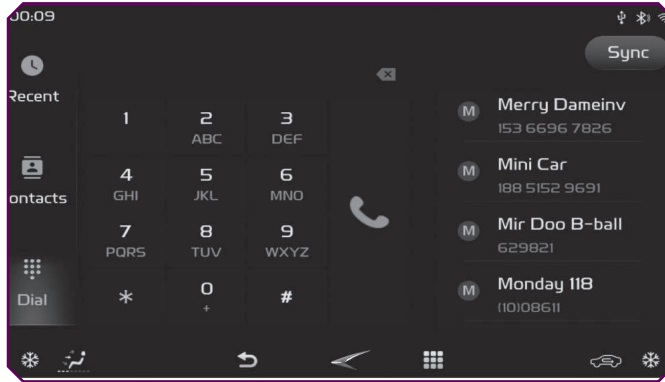
تماس‌ها

روی آیکن اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم‌افزار (APP main interface)] < [تلفن (Phone)] < [مخاطبین (Contacts)] درگاه مخاطبین شوید.

مشاهده و شناسایی شماره تماس در درگاه آسان بوده و مانند استفاده از گوشی موبایل می‌توانید با دکمه بالا و پایین شونده سمت چپ یا لمس مستقیم صفحه، مخاطبین را مشاهده کنید یا با استفاده از گزینه جستجو وارد کردن نام مخاطب مورد نظر اقدام کنید.



دهد ره سازا بڼه



برقراری تماس

۱. وارد کردن شماره تماس به طور مستقیم

روی آیکن اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface)] < [تلفن (Phone)] < [صفحه شماره گیری (Dial Pad)] < [محل درج شماره (Enter the Phone Number)] درگاه شماره گیری شوید، کلید اعداد را فعال کرده و شماره تلفن را وارد کنید و روی گزینه شماره گیری کلیک کنید تا تماس برقرار شود.

۲. در تلفن های موبایل با دو سیم کارت، هنگامی که می خواهید یکی از سیم کارت ها را برای شماره گیری انتخاب کنید، لازم است وارد گزینه [تنظیمات (Settings)] < [تلفن (Phone)] < [انتخاب سیم کارت پیش فرض (Set Default SIM Card)] در تلفن موبایل شده و از گزینه سیم کارت پیش فرض، یکی از کارت ها را به عنوان سیم کارت ثابت انتخاب کنید تا بتوانید از آن استفاده کنید.

توضیحات

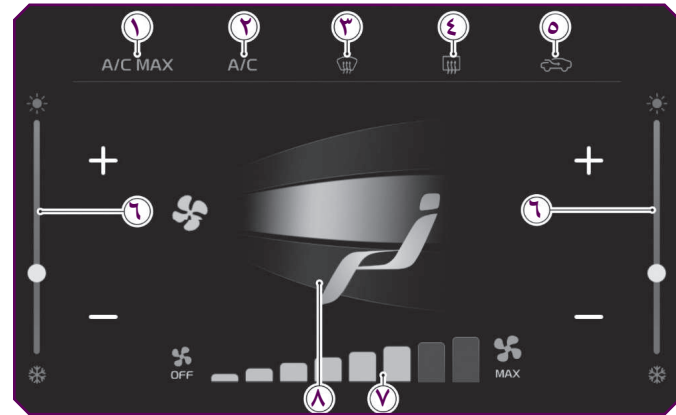
این عملیات در برخی از تلفن های با دو سیم کارت کاربرد دارد.



سیستم تهویه هوا

معرفی اولیه سیستم تهویه هوا

روی قسمت خالی پایین درگاه اصلی کلیک کنید تا وارد درگاه تهویه هوا شوید.



۱. دکمه [A/C MAX] : روی این دکمه کلیک کنید تا وارد حالت A/C MAX شوید. در این حالت دما به طور اتوماتیک در پایین‌ترین اندازه و گردش هوا در بالاترین مقدار قرار می‌گیرد.

۲. دکمه [A/C] : روی این دکمه کلیک کنید تا تهویه هوا روشن شود. کمپرسور تهویه هوا فعال شده و هوای خنک از تهویه هوا خارج می‌شود.
۳. [دکمه یخ‌زدایی و بخارگیر شیشه جلو]: روی این دکمه کلیک کنید تا حالت یخ‌زدایی قسمت جلو فعال شود.
۴. [دکمه یخ‌زدایی شیشه عقب/ آینه بغل]: روی این دکمه کلیک کنید تا حالت یخ‌زدایی قسمت عقب فعال شود.
۵. [دکمه گردش هوای داخلی و بیرونی]: روی این دکمه کلیک کنید تا حالت گردش هوا در خودرو را بین گردش هوای داخل و بیرونی انتخاب کنید.
۶. [دکمه تنظیم دما]: با جا به جا کردن این دکمه روی نوارهای نورانی سمت چپ یا راست دمای تهویه هوا را به سرعت تنظیم کنید.
۷. [دکمه تنظیم شدت جریان هوا]: این دکمه شدت جریان هوا را نشان می‌دهد (دامنه شدت جریان هوا بین صفر (خاموشی) الی ۸ می‌باشد).
۸. [دکمه خروجی هوا]: این دکمه جهت فعلی خروج هوا را نشان می‌دهد. این دکمه، جهت خروج هوای تهویه هوا را تنظیم می‌کند. برای تنظیم وضعیت خروجی هوا پنج حالت با عنوان‌های ذیل وجود دارد: دمیدن به صورت، دمیدن به پاها، دمیدن به شیشه، دمیدن به صورت + دمیدن به پاها، دمیدن به شیشه + دمیدن به پاها.

➤ ناوبری

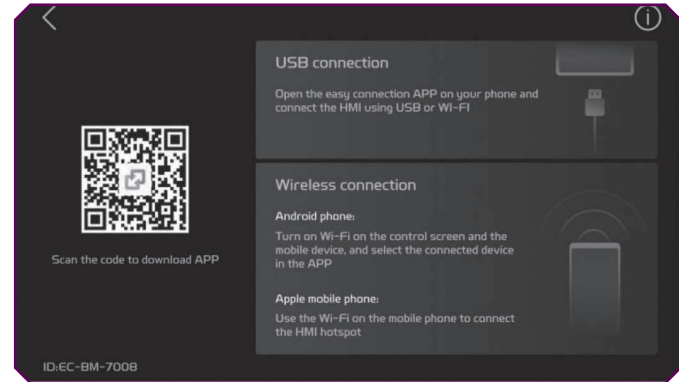
➤ اتصال ناوبری

برای شناسایی عملکرد ناوبری ابتدا لازم است عملکرد اتصال متقابل تلفن موبایل شناسایی شود.

➤ دریافت نرم افزار

روی گزینه عملکرد [ناوبری] درگاه اصلی کلیک کنید تا صفحه ذیل نمایش داده شود.

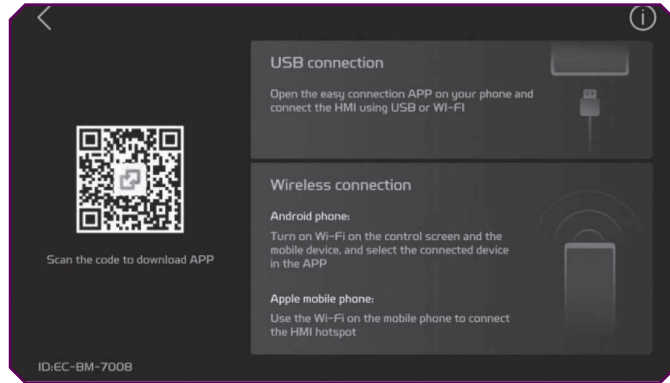
طبق دستورالعمل‌های ارائه شده در صفحه فوق، کد QR را با گوشی موبایل خود اسکن کنید (برای گوشی‌های اندروید کد QR "اندروید (Android)" و برای گوشی‌های آیفون کد QR "iPhone" را انتخاب کنید) تا بتوانید نرم افزار کمک رانندگی را دریافت و نصب کنید. پس از نصب کامل نرم افزار، نرم افزار کمک رانندگی را فعال کرده و عملکرد ناوبری را انتخاب و استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات نحوه استفاده از نرم افزار به دستورالعمل‌های دفترچه راهنمای کاربران در رابطه با کمک رانندگی مراجعه کنید.





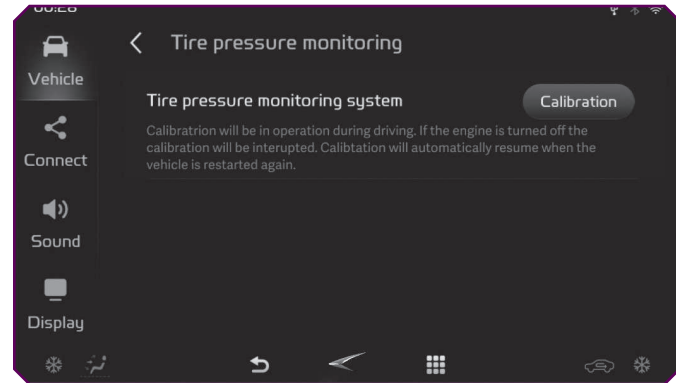
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک



با کلیک کردن روی دکمه [تنظیمات (Settings)] در سمت راست، عمل تنظیمات تشخیص فشار باد لاستیک در هنگام رانندگی به طور کامل انجام می‌شود. پروسه تنظیمات نیاز به زمان دارد. عملکرد تنظیمات پس از توقف خودرو یا پارک شدن آن متوقف شده و پس از حرکت مجدد خودرو به طور اتوماتیک شروع به فعالیت می‌کند. لطفاً به یاد داشته باشید که همیشه پس از تعویض لاستیک یا تغییر فشار باد لاستیک نسبت به اعمال تنظیمات اقدام کنید.

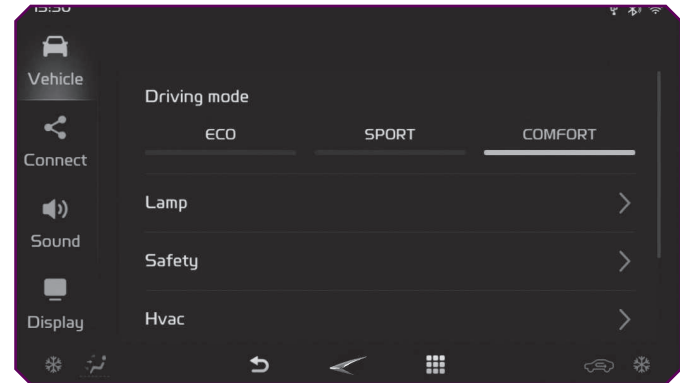
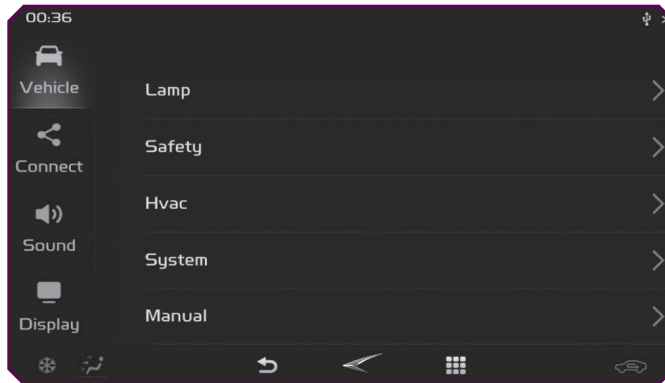
روی آیکون اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم‌افزار (APP main interface)] < [تنظیمات (Settings)] < [خودرو (Vehicle)] < [ایمنی (Safety)] < و انتخاب [تشخیص فشار باد لاستیک (Tire pressure monitoring)] درگاه تشخیص فشار باد لاستیک شوید.



تنظیمات

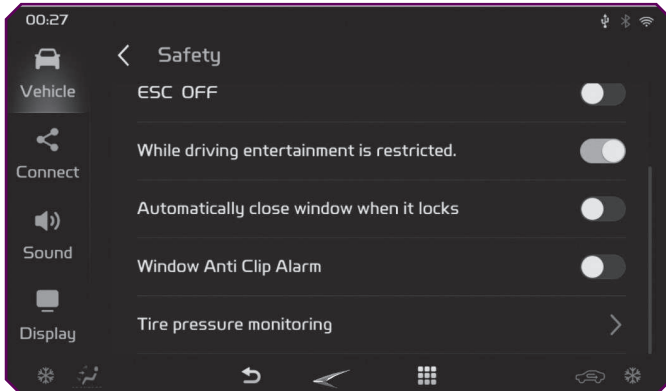
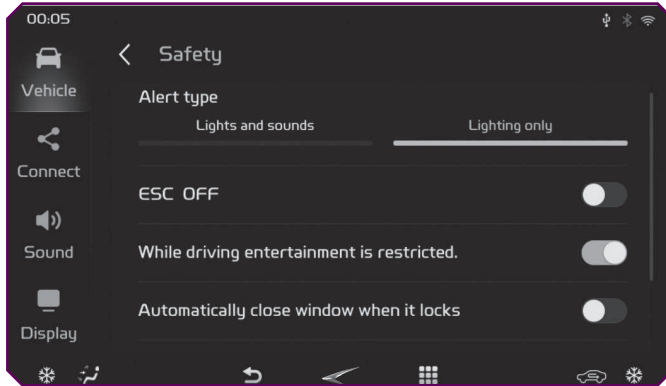
خودرو

روی آیکن اپلیکیشن کلیک کنید تا وارد [درگاه اصلی نرم افزار (APP main interface)] < [تنظیمات (Settings)] < [خودرو (Vehicle)] درگاه خودرو شوید، در این درگاه تعداد هفت گزینه با عنوان های: حالت رانندگی، چراغ، ایمنی، Hvac (Heating Ventikating and air Conditioning)، سیستم و دستی وجود دارند تا عملکردهای معمول تنظیمات مربوط به خودرو را ارائه داده و شرایط رانندگی بهتر و ایمن تر را فراهم کنند، برخی از عملکردها فقط در برخی از خودروها کاربرد دارند.

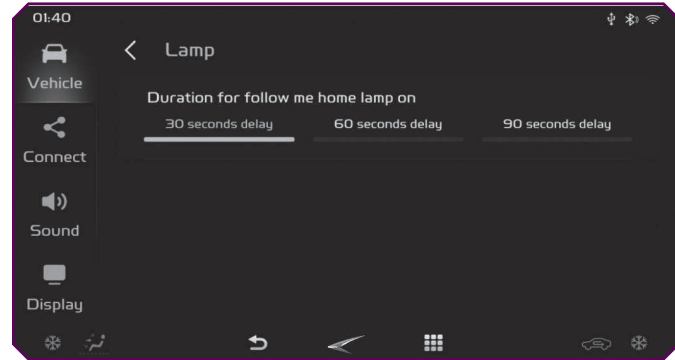




ایمنی



چراغ



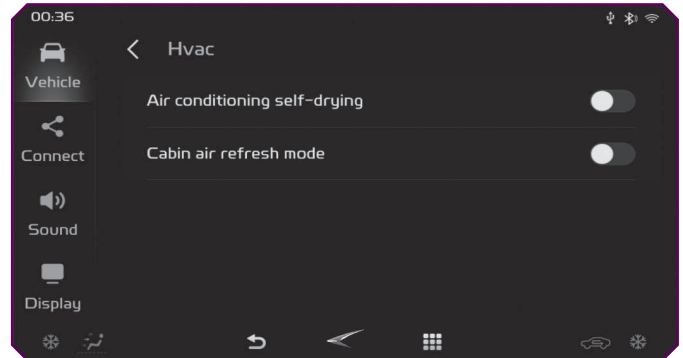
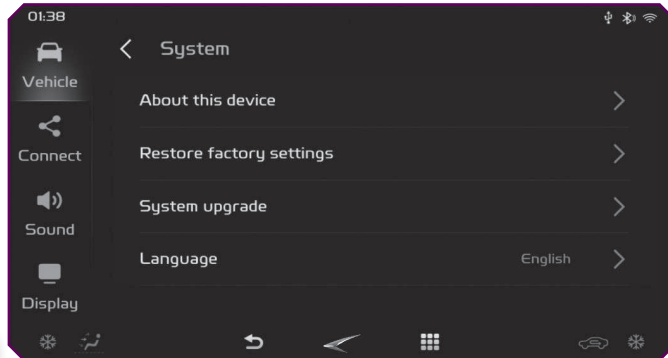
۱. برای تنظیم مدت زمان روشن بودن چراغ follow me home (چراغ همراهی تا درب منزل) از سه گزینه: "تأخیر ۳۰ ثانیه"، "تأخیر ۶۰ ثانیه" و "تأخیر ۹۰ ثانیه" می‌توان استفاده کرد.

فهرده سازان بزم

۱. نوع هشدار: یکی از دو گزینه "چراغ و زنگ" و "فقط چراغ" قابل انتخاب می‌باشند.
۲. کلید خاموش بودن ESC.
۳. روی گزینه [هنگام رانندگی سیستم سرگرمی محدود می‌شود (While driving entertainment is restricted)] کلیک کنید تا عملکرد ممنوعیت پخش یا اجازه پخش برنامه هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت را فعال یا غیرفعال کنید.
۴. هنگام قفل شدن پنجره به طور اتوماتیک بسته شود.
۵. هشدار سیستم ضدبرخورد شیشه
۶. تشخیص فشار باد لاستیک

سیستم ◀

Hvac ◀





دستورالعمل اتصال آسان برای کاربران:

نرم افزار "همراه رانندگی" (Drive Companion) که شامل دستورالعمل های موبایلی می باشد را روی تلفن موبایل خود که قابلیت ارتباط متقابل را دارد نصب کنید. سایر دستورالعمل های مربوطه به صورت برخط و در قالب کدهای QR ذخیره شده است.

با استفاده از نرم افزار اسکن کننده (مانند WeChat، پشتیبانی موتورهای مرورگر و دوربین گوشی با قابلیت اسکن) کد QR را از درگاه دستورالعمل ها اسکن کنید. با مراجعه به آدرس اینترنتی دستورالعمل مربوطه، دستورالعمل های همراه رانندگی را مطالعه یا دانلود کنید.

❗ توضیحات

میکروفن خودرو در قسمت کنسول جلو نصب شده است و هنگامی که صندلی راننده به چراغ های داخلی نزدیک شود می توان آن را فعال کرد. هنگام رانندگی در بزرگراه و باز بودن شیشه خودرو یا عبور از یک خیابان شلوغ ممکن است قدرت شنیداری تحت تاثیر قرار گیرد.

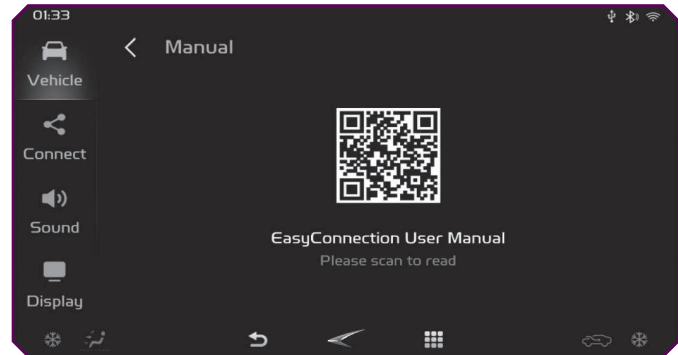
۱. اطلاعات این ابزار: نمایش نام دستگاه پذیرنده، نسخه سیستم، نسخه بلوتوث، آدرس بلوتوث، WLAN MAC.

۲. بازگشت به تنظیمات کارخانه: این عملکرد سیستم را به تنظیمات کارخانه بازمی گرداند.

۳. به روزرسانی سیستم: هنگامی که از USB برای به روزرسانی استفاده شود: فایل ها را روی یک USB دانلود کنید و سیستم را با شناسایی فایل های موجود در USB به روزرسانی کنید.

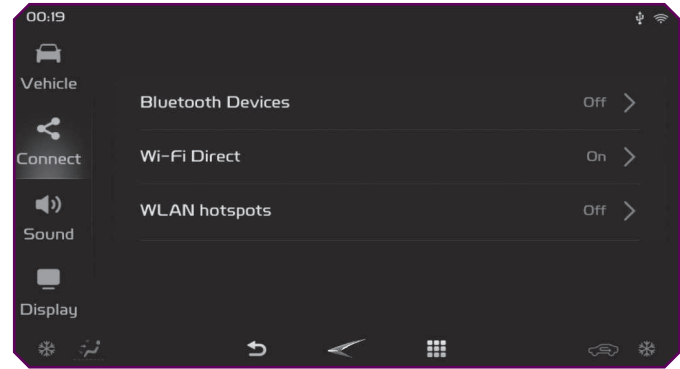
۴. زبان

◀ بستی



فهرده سازان بزم

تنظیمات اتصال



دستگاه‌های بلوتوثی: پس از کلیک کردن روی این گزینه و ورود به درگاه، شما می‌توانید دستگاه‌های بلوتوثی را انتخاب یا تغییر بدهید، نام دستگاه پذیرنده را نمایش دهید و عملیات شناسایی را متوقف کنید.

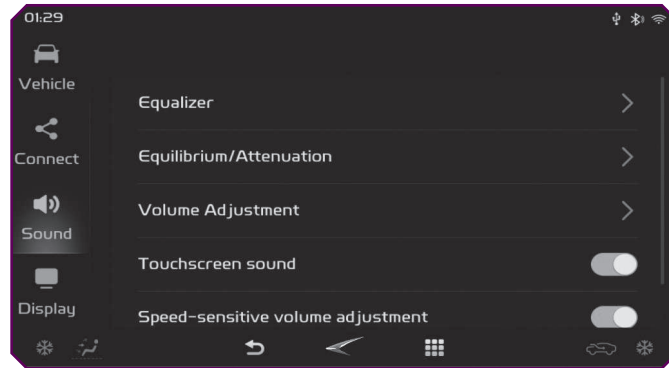
اتصال مستقیم Wi-Fi: برای EasyConnection (اتصال آسان) اندرویدی، گزینه اتصال مستقیم WLAN را فعال کرده و سپس در پنجره اطلاعاتی درگاه سیستم کمک رانندگی صفحه اصلی گوشی موبایل اطلاعات شناسایی دستگاه را وارد کنید تا سیستم آماده استفاده شود. (با توجه به عدم وجود جریان داده، این عملکرد فقط در حالت اتصال آسان قابل دسترسی می‌باشد).

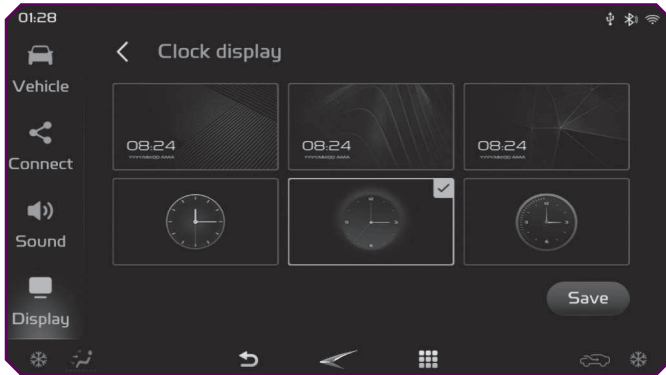
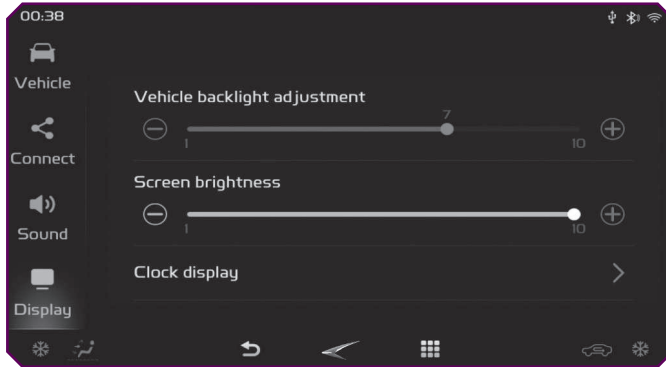
نقطه اتصال WLAN: برای اتصال آسان با گوشی اپل، گزینه نقطه اتصال

WLAN را از روی پنجره اطلاعاتی صفحه نمایش فعال نموده و سپس گزینه Wi-Fi را در گوشی موبایل فعال کنید تا به پنجره اطلاعاتی صفحه نمایش متصل شده و با جستجو و شناسایی دستگاه از طریق گوشی موبایل وارد سیستم کمک رانندگی شوید. (با توجه به عدم وجود جریان داده، این عملکرد فقط در حالت اتصال آسان قابل دسترسی می‌باشد).

تنظیمات صدا

گزینه اکولایزرها شامل انواع پیکربندی برای عملکردهای مختلف با خروجی‌های متفاوت می‌باشد. برای اطلاع بیشتر از جزئیات به بخش اصلی خودرو در دفترچه راهنما مراجعه کنید. روی گزینه تنظیم صدا کلیک کنید تا بتوانید عملکردهای گوناگون سیستم صوتی را مدیریت کنید.





عملکرد و خروجی کلید اکولایزر و صدای فراگیر در مدل‌های مختلف متفاوت می‌باشد. برای اطلاع از جزئیات به بخش اصلی خودرو در دفترچه راهنما مراجعه کنید.

۱. اکولایزر

۲. بالانس/ کم کردن

۳. تنظیم صدا: کلیدی برای تنظیم انواع گزینه‌های صدا

۴. صدای صفحه لمسی: صدای خاموش و روشن شدن صفحه لمسی و صدای کلیده‌های فشاری روی پنل تهویه هوا را تنظیم می‌کند.

۵. جبران صدا با بالا رفتن سرعت خودرو: هنگام بالا رفتن سرعت خودرو، سیستم به طور اتوماتیک صدای سیستم را افزایش می‌دهد تا در اسرع وقت ضعف صدا را جبران کند. گزینه‌های انتخابی برای این عملکرد شامل غیرفعال بودن، زیاد، متوسط و کم می‌باشد.

🔖 تنظیمات صفحه نمایش

۱. تنظیم چراغ پس‌زمینه: برای تنظیم روشنایی چراغ پس‌زمینه.

۲. تنظیم روشنایی صفحه نمایش: برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش.

۳. نمایش ساعت: برای انتخاب گزینه ساعت دیجیتال یا ساعت آنالوگ.

هدف سه سازا بزم

عیب یابی

لطفاً قبل از عیب یابی سیستم، وجود شرایط ذیل اطمینان حاصل کنید.

در صورت وجود شرایط ذیل ممکن است موقعیت نمایش داده شده خودرو توسط سیستم ناوبری با موقعیت واقعی آن تفاوت داشته باشد.

• هنگام ورود به دوراهی با شکل Y ممکن است موقعیت نمایش داده شده خودرو در صفحه نمایش روی جهت دیگر خیابان باشد که به دلیل کوچک بودن زاویه خروجی می باشد.

• در خیابان های داخل شهر ممکن است موقعیت نمایش داده شده خودرو در صفحه نمایش روی جهت مخالف خیابان یا روی هیچ کدام باشد.

• هنگامی که بزرگنمایی نقشه را از حداکثر به اندازه های دیگری تغییر می دهیم ممکن است موقعیت نمایش داده شده خودرو در صفحه نمایش روی خیابان های دیگر باشد.

• هنگام حمل خودرو توسط یک شناور یا

خودرو بر ممکن است موقعیت نمایش داده شده خودرو در صفحه نمایش موقعیت قبل از بارگیری باشد.

• هنگام رانندگی به سمت خروجی یک پارکینگ زیرزمینی یا مسقف یا در جاده های پر پیچ و خم.

• هنگام رانندگی در مسیرهای شلوغ که شما مجبور هستید به طور متناوب توقف کرده و حرکت کنید.

• هنگام رانندگی در خیابان های لغزنده مانند مسیرهای پوشیده از ماسه یا برف و غیره.

• هنگامی که یکی از چرخ های خودرو اخیراً تعویض شده باشند. (مخصوصاً یک چرخ زاپاس یا بدون گل میخ)

• هنگامی که چرخ های خودرو طبق مدل خودرو نباشند.

• هنگامی که فشار باد لاستیک چهار چرخ خودرو متفاوت باشد.

• هنگامی که لاستیک تعویض شده ساییده یا کهنه باشد. (مخصوصاً لاستیک های بدون گل میخ که در طول دو فصل استفاده شده باشند).

• هنگام رانندگی در نزدیک ساختمان های بلند.

• هنگامی که خودرو در یک خودرو بر مسقف قرار دارد.

• هنگام رانندگی در بزرگراهی که بخشی از یک مسیر انتخابی بارگزاری شده طولانی می باشد. در چنین شرایطی استمرار رانندگی موجب فعال شدن اتوماتیک GNSS برای شناسایی نقشه و به روزرسانی اطلاعات ناوبری می شود تا موقعیت خودرو را مشخص کند (این پروسه ممکن است چند دقیقه طول بکشد).



اشکال	دلایل احتمالی به وجود آمدن اشکال
وجود نقطه‌های سبز یا قرمز روی صفحه نمایش	با توجه به اینکه صفحات LCD با تکنولوژی تراکم نقطه‌ای بالا تولید می‌شوند ممکن است ۰/۰۱ درصد از پیکسل‌ها دارای اشکال بوده یا مقدار روشنائی کم باشد.
صدا یا تصویر وجود ندارد.	آیا سوئیچ روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت "ACC" یا "ACC ON" قرار دارد؟ آیا سیستم ناوبری فعال شده است؟
صفحه ناوبری فعال است ولی صدا وجود ندارد.	آیا سیستم ناوبری غیرفعال شده است؟ آیا تنظیم صدا روی سطح پایین قرار دارد؟ آیا تنظیم صدا در حالت بی‌صدا قرار دارد؟
پس از باز شدن سوئیچ، گوشه‌های صفحه نمایش چندرسانه‌ای تاریک هستند.	تاریک شدن صفحه نمایش به مقدار کم پس از استفاده شدن طولانی مدت یک امر طبیعی است و دلیلی برای وجود اشکال نمی‌باشد. اگر مقدار تاریک شدن صفحه نمایش چند رسانه‌ای زیاد باشد، بایستی با مرکز خدمات شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.
فقط یک بلندگو صدا تولید می‌کند.	احتمالاً تنظیمات صدا یا بالانس صدا فقط در یک سمت انجام شده است.
دستگاه جانبی فعال نمی‌باشد.	آیا دستگاه جانبی از طریق یک کابل اتصال استاندارد متصل شده است؟
هنگامی که سوئیچ در حالت ON می‌باشد امکان بارگزاری حالت پخش قبلی وجود ندارد.	اگر فایل‌های اجرا شده هنگام خاموش کردن سوئیچ از حافظه‌های جانبی مانند USB یا دستگاه‌های بلوتوث و امثال آن باشد، ممکن است پس از قراردادن سوئیچ در حالت ON آخرین فایل‌های پخش شده قابل بارگزاری نباشند.
هنگامی که سوئیچ در حالت ON می‌باشد امکان بارگزاری حالت پخش قبلی وجود ندارد.	اگر دستگاه مورد نظر متصل نمی‌باشد در حالت پخش فعال یک برنامه جلوتر را برای پخش انتخاب کنید. اگر حالت پخش قبلی قابل بارگزاری نمی‌باشد، در حالت پخش فعال به عنوان یک برنامه جلوتر قابل پخش خواهد بود.

دهدره سازان بزم

دلائل احتمالی

- ۲. در صورت وجود اشکال در دستگاه از دستورالعمل‌های ذیل پیروی کنید.
- ۳. در صورت برطرف نشدن اشکال لطفاً با یکی از مراکز مجاز خدمات تماس بگیرید.

- ۱. اشکالات مربوط به عملکرد یا نصب ممکن است به جای اشکال فنی در دستگاه تشخیص داده شود.

- هنگام گردش در یک تقاطع، موقعیت نمایش داده شده توسط سیستم ناوبری ممکن است با موقعیت حال خودرو تطابق نداشته باشد.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا ممکن است زمان تعیین مسیر تقریباً طولانی باشد.

دلائل احتمالی و راهکارهای رفع آن

اشکالات، دلائل احتمالی به وجود آمدن اشکال و راهکارهای رفع آن.

اشکال	دلائل احتمالی به وجود آمدن اشکال	راهکارهای رفع اشکال
سوئیچ در حالت ON قرار نمی‌گیرد	فیوز سوخته است.	یک فیوز سالم را جایگزین فیوز سوخته کنید.
	اتصال نامناسب دستگاه.	ابتدا با مرکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید یا طبق دستورالعمل‌های دفترچه راهنما آن را تعویض کنید.
سیستم فعال نمی‌شود	باتری ضعیف است.	اتصال درست دستگاه را بررسی کنید.
پایین بودن کیفیت تصویر و صدا	تنظیمات روشنایی، رنگ‌بندی یا کنتراست به خوبی انجام نشده است.	باتری را شارژ کنید.
		روشنایی صفحه نمایش را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.
		در صورتی که مشکل رفع نشد، لطفاً با یکی از مراکز مجاز خدماتی تماس بگیرید.



اشکال	دلایل احتمالی به وجود آمدن اشکال	راهکارهای رفع اشکال
صدا وجود ندارد	تنظیم صدا در وضعیت خیلی کم یا بدون صدا قرار دارد.	میزان صدا را تا حد لازم بالا ببرید یا در قسمت تنظیمات حالت بدون صدا را غیرفعال کنید.
	اتصال ضعیف است.	اتصال دستگاه را بررسی کنید.
	هنگامی که دستگاه در حالت حرکت سریع به جلو یا عقب، شناسایی یا پخش با دور آرام است، صدا پخش نمی‌شود.	حالت حرکت سریع به جلو یا عقب، شناسایی یا پخش با دور آرام را غیرفعال کنید.
پایین بودن کیفیت تصویر و صدا	وجود لرزش در سوئیچ تغییر	در صورت وجود لرزش، اتصالی کوتاه در صدا و افت کیفیت در تصویر به وجود می‌آید.
	پایین بودن کیفیت رنگ‌بندی و صدا	پس از برطرف شدن لرزش، دستگاه به حالت نرمال برمی‌گردد.
USB فعال نمی‌شود	به USB آسیب وارد شده است	قالب‌بندی USB را در حالت FAT ۳۲/۱۶ قرار دهید.
USB فعال نمی‌شود	USB کثیف شده است.	نقطه اتصال USB به ترمینال دستگاه را تمیز کنید.
	رابط تهیه شده برای USB سازگار نیست.	USB را مستقیماً به ترمینال واحد چندرسانه‌ای خودرو متصل کنید.
	کابل رابط USB خیلی بلند است.	USB را مستقیماً به ترمینال واحد چندرسانه‌ای خودرو متصل کنید.
	پوشش USB از جنس فلز نیست.	از USB استاندارد استفاده کنید.
	از حافظه داخلی، حافظه CF و حافظه SD استفاده شده است.	از USB استاندارد استفاده کنید.
	فایل صوتی وجود ندارد.	سیستم فقط از فایل‌های MP۳, OGG, APE, ACC, WMA و فایل‌های mainstream پشتیبانی می‌کند.



سیستم تهویه مطبوع

فصل چهارم

X3PRO

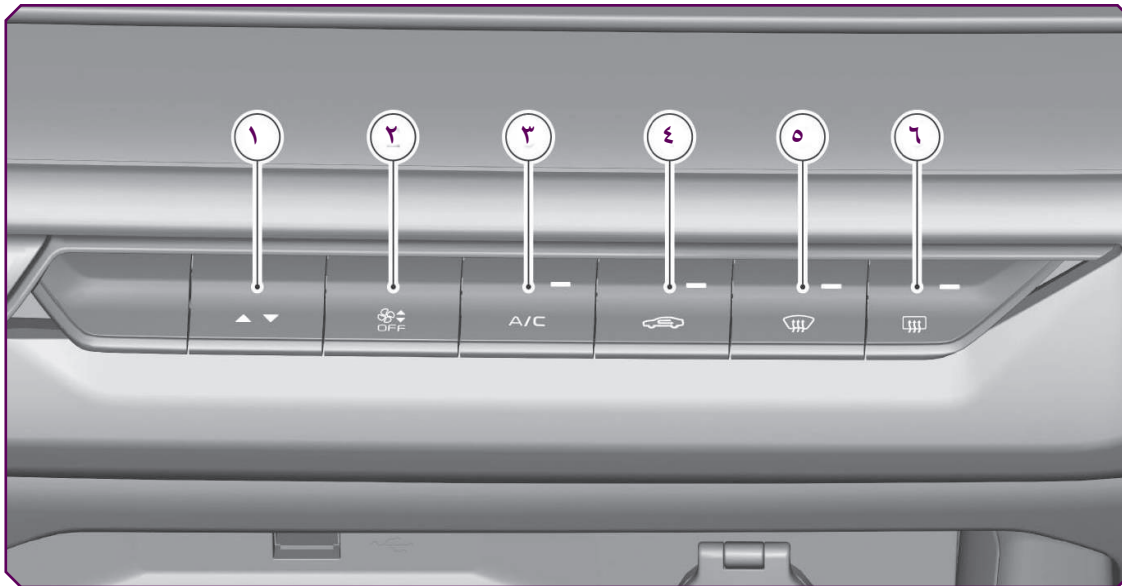
۹۶	گرمایش، تهویه مطبوع و کولر (A/C)
۹۶	سیستم کنترل تهویه مطبوع (A/C) جلو
۹۹	تنظیمات ساده سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۹۹	سیستم تهویه مطبوع خشک کن
۱۰۰	حالت هوای تازه داخل اتاق
۱۰۰	سنسور نور محیط و نور خورشید
۱۰۱	سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۱۰۲	دریچه
۱۰۲	سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع و تنظیم دریچه خروجی هوا



➤ گرمایش، تهویه مطبوع و کولر (A/C)

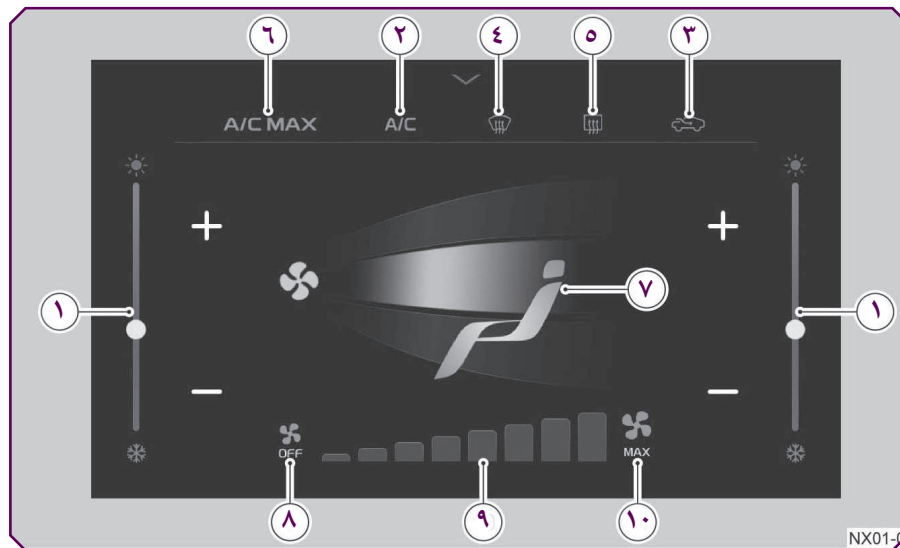
➤ سیستم کنترل تهویه مطبوع A/C جلو

◀ کلیدهای پنل کنترل تهویه مطبوع A/C



دهدره سازان بزم

◀ پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع A/C بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره اطلاعات



۱. کلید تنظیم دما (گرما)

۲. دکمه A/C

۳. دکمه چرخش جریان هوای داخل / بیرون

۴. دکمه یخزدای / بخارزدایی شیشه جلو

۵. دکمه یخزدایی شیشه عقب / آینه بغل

۶. دکمه A/C MAX

۷. دکمه حالت تهویه

۸. حداقل / خاموش کردن مقدار هوا (فن)

۹. میزان سرعت پرتاب هوا (فن)

۱۰. حداکثر پرتاب مقدار هوا (فن)



شیشه‌ها شود.

۵. دکمه یخ‌زدا / بخارزدایی شیشه جلو

برای پاک‌کردن سریع مه یا بخار از روی شیشه‌ها، دریچه هوا را بر روی شیشه جلو تنظیم کنید. برای گرفتن نتیجه بهتر، برف و یخ روی شیشه جلو را قبل از یخ‌زدایی بردارید. هنگامیکه سرعت باد کمتر از مقدار باد دور ۵ (خانه پنجم) باشد، سرعت باد بطور پیش‌فرض روی دور ۵ تنظیم می‌شود. در صورتیکه سرعت باد بیشتر از سرعت باد در دور ۵ باشد، سرعت باد بطور پیش‌فرض بر روی آخرین دور حجم هوا قرار می‌گیرد و دمای هوا برابر با مقدار تنظیم فعلی باقی می‌ماند. کمپرسور روشن می‌شود و جریان هوای ورودی روی حالت چرخش هوای بیرونی قرار دارد. در حالت یخ‌زدا / بخارزدایی، حجم هوا، تنظیم دما و چرخش هوای بیرون / داخلی بطور دستی قابل تنظیم است. هنگامیکه عملکرد یخ‌زدا / بخارزدایی بدون تنظیم حجم هوا و دما خاموش شود، حالت سرعت باد و هوای خروجی به حالت قبل از یخ‌زدا / بخارزدایی باز خواهد گشت. هنگامیکه تهویه هوای مطبوع در وضعیت OFF قرار داشته باشد، فشار دادن

۳. دکمه A/C

شرح دکمه‌های سیستم کنترل تهویه مطبوع A/C در جلو

۱. تنظیم دما (گرم)

هنگامیکه تهویه هوای مطبوع در شرایط نرمال کار می‌کند، این دکمه را تنظیم کنید. بطوریکه با کشیدن رو به بالا دما افزایش و با کشیدن آن به سمت پایین دما کاهش می‌یابد.

۲. تنظیم جریان هوا / دکمه خاموش کردن A/C

برای تنظیم حجم هوا این دکمه را فشار دهید. میزان حجم هوا تا ۸ مرحله قابل تنظیم است. کلید را به سمت پایین فشار دهید تا حجم هوا کاهش یابد و با فشار دادن کلید به سمت بالا حجم هوا افزایش می‌یابد. هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع روشن است، این دکمه را به سمت پایین فشار داده و نگهدارید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود. این دکمه را به سمت بالا تغییر وضعیت دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود.

۴. دکمه چرخش جریان هوای داخل / بیرون

با فشردن این دکمه می‌توانید بین جریان هوای بیرون (هوای تازه) و جریان هوای داخل خودرو یک حالت را انتخاب کنید. هنگامیکه در حالت چرخش جریان هوای داخلی هستید، دکمه نشانگر آن روشن می‌شود. حالت چرخش جریان هوای داخل خودرو می‌تواند جریان هوای داخل را تشخیص دهد. این حالت کمک می‌کند که هوای داخل خودرو بسرعت گرم و یا خنک شده و از ورود هوای بیرون به داخل اتاق جلوگیری می‌کند.

احتیاط

استفاده طولانی‌مدت از حالت چرخش جریان هوای داخل، طراوت هوای داخل خودرو را کم می‌کند و یا ممکن است موجب بخارگرفتگی

دهد ره سازا بډم

۷. دکمه A/C MAX

هنگامی که این نشانگر روشن باشد، سرعت سرما را کم می کند.

۸. دکمه حالت تهویه

این دکمه حالت خروجی هوای سیستم تهویه مطبوع را تنظیم می کند. ۵ حالت را می توان تنظیم نمود: دمیدن بر روی صورت، دمیدن بر روی پا، دمیدن روی شیشه ها، دمیدن روی صورت + دمیدن روی پا، دمیدن روی شیشه + دمیدن روی پا.

۹. دکمه خاموش کردن حجم هوا

هوایی از تهویه هوا خارج نمی شود.

۱۰. دکمه کنترل حجم هوا

میزان هوا را بر روی خروجی دمنده تنظیم کنید. محدوده قابل تنظیم برای میزان هوا بین ۱-۸ موقعیت (خانه) می باشد.

۱۱. دکمه حداکثر حجم هوا

برای رسیدن به حداکثر میزان حجم هوا، دمنده را تنظیم کنید.

دکمه یخ زدا/ بخارزدایی سیستم تهویه مطبوع را مستقیماً فعال می کند.

۶. دکمه یخ زدا/ شیشه عقب / آینه بغل

این دکمه را فشار دهید تا عملکرد یخ زدا/ بخارزدا شیشه عقب یا آینه بغل، روشن / خاموش شود. هنگامیکه عملکرد یخ زدا / بخارزدا شیشه عقب / آینه بغل فعال شده باشد، نشانگر مربوط به آن روشن می شود. این دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد یخ زدا/ شیشه عقب خاموش شود. عملکرد یخ زدا/ شیشه عقب بعد از ۱۲ دقیقه کارکرد مستمر بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

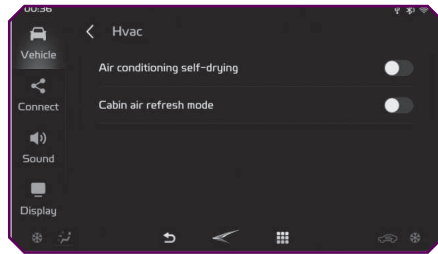
احتیاط

از کاربک و یا اجسام تیز دیگر برای زدودن یخ یا مواد دیگر از داخل شیشه های جلو و یا عقب استفاده نکنید. این کار ممکن است به مدارهای گرم کن آسیب برساند. تعمیرات ناشی از آسیب های اینچنینی مشمول گارانتی نمی شود. همواره فاصله ایمن اشیاء تا شیشه ها را حفظ کنید.

تنظیمات ساده سیستم تهویه مطبوع A/C

سیستم تهویه مطبوع خشک کن

هنگامیکه عملکرد خودخشک کن تهویه مطبوع روشن شده باشد، بعد از قفل شدن خودرو و برقرار شدن تمام شرایط، سیستم تهویه مطبوع بطور اتوماتیک دمنده را برای خشک کردن روشن خواهد کرد تا از بوی بد ناشی از رطوبت و کپک اواپراتور جلوگیری شود.



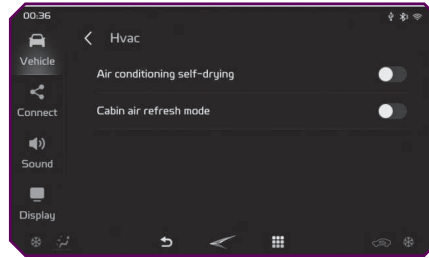
دکمه خاموش / روشن خودخشک کن سیستم تهویه



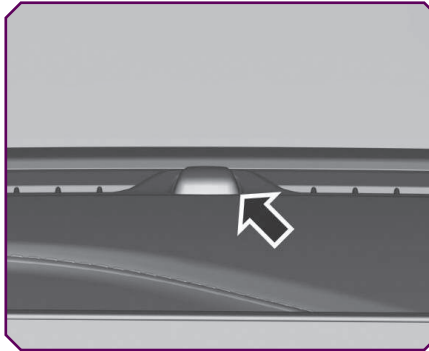
سنسور نورخورشید و نور محیط بر روی قسمت بالایی داشبورد قرار دارد که شدت تابش خورشید را اندازه می‌گیرد و از آن برای روشن و خاموش کردن خودکار چراغ‌های جلو استفاده می‌کند.

❗ توضیحات

این سنسور را تمیز نگه دارید و از چسباندن اجسام خارجی بر روی آن، مثل برچسب خودداری نمایید. در غیراینصورت چراغ جلوی خودکار به درستی کار نمی‌کند.



➤ سنسور نور محیط و نور خورشید



مطبوع در تنظیمات صفحه نمایشگر چندمنظوره وجود دارد. برای روشن / خاموش کردن عملکرد

خودخشک‌کن سیستم تهویه مطبوع بر روی گزینه ON-OFF کلیک کنید.

➤ حالت هوای تازه داخل اتاق

هنگامیکه حالت هوای تازه داخل اتاق روشن شده باشد، بعد از اینکه قفل خودرو باز شد و قبل از باز شدن درب‌های خودرو، به محض اینکه تمام شرایط برقرار باشند، سیستم تهویه هوای مطبوع دمنده را بطور اتوماتیک روشن می‌کند تا بوهای نامطبوع مجرای تهویه هوا را بیرون کند، که اثر تمیز کردن اتوماتیک را نشان دهد.

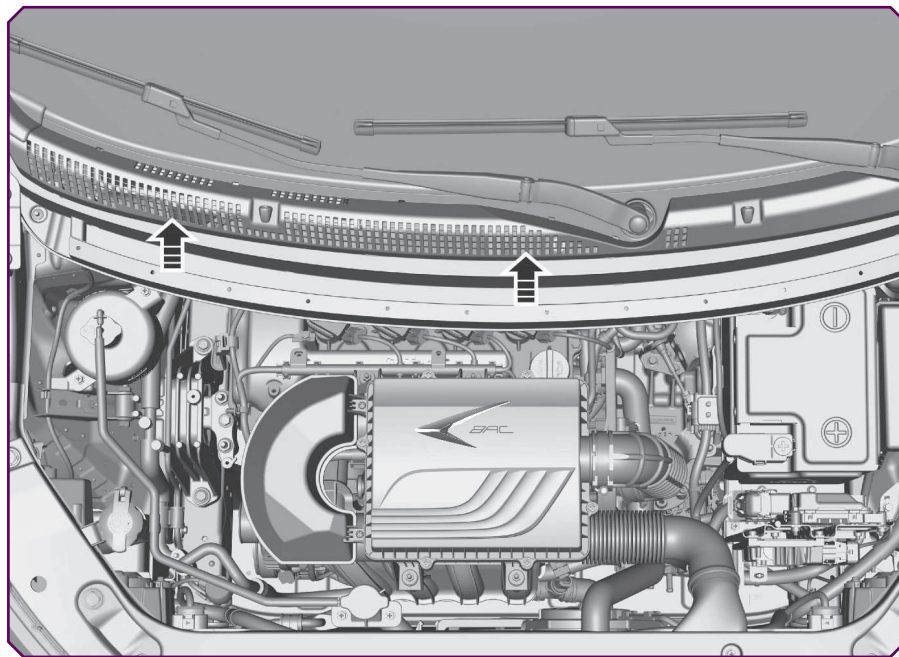
خاموش/ روشن کردن حالت هوای تازه داخل اتاق در تنظیمات نمایشگر چندمنظوره وجود دارد.

با کلیک کردن بر روی ON-OFF، می‌توان عملکردهای هوای تازه داخل اتاق را روشن/ خاموش نمود.

سیستم تهویه مطبوع A/C

ورودی هوا

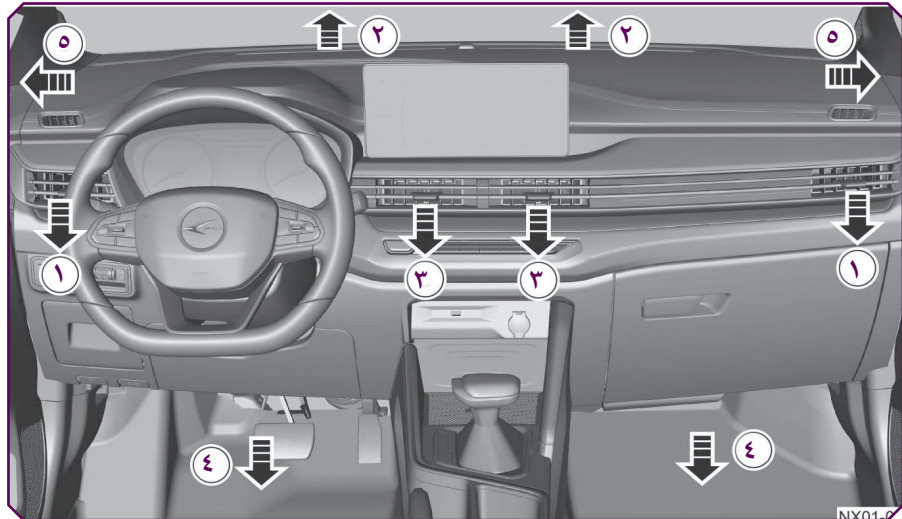
هر نوع کثیفی را از قسمت پایینی دریچه هوای ورودی دیواره جلو پاک کنید. در غیراین صورت این ذرات مانع ورود هوا به داخل خودرو خواهند شد.





دریچه

دریچه جلو



۱. دریچه کناری

۲. دریچه بخارزدایی شیشه جلو

۳. دریچه وسطی

۴. دریچه هوای جلوی پا

۵. دریچه هوای یخزدایی

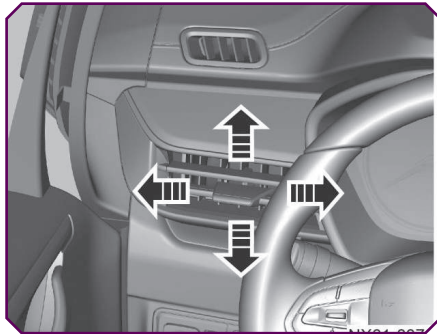
توضیحات

به منظور برآورده کردن نیاز کاربران، در هر حالتی از هوای خروجی، دریچه های کناری، هوا را از خود منتشر کرده و پخش می کنند.

سرویس و نگهداری تهویه مطبوع و تنظیم

دریچه خروجی هوا

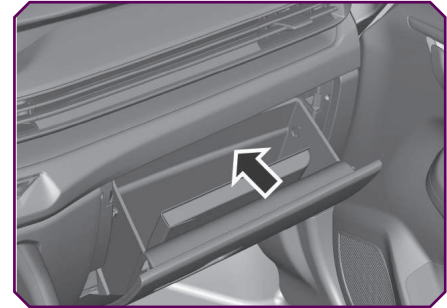
تنظیم دریچه



مسیر هوای خروجی را می توان با تغییر مسیر دریچه به سمت بالا، پایین، چپ و راست تغییر داد.

فیلتر تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع



فیلتر تهویه مطبوع پشت جعبه داشبورد قرار گرفته است.

این فیلتر ذرات بسیار ریز (در حد $0.3 \mu m$) مانند گردوغبار، گرده و گردوخاک موجود در هوای بیرون را بطور موثری جذب کرده و ورود آنها را به داخل خودرو مسدود می‌کند و به نوعی عملکرد گندزدایی دارد. برای اینکه شرایط کارکرد فیلتر در حالت بهینه نگه داشته شود، می‌بایست فیلتر را بطور مرتب بازرسی کرده و آن را مطابق با دستورالعمل تعمیر و نگهداری و گارانتی تعویض نمود.

دهنده سازا بام

سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع A/C

• اگر خودرو برای مدت طولانی زیر نور شدید آفتاب پارک شده باشد، دمای داخل اتاق به سرعت افزایش پیدا می‌کند. در این شرایط می‌بایست ابتدا تمام شیشه‌ها را باز کنید تا هوای داغ از داخل خودرو تخلیه شده، سپس دکمه A/C MAX را روشن نمایید. هنگامیکه دمای داخل اتاق افت کرد، شیشه‌ها را بالا ببرید و سپس دمای موردنظر را تنظیم کنید.

• در هوای مرطوب مستقیماً باد کولر را بر روی شیشه جلو نگیرید، تا از بخار گرفتن بیرون شیشه بخاطر اختلاف دمای بیرون و داخل خودرو، جلوگیری کنید.

• تمامی شیشه‌ها را بسته نگهدارید. توصیه می‌شود که از حالت چرخش هوای داخل خودرو استفاده کنید.

• هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع A/C کار می‌کند، سیگار کشیدن داخل خودرو ممکن است باعث

تحریک چشم‌ها شود. این نشانه به خاطر خشک شدن شبکه چشم در هوای خشک داخل خودرو می‌باشد که نسبت به تحریکات خارجی بشدت حساس شده است.

• اجازه ندهید که برگ‌ها و ذرات مختلف مسیر هوای ورودی را مسدود کنند.

• فضای زیر صندلی‌های جلو را تمیز نگه دارید تا کیفیت چرخش هوا بهبود پیدا کند.

نخیره سازی طولانی مدت

اگر خودرو مدت ۲ هفته و یا بیشتر در جایی پارک شده و روشن نشده باشد، می‌بایست بعد از آن سیستم تهویه مطبوع را روشن کرده و حداکثر حجم هوا، با چرخش هوای خارجی، به مدت ۵ دقیقه بصورت درجا کار کند. این کار سیستم تهویه مطبوع A/C را بطور موثری روغن کاری می‌کند و احتمال صدمه به کمپرسور را در راه اندازی کاهش می‌دهد.



└─ www.bamco.ir ─┘



صندلی ها و تجهیزات ایمنی

فصل پنجم

X3PRO

۱۱۸	کیسه هوا
۱۱۸	نمای کلی کیسه هوا
۱۱۹	محل قرارگیری کیسه های هوا
۱۲۱	بازشدن کیسه های هوا
۱۲۳	سرویس و نگهداری و تعویض کیسه های هوا
۱۲۴	سیستم محافظتی کودک
۱۲۴	انتخاب صندلی کودک
۱۲۶	استفاده از سیستم محافظتی کودک
۱۳۰	نصب سیستم محافظتی مناسب کودک

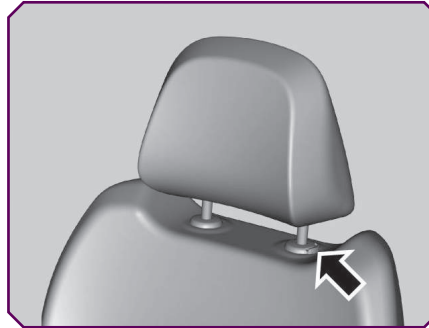
۱۰۶	صندلی
۱۰۶	پشت سری
۱۰۷	صندلی جلو
۱۰۸	صندلی های عقب
۱۱۰	پارامترهای تنظیم صندلی
۱۱۰	کمربند ایمنی
۱۱۰	نمای کلی کمربند ایمنی
۱۱۱	چرا کمربند ایمنی از سرنشین محافظت می کند
۱۱۵	کمربند ایمنی سه نقطه ای
۱۱۸	تعویض و سرویس و نگهداری کمربند ایمنی



هشدار ⚠

در صورتیکه پشت‌سری نصب نشده باشد و یا بدرستی تنظیم نشده باشد، در تصادفات شدید احتمال آسیب به گردن / ستون مهره‌های سرنشین افزایش می‌یابد. لطفاً قبل از حرکت بررسی کنید که پشت‌سری تمام سرنشینان نصب شده و بدرستی تنظیم شده باشند.

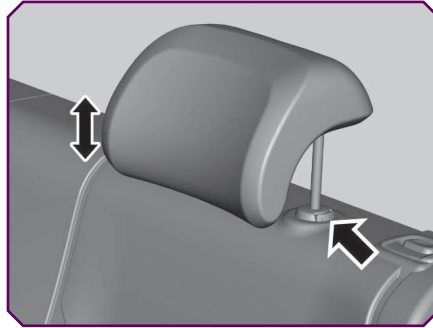
تنظیم پشت‌سری صندلی جلو



دکمه مربوط به تنظیم پشت‌سری را که کنار پشت‌سری روی صندلی قرار دارد، فشار داده و نگهدارید. سپس پشت‌سری را به سمت بالا یا

پایین حرکت دهید. با شنیدن صدای کلیک، از قفل‌شدن پشت‌سری، در سر جای خودش مطمئن شوید. دکمه تنظیم را فشار داده و نگهدارید تا بتوان پشت‌سری را به سمت داخل فشار داده و یا به بیرون بکشید.

تنظیم پشت‌سری صندلی ردیف عقب



دکمه مربوط به تنظیم پشت‌سری را که کنار پشت‌سری روی صندلی قرار دارد، فشار داده و نگهدارید. سپس پشت‌سری را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. با شنیدن صدای کلیک، از قفل‌شدن پشت‌سری در سر جای خودش مطمئن

صندلی

پشت‌سری

در این خودرو تمام پشت‌سری‌ها قابل تنظیم می‌باشند.



ارتفاع پشت‌سری را هم‌سطح سر سرنشین تنظیم کنید. این ارتفاع، احتمال خطر آسیب به گردن سرنشین را در تصادفات کاهش می‌دهد.

فهرده سازا راجم

شويد. دكمه تنظيم را فشار داده و نگهداريد تا بتوان پشت سري را به سمت داخل فشار داد و يا به بيرون كشيد.

صندلي جلو

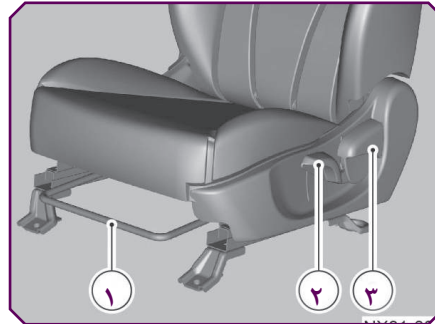
⚠ هشدار

در حين رانندگي هيچيك از صندليها را تنظيم نكنيد. تنظيم صندلي در حين رانندگي ممكن است منجر به از دست دادن كنترل خودرو و در نتيجه تصادف و صدمات جبران ناپذيري شود. قبل از راه افتادن خودرو و بستن كمربند ايمني مطمئن شويد كه صندلي تنظيم شده است. تنظيم نامناسب كمربند ايمني ممكن است باعث صدمات شديدی بشود.

هرگز هنگام رانندگي پشتي صندلي را نخواستاريد. در غير اينصورت قسمت شانه‌اي كمربند ايمني نمي‌تواند قفسه سینه سرنشين را دربرگيرد و از آن محافظت كند. بطوريكه سرنشين از زير كمربند ايمني سُر خورده و در صورت بروز تصادف بشدت آسيب مي‌بيند.

◀ تنظيم دستي صندلي شش جهته راننده

صندلي راننده را مي‌توان در شش جهت تنظيم نمود. دسته و اهرم را كه در سمت چپ و جلوي صندلي قرار دارند، به ترتيب تنظيم كنيد.



۱. اهرم تنظيم حرکت صندلي به سمت جلو و عقب

۲. اهرم تنظيم ارتفاع تشك صندلي

۳. اهرم تنظيم زاويه پشتي صندلي

◀ تنظيم حرکت صندلي به سمت جلو و عقب

قسمت مياني (وسط) اهرم تنظيم‌كننده را نگهداريد و به سمت بالا بکشيد. همزمان به پشتي تكيه دهيد، صندلي را بصورت كشويي تا موقعيت موردنظر حرکت دهيد و سپس اهرم تنظيم را رها كنيد.

◀ تنظيم ارتفاع صندلي

برای تنظيم ارتفاع تشك صندلي اهرم تنظيم را به سمت بالا بکشيد تا ارتفاع افزايش يابد و آن را به سمت پايين فشار دهيد تا ارتفاع تشك صندلي کاهش يابد. هنگاميكه تشك صندلي به ارتفاع موردنظر رسيد، اهرم تنظيم را رها كنيد.

◀ تنظيم زاويه پشتي صندلي

در صورتيكه تنظيم زاويه پشتي صندلي به عقب لازم باشد، اهرم تنظيم پشتي صندلي را به بالا بکشيد تا قفل پشتي باز شود، سپس پشتي صندلي را به آرامي به عقب فشار دهيد و اهرم تنظيم را پس از اينكه پشتي صندلي به موقعيت موردنظر رسيد رها كنيد تا پشتي صندلي قفل شود.

در صورتيكه لازم باشد زاويه صندلي به جلو تغيير كند، اهرم تنظيم پشتي صندلي را به بالا بکشيد تا



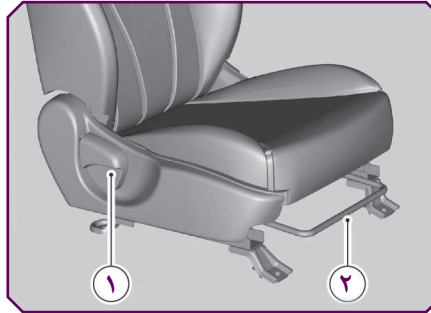
✦ صندلی‌های عقب

✦ تاکردن پشتی صندلی‌های ردیف عقب

صندلی‌های ردیف عقب شامل صندلی عقب سمت چپ و سمت راست هستند که قابلیت تاشدن به صورت مستقل با نسبت ۶/۴ و ۶/۲ را دارد و تا کردن آنها به افزایش فضای خالی در محفظه بار منجر می‌شود.



دکمه‌های تاشو کنار پشتی صندلی‌های ردیف عقب قرار دارند. دکمه تاشو را فشار دهید تا پشتی صندلی تا شود.



روش تنظیم صندلی سرنشین جلو مشابه تنظیم صندلی و زاویه پشتی صندلی راننده می‌باشد.

۱. دسته تنظیم کننده زاویه پشتی

۲. اهرم تنظیم حرکت رو به جلو و رو به عقب صندلی

قفل پشتی صندلی باز شود، پشت خود را به آرامی از روی پشتی صندلی بردارید و بعد از اینکه پشتی صندلی به موقعیت موردنظر رسید، اهرم تنظیم ۱ را رها کنید تا پشتی صندلی قفل شود.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی نباید پشتی صندلی زیاد زاویه داشته باشد. کمربند ایمنی می‌تواند بهترین حفاظت را در تصادفات جاده‌ای داشته باشد بشرطی که راننده و سرنشین جلو صاف نشسته و روی پشتی صندلی تکیه دهند. اگر به صندلی تکیه دهید، ممکن است کمربند از قسمت لگن و باسن لغزیده و سر بخورد و شکم را بطور مستقیم در معرض فشار قرار دهد و گردن شما بخش شانه‌ای کمربند را لمس نماید. در صورت برخورد از جلو، تا زاویه داشتن و خم‌شدگی شدید صندلی خطر آسیب بدنی و یا حتی مرگ را افزایش می‌دهد.

✦ تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو

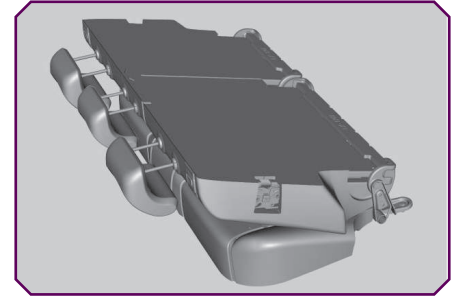
صندلی سرنشین جلو در چهار جهت قابل تنظیم است. دسته تنظیم در سمت راست و اهرم تنظیم جلوی صندلی قرار دارد.

هشدار ⚠

هنگام حرکت خودرو سرنشینان نباید بر روی صندلی‌های تاشده و یا در محفظه بار بنشینند.

همواره از صندلی‌های حالت نرمال برای نشستن استفاده کنید. هنگامیکه پشتی صندلی به موقعیت نرمال خودش بازگشت، باید اقدامات حفاظتی زیر را برای جلوگیری از آسیب بدنی ناشی از تصادف و یا ترمز اضطراری، در نظر بگیرید:

- قسمت بالای پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب فشار دهید تا مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است. در غیراین صورت، ممکن است کمربند ایمنی به درستی کار نکند.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی گره خوردگی (تاب خوردگی) نداشته باشد و یا اینکه به زیر صندلی نچسبیده باشد. بلکه برای استفاده در موقعیت درست و مناسب قرار داشته باشد.



بعد از اینکه پشتی صندلی‌های عقب تا شدند، مقداری فضا بین پشت‌سری صندلی‌های عقب و صندلی‌های جلو باقی بگذارید.

◀ باز کردن تای صندلی‌های ریف عقب

پشتی صندلی را به عقب برگردانید و آن را تا موقعیت قفل شدن به عقب فشار دهید.



پارامترهای تنظیم صندلی



کمر بند ایمنی

نمای کلی کمر بند ایمنی

این بخش توضیح می‌دهد که چطور می‌توان از کمر بند ایمنی بدرستی استفاده نمود. همچنین دستورالعمل‌های ممنوعه در استفاده از کمر بند ایمنی نیز آورده شده است.

هشدار

ن بستن و یا درست نبستن کمر بند ایمنی ممکن است منجر به آسیب بدنی شدید و یا حتی مرگ شود! استفاده درست از کمر بند ایمنی نقش کامل حفاظتی آنها را تامین می‌کند. در مواقع ترمزگیری اضطراری و یا تصادف، بستن صحیح کمر بند ایمنی می‌تواند میزان آسیب به سرنشینان را کاهش دهد. بنابراین می‌بایست هنگام حرکت خودرو تمامی سرنشینان کمر بند ایمنی خود را بدرستی ببندند.

هیچ سرنشینی اجازه نشستن در مکان بدون صندلی و بدون کمر بند ایمنی یا روی صندلی با کمر بند ایمنی خراب را ندارد. این خودرو مجهز

در موقعیت اولیه، پارامترهای تنظیم صندلی (هنگامیکه عمق تشک اندازه‌گیری می‌شود)، بصورت زیر است:

پارامتر	مورد	
۲۰ mm حرکت می‌کند (۱۸۰ mm) رو به جلو، ۲۰ mm رو به عقب حرکت می‌کند)	تنظیم حرکت رو به جلو / رو به عقب	صندلی راننده
۶۱° حرکت می‌کند (۲۵° به سمت جلو، ۳۶° به سمت عقب)	تنظیم پستی صندلی	
۳۰ mm حرکت می‌کند (۱۵ mm به سمت بالا، ۱۵ mm به سمت پایین)	تنظیم ارتفاع تشک	
۲۰ mm حرکت می‌کند (۱۸۰ mm) رو به جلو، ۲۰ mm رو به عقب)	تنظیم حرکت رو به جلو / رو به عقب	سرنشین جلو
۶۱° حرکت می‌کند (۲۵° رو به جلو، ۳۶° رو به عقب)	تنظیم پستی صندلی	

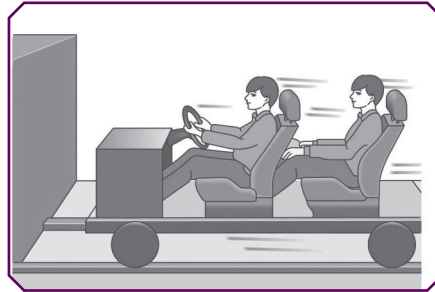
دهدره سازا راجم

چرا کمر بند ایمنی از سرنشین محافظت می‌کند؟

هنگامیکه شما درون یا روی یک وسیله نشسته‌اید، با همان سرعت وسیله حرکت می‌کنید.



شخص به حرکت رو به جلو ادامه می‌دهد تا زمانیکه به مانعی برخورد کند. در حالت واقعی، این مانع می‌تواند شیشه جلو، داشبورد و یا کمر بند ایمنی باشد.



ساده‌ترین نوع خودرو را بعنوان مثال در نظر بگیرید. تصور کنید خودرو یک صندلی چرخدار است که شخصی در آن نشسته است. ابتدا شتاب گرفته و سپس متوقف می‌شود. ولی شخص داخل خودرو متوقف نخواهد شد.

به چراغ هشدار برای نبستن کمر بند ایمنی می‌باشد تا به شما یادآوری کند کمر بند ایمنی خود را ببندید. حتماً هنگام رانندگی کمر بند ایمنی خود را ببندید چون شما نمی‌توانید پیش‌بینی کنید که با تصادف رانندگی مواجه می‌شوید یا خیر. همچنین شما نمی‌توانید شدت تصادف را پیش‌بینی کنید. در بسیاری از تصادفات مشابه، سرنشینانی که کمر بند ایمنی خود را درست بسته بودند آسیب کمتری دیدند. نبستن کمر بند ممکن است باعث آسیب‌های شدیدتر و یا حتی مرگ شود. کمر بند ایمنی سالهاست که در خودروها بکار می‌رود و تجربه استفاده از آن نشان می‌دهد: در بسیاری از تصادفات رانندگی، ایمنی سرنشین تا حد زیادی به درست بستن کمر بند ایمنی مربوط می‌شود.



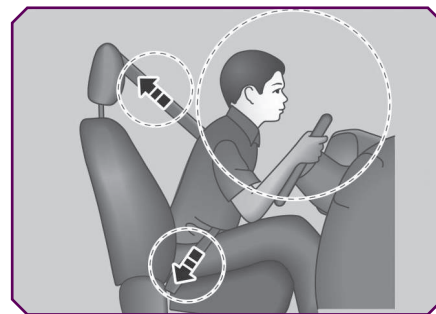
◀ وضعیت نشستن صحیح

اهمیت وضعیت نشستن صحیح

وضعیت صحیح نشستن برای ایفای نقش محافظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا بسیار مهم و اساسی می‌باشد. صندلی‌های راننده و سرنشین جلو با توجه به موقعیت بدن سرنشین در چندین جهت قابل تنظیم می‌باشد.

وضعیت نشستن صحیح موارد زیر را تضمین می‌کند:

- کارکردن با خودرو و کنترل آن با دقت، بطور موثر و ایمنی انجام می‌شود.
- بدن بطور موثری تحت حفاظت قرار می‌گیرد و از خستگی هنگام رانندگی جلوگیری می‌کند.
- ارائه حداکثر مقدار عملکرد محافظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا.



پس از بستن کمربند ایمنی، سرعت راننده همراه با سرعت خودرو کم می‌شود. راننده زمان و فضای بیشتری برای توقف دارد و قوی‌ترین استخوان بدن نیروی وارده را تحمل می‌کند.

به همین دلیل کمربند ایمنی بهترین نقش را در تامین امنیت ایفاد می‌کند.



⚠ هشدار

هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، هرگز پشتی صندلی را زیاد خم نکنید تا از آسیب بدنی و یا حتی مرگ جلوگیری شود.

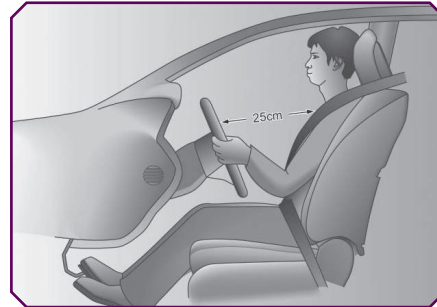


دهدره سازا بجم

- تنظیم پشت سری: پشت سری می‌بایست مطابق با اندازه قد شخص به درستی تنظیم شود.
- پشتی صندلی باید به حالت قائم باشد و پشت شخص بطور کامل به پشتی صندلی چسبیده باشد.
- کمربند ایمنی را بطور صحیح ببندید.

وضعیت صحیح نشستن سرنشین جلو

برای تضمین ایمنی و جلوگیری از آسیب، وضعیت نشستن سرنشین جلو می‌بایست بصورت زیر تنظیم شود:



- تنظیم غریبک فرمان: فاصله بین غریبک فرمان و قفسه سینه نباید کمتر از ۲۵cm باشد.
- تنظیم حرکت رو به جلو / رو به عقب صندلی راننده: کارکردن با پدال گاز و پدال ترمز می‌بایست برای راننده راحت باشد.

هشدار ⚠

هنگامیکه خودرو در حال حرکت است از بیرون آوردن سر و دست‌ها از پنجره خودرو بپرهیزید چون ممکن است باعث آسیب‌های کشنده‌ای شود.



هشدار ⚠

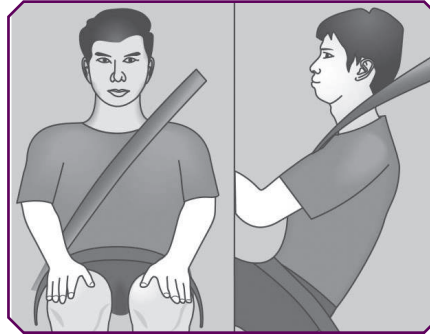
هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، بدن خود را رو به جلو خم نکنید. همچنین می‌بایست مطمئن باشید که فاصله ایمنی کافی بین بدن شما و کیسه هوا قرار دارد.



◀ نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

مطابقت دهید.

تمامی سرنشینان می‌بایست کمربند ایمنی را به درستی ببندند. این موضوع بسیار مهم است. برطبق اطلاعات آماری، در تصادفات رانندگی سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته‌اند در مقایسه با سرنشینانی که کمربند ایمنی را بسته‌اند آسیب بیشتر و جدی‌تری دیده‌اند. ممکن است سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته‌اند، از خودرو به بیرون پرتاب شوند. بعلاوه این سرنشینان با سایر سرنشینانی که کمربند ایمنی بسته‌اند، برخورد خواهند کرد و منجر به آسیب خواهند شد.



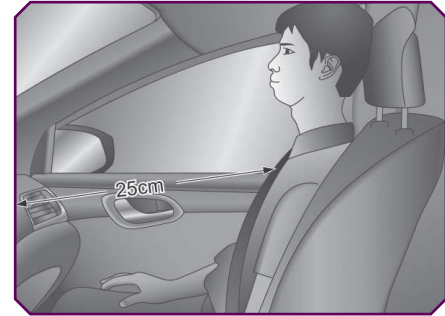
صاف و بطور مستقیم بنشینید و پاهای خود را روی سطح جلوتان نگه‌دارید. سعی کنید کمربند ران پا را در پایین‌ترین حد ممکن ببندید و به باسن بچسبانید تا سمت راست ران را لمس کند. کمربند ران پا می‌تواند به استخوان باسن نیرو وارد کرده و از سُر خوردن کمربند ران پا در تصادفات رانندگی جلوگیری کند.

اگر سرنشین به سمت پایین لرزش پیدا کند کمربند ران پا به شکم نیرو وارد می‌کند که منجر به آسیب‌های شدیدتر و کشنده‌تر می‌شود.

مطالب این قسمت فقط برای بزرگسالان قابل استفاده است.

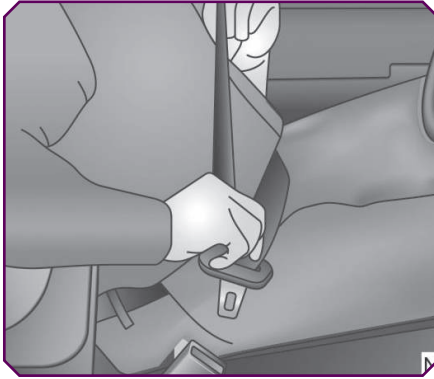
در ابتدا، می‌بایست قبل از بستن کمربند ایمنی شما و سرنشینان خودرو یکسری اطلاعات مهم را بدانید.

در مورد کمربند ایمنی کودکان و نوزادان ملزومات خاص و مقررات حفاظتی مختلفی وجود دارد. اگر در خودرو کودک و یا نوزاد دارید، به بخش "کودک" یا "نوجوان" در این فصل مراجعه کنید و آن را با مقررات حفاظتی همه انواع سرنشینان



- فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد نباید کمتر از ۲۵cm باشد.
- پشتی صندلی باید بصورت قائم باشد و پشت شخص می‌بایست به طور کامل به پشتی صندلی بچسبد.
- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که موقعیت سر و پشت‌سری یکسان باشند.
- کمربند ایمنی را بطور صحیح ببندید.

دهدره سازا بزم



در طول دوران بارداری، زنان باردار باید کمربند ایمنی خود را ببندند. کمربند ران پا می‌بایست تا حد امکان پایین و زیر شکم بسته شود. باید بصورت کاملاً صاف و قائم روی صندلی نشسته و از داشبورد و غربیلک فرمان فاصله بگیرد تا خطر آسیب‌رسیدن به مادر و جنین در حین برخورد و یا باز شدن کیسه‌های هوا، کاهش یابد. بهترین راه محافظت از جنین محافظت از خانم باردار می‌باشد. در صورتی که کمربند ایمنی صحیح بسته شود، هنگام تصادفات رانندگی به جنین آسیبی نمی‌رسد و مادر باردار نیز ایمن می‌ماند.

کمربند ایمنی باید از وسط شانه و قفسه سینه عبور کند و بسته شود. این نقاط بدن قابلیت تحمل نیروی محدودکننده را از سمت کمربند ایمنی دارند. کمربند شانه‌ای در ترمزهای اضطراری و یا تصادفات رانندگی قفل می‌شود.

◀ بستن کمربند ایمنی (برای زنان باردار)

کمربند ایمنی توسط تمام سرنشینان، از جمله زنان باردار قابل استفاده می‌باشد. زنان باردار نیز مشابه بقیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

➤ کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

تمام صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای هستند. دستورالعمل‌های زیر نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را نشان می‌دهد.



۱. زبانه قفل را بلند کنید و کمربند ایمنی را از روی بدن عبور دهید. نباید کمربند پیچ و تاب بخورد. اگر کمربند سه نقطه‌ای را خیلی سریع از روی بدن عبور دهید، ممکن است کمربند قفل شود. در صورت قفل شدن کمربند، آن را رها کنید تا جمع شده و قفل آن باز شود. سپس کمربند را از روی بدن عبور دهید.



گذاشته و ممکن است منجر به ایجاد نقص در عملکرد یا آاور کمر بند ایمنی شود.

⚠ هشدار

ورود هرگونه شیء ای به داخل شیار قفل، به جز موارد قابل تایید برای خودرو ممنوع است. در غیراینصورت، ممکن است عملکرد قفل کمر بند ایمنی دچار نقص شود. این موضوع اثر حفاظتی کمر بند ایمنی را کاهش داده و ممکن است منجر به آسیب بدنی شدید و یا حتی مرگ شود.

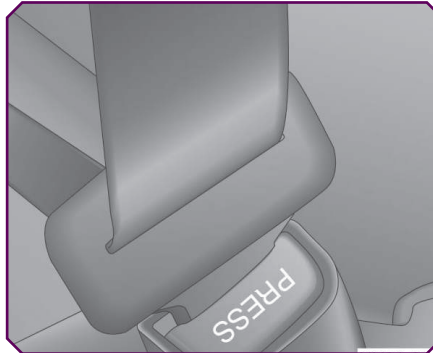
⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن کمر بند ایمنی به اطراف، در اثر جمع شدن خیلی سریع و یا خیلی کند، کمر بند ایمنی را پس از باز کردن به جای اصلی خودش هدایت کنید.

⚠ احتیاط

هنگام بسته شدن درب، نباید کمر بند ایمنی بین درب گیر کند، چون باعث صدمه دیدن کمر بند و درب خودرو می شود.

۳. اگر کمر بند شانه ای کشیده شده باشد، می توان کمر بند را پا را بست.



۴. برای باز کردن کمر بند ایمنی، دکمه قرمز رنگ را بر روی شیار قفل فشار دهید. کمر بند باید به موقعیت قبل از استفاده برگردد.

⚠ هشدار

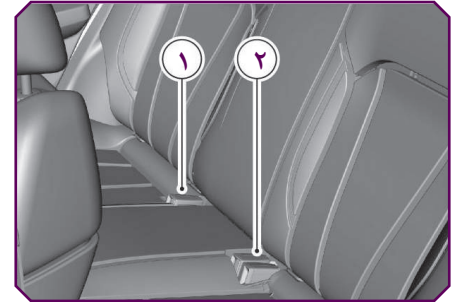
مراقب ورود اشیاء خارجی مثل تکه های غذا، پوسته های آجیل، سکه، ریختن مایع چسبناک به داخل شیار قفل کمر بند باشید، چون روی عملکرد قفل کردن و باز شدن قفل کمر بند تأثیر



۲. زبانه را داخل شیار قفل کمر بند فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود. سگک زبانه را بکشید تا از قفل شدن کمر بند ایمنی مطمئن شوید. موقعیت دکمه باز کردن قفل کمر بند را بر روی شیار قفل به خاطر بسپارید تا در مواقع لزوم بتوان کمر بند را با سرعت باز نمود. در صورت وجود تنظیم کننده ارتفاع کمر بند شانه ای، می بایست آن را به ارتفاع مناسب انتقال داد. برای دستورالعمل کاربردی و اطلاعات ایمنی مهم، به بخش "تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی شانه ای" در این فصل مراجعه کنید.

فهرده سازان بزم

◀ کمربند ایمنی ردیف عقب - وسط



صندلی وسط ردیف عقب مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای می‌باشد که برای استفاده صحیح از آن باید توجه کافی داشته باشید.

روش ویژه استفاده از این کمربند بصورت زیر است:

۱. کمربند ایمنی ردیف عقب - وسط از روی سقف بیرون کشیده می‌شود و از روی بدن عبور می‌کند. کمربند نباید دارای پیچ‌خوردگی باشد.

۲. دو قفل برروی کمربند ایمنی قرار دارد. ابتدا می‌بایست زبانه کوچکتر را وارد شیار قفل

کوچکتر (۱) در سمت راست صندلی نمایید و سپس زبانه بزرگتر از وسط کمربند ایمنی کشیده و وارد شیار قفل بزرگتر در سمت چپ صندلی نمایید.

۳. زبانه را داخل شیار قفل کمربند فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود. کمربند را محکم کشیده تا از بسته‌شدن آن اطمینان حاصل کنید.

در صورت نیاز به بازکردن کمربند ایمنی ردیف عقب - وسط، ابتدا می‌بایست دکمه قرمز برروی قفل بزرگتر شماره (۲) در سمت چپ صندلی را فشار دهید. به این ترتیب کمربند ایمنی باز می‌شود. در صورتیکه نیاز به جمع‌شدن کامل کمربند ایمنی ردیف عقب - وسط باشد، می‌بایست دکمه قرمز را برروی قفل کوچکتر شماره (۱) فشار دهید تا قفل کوچکتر هم باز شود. به این ترتیب کمربند ایمنی مجدداً به جای خود برمی‌گردد.

▶ احتیاط

هنگامیکه کمربند ایمنی ردیف عقب - وسط استفاده نمی‌شود می‌بایست به حالت جمع‌شده در محل خود قرار بگیرد.

▶ چراغ هشدار کمربند ایمنی

▶ چراغ هشدار کمربند ایمنی ردیف جلو

هنگامیکه کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو باز باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی ردیف جلو روشن می‌شود.

▶ چراغ هشدار وزنگ هشدار

هنگامیکه سرعت خودرو بیشتر و یا مساوی ۲۵km/h باشد، صدای آلام مربوط به بازبودن کمربند ایمنی شنیده می‌شود. خودرو را متوقف کرده یا کمربند ایمنی را ببندید تا آلام حذف شود.

⚠ هشدار

بستن صحیح کمربند ایمنی خطر آسیب دیدن ناشی از ترمز شدید اضطراری و تصادفات جاده‌ای را کم می‌کند. بنابراین، راننده و سرنشینان خودرو می‌بایست کمربند ایمنی را به‌هنگام رانندگی بسته باشند. حتماً به روشن‌بودن چراغ هشدار کمربند ایمنی اهمیت دهید، در غیراینصورت آسیب بدنی و خسارت مالی شدیدی در اثر تصادف وارد خواهد شد.



◀ سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید.

⚠ هشدار

کمربند ایمنی را رنگ نکنید و به آن مایع سفیدکننده نزنید. در غیراینصورت، قدرت و انعطاف کمربند ایمنی بشدت کاهش می‌یابد و در صورت وقوع تصادف نمی‌تواند ایمنی کافی را تامین نماید. برای تمیزکردن کمربند ایمنی فقط از آب گرم و صابون خنثی استفاده نمایید. قبل از خشک‌شدن کامل کمربند نباید از آن استفاده نمود.

◀ تعویض کمربند ایمنی

بعد از وقوع تصادف کوچک، به نمایندگی مجاز خودروسازان بم مراجعه کنید تا قطعات کمربند ایمنی بررسی و تعویض گردد. حتی اگر در هنگام تصادف کمربند ایمنی مورد استفاده قرار نگرفته است، لازم است قطعات کمربند ایمنی تعمیر و در صورت لزوم با قطعات جدید تعویض شود.

▶ تعویض و سرویس نگهداری کمربند ایمنی

◀ بررسی سیستم ایمنی

حتماً سیستم ایمنی را برای موارد زیر، بطور مرتب چک نمایید:

- عملکرد نرمال چراغ هشدار کمربند ایمنی، کمربند ایمنی، شیار قفل، زبانه قفل، قفل، جمع‌کننده و متعلقات را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا سیستم کمربند ایمنی شل نشده و یا آسیب ندیده باشد چون این خرابی بروی قسمت‌های سالم سیستم کمربند ایمنی تاثیر می‌گذارد.
- اگر کمربند ایمنی سائیده و یا پاره شده باشد، آنرا تعویض نمایید.
- از عملکرد صحیح چراغ‌های هشدار کمربند ایمنی مطمئن شوید.
- کمربند ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید.

⚠ هشدار

تصادفات رانندگی ممکن است به سیستم کمربند ایمنی خودرو آسیب برساند. در اولین فرصت برای تعویض قطعات، به نمایندگی مجاز خودروسازان بم مراجعه کنید.

▶ کیسه هوا

▶ نمای کلی کیسه هوا

⚠ هشدار

کیسه هوا بخش جدائی‌ناپذیر سیستم ایمنی غیرفعال است که هرگز جایگزین کمربند ایمنی نمی‌شود. در غیراینصورت، هنگام بروز تصادف کیسه هوا نقش حفاظتی خود را بطور موثری ایفاء نمی‌کند. اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد بادشدن سریع و عملکرد کیسه‌های هوا منجر به آسیب جدی‌تری خواهد شد. بنابراین، سرنشینان خودرو می‌بایست هنگام حرکت حتماً کمربند ایمنی خود را بسته باشند. هنگام تصادف، بسته به موقعیت برخورد،

هدهده سازان به

قسمت‌های کیسه هوا بسیار داغ است و نباید لمس شود. هنگامیکه کیسه هوا باز شود، مقداری گاز و گردوغبار از آن آزاد می‌شود که ممکن است پوست و چشم‌ها را تحریک کند. در صورت وجود مشکل و احساس ناراحتی به مراکز درمانی مراجعه فرمایید.

هشدار

هیچیک از قسمت‌های کیسه هوا را نگه ندارید، تعمیر نکنید و یا آنها را حذف و تعویض ننمایید. در غیراینصورت سیستم قادر به کارکردن نخواهد بود. کیسه‌های هوا را بازسازی نکنید و قطعه‌ای به اجزای آن نیافزایید. ایجاد هرگونه تغییری در ساختار خودرو و سیم‌کشی کیسه هوا ممنوع است. کیسه‌ها تنها یک بار باز می‌شود و در صورت تصادف و بازشدن کیسه هوا، باید در اولین فرصت تمام قطعات متاثر، توسط نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تعویض گردد.

هشدار

در صورتیکه کودک یا نوزاد داخل خودرو به

زاویه، درجه و مشخصات شیء برخورد شده ممکن است کیسه هوا عمل نکرده و باز نشود. هنگامیکه کیسه‌های هوا باد شود نیروی بسیار زیادی ایجاد می‌کند. اگر هنگام بازشدن کیسه هوا سرنشینان خیلی نزدیک به آن باشند، نیروی وارده هنگام بازشدن ممکن است باعث کبودی صورت و یا آسیب به قسمت‌های دیگر بدن شوند. برای کاهش صدمات ناشی از عملکرد کیسه‌های هوای جلو، می‌بایست صندلی راننده و سرنشین جلو فاصله کافی تا کیسه‌های جلو داشته باشند.

هشدار

از عدم وجود مانع در فضای عملکردی کیسه‌های هوا اطمینان حاصل کنید. بین سرنشینان و کیسه‌های هوا اصلاً چیزی قرار ندهید. در صورت وجود مانع بین سرنشینان و کیسه‌های هوا ممکن است کیسه هوا به درستی عمل نکند و یا هنگام بازشدن باعث له‌شدن اعضای بدن سرنشین شده و جراحات شدیدی ایجاد کند.

بعد از بازشدن کیسه‌های هوا، بعضی

درستی محافظت نشده باشد، ممکن است در اثر عملکرد کیسه‌های هوا بشدت آسیب دیده و یا حتی منجر به مرگ او شود. اگر کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خیلی کوچک باشد، باید از سیستم حفاظتی مناسب برای کودک استفاده نمود. نوزادان و کودکان می‌بایست حتماً بر روی صندلی عقب نشسته و برای آنها از سیستم حفاظتی مناسب استفاده شود.

محل قرار گرفتن کیسه‌های هوا

کیسه‌های جلو

کیسه‌های هوا از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو بطور موثری در مقابل صدمات وارده ناشی از برخورد جلو محافظت می‌کند.

هنگامیکه برخوردی از جلو و یا اطراف جلوی خودرو، با شدتی متوسط تا شدید صورت بگیرد، سیستم کیسه‌های هوا تحریک شده و کیسه‌های هوا پر از باد می‌شوند تا از برخورد مستقیم راننده و سرنشین جلو به غربلیک فرمان و داشبورد جلوگیری کند.



⚠ هشدار

در هنگام حرکت خودرو نزدیک داشبورد ننشینید و به آن تکیه ندهید، چون کیسه هوای سرنشین جلو در سرعت بالا عمل خواهد کرد. هنگامیکه کیسه هوا باز شود ممکن است باعث آسیب جدی و یا حتی مرگ شخصی که به آن تکیه داده و نزدیک کیسه هوا نشسته است شود. سرنشینان می‌بایست حداقل فاصله ۲۵cm را تا کیسه هوا حفظ کنند.

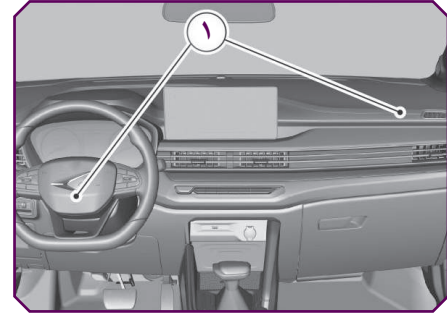
سرنشین جلو مجاز به در آغوش گرفتن کودک نمی‌باشد چون در صورت ترمزگرفتن شدید و یا برخورد ناگهانی آسیب شدیدی به کودک وارد شده و یا حتی ممکن است باعث مرگ شود. گذاشتن نوزاد روی صندلی جلو ممنوع است. چون سرعت بالا و نیروی حاصل از عملکرد کیسه‌های هوا ممکن است به نوزاد آسیب رسانده و یا حتی باعث مرگ او شود.

انبساط کیسه‌های هوا و فروکش کردن آنها در زمان بسیار کوتاهی انجام می‌شود تا کیسه‌های هوا در برخورد (تصادف) بعد از آن اثر محافظتی نداشته باشد.

برای اعمال عملکرد محافظتی کیسه‌های هوای جلو، راننده و سرنشینان می‌بایست هنگام حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را بسته و به طور صحیح بر روی صندلی‌های خودرو بنشینند.

⚠ هشدار

هیچ شیء و یا حیوانی نباید در محدوده کیسه هوای جلو، بالای جعبه داشبورد و یا روی درپوش کیسه هوای غربلیک فرمان، قرار بگیرد. چون این اجسام ممکن است مانع عملکرد کیسه هوا شده و بخاطر پرتاب اشیاء باعث آسیب رساندن و یا حتی مرگ سرنشینان شود. ایجاد هرگونه تغییر، جداسازی، کوبیدن و یا بازکردن هریک از قطعات و یا سیم‌کشی کیسه هوای جلو ممنوع می‌باشد. در غیراینصورت، سیستم غیرقابل استفاده خواهد شد و یا بطور ناگهانی کیسه‌ها انبساط پیدا می‌کنند که منجر به آسیب بدنی و یا حتی مرگ خواهد شد.



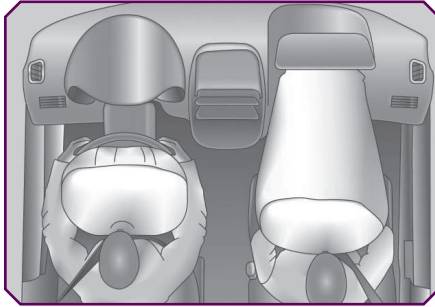
۱. موقعیت قرارگیری کیسه‌های هوای جلو

یک کیسه هوا وسط غربلیک فرمان و کیسه دیگر بالای جعبه داشبورد قرار دارد که با علامت "AIRBAG" مشخص شده است.

🔊 احتیاط

کیسه‌های هوای جلویی هنگام برخورد از عقب و یا برخورد آهسته از جلو عمل نکرده و باز نمی‌شوند. همچنین، در صورتیکه خودرو بغلتد (چپ کند) و یا ترمز اضطراری بگیرد کیسه‌های هوای جلو باز نمی‌شوند.

دهدره سازان بزم



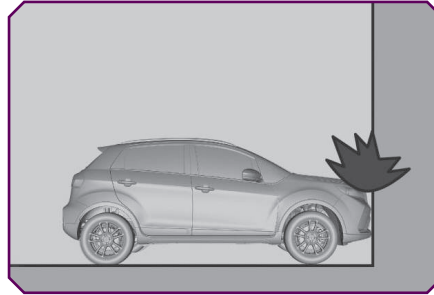
در صورت وقوع برخورد، واحد کنترل کیسه هوا کاهش سرعت ناشی از چنین برخوردی را تشخیص داده و تعیین می‌کند که آیا کیسه‌های هوا عمل کنند یا خیر.

بازشدن کیسه‌های هوا به اشیایی که برخورد با آنها صورت گرفته، جهت برخورد و کاهش سرعت خودرو در ازاء این برخورد بستگی دارد.

بازشدن و یا نشدن هریک از کیسه‌های هوای جلو برطبق میزان برخورد وارده به خودرو تعیین نمی‌شود. زیرا هر دو کیسه هوا تحت برخورد شدید از جلوی خودرو باز می‌شود.

بازشدن کیسه‌های هوا

بازشدن کیسه هوای جلو



برخورد از جلوی خودرو و با دیوار صاف که در آن سرعت خودرو 25km/h و یا بیشتر باشد، باعث بازشدن کیسه‌های هوای جلویی می‌شود.

هشدار

همواره بستن کمربند ایمنی هنگام حرکت خودرو، صدمات ناشی از عملکرد کیسه‌های هوا را به حداقل می‌رساند. راننده و سرنشین جلو می‌بایست با تنظیم صندلی‌های خود، از کیسه هوا فاصله کافی داشته باشند.

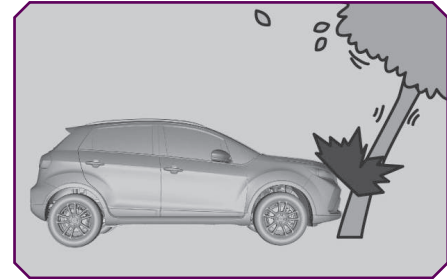
احتیاط

به هنگام شرایط زیر به سرعت با نمایندگی مجاز خودروسازان بتماس بگیرید:

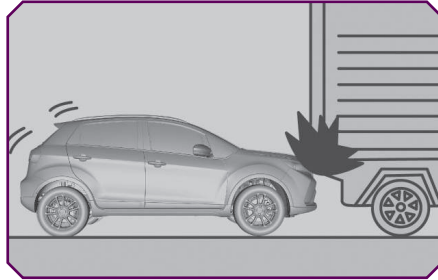
- بعد از بازشدن کیسه‌های هوای جلو
- بخش جلویی خودرو صدمه دیده است، اما باعث بازشدن کیسه‌های هوا نشده است.
- هنگامی که درپوش محافظتی کیسه هوا دچار ترک خوردگی، خراش و یا سایر آسیب‌ها باشد.



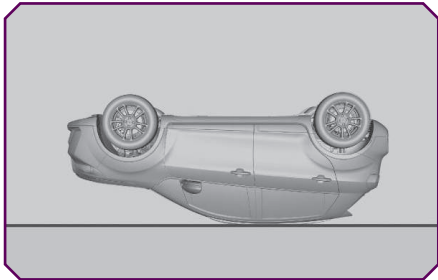
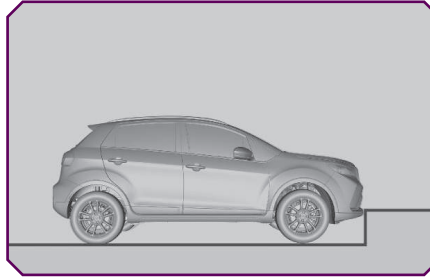
◀ مواردی که ممکن است کیسه‌های هوای جلو باز نشود



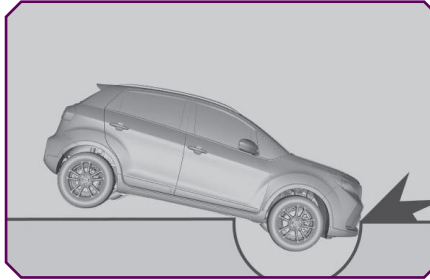
- خودرو روشن نشده باشد.
- هنگام برخورد با موانعی که به آسانی تغییر شکل می‌دهند، مانند درخت



- هنگام رانندگی و برخورد با پله و سایر موانع کم ارتفاع
- هنگام برخورد با بخش زیرین کامیون



- افتادن ناگهانی در چاله و یا گودال عمیق
- واژگون شدن



فهرده سازان بزم

◀ تعویض کیسه هوا

⚠ هشدار

تصادفات رانندگی، به سیستم کیسه هوای خودرو صدمه خواهد زد. بعد از تصادفات شدید که در آنها آسیب جدی و یا حتی مرگ اتفاق افتاده است کیسه هوا دیگر درست کار نمی‌کند و می‌بایست در نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تعویض گردد. در صورتیکه کیسه هوا باز شده باشد، تعویض قطعات کیسه هوا ضروری می‌باشد. برای سرویس و نگهداری کیسه هوا می‌بایست به نمایندگی مجاز خودروسازان بزم مراجعه فرمایید.

اگر بعد از روشن شدن خودرو چراغ هشدار نقص کیسه هوا روشن بماند و یا اینکه در حین حرکت خودرو روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم قادر به کارکرد صحیح نمی‌باشد. برای رفع مشکل، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید.

◀ واگذاری خودرو (فروش خودرو)

هنگام فروش خودرو، مالک جدید را از وجود کیسه هوا در خودرو و تاریخ تعویض آن آگاه نمایید. اگر خودرو اسقاط شده ولی کیسه‌های هوا باز نشده‌اند، لازم است که کیسه‌های هوا را بخاطر خطر بالقوه‌ای که دارند، در یک محیط ایمن باز کنید.

● ضربه از پهلو، ضربه از پشت و ضربه آرام از سمت جلو

● نقص سیستم کیسه هوا

● سایر موارد خاص

➤ سرویس نگهداری و تعویض کیسه هوا

◀ چراغ هشدار نقص کیسه هوا

⚠ هشدار

هیچ یک از قطعات کیسه هوا را تعمیر نکنید، دور نیندازید، تعویض نکنید چون در غیراینصورت سیستم از کار می‌افتد.

برای یافتن موقعیت و مفهوم چراغ‌های هشدار خاص به بخش "شرح نشانگرها و چراغ‌های هشدار" در فصل "داشبورد و کلیدهای کنترل" مراجعه فرمایید.



سیستم محافظتی کودک

انتخاب صندلی کودک

جدول زیر در مورد نصب صندلی کودک بر روی صندلی خودرو و ایمن کردن آن توسط کمربند ایمنی، اطلاعاتی را ارائه می‌دهد:

گروه سنی	وزن کودک	صندلی سر نشین جلو	صندلی عقب - کناری	صندلی عقب - وسط
۰	$10\text{ kg} >$	X	U	X
+۰	$13\text{ kg} >$	X	U	X
I	$18\text{ kg} - 9\text{ kg}$	X	U	X
II	$25\text{ kg} - 15\text{ kg}$	X	U	X
III	$36\text{ kg} - 22\text{ kg}$	X	U	X

معنی کلمات کلیدی استفاده شده در جدول بالا بصورت زیر است:

U = مناسب برای نصب صندلی کودک در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.

X = مناسب برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی نیست.

فهرده سازان بچم

اطلاعات مربوط به محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک هنگام استفاده از سیستم نگهدارنده ISOFIX

گروه سنی	وزن کودک	دسته‌بندی با ساینز	ماژول اتصال	صندلی سرنشین جلو	صندلی سرنشین عقب - کناری	صندلی سرنشین عقب - وسط
گهواره	--	F	ISO/L۱	X	X	X
		G	ISO/L۲	X	X	X
	> ۱۰ kg	E	ISO/R۱	X	IL	X
۰+	> ۱۲ kg	E	ISO/R۱	X	IL	X
		D	ISO/R۲	X	IL	X
		C	ISO/R۳	X	IL	X
I	> ۱۸ kg - ۹ kg	D	ISO/R۲	X	IL	X
		C	ISO/R۳	X	IL	X
		B	ISO/F۲	X	IUF	X
		B۱	ISO/F۲X	X	IUF	X
		A	ISO/F۳	X	IUF	X

یادداشت: معنی کلمات کلیدی استفاده شده در جدول فوق بشرح زیر است: IL : این صندلی مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در خودروهای نیمه عمومی در این گروه وزنی است. IUF : این صندلی مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است که با کمربند ثابت و نصب می‌شود. X : این صندلی مجهز به رینگ نصب، برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی نیست.



استفاده از سیستم محافظتی کودک

نوزادان و کودکان

نوزادان

هر سرنشین در خودرو که شامل کودکان و نوزادان نیز می‌شود، می‌بایست محافظت شوند. طول سفر و همچنین سن و نوع فیزیک شخص نباید چنین نیازی را تغییر دهد. هر سرنشین باید از ابزار حفاظتی ایمن استفاده کند.

⚠ هشدار

اگر کمربند شانه‌ای، اطراف گردن کودک پیچ بخورد و به مرور محکم‌تر شود باعث آسیب شدید به کودک و حتی مرگ او می‌شود. هرگز کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید و به آنها اجازه بازی کردن با کمربند ایمنی را ندهید.

کمربند ایمنی باسن/شانه‌ای و کیسه هوا می‌توانند حفاظت را برای نوجوانان و کودکان تأمین کنند اما برای خردسالان و نوزادان نقش محافظتی ندارند. نوزادان و کودکان خردسال می‌بایست همواره توسط سیستم حفاظتی مناسبی محافظت شوند.

در صورتیکه کودک به درستی محافظت نشود، ممکن است بر روی بقیه سرنشینان و یا به بیرون از خودرو پرتاب شود.



⚠ هشدار

هنگامیکه در خودروی در حال حرکت نشسته‌اید، کودک را با دستانتان در آغوش نگیرید. در صورت وقوع حادثه، نیروی ناشی از برخورد خودرو نگهداشتن کودک و حفظ آن را بسیار دشوار می‌کند و کودک را بسیار سنگین‌تر از وزن واقعی خود می‌کند. برای مثال، هنگام برخورد (تصادف) خودرویی که با سرعت 40 km/h در حال حرکت است و کودکی به وزن $5/5 \text{ kg}$ در خودرو می‌باشد، ناگهان نیرویی معادل 110 kg به کسی که کودک را در

آغوش گرفته است وارد می‌کند. بنابراین، حتماً نوزادان و کودکان باید در صندلی حفاظتی مناسب کودک قرار بگیرند.



⚠ هشدار

صندلی رو به عقب کودک نباید روی صندلی که در جلوی آن کیسه هوا قرار دارد، گذاشته شود. چون هنگام بازشدن کیسه هوا کودک به شدت آسیب دیده و حتی ممکن است باعث مرگ شود. استفاده از صندلی کودک رو به عقب، بر روی صندلی جلو ممنوع است و حتماً باید بر روی صندلی ردیف عقب نصب شود. صندلی کودک رو به جلو نیز می‌بایست بر روی صندلی ردیف عقب نصب شود.

کودکان بزرگتر

آویزان می‌شود؟

اگر جواب مثبت است، ادامه دهید در غیراینصورت از سیستم محافظتی مناسب کودک استفاده کنید.

• کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای را بطور صحیح برای کودک ببندید. آیا کمر بند شانه‌ای، روی شانه کودک قرار می‌گیرد؟ در صورت مثبت بودن پاسخ ادامه دهید، در غیراینصورت از سیستم محافظتی مناسب کودک استفاده کنید.

• آیا کمر بند ران پا در پایین‌ترین ارتفاع ممکن بسته شده و به استخوان لگن می‌چسبد؟ اگر چنین است ادامه دهید، در غیراینصورت از سیستم محافظتی مناسب کودک استفاده کنید.

• آیا کودک می‌تواند تمام مدت کمر بند ایمنی را بسته نگه‌دارد؟ اگر جواب مثبت است ادامه دهید. در غیراینصورت، از سیستم محافظتی مناسب کودک استفاده کنید.

کودکان بزرگتری که نمی‌توانند داخل صندلی کودک بنشینند می‌بایست از کمر بند ایمنی استفاده کنند.



دستوالعمل‌های موجود برای سیستم نگهدارنده کودک نشان می‌دهد که قد و وزن کودک استفاده از صندلی کودک را محدود می‌کند.

قبل از انجام تست زیر باید از صندلی کودک همراه با کمر بند ایمنی شکمی / شانه‌ای استفاده کنید:

• کودک را تا حد ممکن در انتهای صندلی بنشانید. آیا زانوهای کودک از لبه صندلی

برای کاهش خطر ناشی از صدمات وارده به سر و گردن، در تصادفات می‌بایست کودکان بطور کامل تحت محافظت قرار گیرند. زیرا که گردن نوزاد هنوز بطور کامل رشد نکرده است و سرش نسبت به سایر اندام‌ها سنگین‌تر است، نشستن بر روی صندلی کودک رو به عقب باعث می‌شود که در صورت وقوع تصادف ضربه بر روی پشت و شانه‌ها پخش شده و آسیب کمتری وارد کند. همواره باید نوزاد را بر روی صندلی رو به عقب ثابت نشانند و از کمر بند ایمنی عادی نمی‌توان برای محافظت نوزادان استفاده نمود.

زیرا استخوان باسن نوزادان بسیار کوچک است و بسته‌بودن کمر بند در هنگام تصادف نیروی زیادی به کودک وارد کرده و چون کودک اسکلت مقاوم و قوی ندارد در اثر شدت این ضربه ممکن است بشدت آسیب دیده و حتی باعث مرگ شود. برای کاهش ریسک صدمات شدید و کشنده به هنگام تصادف می‌بایست حتماً کودکان را در صندلی کودک مناسب قرار داد.



سوال: چگونه می‌توان کمربند ایمنی را بطور صحیح بست؟

پاسخ: کودکان می‌بایست کمربند باسن/ شانه‌ای را ببندند تا کمربند شانه‌ای نیروی محدودکننده بزرگتری را برای محافظت اعمال کند. کمربند شانه‌ای نباید از صورت و یا گردن عبور کند. کمربند ران باید به استخوان لگن چسبیده و قسمت بالای ران را لمس کند. به این ترتیب، در هنگام تصادف نیروی وارده به کمربند ایمنی روی لگن کودک تاثیر می‌گذارد و به آن فشار وارد می‌کند. هرگز قسمت پایین کمربند را روی شکم ننندید چون در صورت وقوع تصادف ممکن است آسیب شدیدی رخ دهد.

با توجه به آمارهای به دست آمده از تصادفات، استفاده از سیستم محافظتی مناسب کودک و نوزاد بر روی صندلی‌های ردیف عقب، کودکان و نوزادان را هنگام حرکت خودرو ایمن نگه می‌دارد.

در صورتیکه کودک کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، هنگام تصادف به سمت سایر سرنشینان پرتاب می‌شود و یا حتی ممکن است به بیرون از خودرو پرتاب شود. بنابراین، کودکان می‌بایست حتماً کمربند ایمنی خود را بطور صحیح ببندند.



⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید که دو کودک بطور مشترک از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. در اینصورت کمربند نمی‌تواند نیروی ضربه را پخش کند. در صورت برخورد و وقوع تصادف دو کودک با هم برخورد کرده و به شدت صدمه خواهند دید. هر کمربند ایمنی تنها برای یک نفر قابل استفاده است.



⚠ هشدار

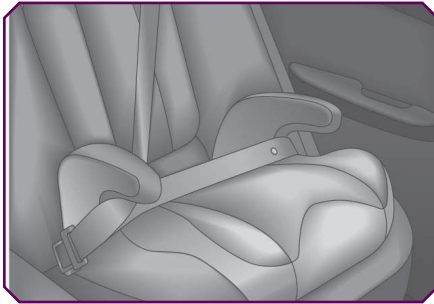
هنگام بستن کمربند ایمنی اجازه ندهید، کمربند شانه‌ای به پشت کودک فشار وارد کند. در صورتیکه کمربند باسن/ شانه‌ای بطور صحیح بسته نشود منجر به وارد شدن آسیب‌های شدیدی به کودک می‌شود. کمربند شانه‌ای به تنهایی قادر به محافظت از کودک در مواقع تصادف نمی‌باشد و کودک به شدت به جلو پرتاب شده که احتمال آسیب به سر و گردن کودک افزایش پیدا خواهد کرد. یا حتی ممکن است کودک از زیر کمربند سُر بخورد. اگر کمربند ایمنی درست بسته نشود نیروی وارده به کمربند روی شکم اعمال شده و منجر

دهدره سازان بزم

صندلی کودک رو به جلو با احاطه کردن بدن کودک ایمنی کودک را تامین می کند.

استفاده از صندلی کودک با ISOFIX ثابت که دارای استاندارد بین المللی باشد، توصیه می شود. به هیچ عنوان استفاده از صندلی های کودک غیراستاندارد توصیه نمی شود.

صندلی کمکی



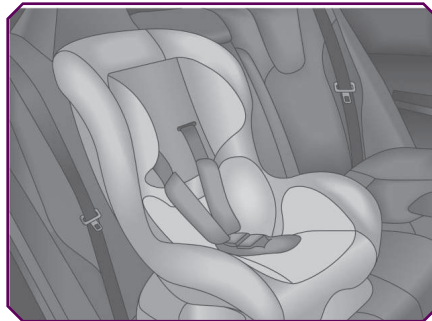
صندلی کمکی یک نوع سیستم محافظتی کودک است که استفاده از کمربند ایمنی را راحت تر می کند.

توصیه می شود از صندلی کودک با ISOFIX ثابت که دارای استاندارد بین المللی باشد، استفاده کنید. به هیچ عنوان استفاده از صندلی های کودک غیراستاندارد توصیه نمی شود.

هشدار

از قراردادن صندلی کودک رو به عقب، بر روی صندلی جلو که دارای کیسه هوا می باشد، خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث آسیب شدید و یا مرگ شود.

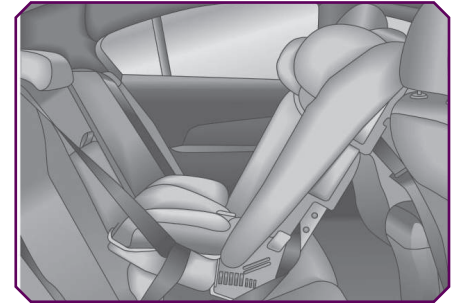
صندلی کودک رو به جلو



به آسیب های شدید و یا حتی مرگ می شود. بنابراین، حتماً کمربند شانه ای را از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید.

شرح صندلی کودک

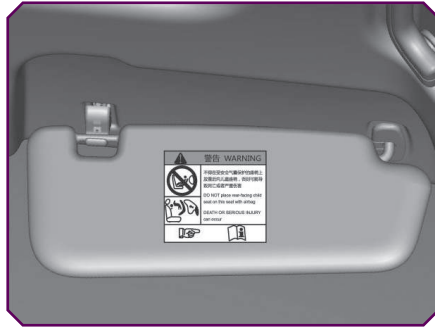
صندلی نوزاد رو به عقب



صندلی رو به عقب نوزاد، با محافظت کامل از پشت نوزاد، حفاظت آن را تامین می کند. صندلی کودک، کودک را در موقعیت مناسب بطور ثابت نگهداشته بطوریکه حتی در هنگام تصادف هم کودک در داخل صندلی می ماند.



نمایید، حتی اگر کودکی در خودرو ننشسته باشد.



⚠ هشدار

هرگز صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی جلو که دارای کیسه هوا می‌باشد، قرار ندهید.



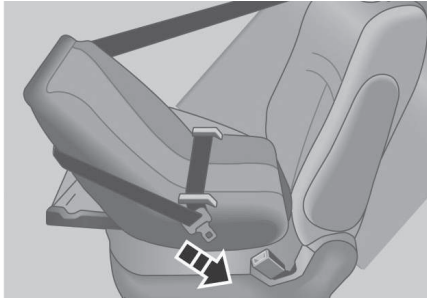
🔧 نصب سیستم محافظتی مناسب کودک

با توجه به اطلاعات آماری بدست آمده از تصادفات، کودکان و نوزادان در سیستم محافظتی مناسب در صندلی‌های ردیف عقب، ایمن‌تر خواهند ماند.

⚠ هشدار

هرگز صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی جلو که دارای کیسه هوا می‌باشد قرار ندهید. زیرا عملکرد کیسه هوای صندلی جلو و نیروی وارده به کودک ممکن است باعث جراحت شدید و یا حتی مرگ شود. حتماً صندلی کودک رو به عقب و ثابت را بر روی صندلی‌های ردیف عقب قرار دهید. دستورالعمل‌های ارائه شده به همراه صندلی کودک را حتماً بخوانید و از امکان استفاده آن در خودروی خود بر روی صندلی‌های ردیف عقب مطمئن شوید. در صورتیکه سیستم حفاظتی مناسب کودک، ثابت نباشد، هنگام ترمز شدید و یا تصادف صندلی به اطراف پرتاب شده و به سایر سرنشینان آسیب می‌رساند. حتماً صندلی کودک را در خودرو به درستی نصب کنید و آن را ثابت

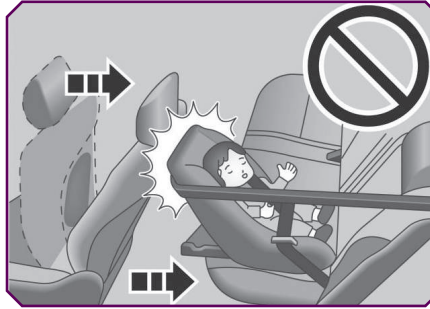
دهنده سازا بزم



کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای را از میان و یا دور صندلی کودک عبور دهید. زبانه سگک‌دار را داخل شیار قفل کنید و کمر بند را خم نکنید و آن را تاب ندهید و از دستورالعمل‌های ارائه شده سازنده پیروی کنید.

⚠ هشدار

مطمئن شوید که زبانه سگک‌دار و شیار به درستی در هم قفل شده‌اند و با داخل کردن زبانه کمر بند ایمنی دچار پیچ و تاب خوردگی نشده باشد. اشیایی مثل سکه، گیره و ... را داخل شیار قفل نکنید تا مانع از ورود زبانه به داخل شیار نشود و بدرستی کمر بند را قفل کند.



⚠ هشدار

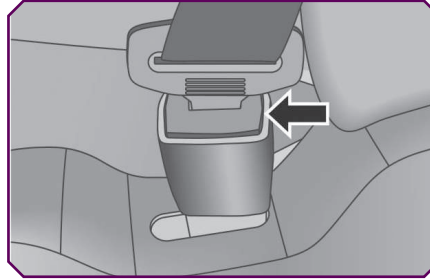
اگر نصب سیستم محافظتی کودک مانع از حرکت صندلی راننده باشد، نباید بر روی صندلی ردیف عقب نصب شود. در غیر این صورت، هنگام ترمز اضطراری و یا برخورد شدید، ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ کودک و سرنشین جلو شود. در صورتی که فضای کافی برای نصب صندلی کودک در پشت صندلی راننده نباشد، سیستم محافظتی کودک را بر روی صندلی‌های ردیف عقب - راست، نصب نمایید.

◀ نصب کمر بند ایمنی نوع شانه / باسن (کمر بند (ALR/ELR

نصب صندلی نوزاد رو به عقب



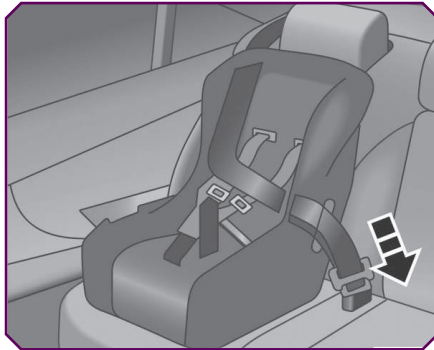
صندلی نوزاد رو به عقب به سمت عقب خودرو قرار گرفته است.



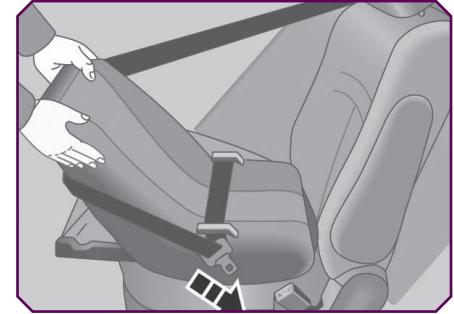
برای بازکردن صندلی کودک، دکمه release را
برروی کمر بند ایمنی فشار دهید.

➤ نصب صندلی کودک رو به جلو

هنگام نصب صندلی کودک رو به جلو، توصیه
می‌شود که از رابط ISOFIX موجود در صندلی
عقب استفاده کرده و صندلی را برروی آن نصب
نمایید.

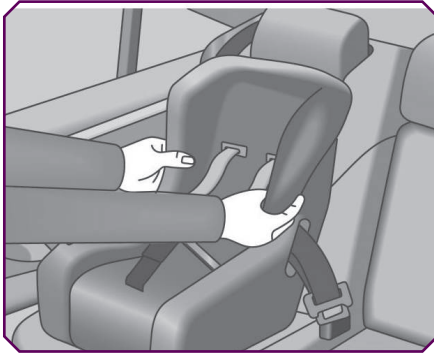


اگر قفل کمر بند ایمنی درست کار نمی‌کند، در
اولین فرصت به نمایندگی مجاز خودروسازان بم
مراجعه کنید. هرگز قبل از محکم شدن قفل کمر بند
از صندلی استفاده نکنید.

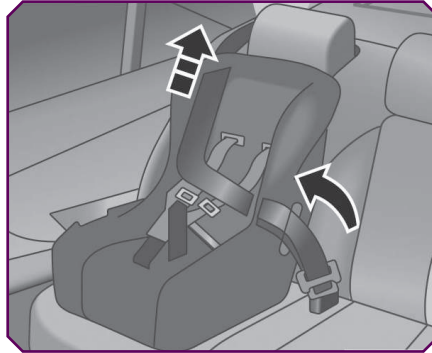


صندلی کودک را از جهات مختلف بکشید و فشار
دهید تا از محکم بودن و ثابت شدن آن اطمینان
حاصل کنید.

دهدره سازان بچم

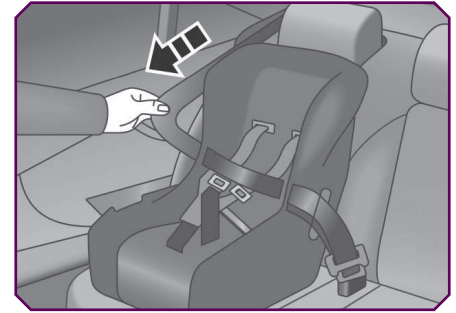


صندلی کودک را از جهات مختلف بکشید و یا فشار دهید تا از ثابت شدن و محکم بودن آن مطمئن شوید. صندلی کودک می‌بایست برطبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولیدکننده نصب گردد.



هنگامیکه صندلی کودک را بر روی تشک و پشتی صندلی فشار می‌دهید، اجازه دهید که کمربند ایمنی در قسمت شانه کاملاً جمع شده و صندلی کودک سفت شود.

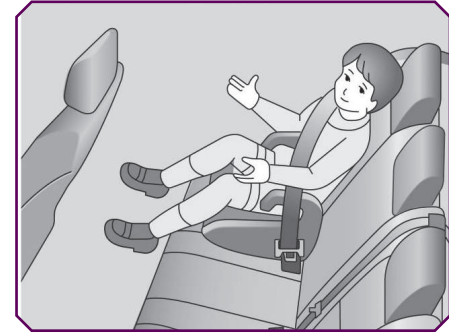
کمربند شانه‌ای و کمربند ران را از میان و یا دور صندلی کودک عبور دهید، زبانه سگ‌دار را وارد شیار قفل کنید، کمربند را نپیچانید و محکم دور کمر ببندید و از دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولیدکننده استفاده نمایید.



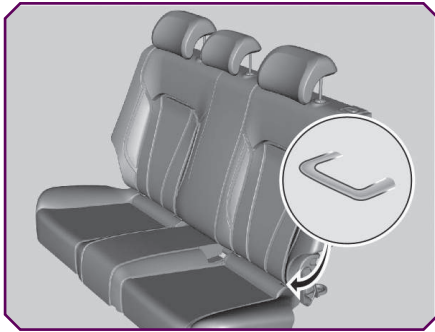
کمربند شانه‌ای را کامل بکشید تا در حالت قفل قرار گیرد و امکان خروج بیشتر از جمع کننده را نداشته باشد. برای ثابت کردن مکان صندلی کودک، قبل از جمع کردن کمربند ایمنی مطمئن شوید که کمربند در وضعیت قفل قرار گرفته است.



◀ نصب صندلی کمکی



◀ نصب سیستم محافظت از کودک ISOFIX



برای بازکردن سیستم محافظتی کودک، دکمه release را بر روی کمربند ایمنی فشار دهید. اجازه دهید که کمربند ایمنی به عقب برگردد و کمربند ایمنی بصورت نرمال کار کند.

⚠ هشدار

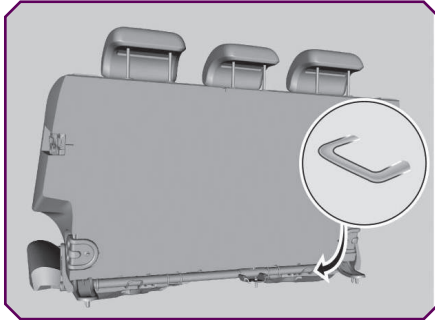
مطمئن شوید که کمربند شانه‌ای وسط شانه کودک قرار داشته باشد. حتماً می‌بایست کمربند ایمنی از گردن کودک فاصله داشته باشد، اما زیر شانه کودک قرار نگیرد. در غیراینصورت، باعث آسیب جدی به کودک می‌شود.

سیستم محافظتی کودک باید روی صندلی ردیف عقب قرار بگیرد و رابط موردنیاز برای نصب این سیستم می‌بایست استاندارد ISO را پاس کند. رابط نصب در هر دو سمت شکاف بین تشک و پشتی هر دو صندلی ردیف عقب قرار دارد. در صورتیکه از سیستم محافظتی کودک ISO برای نصب صندلی کودک استفاده کنید، استفاده از کمربند ایمنی برای نصب و ثابت نگهداشتن صندلی ضروری نمی‌باشد.

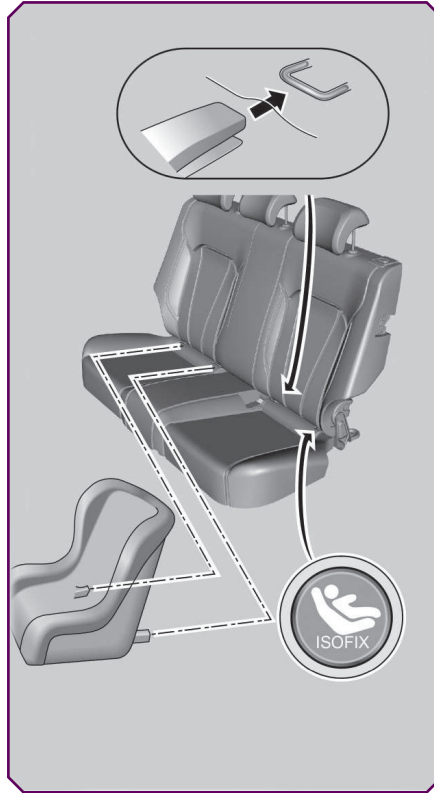
اگر کمربند بالایی بسته نشده و یا شل باشد، در صورت وقوع تصادف و یا برخورد شدید امکان آسیب‌دیدگی زیاد است چون کمربند سر خورده و به پایین می‌افتد اطمینان حاصل کنید که کمربند نزدیک باسن کودک قرار دارد. برای حفظ ایمنی کودک کمربند شانه‌ای را زیر بازوی کودک نبندید و حتماً از روی شانه عبور دهید.

کودک را بر روی صندلی کودک قرار دهید و دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید. کمربند شانه‌ای و کمربند ران را از میان و از اطراف کودک عبور دهید، زبانه سگ‌دار را وارد شیار قفل کنید و کمربند را نیچانید. بررسی کنید که کمربند شانه‌ای در اطراف شانه‌های کودک قرار داشته و کمربند ران در پایین‌ترین قسمت ممکن (کنار باسن) قرار بگیرد. برای جزئیات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی" در این فصل مراجعه کنید.

مهدر ه ساز ا ب م



۴. سگک (قلاب) را در انتهای محل نصب که داخل پشتی صندلی ردیف عقب قرار دارد، قفل کنید.



برای نصب و استفاده از سیستم محافظتی کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید، در غیراینصورت، ممکن است اثر محافظتی این سیستم کاهش پیدا کند.

هشدار ⚠

قبل از استفاده از سیستم محافظتی کودک برای خودروی فعلی، قابلیت استفاده از آن را در خودرو با سازنده چک کرده و بررسی نمایید.

نصب صندلی ایمنی کودک که نیاز به بند بالا دارد برطبق روش‌های زیر:

۱. درپوش ISOFIX روی تشک را باز کنید و بررسی کنید که ISOFIX کنار قفل باشد.

۲. رابط ISOFIX موجود برروی صندلی نگهدارنده کودک را با رابط ISOFIX روی صندلی تراز کرده و در آن وارد کنید.

۳. سگک را بررسی کنید که به درستی قفل شده باشد.



تجهیزات داخل خودرو استفاده نمود. همیشه سیستم محافظتی کودک را در حالی نصب کنید که خودرو ساکن باشد. هنگامیکه صندلی مجهز به ISOFIX به رابط ISOFIX مربوطه متصل می‌شود باید صدای "کلیک" شنیده شود تا از محکم‌شدن آن مطمئن شوید.

⚠ هشدار

صندلی کودک را در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت‌شدن و محکم‌بودن آن مطمئن شوید و تایید کنید که بند بالا بطور صحیح بسته شده باشد. نصب سیستم نگهدارنده (محافظتی) کودک می‌بایست طبق دستورالعمل‌های سازنده انجام شود.

⚠ هشدار

در صورتیکه صندلی کودک رو به جلو، به درستی داخل رابط ISOFIX قرار نگرفته باشد ممکن است سیستم محافظتی کودک به درستی کار نکند و باعث آسیب‌رساندن به کودک و یا حتی مرگ شود.

هنگام نصب سیستم محافظتی کودک مطمئن شوید که مؤکداً دستورات سازنده را دنبال نمودید.

قلاب‌های صندلی کودک فقط برای تحمل بار سیستم محافظتی است که به درستی نصب شده باشد. اصلاً نباید از آن برای ثابت‌نگهداشتن کمربند ایمنی، مهار سیم و یا سایر موارد و



روشن کردن و رانندگی خودرو

فصل ششم

X3PRO

۱۵۰	خودرو روشن نمی‌شود	۱۳۹	کلید
۱۵۱	رانندگی	۱۳۹	ریموت کنترل
۱۵۴	مبدل کاتالیست کانورتور	۱۳۹	کلید هوشمند
۱۵۴	شرح مبدل کاتالیست کانورتور	۱۴۱	سیستم ضدسرقت
۱۵۴	الزامات سوخت	۱۴۱	سیستم ضدسرقت موتور
۱۵۶	الزامات روشن کردن موتور	۱۴۲	قفل کردن و بازکردن درب خودرو
۱۵۶	الزامات رانندگی	۱۴۸	دکمه روشن و خاموش کردن موتور (استارت بدون کلید)
۱۵۶	انتشار گازهای خروجی از اگزوز	۱۴۹	روشن کردن موتور (روشن کردن موتور بدون کلید)
۱۵۶	کنترل گازهای خروجی	۱۴۹	روش‌های روشن کردن موتور
۱۵۷	فیلتر ذرات سوخت (GPF)		



روشن کردن و رانندگی کردن خودرو

فصل ششم

X3PRO

۱۶۶	ترمز پارک	۱۵۸	سیستم سوخت رسانی
۱۶۶	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۱۵۸	ملزومات سوخت
۱۶۷	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	۱۵۹	هشدارها و اقدامات احتیاطی در پمپ بنزین
۱۶۷	کنترل دینامیک خودرو (VDC)	۱۵۹	سوخت گیری
۱۶۸	سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)	۱۶۱	عملکرد گیربکس اتوماتیک
۱۶۸	سیستم شروع حرکت در سربالایی (HHC)	۱۶۱	گیربکس اتوماتیک
۱۶۸	سیستم کنترل کشش (TCS)	۱۶۱	اطلاعات دنده
۱۶۹	سیستم پارک کمکی	۱۶۲	نکاتی برای استفاده
۱۶۹	سیستم سنسور پارک	۱۶۵	سیستم ترمز و کمکی
۱۷۳	سیستم رانندگی هوشمند	۱۶۵	سرویس ترمز
۱۷۳	سیستم کروزر کنترل (CC)		

هدهده سازان بزم

کلید

ریموت کنترل

شرح دکمه‌های روی ریموت کنترل

کلید ریموت کنترل قبلاً با سیستم ایمنی خودروی شما مطابقت داده شده است. اگر کلید گم شود و یا دزدیده شود در اولین فرصت با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید. کلید گم شده غیرفعال خواهد شد و دیگر نمی‌توان برای روشن کردن خودرو از آن استفاده نمود. در صورتیکه ریموت کنترل مجدداً پیدا شود می‌توان عملکرد کلید را با مراجعه به نمایندگی مجاز خودروسازان بزم فعال کرد.

⚠ هشدار

ریموت کنترل جدید به سرعت آماده نمی‌شود. برای تطبیق ریموت کنترل جدید با خودروی شما نمایندگی مجاز خودروسازان بزم نیاز به زمان دارد.

کلید هوشمند

شرح دکمه‌های روی کلید هوشمند

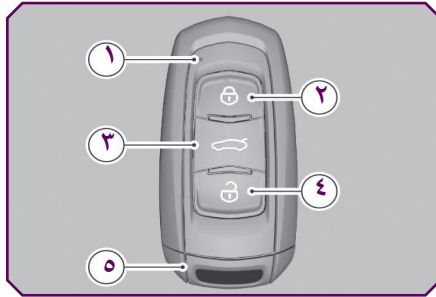
کلید هوشمند بطور خاص برای سیستم ایمنی خودروی شما برنامه‌ریزی شده است. سایر کلیدهای هوشمند که بطور ویژه برای خودروی شما برنامه‌ریزی نشده باشند، قادر به روشن کردن خودروی شما نمی‌باشند. اگر کلید هوشمند صدمه ببینید و یا گم شود، تعویض کلید صرفاً توسط نمایندگی مجاز خودروسازان بزم امکان‌پذیر است.

اگر کلید دزدیده شده و یا گم شده است، به سرعت با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید تا کلید گم شده غیرفعال شود و نتوان از آن برای روشن کردن خودرو استفاده نمود. اگر کلید هوشمند مجدداً پیدا شد، می‌توان عملکرد آن را با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم، مجدداً فعال نمود.

ⓘ توضیحات

کلید هوشمند بسرعت آماده نمی‌شود. نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم برای

تطبیق کلید هوشمند با خودروی شما، نیاز به زمان دارد.



۱. نشانگر

۲. دکمه قفل کردن

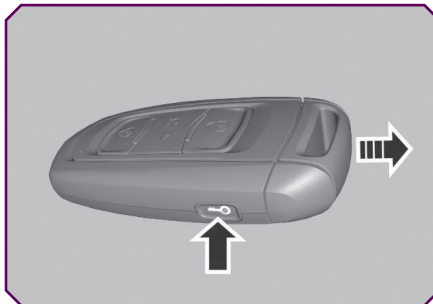
۳. دکمه بازکردن درب پشتی

۴. دکمه بازکردن قفل

۵. کلید مکانیکی (سوئیچ خودرو)



◀ بیرون آوردن کلید مکانیکی



• اگر کلید هوشمند خودرو کنار گوشی موبایل قرار بگیرد، ممکن است عملکرد کلید هوشمند مختل شود.

• کنار هم قراردادن تجهیزاتی که تداخل الکتریکی زیادی با هم دارند. مثل کنار هم قراردادن منبع تغذیه لپ‌تاب و کلید هوشمند.

◀ تعویض باتری کلید هوشمند

وقتی باید باتری کلید هوشمند تعویض شود که فاصله عملکردی کلید هوشمند خیلی کوتاه شده باشد، نشانگر کلید چشمک نزند، نتوان خودرو را با کلید هوشمند کنترل نمود و یا زمانی که خودرو به دلیل باتری کم کلید هوشمند نتواند آن را تشخیص داده و بشناسد.

۱. کلید مکانیکی را خارج کنید.

۲. از یک پیچ‌گوشتی یا وسیله‌ای مشابه استفاده کنید تا لایه خارجی کلید هوشمند را از جهت نشان داده شده در شکل باز کنید تا به دو قسمت تقسیم شود.

۳. کلید هوشمند را باز کنید و باتری جدید (مدل

دکمه release را کنار کلید هوشمند فشار دهید تا کلید مکانیکی از جهت نشان داده شده بر روی شکل، خارج شود.

▶ احتیاط

اگر کلید هوشمند با سایر سیگنال‌ها مختل شده باشد، نمی‌توان خودرو را روشن کرد، قفل آن را باز نمود و غیره.

▶ احتیاط

بعد از ۶ بار قفل و بازکردن قفل پشت سرهم، با فاصله زمانی کمتر از ۱۲۸۰ milliseconds بین هر دو بار قفل و بازکردن قفل، عملکرد حفاظتی داغ‌شدن موتور فعال می‌شود؛ ۲۰ ثانیه بعد از فعال‌شدن حفاظت داغ‌شدن موتور، درخواست قفل و بازشدن قفل خودرو غیرفعال می‌شود.

▶ احتیاط

کلید هوشمند یک را در محلی امن و خارج از خودرو نگهداری کنید. اختلال الکتریکی چیپ ضدسرقت، کلید خودرو و سیستم ضدسرقت خودرو را تحت تاثیر قرار داده و در نتیجه باعث می‌شود خودرو روشن نشود.

دهدره سازان بزم

باتری ضعیف بدهد. در اینصورت فوراً باتری کلید هوشمند را تعویض کنید. و از تاثیر گذاشتن روی عملکرد کلید هوشمند جلوگیری کنید. چون ممکن است خودرو مثل همیشه بطور نرمال روشن نشده و استفاده از خودرو تحت تاثیر قرار بگیرد.

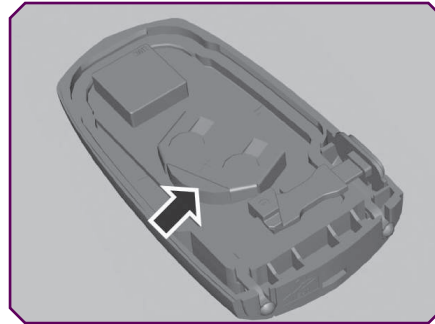
سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت موتور

سیستم ضد سرقت موتور بطور دستی فعال / غیرفعال نمی شود.

هنگامیکه دکمه استارت فشار داده شده و کلید هوشمند مجاز و متعلق به خودرو، در خودرو باشد سیستم ضد سرقت موتور بطور اتوماتیک غیرفعال می شود. اگر هیچ کدام از دو روشی که در ادامه بیان می شود، موتور را روشن نکرد، خودرو نیاز به تعمیر دارد. برای درخواست سوئیچ جدید با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

اگر بنظر نمی رسد که کلید هوشمند آسیب دیده

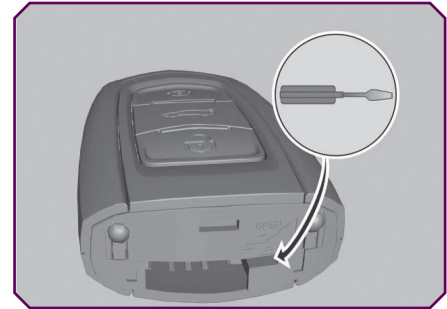


احتیاط

کلید هوشمند مجهز به مدار دقیق و ظریفی می باشد که می بایست از آن در مقابل ریختن آب، قرار گرفتن در معرض دمای بالا، رطوبت، تابش مستقیم نور خورشید، حلال و یا شوینده های قوی محافظت کرد.

احتیاط

کلید هوشمند نباید به مدت طولانی در معرض دمای کمتر از 20°C قرار بگیرد، در غیر اینصورت ممکن است کلید هوشمند هشدار



۳۷, CR۲۰۳۲ را جایگزین باتری قبلی کنید. موقع گذاشتن باتری به قرارگیری آن دقت کنید که جهت قطب مثبت رو به پایین باشد.

۴. دو قسمت کلید هوشمند را بهم وصل کنید.



باشد، از یک کلید هوشمند یکد استفاده کنید.

- اگر هیچکدام از دو روشی که در ادامه بیان می‌شود، موتور را روشن نکرد، خودرو نیاز به تعمیر دارد.



- کلید هوشمند را بالای علامت محفظه نگهداری (قسمت بالای کنسول وسط) قرار دهید تا خودرو روشن شود.

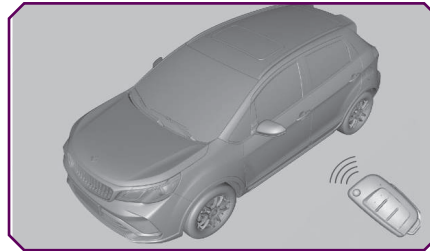
احتیاط

کلیدهای هوشمند و سایر تجهیزاتی که می‌توانند سیستم ضدسرقت خودرو را از کار بیندازند را در خودرو نگذارید.

قفل کردن و بازکردن قفل درب خودرو

قفل کردن و بازکردن قفل

ریموت کنترل



کلید هوشمند



ریموت کنترل / کلید هوشمند تنها در محدوده خاصی از اطراف خودرو کار می‌کند. مطلع باشید که رنج کارکرد این کلید از عوامل مختلفی مثل اشیاء و نواحی اطراف و ... تاثیر می‌پذیرد. برای حفظ امنیت بیشتر لازم است که بعد از قفل کردن ماشین با کلید ریموت کنترل بررسی کنید که محل قفل شدن موفقیت‌آمیز بوده است یا خیر.

تنها وقتی می‌توان از ریموت کنترل / کلید هوشمند برای قفل کردن استفاده نمود که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF بوده و تمامی درب‌ها بسته باشند. در صورتیکه تنها یک درب هم باز باشد، نمی‌توان از کلید هوشمند/ ریموت کنترل برای قفل کردن خودرو استفاده کرد.

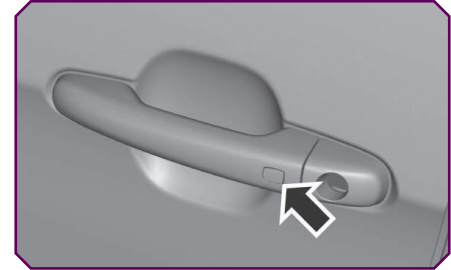
اگر برای مدت طولانی، خودرو با درب‌های باز پارک شود، باتری خودرو خالی شده و نمی‌توان موتور را دوباره روشن کرد.

توضیحات

هنگامیکه کلید هوشمند / ریموت کنترل یا قفل درب مرکزی دچار مشکل شود، از کلید مکانیکی برای قفل / بازکردن درب راننده استفاده می‌شود.

ده دره سازا بزم

◀ سیستم ورود بدون کلید



◀ باز کردن قفل بدون کلید

زمانی که کلید هوشمند معتبر در محدوده عملکردی قرار دارد، دکمه مربوطه روی دستگیره درب راننده را فشار دهید تا هر چهار درب و همچنین درب پشتی بطور اتوماتیک باز شوند. بعد از اینکه هر چهار درب و درب پشتی با موفقیت باز شد، چراغ راهنما سه بار چشمک زده و چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند.

◀ قفل کردن بدون کلید

دکمه روشن و خاموش کردن خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید. هر چهار درب خودرو و درب پشتی را ببندید. با فشار دادن مجدد دکمه

روی دستگیره درب راننده هر چهار درب و درب پشتی قفل می‌شوند.

بعد از قفل شدن خودرو چراغ‌های راهنما روشن مانده و چراغ‌های موقعیت خاموش می‌شوند.

اگر شرایط زیر برقرار باشد، صدای بوق شنیده شده و یادآوری می‌کند که عملیات قفل کردن بدون کلید دچار مشکل شده است:

- هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF نباشد.

- یکی از درب‌ها بسته نشده باشد.

- کلید هوشمند در خودرو مانده است.

◀ قفل کردن و باز کردن قفل از راه دور

باز کردن قفل

برای باز کردن قفل همزمان تمام درب‌ها و همچنین درب پشتی، دکمه باز کردن قفل را بر روی ریموت کنترل / کلید هوشمند فشار دهید. چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند. چراغ‌های داخلی و چراغ موقعیت روشن می‌شوند. دکمه باز کردن درب پشتی را فشار داده و نگهدارید تا باز شود.

قفل کردن

برای قفل کردن همزمان هر چهار درب خودرو و همچنین درب پشتی دکمه قفل کردن را بر روی ریموت کنترل / کلید هوشمند فشار دهید. چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند. چراغ‌های داخلی و سیستم صوتی خاموش می‌شوند. اگر با فشردن دکمه قفل بر روی کلید هوشمند / ریموت کنترل هر کدام از درب‌های خودرو و همچنین درب پشتی بسته نشده باشد، چراغ راهنما ۳ بار چشمک می‌زند و صدای بوق ۲ بار به کاربر هشدار می‌دهد.

⚠ هشدار

به کودکان اجازه ندهید وارد محفظه بار شوند. مطمئن شوید هنگامیکه کسی مراقب خودرو نیست درب پشتی بسته باشد، در صورتیکه کودکان در محفظه بار گیر بیافتند نمی‌توانند خود را نجات داده و ممکن است باعث گرم‌زدگی و یا خفه شدن آنها شود.



❗ توضیحات

تنها وقتی می‌توان از دکمه کنترل مرکزی داخل خودرو برای بازکردن قفل استفاده نمود که سیستم ضدسرقت خودرو غیرفعال باشد. در صورتیکه سیستم ضدسرقت در حالت‌های دیگر باشد، عملکرد بازکردن قفل انجام نمی‌شود.

❖ قفل کردن و بازکردن قفل بطور اتوماتیک

قفل شدن بصورت اتوماتیک

در صورتیکه ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن خودرو توسط کلید هوشمند / ریموت کنترل، هیچ‌یک درب‌ها و همچنین درب پشتی باز نشوند، دوباره تمام درب‌ها بطور خودکار قفل شده، سیستم ضدسرقت فعال شده و چراغ‌های داخلی خودرو روشن می‌شوند.

قفل شدن بصورت اتوماتیک در حین رانندگی

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON باشد و سرعت حرکت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود هر چهار درب بطور خودکار بسته خواهند شد.

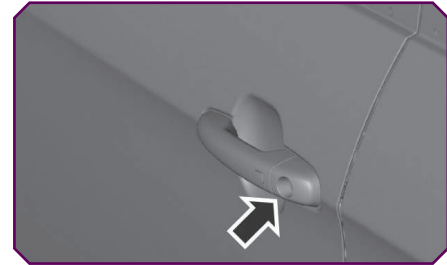
❖ قفل کردن و بازکردن قفل از داخل خودرو



دکمه قفل کردن را بر روی درب فشار دهید تا تمام درب‌ها قفل شوند. تنها زمانی می‌توان درب‌ها را از داخل قفل نمود که تمامی درب‌ها بسته شده باشند. هنگامیکه تمام درب‌ها قفل شده باشند، با فشردن دکمه بازکردن قفل، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.

❖ قفل کردن و بازکردن قفل با استفاده از سوئیچ

۱. سوئیچ خودرو را بردارید (کلید هوشمند) سپس کلید مکانیکی را از محل خود درآورید.



۲. سوئیچ خودرو را وارد قفل درب سمت راننده کنید و بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا هر چهار درب قفل شود. سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب سمت راننده قفل شود.

فهرده سازا بجم

یادآوری جاماندن سوئیچ در خودرو

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF باشد و کلید هوشمند داخل خودرو مانده باشد، نمی‌توان با استفاده از کلید هوشمند درب‌ها را قفل نمود.

یادآوری بیرون نیاوردن کلید

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت LOCK باشد، اگر کلید ریموت همچنان داخل خودرو مانده باشد، در صورتیکه درب سمت راننده باز شود، به راننده هشدار جا ماندن سوئیچ را اعلام می‌کند.

باز کردن قفل بطور اتوماتیک

بعد از قفل شدن خودرو بطور اتوماتیک، اگر خودرو متوقف شده باشد و موتور خودرو خاموش باشد قفل درب‌ها بطور اتوماتیک باز می‌شوند.

باز شدن قفل در اثر برخورد

در صورت وقوع تصادف و برخورد شدید از جلو، هر چهار درب خودرو بطور اتوماتیک باز می‌شوند تا سرنشینان بتوانند به سرعت خودرو را ترک کنند.

عملکرد مکان‌یابی خودرو

هنگامیکه نتوانید مکان خودروی خود را پیدا کنید، با استفاده از این عملکرد می‌توانید موقعیت دقیق خودروی خود را بیابید.

در صورتیکه خودرو در حالت ضدسرقت باشد، دکمه قفل را بر روی کلید هوشمند / ریموت کنترل، ۲ بار با سرعت فشار دهید تا عملکرد مکان‌یابی خودرو فعال شود، چراغ‌های موقعیت به مدت ۲۵ ثانیه روشن مانده، چراغ راهنما ۴ بار چشمک زده و صدای بوق هشدار ۳ بار شنیده می‌شود.

عملکرد باز شدن شیشه‌ها

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF باشد، هر چهار درب خودرو و در پشتی بسته باشند، در صورتیکه نیاز به پایین بردن شیشه باشد، می‌توان در محدوده عملکردی، دکمه باز کردن قفل را بر روی کلید هوشمند فشار داد تا شیشه‌ها بطور خودکار باز شوند.

عملکرد بستن شیشه‌ها

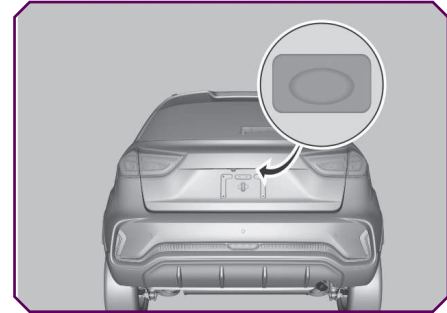
هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF باشد، هر چهار درب خودرو و درب پشتی بسته باشد، در صورتیکه نیاز به بالا بردن شیشه باشد، می‌توان دکمه بستن قفل را در محدوده عملکردی، بر روی کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید تا شیشه‌ها بطور خودکار بسته شوند.

در تنظیمات صفحه نمایشگر چندمنظوره (در بعضی مدل‌ها)، گزینه "بالا رفتن خودکار شیشه‌ها وقتی خودرو قفل است" بر روی OFF تنظیم شده و دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد و هر چهار درب خودرو و همچنین درب پشتی بسته باشند، دکمه قفل کردن را فشار دهید تا شیشه‌ها بطور خودکار بسته شوند.

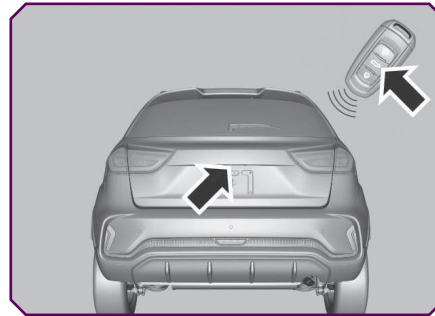


◀ بازکردن درب پشتی

بازکردن درب پشتی با استفاده از ریموت کنترل / کلید هوشمند



هنگامیکه خودرو متوقف است، کلید قفل داخلی در موقعیت باز (Unlock) قرار دارد و سیستم هشدار ضد سرقت خارجی غیرفعال است، دکمه درب پشتی بیرونی را فشار دهید تا این درب باز شود.



هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت OFF باشد، دکمه بازکردن درب پشتی را بر روی کلید هوشمند/ ریموت کنترل فشار داده و نگهدارید. و دکمه بیرونی درب پشتی را برای مدت زمانی فشار داده و نگهدارید تا درب باز شود.

بازکردن اضطراری درب پشتی

در صورتیکه مکانیزم برقی بازکردن درب پشتی خراب باشد و خودرو خاموش باشد، نمی‌توان از روش‌های فوق برای بازکردن درب پشتی استفاده کرد. در این شرایط باید بوسیله بازکردن اضطراری درب پشتی اقدام به باز نمودن این درب نمایید.

روش خاص بازکردن بصورت زیر است:

۱. پشتی صندلی ردیف عقب را بطور کامل تا کنید. برای این کار به بخش "تنظیم صندلی جلو / عقب" در فصل "صندلی‌ها و ابزار حفاظتی" مراجعه نمایید.

۲. وارد محفظه بار شوید و درپوش بازکردن اضطراری در پشتی را بر روی روکش تزئینی پیدا کنید.

دهدره سازا بدم

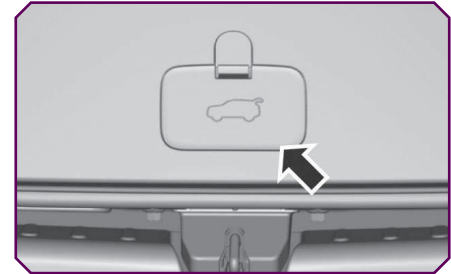
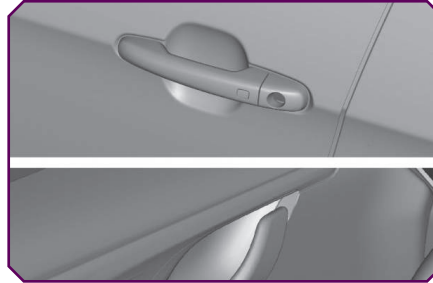
دستگیره درب خودرو

دو درب عقب خودرو مجهز به قفل کودک هستند. حتماً زمانی که روی صندلی‌های ردیف عقب کودک نشسته است قفل کودک را فعال نمایید.

کلید قفل ایمنی کودک روی لبه بیرونی درب عقب قرار دارد. اهرم را در جهت فلش نشان داده شده در شکل به سمت پایین بکشید تا فوراً قفل ایمنی کودک در موقعیت "بازشده" قرار بگیرد. در این حالت، نمی‌توان درب را از داخل باز کرد و تنها از بیرون خودرو باز می‌شود.

⚠ هشدار

بعد از تنظیم قفل کودک، حتماً بررسی کنید که آیا درب از داخل خودرو باز می‌شود یا خیر تا از عملکرد نرمال قفل کودک مطمئن شوید.



۳. درپوش بازکردن اضطراری محفظه بار را بردارید.

۴. کلید بازکردن اضطراری محفظه بار را به سمت راست حرکت دهید تا درب پشتی باز شود.





احتیاط

اگر خودرو نزدیک سیگنال‌های الکترومغناطیسی قوی قرار داشته باشد، احتمالاً دچار تداخل با سیستم استارت بدون کلید در خودرو شده و منجر به کار نکردن عملکرد استارت بدون سوئیچ خواهد شد.

ACC: در این حالت، می‌توان هنگامیکه خودرو خاموش است از برخی تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده نمود. هنگامیکه خودرو خاموش است، یک لحظه دکمه روشن / خاموش خودرو را فشار دهید و همزمان پدال ترمز را فشار دهید تا دکمه روشن / خاموش به حالت ACC برود.

زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ACC باشد، پدال ترمز را رها کنید، دکمه روشن / خاموش را فشار دهید تا خودرو روشن شده و وارد حالت رانندگی شود.

احتیاط

اگر بعد از خاموش شدن موتور، دکمه روشن و خاموش کردن خودرو همچنان در وضعیت ACC بماند، شارژ باتری تخلیه می‌شود و ممکن است خودرو دیگر روشن نشود.

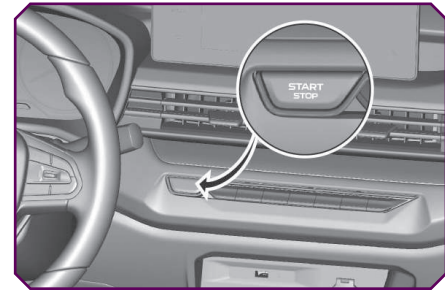
ON: هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ACC قرار دارد، یکبار سریعاً دکمه روشن / خاموش را فشار دهید، بدون اینکه پا را از روی پدال ترمز بردارید. در اینصورت دکمه روشن و خاموش کردن خودرو به موقعیت ON می‌رود. اگر یکبار دیگر این سوئیچ را فشار دهید دکمه روشن و خاموش کردن خودرو به وضعیت قبلی OFF برمی‌گردد.

START: این وضعیت، برای روشن کردن خودرو بکار می‌رود.

هشدار

کلید هوشمند را در داخل خودرو و یا در دسترس کودکان نگذارید. ممکن است کودک بطور تصادفی خودرو را روشن کرده و باعث آسیب‌های شدیدی شود.

دکمه روشن و خاموش کردن موتور (استارت بدون کلید)



خودروی شما مجهز به سوئیچ استارت الکترونیکی می‌باشد تا با فشردن دکمه استارت بتوان خودرو را روشن نمود. برای فعال کردن این سیستم، کلید هوشمند مطابق با خودرو می‌بایست داخل خودرو بوده و قابل شناسایی باشد.

دکمه روشن و خاموش حالت‌های زیر را دارد:

OFF: در این حالت خودرو خاموش است. برای روشن شدن خودرو پا را از روی پدال ترمز بفشارید و دکمه روشن و خاموش را فشار دهید تا خودرو مستقیماً روشن شود.

احتیاط

پدال ترمز را فشار دهید، دكمه استارت خودرو را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگهدارید، همزمان دكمه روشن و خاموش کردن خودرو هم در موقعیت ACC باشد تا موتور روشن شود. اگر باز هم موتور خودرو روشن نشد، برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید.

روش های روشن کردن موتور

۱. هنگامیکه راننده قصد روشن کردن موتور را دارد، می بایست پدال ترمز را فشار دهد (برای مدل های با گیربکس اتوماتیک) و دكمه روشن / خاموش را فشار دهد. بعد از گرم شدن موتور سرعت دور آرام افت خواهد کرد. هرگز سرعت موتور را بلافاصله بعد از روشن شدن موتور زیاد نکنید تا روغن کاری مناسب انجام شود.

۲. اگر کلید هوشمند داخل خودرو نبوده و یا اینکه با چیزی تداخل داشته باشد، صفحه نشانگر به سرعت اعلام می کند که کلید در خودرو

روشن کردن موتور (روشن کردن موتور بدون کلید)



برای روشن کردن موتور، باید شرایط زیر برآورده شود:

۱. به همراه داشتن کلید هوشمند مجاز و معتبر
۲. اهرم دنده در وضعیت "P" یا "N" قرار داده شود.
۳. فشار دادن پدال ترمز
۴. فشردن دكمه روشن و خاموش

نیست امکان روشن شدن موتور در حال حاضر نمی باشد. خودرو مجهز به سیستم راه اندازی با کامپیوتر کنترل شده است. این عملکرد در روشن کردن خودرو و سیستم حفاظتی کمک کننده است. اگر دكمه روشن / خاموش فشار داده شده باشد، بعد از روشن شدن موتور آنرا رها کنید. استارت برای چند ثانیه قبل از راه افتادن خودرو، موتور را حرکت می دهد. اگر موتور نتواند حرکت کند، حتی اگر دكمه روشن / خاموش فشرده شده باشد، عملکرد استارت خودرو برای جلوگیری از آسیب دیدن استارت متوقف می شود. دوباره دكمه روشن / خاموش را فشار دهید تا دوباره موتور روشن شود.

احتیاط

اگر برای زمان طولانی دكمه روشن / خاموش خودرو را فشار داده باشید و موتور روشن نشده باشد، ممکن است استارت بر شدت گرم شده و آسیب ببیند. بنابراین، هر بار که موتور روشن نشد می بایست حداقل تا روشن کردن مجدد ۱۵ ثانیه فاصله زمانی باشد. بعد از ۳



بار استارت زدن پشت سرهم، حداًقل ۱۵ دقیقه صبر کنید تا استارت به اندازه کافی خنک شود.

◀ برنامه استارت آماده بکار خودرو

هنگامیکه خودرو در منطقه‌ای با تداخل سیگنال قوی باشد، شارژ باتری کلید هوشمند تخلیه شده و عملکرد استارت بدون کلید دچار نقص می‌شود. در این شرایط اگر برای روشن کردن خودرو دکمه روشن / خاموش را فشار دهید و صفحه نشانگر عبارت "کلید هوشمند شناسایی نشد" را نمایش دهد شما نمی‌توانید از طریق دکمه روشن / خاموش خودرو را روشن نمایید.

لطفاً از روش‌های زیر برای روشن کردن موتور استفاده نمایید:

۱. اهرم دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.

۲. کلید هوشمند را روی نشانه شروع (استارت)، بالای کنسول وسط قرار دهید.

۳. پدال ترمز را فشار دهید.

۴. دکمه استارت را فشار دهید.

هنگامیکه خودروی در حال حرکت متوقف می‌شود، می‌توان دکمه روشن / خاموش را فشار داد تا خودرو بدون فشار دادن پدال ترمز روشن شود، در عین حال که موقعیت دنده بر روی N می‌باشد و دکمه POWER در حالت ON است.

هنگامیکه خودرو در معرض تداخل سیگنال قوی باشد، از برنامه استارت آماده به کار استفاده کنید تا خودرو را از آن ناحیه بیرون برده و سپس عملکرد نرمال کلید هوشمند بازگردانی شده و اجرا شود.

اگر بعد از وصل مجدد باتری و بیرون بردن خودرو از محل دارای تداخلات الکتریکی همچنان کلید هوشمند بطور نرمال کار نمی‌کند، در اولین فرصت برای تعمیر با نمایندگی مجاز خودروسازان تماس بگیرید.

▶ خودرو روشن نمی‌شود

قبل از بررسی علت، موتور را با استفاده از روش‌های صحیح روشن کردن که در بخش "روشن کردن موتور" بیان شد، روشن کنید و کامل بودن میزان سوخت خودرو را بررسی کنید.

بعضی خودروها دارای عملکرد روشن شدن با یکبار فشار کلید می‌باشند تا بررسی شود که آیا خودرو با سایر کلیدها نیز روشن می‌شود یا خیر. اگر پاسخ مثبت است ممکن است کلید هوشمند دچار نقص شده باشد که می‌بایست برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز خودروسازان به مراجعہ کنید. اگر تمام کلیدها دچار نقص شود، ممکن است سیستم شما دچار خطا شده باشد. برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز خودروسازان به تماس بگیرید.

اگر خودرو نتواند حرکت کند و یا با سرعت بسیار کم حرکت کند:

۱. بررسی کنید که قطب‌های باتری بسته و تمیز باشند.

۲. اگر باتری مشکلی ندارد، چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ‌های داخلی روشن نشوند یا نور کمی داشته باشند، یا بعد از روشن شدن موتور خاموش شوند، نشان می‌دهد که شارژ باتری تخلیه شده است. در این مرحله می‌توان از استارت کمکی استفاده نمود. به بخش

فهرده سازان بجم

رانندگی

- هنگام روشن کردن خودرو و رانندگی، از فشار دادن بیش از حد پدال گاز خودداری کنید.
- هنگام آب بندی، خودرو باید بر روی جاده های هموار و صاف حرکت کند. از رانندگی بر روی جاده های پر از گل و لای و یا جاده های خاکی بپرهیزید.
- کار کردن زیاد موتور در دور آرام اجتناب کنند.
- از شتاب گرفتن ناگهانی بپرهیزید.
- در ۳۰ km اول، از شتاب گرفتن ناگهانی بپرهیزید.
- برای مدت طولانی با سرعت ثابت حرکت نکنید.

رانندگی در هوای سرد (کمتر از ۰°C)

احتیاط

- ۹۰٪ سایش قطعات موتور در هوای سرد اتفاق می افتد. برای کاهش میزان سایش قطعات، افزایش طول عمر موتور خودرو و کاهش مصرف سوخت، روشن کردن موتور در هوای سرد باید تحت شرایط زیر انجام شود:
- خودرو را بعد از ۳-۲ دقیقه کار کردن با دور

در شرایط زیر، به قسمت های پایین خودرو توجه کنید تا از صدمه دیدن شاسی خودرو جلوگیری بشود:

- هنگام رانندگی در جاده با امکانات ضعیف
- هنگام عبور از مانع جاده
- هنگام عبور از روی شیب های تند

هشدار

مخصوصاً هنگامیکه ظرفیت خودرو تکمیل است، خیلی مراقب باشید.

آب بندی خودروی جدید

احتیاط

اساساً برای بهبود میزان کیفیت، وضعیت سایش قطعات متحرک، افزایش طول عمر و کاهش مصرف سوخت می باشد. در طول دوره ی زمان آب بندی خودرو می بایست نیازمندی های زیر تامین شوند:

"استارت کمکی" در فصل "خطاها به هنگام رانندگی" مراجعه نمایید. اگر نور عادی است ولی هنوز موتور روشن نمی شود، برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز خودروسازان بم تماس بگیرید.

هشدار

موتور را با هُل دادن و با بکسل کردن خودرو روشن نکنید. چون ممکن است این کار به خودرو آسیب رسانده و منجر به برخورد شود. همچنین ممکن است بخاطر افزایش دمای بیش از حد مبدل کاتالیست کانورتر، آتش سوزی رخ دهد.

اگر موتور با سرعت نرمال بچرخد ولی خودرو روشن نشود:

۱. استارت زدن مکرر باعث ورود سوخت به موتور خواهد شد، سپس سعی کنید بدون فشار دادن پدال گاز آن را روشن کنید.

۲. اگر همچنان خودرو روشن نشده است، در اسرع وقت برای رفع مشکل با نمایندگی خودروسازان بم تماس بگیرید.



از کوبیدن (فشار سریع) برروی پدال گاز خودداری کنید. حرکت کردن و شتاب گرفتن خودرو به صورت پایدار برای ذخیره سوخت مفید است.

۲. حفظ سرعت حرکت بهینه

سرعت بهینه حرکت خودرو در جاده‌های معمولی 40 km/h - 60 km/h و در بزرگراه 80 km/h - 100 km/h می‌باشد.

رانندگی با سرعت ثابت به شرط حفظ ایمنی اقتصادی‌تر است.

۳. پرهیز از ترمز کردن غیر ضروری

همواره فاصله خود را تا خودروی جلویی حفظ کنید تا نیاز به ترمزهای مکرر نداشته باشید. هنگامیکه به چراغ قرمز نزدیک می‌شوید، دنده را خلاص کنید و از سرعت خودرو کم کنید تا از گرفتن ترمز ناگهانی جلوگیری شود.

۴. هنگامیکه به مدت طولانی خودرو را پارک کرده‌اید، موتور را خاموش کنید. زیرا خودرو حتی وقتی درجا کار می‌کند هم سوخت مصرف می‌کند.

◀ نزدیک مواد قابل احتراق پارک نکنید

⚠ هشدار

برروی کاغذ، برگ یا علف و سایر مواد قابل اشتعال پارک نکنید تا از آتش‌سوزی و احتراق ناشی از تماس مواد قابل اشتعال با قطعات داغ اگزوز خودرو و بروز حادثه جلوگیری شود.

◀ رانندگی اقتصادی و بصرفه

شیوه‌های مختلف رانندگی تفاوت 10% - 15% در مصرف سوخت ایجاد می‌کنند. توصیه می‌شود برای ذخیره انرژی و محافظت از محیط زیست در حالت بهینه خودرو را برانید.

⚠ هشدار

هنگام حرکت خودرو، ایمن رانندگی کنید، قوانین ترافیک را مشاهده کرده و مانع حرکت سایر خودروها و نظم ترافیک نشوید.

۱. استارت زدن و شتاب گرفتن در حالت پایدار هنگام شتاب گرفتن و استارت زدن خودرو، مصرف سوخت بالا است هنگام حرکت خودرو

آرام حرکت دهید.

- بعد از استارت زدن خودرو، تا زمانی که دمای مایع خنک‌کننده موتور به 50°C - 60°C برسد، با سرعت کمتر از 40 km/h حرکت کند.

▶ احتیاط

در هوای سرد، رانندگی در زمان کوتاه و مسافت طولانی، خط مقیاس روغن موتور را به خط وسط نمی‌رساند. این موضوع باعث فرسودگی روغن موتور، فرسایش قطعات موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

اگر به مدت ۱ هفته روغن موتور خودروی در حال حرکت به خط مقیاس متوسط نرسد، برای افزایش طول عمر روغن موتور می‌بایست یکبار خودرو در شرایط زیر حرکت کند:

- شرایط کاری داخل شهر: سرعت متوسط حرکت 30 km/h - 40 km/h باشد و متوسط زمان رانندگی بیش از ۵۰ دقیقه باشد.
- شرایط کارکردن در سرعت بالا: سرعت متوسط بیش از 80 km/h و مسافت رانندگی بیش از 30 km/h باشد.

فهرده سازان بجم

۵. پایین نگه داشتن مقاومت در مقابل باد

بازکردن پنجره‌ها در سرعت بالا مقاومت در برابر باد را زیاد کرده و باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. لطفاً در سرعت‌های بیش از ۸۰ km/h از بازکردن پنجره‌ها بپرهیزید.

۶. نگه داشتن فشار باد لاستیک در میزان مناسب

بطور مرتب فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. فشار کم باد لاستیک‌ها مقاومت حرکت را افزایش داده و منجر به افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۷. به حداقل رساندن استفاده از تهویه مطبوع،

بطور قابل ملاحظه‌ای بار روی موتور را افزایش خواهد داد. تنها در صورت لزوم از تهویه مطبوع استفاده کنید و در سرعت‌های پایین، پنجره‌ها را باز کنید. حالت گردش هوای داخلی نسبت به استفاده از تهویه مطبوع، مصرف سوخت کمتری دارد.

۸. کاهش بار خودرو

هر کیلوگرم بار اضافی مصرف سوخت را

در خودرو افزایش می‌دهد. از گذاشتن لوازم غیرضروری داخل محفظه بار بپرهیزید.

۹. تعمیر و نگهداری خودرو بصورت دوره‌ای و منظم

تعمیر و نگهداری مرتب خودرو برای عملکرد مناسب موتور ضروری است. شرایط عملکردی ایده‌آل موتور نه تنها امنیت رانندگی را افزایش می‌دهد، بلکه مصرف سوخت را نیز کاهش می‌دهد.

۱۰. برنامه‌ریزی مناسب مسیر حرکت

مسیر حرکت بهینه را برای خود انتخاب نموده و از رفتن به مسیرهای شلوغ و پرتراфик خودداری کنید تا علاوه بر صرفه‌جویی در زمان، مصرف سوخت نیز کاهش پیدا کنید.

۱۱. تغییر ندادن سایز لاستیک‌ها بدون مجوز استفاده از لاستیک‌های بزرگ‌تر یا پهن‌تر مصرف سوخت را افزایش خواهند داد.

❖ رانندگی با دقت

اولین قدم در رانندگی با دقت، بستن کمربند ایمنی می‌باشد

⚠ احتیاط

رانندگی تدافعی: در طول رانندگی، راننده می‌تواند خطراتی که توسط بقیه رانندگان، عابرین پیاده و شرایط بد آب و هوایی و جاده‌ای ایجاد شده است را پیش‌بینی کنند و در صورت لزوم برای جلوگیری از وقوع تصادف تصمیمات عاقلانه‌ای بگیرند.

⚠ هشدار

فاصله مناسب خود را از سایر خودروها حفظ کنید و بر روی رانندگی تمرکز داشته باشید. حواس‌پرتی راننده ممکن است باعث برخورد، آسیب و یا حتی مرگ شود.



- بعد از عبور از جاده آب گرفته، حتماً می‌بایست با ترمز گرفتن بصورت متناوب ترمز را خشک و تمیز نمود.

⚠️ احتیاط

- هنگام عبور از داخل جاده آب گرفته ممکن است بعضی قسمت‌های خودرو مثل موتور، گیربکس، شاسی و یا سیستم الکتریکی خودرو بشدت آسیب ببینند.

- ارتفاع موج ایجاد شده در اثر حرکت خودرو در جهت مخالف آب، ممکن است از سطح مجاز ارتفاع آب برای خودرو بالاتر رود.

- چاله، گل و لای و یا سنگ‌های مخفی شده داخل آب، ممکن است رانندگی در آب را دشوارتر کنند.

- از میان آب شور، با خودرو حرکت نکنید. نمک باعث خوردگی خودرو می‌شود. بمحض خروج از آب شور، بخش‌های فلزی خودرو را که در تماس با آب شور بوده‌اند، با آب تازه بشویید.

- بعد از خروج خودرو از داخل آب، به نمایندگی مجاز خودرو سازان بم مراجعه کنید تا بازرسی جامعی روی خودرو انجام شده و خطرات پنهانی بررسی شده تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو هنگام عبور از داخل آب (جاده‌های سیلابی)، ضروریست هشدارهای زیر را در نظر بگیرید:

۱. حتماً قبل از ورود به آب می‌بایست عمق آن را بررسی کنید. سطح آب نباید بالاتر از پایین رکاب برسد.
۲. با سرعت کم برانید. در غیراینصورت، ممکن است جلوی خودرو موج تشکیل شده و آب وارد سیستم ورودی موتور و یا سایر قسمت‌ها شود.
۳. تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را در آب پارک کنید، دنده عقب حرکت کنید، موتور را خاموش کرده و یا روشن نمایید.

⚠️ هشدار

- رانندگی در آب، گل و لای و سایر جاده‌ها بر روی ترمز تاثیر گذاشته و ممکن است فاصله ترمز گرفتن بیشتر شده و منجر به تصادف شود.

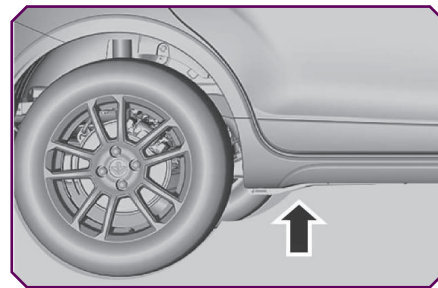
- از ترمز گرفتن ناگهانی دقیقاً بعد از حرکت خودرو داخل آب بپرهیزید.

◀ رانندگی پس از مصرف الکل

⚠️ هشدار

رانندگی پس از مصرف الکل بسیار خطرناک است. الکل بر روی هوشیاری، هماهنگی و عملکرد ماهیچه‌ها، میزان دید و توجه راننده تاثیر خواهد گذاشت. رانندگی در این حالت نه تنها می‌تواند باعث تصادف شود، بلکه ممکن است منجر به آسیب‌های شدید جسمی و حتی مرگ شود. پلیس راه، مطابق با "قانون ایمنی ترافیک جاده‌ای" برای رانندگی پس از مصرف الکل جریمه اعمال خواهد کرد.

◀ رانندگی در جاده آب گرفته



◀ توقف يا پارک کردن

- خودرو بايد روی جاده‌ی هموار، مسطح و ایمنی پارک شود که برای عبور سایر خودروها تداخلی ایجاد نشود.
- هنگام توقف کردن، پدال ترمز را رها کرده و ترمز پارک را فعال کنید. تا خودرو به آرامی متوقف شود. سپس اهرم دنده را بر روی P یا N قرار دهید.

⚠ هشدار

کودکان و افراد ناتوان را داخل خودرو تنها نگذارید. ممکن است با تحرک محدود ترمز پارک را رها کرده و دسته دنده را حرکت دهند که منجر به حرکت خودرو و آسیب دیدن شود.

➤ مبدل کاتالیست کانورتور

➤ شرح مبدل کاتالیست کانورتور

سیستم اگزوز این خودرو مجهز به مبدل کاتالیستی سه‌راهه می‌باشد که می‌تواند گازهای مضر مثل CO، HC و NOX را از سیستم اگزوز دریافت کرده و به روش القایی و اکسیداسیون به CO₂، آب و نیتروژن تبدیل کند.

در صورتیکه مبدل کاتالیستی سه‌راهه به درستی استفاده نشود آسیب خواهد دید. برای کاهش احتمال آسیب دیدن این مبدل ملزومات زیر را رعایت کنید.

▶ احتیاط

وجود نقص‌هایی مثل اشتعال ناقص موتور و پس‌سوزی در موتور منجر به وارد شدن آسیب جدی به مبدل کاتالیستی می‌شود.

▶ احتیاط

مشخصات ارائه شده در ضمانت‌نامه و راهنمای سرویس و نگهداری را مطالعه نموده و برای سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان ب‌م مراجعه نمایید.

➤ الزامات سوخت

- صرفاً از سوخت‌های پیشنهاد داده شده استفاده کنید، برای اطلاعات بیشتر به بخش "مایعات و مقدار پیشنهادی" در فصل "اطلاعات فنی" مراجعه کنید.

- استفاده بیش از حد از سوخت در خودرو ممنوع می‌باشد زیرا ممکن است باعث شعله‌ور شدن موتور و آسیب به پمپ سوخت شود.



الزامات روشن کردن موتور

در صورتیکه بخاطر وجود نقص در خودرو، موتور خاموش گردد، چندین بار و پشت سرهم استارت نزنید، و برای تعمیر و بررسی در اولین فرصت اقدام نمایید.

در صورتیکه موتور روشن نمی‌شود از فشردن پدال ترمز بپرهیزید.

الزامات رانندگی

به موتور سرعت بیش از حد مجاز و یا اضافه بار تحمیل نکنید.

هنگام خاموش کردن موتور، دنده را خلاص کنید.

در صورتیکه هنگام حرکت خودرو، توان موتور کاهش می‌یابد نسبت به تعمیر و بررسی آن اقدام نمایید.

هنگامیکه موتور در حال کارکردن است، شمع و یا کوئل را باز نکنید.

• خودرو را بر روی زمینی که مستعد ضربه‌زدن به کف خودرو می‌باشد، نرانید.

انتشار گازهای خروجی از اگزوز

کنترل گازهای خروجی

• حتماً از بنزین بدون سرب و روغن موتور مناسب استفاده کنید. سرب داخل بنزین و ناخالصی‌های موجود در روغن موتور ممکن است به مبدل کاتالیست سواره آسیب برساند.

• برای روشن شدن موتور، خودرو را بکسل نکنید یا هل ندهید. در غیراینصورت، ورود سوخت ناقص سوخته شده به اگزوز منجر به افزایش بیش از حد دما و وارد شدن آسیب به مبدل

دود خروجی موتور

• هنگامی که خودرو در پارکینگ متوقف شده است ولی موتور همچنان در حال کارکردن است، درب پارکینگ را نبندید تا از مسمومیت ناشی از گاز CO و حتی مرگ جلوگیری شود.

کاتالیست می‌شود.

• اگر حس می‌کنید دود خروجی از اگزوز وارد اتاق خودرو شده است، حتماً دلیل را پیدا کرده و سریعاً نسبت به خروج آن اقدام نمایید.

• اگر موقتاً امکان توقف موتور را ندارید، تمام پنجره‌ها را باز کنید.

• کارکرد نامناسب موتور ممکن است به مبدل کاتالیستی آسیب برساند.

• در صورتیکه متوجه شدید موتور در هوای سرد به راحتی استارت نمی‌خورد و یا روان حرکت نمی‌کند، در اسرع وقت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.

• مبدل کاتالیستی هنگام کارکردن داغ می‌شود. اجازه ندهید مواد اشتعال‌زا به سطح مبدل، بچسبند و یا به آن نزدیک شوند.

هدف سه سازان بزم

⚠ هشدار

دود خروجی اگزوز موتور را استنشاق نکنید. اگزوز شامل گاز CO می باشد که بیرنگ و بی بو است و ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.

از نبود حفره و پارگی برروی سیستم اگزوز خودرو مطمئن شوید و بطور مرتب این سیستم را چک کنید. اگر خودروی در حال حرکت، درگیر یک برخورد و یا تغییر صدای اگزوز شود می بایست هر چه سریعتر برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس حاصل فرمایید. موتور را داخل پارکینگ و یا فضای بسته روشن نگه ندارید، در غیر این صورت دود اگزوز خارج نشده و باعث آسیب های فردی جدی و یا حتی مرگ می شود.

هنگامی که موتور روشن است، برای مدت طولانی خودرو را متوقف نکنید. اگر انجام این کار ضروری است خودرو را در فضای باز پارک کنید و سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و اجازه دهید هوای بیرون وارد خودرو شود.

هنگام حرکت خودرو، در پشتی را بسته نگهدارید

تا از ورود دود اگزوز به داخل خودرو جلوگیری شود.

برای اینکه از کارکرد درست سیستم تهویه مطبوع اطمینان حاصل کنید، دریچه هوای ورودی جلوی خودرو می بایست عاری از هرگونه شیء، برگ و یا برف باشد.

اگر بوی دود در خودرو احساس کردید، حتماً پنجره ها را باز کنید و در اولین فرصت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.

🔧 فیلتر ذرات سوخت (GPF)

◀ برنامه بازسازی

در طول رانندگی، ذرات سوخت داخل GPF گیر افتاده و جمع آوری شده تا به مقدار مشخصی برسند، سپس خودرو بصورت اتوماتیک برنامه بازسازی را شروع کرده تا ذرات بطور کامل سوزانده شده و عملکرد GPF بازیابی شود.

اگرچه، در بعضی موارد خاص GPF عملیات بازسازی را ناقص گذاشته و هنگامیکه مقدار ذرات به حد مشخصی برسد آلام فعال شده

و چراغ وضعیت GPF بروی صفحه نشانگرها روشن می شود. در این زمان GPF نیاز به انجام بازسازی دارد. لطفاً توصیه های زیر را بخوانید:

۱. لطفاً جهت سرویس فیلتر GPF به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم مراجعه کنید.

۲. در راه نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم، با شدت و سرعت رانندگی نکنید.

۳. بعد از رسیدن به نمایندگی، در صورتیکه چراغ نشانگر وضعیت GPF خاموش شده بود، می بایست وضعیت پیش آمده را برای نمایندگی شرح داده و تقاضای پذیرش خودرو و بررسی موضوع را کنید.

اگر امکان رفتن سریع به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم نباشد، می توان سرویس را در حین رانندگی نیز انجام داد:

در جاده ای با شرایط مناسب و با سرعت ۸۰ km/h و یا بالاتر از آن برانید. سعی کنید حداقل ۵۰ دقیقه با سرعت ثابت بروید تا تمام ذرات موجود در GPF بطور کامل سوزانده شده و عملکرد GPF بازگردانده شود.



❖ سیستم سوخت رسانی

❖ ملزومات سوخت

📌 احتیاط

لطفاً مطابق با ملزومات نوع سوخت که بر روی برچسب درپوش باک بنزین نشان داده شده است، سوخت گیری کنید. استفاده از بنزین نامرغوب منجر به وارد آمدن آسیب های جدی به میل کاتالیستی سه راه خواهد شد.

برای پاک سازی موتور و عملکرد بهینه خودرو از بنزین بدون سرب، از نوع مرغوب استفاده کنید. در این صورت، هنگام رانندگی صدای ضربه از موتور شنیده می شود که عمدتاً ضربه جرقه می باشد. در چنین شرایطی، در اولین فرصت از بنزین مرغوب استفاده کنید. اگر همچنان بعد از استفاده از سوخت مرغوب تر، صدای ضربه از موتور شنیده می شود می بایست نسبت به تعمیر موتور اقدام نمایید.

بعضی از سوخت ها حامل بهبود دهنده کیفیت اکتان هستند که به نام میتل پنتیل منگنز تری کربنیل (MMT) هستند. استفاده از سوخت

شامل MMT به علت کاهش طول عمر شمع موتور پیشنهاد نمی شود و روی عملکرد سیستم انتشار گازهای آلاینده نیز تاثیر می گذارد و ممکن است چراغ چک روشن شود. در این صورت، برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم مراجعه نمایید.

❖ پاک کننده رسوب کربن در سیستم سوخت

پاک کننده رسوب کربن در سیستم سوخت منجر به بهبود عملکرد خودرو هنگام رانندگی، بهبود ظرفیت تمیز کردن سوخت، حذف رسوب از انژکتور، دریچه ورودی، محفظه احتراق و سیستم لوله سوخت می شود. همچنین از رسوب کربن داخل موتور جلوگیری کرده و در بهبود شرایط کارکرد موتور نقش حفاظتی مناسبی ایفا می کند، بازدهی احتراق سوخت را افزایش داده، مصرف سوخت را کاهش می دهد و طول عمر موتور را افزایش می دهد.

📌 احتیاط

از مواد افزودنی مورد تایید شرکت خودروسازان بم برای سیستم سوخت خودرو استفاده کنید. مواد افزودنی که توسط شرکت خودروسازان

① توضیحات

- برای کمک به پروسه بازسازی هنگام رانندگی، به توصیه های زیر دقت کنید:
- قبل از خاموش شدن نشانگر وضعیت GPF، حداقل به مدت ۵ دقیقه سرعت خود را کمتر از ۵۰ km/h نیاورید.
- از توقف پشت سرهم و خاموش کردن مکرر موتور بپرهیزید.

📌 احتیاط

با توجه به راهنمای سرویس نگهداری و گارانتی، بطور مرتب روغن موتور را تعویض نمایید و از سوخت پیشنهاد شده در اطلاعات فنی خودرو استفاده نمایید تا از مشکلاتی مثل افزایش مقدار زرات ناشی از یکاربردن سوخت غیراستاندارد و یا مسمومیت حاصل از گازهای کاتالیست جلوگیری شود.

فهرده سازان بام

بم تایید نشده/اند را به سوخت اضافه نکنید.

احتیاط

از سوخت حاوی متانول استفاده نکنید. متانول می‌تواند باعث خوردگی سیستم سوخت شود. آسیب‌های وارد آمده ناشی از استفاده سوخت حاوی میتل الکال تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

هشدارها و اقدامات احتیاطی در پمپ بنزین

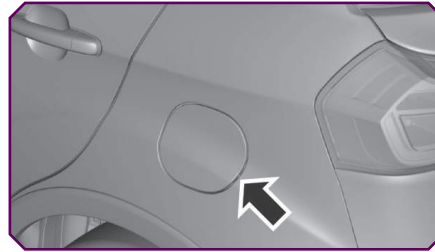
هشدار

در فضایی که تهویه هوای محدود دارد، سوخت اشتعال‌پذیر، ناپایدار و به شدت انفجاری خواهد شد.

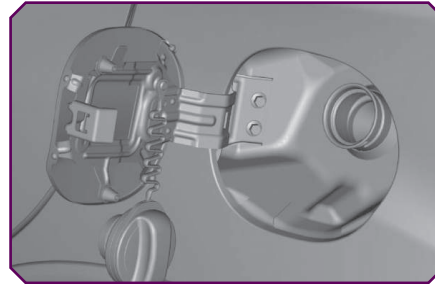
- به نکات زیر، هنگام سوخت‌گیری توجه نمایید:
- موتور را خاموش کنید.
- سیگار نکشید یا از وسایل آتش‌زا استفاده نکنید.
- از گوشی تلفن همراه استفاده نکنید.
- از سرریز شدن سوخت بپرهیزید.

- بعد از اولین پرش و بیرون ریختن سوخت، سوخت‌گیری را ادامه ندهید.

سوخت‌گیری



درب باک سوخت، در سمت چپ بدنه و قسمت عقب خودرو قرار دارد.



اهرم بازکردن درب باک سوخت در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد. برای بازکردن درب باک سوخت، اهرم را بکشید. درب باک سوخت را به آرامی خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و درب را روی درپوش باک سوخت قرار دهید.

هشدار

بخار سوخت به شدت قابل احتراق است و ممکن است آتش گرفتن سوخت باعث صدمات بسیار جدی شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن به هنگام سوخت‌گیری از دستورالعمل‌های ارائه شده در ایستگاه سوخت‌رسانی پیروی کنید. هنگام سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید.

- از استعمال دخانیات خودداری نموده و مراقب باشید در نزدیکی محل سوخت‌گیری جرقه و یا شعله وجود نداشته باشد.
- هنگام سوخت‌گیری، هرگز نازل سوخت را بدون مراقب رها نکنید.
- نازل سوخت را از کویکان دور نگهدارید، هرگز اجازه ندهید کویکان سوخت‌گیری را انجام دهند.



بنابراین بررسی کنید که درب خوب بسته شده باشد و سپس درپوش باک را ببندید.

⚠ هشدار

در صورتیکه هنگام سوخت‌گیری آتش‌سوزی رخ داد، نازل را بیرون نکشید. حتماً پمپ تغذیه سوخت را قطع نموده و به کارکنان ایستگاه سوخت اطلاع داده تا جریان ورودی سوخت را قطع کرده و محل را ترک کنند.

⚠ احتیاط

هنگامیکه پین قفل درب باک سوخت در وضعیت "باز" می‌باشد، آن را ببندید، در غیراینصورت، ممکن است درب باک سوخت آسیب ببیند.

⚠ احتیاط

در صورت نیاز به تعویض درب باک سوخت، برای جلوگیری از نشت سوخت و ناشی از بکاربردن مدل‌های مختلف درب و عدم پوشش مناسب درب باک سوخت به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان ب‌م مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگر درب باک سوخت خیلی سریع باز شود، ممکن است سوخت به بیرون پاشیده شده، شعله‌ور شود و منجر به سوختگی‌های شدید شود. پرشدن بیش از حد باک سوخت نیز ممکن است باعث سرریز شدن سوخت شود. درب باک سوخت را به آرامی بپیچانید. در زمان پیچاندن صدای "فیش" شنیده می‌شود (صدای تخلیه بخار سوخت) پس از اینکه دیگر صدایی شنیده نشد، درب باک سوخت را باز کنید.

هنگام سوخت‌گیری اجازه ندهید سوخت از باک سرریزی شده و به بیرون بپاشد. چند ثانیه بعد از اتمام سوخت‌گیری صبر کرده و سپس نازل را بیرون آورید.

پس از سوخت‌گیری، درب باک سوخت را در جای خود قرار داده و درب را محکم نمایید. درب باک سوخت را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده تا زمانی که صدای "فیش" شنیده شود. بررسی کنید که درب باک سوخت بدرستی بسته شده باشد. در صورتیکه درب باک سوخت بدرستی بسته نشده باشد، بخار سوخت وارد اتمسفر (فضای آزاد) خواهد شد.

⚠ احتیاط

وصیه می‌شود قسمت‌های مختلف سیستم سوخت مانند: کنیستر، شیلنگ‌های دفع، لوله‌های هوا با لوله‌های پرکننده، شیلنگ‌های شیرکنترل کنیستر، شیلنگ‌های هوا با توجه به مفاد ضمانت‌نامه و دستورالعمل‌های موجود در راهنمای سرویس و نگهداری بررسی و تعویض شود.

❗ توضیحات

فقط زمانی که خودرو متوقف شده است و موتور با دور آرام کار می کند، دنده را در موقعیت (R) قرار دهید، در غیر این صورت، به گیربکس آسیب وارد می شود.

◀ N (دنده خلاص)

هنگامیکه دسته دنده در این موقعیت قرار دارد، موتور در حالت درجا با دور آرام کار کرده و نیرویی به چرخ های خودرو انتقال داده نمی شود. همچنین امکان ترمزگیری هم نمی باشد.

هنگامیکه خودرو توقف کرده است و موتور روشن شده، در صورت تغییر دنده از حالت خلاص (N) به حالت پارک (P) و یا دنده عقب (R) می بایست دکمه قفل بر روی دسته دنده فشار داده شود. برای تغییر دنده از حالت خلاص (N) به حالت حرکت رو به جلو (D) فقط کافیست دسته دنده را فشار دهید.

روشن می شود.

برای تغییر دنده از موقعیت P به موقعیت حرکت رو به جلو D و یا حرکت رو به عقب R می بایست پدال ترمز و دکمه دسته دنده را فشار داد.

❗ توضیحات

تنها هنگامیکه خودرو توقف کرده است دسته دنده را در حالت P قرار دهید، در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.

❗ توضیحات

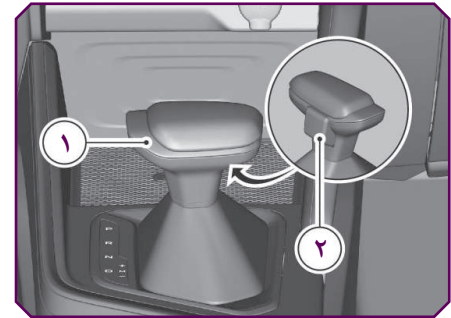
هنگامیکه دسته دنده در موقعیت پارک (P) و یا در حالت خلاص (N) باشد، می توان موتور را روشن نمود.

◀ R (دنده عقب)

برای تغییر دنده از موقعیت عقب (R) به حالت پارک (P) در زمانی که خودرو ثابت و بدون حرکت است نیاز به فشردن پدال ترمز نمی باشد. فقط ملزم به فشار دادن شاسی روی اهرم دنده از P به R است.

➤ عملکرد گیربکس اتوماتیک

➤ گیربکس اتوماتیک



۱. دسته دنده

۲. دکمه قفل دسته دنده

➤ اطلاعات دنده

◀ P (پارک)

هنگامیکه دسته دنده در موقعیت P قرار می گیرد، چرخ های خودرو بطور مکانیکی قفل شده و موتور



◀ D (حرکت رو به جلو)

این موقعیت دنده برای رانندگی در حالت نرمال می‌باشد. هنگامیکه خودرو توقف کرده است، برای تغییر دنده از موقعیت حرکت رو به جلو (D) به موقعیت دنده عقب (R) و یا پارک (P) می‌بایست دکمه قفل دسته دنده را فشار دهید. برای رفتن به حالت دنده خلاص (N) تنها کافیست دسته دنده را فشار دهید.

▶ احتیاط

هنگامیکه خودرو متوقف شده است برای اینکه بتوان دنده را از موقعیت حرکت رو به جلو (D) به دنده عقب (R) و دنده پارک (P) تغییر وضعیت داد، حتماً می‌بایست دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON باشد.

▶ احتیاط

هنگامیکه موتور روشن باشد و دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D) و یا دنده عقب (R) قرار داشته باشد، در صورتیکه پدال ترمز آزاد باشد، خودرو بطور اتوماتیک به سمت جلو یا عقب حرکت خواهد کرد.

◀ M (حالت دستی)

+ : تغییر دنده به موقعیت بالاتر در حالت دستی
- : تغییر دنده به موقعیت پایین‌تر در حالت دستی

▶ احتیاط

هنگامیکه با سرعت کم شروع به حرکت کنید یا وقتی‌که برای توقف ترمز نمایید، ممکن است صدای ضعیفی از داخل گیربکس شنیده شود. این صدا در اثر حرکت مکانیسم داخلی گیربکس هنگام عوض کردن دنده تولید می‌شود که پدیده‌ای عادی می‌باشد.

▶ نکاتی برای استفاده

◀ عملکرد در دسته دنده

پارک

برای پارک کردن طولانی مدت بر روی سطح شیبدار: بعد از اینکه خودرو بطور کامل توقف کرد و ترمز پارک کشیده شد، دکمه قفل را بر روی دسته دنده فشار داده و دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

برای پارک کردن کوتاه مدت بر روی سطح شیبدار: دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید (N). برای اطمینان از پارک، ترمز پارک را نیز به بالا بکشید.

▶ احتیاط

برای پارک کردن کوتاه مدت، دنده را در موقعیت‌های D ، R و M قرار ندهید و پدال ترمز را فشار ندهید، در غیراینصورت روی طول عمر گیربکس اتوماتیک تاثیر خواهد گذاشت. در هر شرایطی، هنگام حرکت خودرو گذاشتن دنده در موقعیت (P) ممنوع می‌باشد، در غیراینصورت آسیب مکانیکی شدیدی به خودرو وارد شده و کنترل خودرو از دست خواهد رفت.

فهرده سازان بچم

◀ حرکت رو به جلو

هنگامیکه موتور روشن می‌شود و دنده در موقعیت پارک (P) و یا دنده خلاص (N) قرار دارد، می‌بایست قبل از حرکت حداقل ۲ ثانیه صبر کرد. هنگامیکه حرکت موتور پایدار شد، پدال ترمز را فشار دهید.

بعد از رها کردن ترمز پارک، دکمه قفل را بر روی دسته دنده فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت حرکت (D) قرار دهید، پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

▶ احتیاط

ابتدا باید دنده را به موقعیت موردنظر برده و سپس پدال گاز را فشار دهید. هنگام فشردن پدال گاز نباید موقعیت دنده را تغییر داد. همچنین نباید ابتدا پدال گاز را فشار داده و سپس موقعیت دنده را تغییر دهید.

◀ حرکت رو به عقب (دنده عقب)

هنگامیکه موتور بصورت پایدار کار می‌کند و خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید. پس از اینکه از آزاد شدن ترمز پارک مطمئن شدید،

دکمه قفل را بر روی دنده فشار داده و اهرم را در موقعیت (R) قرار دهید، پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

◀ حالت دستی

هنگامیکه دسته دنده در موقعیت "D" قرار گرفت، آن را به سمت راست حرکت دهید تا وارد حالت دستی شود. حالت دستی دارای عملکرد برگشت خودکار می‌باشد. برای هر بار حرکت رو به جلو (در جهت "+")، دنده را به اندازه یک موقعیت افزایش داده و در جهت "-" دنده را یک موقعیت کم کنید.

▶ احتیاط

هنگامیکه خودرو را بر روی یک سرپایینی طولانی و یا سرپایینی با شیب تند می‌رانید، ابتدا سرعت حرکت خود را کم کرده و سپس دنده را به موقعیت پایین‌تر (دنده سنگین) تغییر دهید. برای کنترل سرعت خودرو می‌توان از دنده ۲ یا ۳، همزمان با فشردن پدال ترمز، در حالت دستی استفاده نمود تا از حرکت خودرو با سرعت ایمن مطمئن شوید. تا حد ممکن از فشردن مداوم پدال ترمز خودداری کنید، در

غیراینصورت ترمز براحتی معیوب می‌شود. هنگامیکه بر روی جاده هموار حرکت می‌کنید، تعویض ناگهانی دنده به دنده‌های پایین‌تر باعث چرخش خودرو و لغزش چرخ‌ها خواهد شد. هنگام رانندگی بر روی جاده برفی و یا گل و لای باید دسته دنده در حالت (D) قرار داشته باشد. اگر در این شرایط چرخ‌ها سر بخورند، می‌توان دنده را در حالت دستی گذاشت و دنده را به موقعیت پایین‌تر برد.

◀ حالت اسپرت

در حالت اسپرت، افزایش دنده به کندی و کاهش آن به شدت انجام می‌شود که این موضوع باعث استفاده از کل توان پشتیبان موتور می‌شود.

ورود به حالت اسپرت

حالت Sport را بر روی تنظیمات صفحه نمایشگر انتخاب کرده، نشانگر حالت اسپرت بر روی صفحه نشانگرها روشن شده و وارد حالت اسپرت می‌شوید.

خروج از حالت اسپرت

بر روی تنظیمات صفحه نمایشگر یک مُد دیگر انتخاب کنید تا از حالت اسپرت خارج شوید.



◀ حالت اقتصادی

در این حالت بطور اتوماتیک تمام دنده‌های بالاتر سرعت و دنده‌های پایین‌تر به کندی کاهش پیدا می‌کنند، که باعث می‌شود سرعت موتور بطور موثر کاهش یافته و به بازدهی بهتری در سوخت برسد.

ورود به حالت اقتصادی

حالت ECO را بر روی تنظیمات صفحه نمایشگر انتخاب کنید تا نشانگر حالت ECO بر روی صفحه نشانگرها روشن شده و وارد حالت ECO شود.

خروج از حالت اقتصادی

بر روی تنظیمات صفحه نمایشگر حالت دیگری را انتخاب کنید تا از حالت ECO خارج شوید.

◀ حالت کامفورت

در این حالت، خودرو همزمان با رانندگی با قدرت؛ سوخت را به صورت بهینه مصرف می‌کند.

ورود به حالت کامفورت

حالت comfort را بر روی تنظیمات صفحه نمایشگر انتخاب کنید، تا نشانگر این حالت بر روی صفحه نمایشگر روشن شده و وارد حالت comfort شوید.

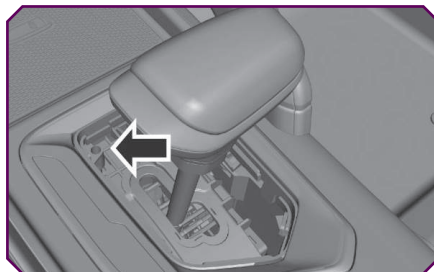
خروج از حالت کامفورت

بر روی تنظیمات صفحه نمایشگر، حالت دیگری را انتخاب کنید تا از حالت comfort خارج شوید.

◀ آزاد کردن دسته دنده از موقعیت پارک (P) بطور دستی

در صورتیکه بخاطر عواملی همچون ضعیف بودن باتری و یا عدم توانایی در روشن کردن موتور نتوان دنده را از موقعیت پارک (P) تغییر داد، می‌توان دنده را بصورت دستی از موقعیت پارک (P) آزاد کرد و خودرو را هل داد و یا بکسل نمود.

مراحل آزاد کردن دنده بصورت دستی طبق مراحل زیر می‌باشد:



۱. دکمه قفل اضطراری دسته دنده روی گوشه پایین پدل تعویض دنده قرار دارد.

۲. یک پیچ‌گوشتی کوچک با تیغه تخت و یا یک پیچ‌گوشتی مستقیم را بین غلاف دنده و پدل قرار دهید و غلاف را از پدل جدا کنید. هنگام جداسدن غلاف دنده آن را محکم نکشید چون باعث آسیب دیدن چسب غلاف شده و امکان درست کردن آن نیست.

۳. همزمان با فشردن دکمه روی دسته دنده می‌توان دنده را تغییر داد.

سیستم ترمز و کمکی

سیستم ترمز

عملیات ترمز گرفتن شامل زمان شناسایی و زمان پاسخ‌دهی (عکس‌العمل) می‌باشد. زمان موردنیاز تا قبل از فشاردادن پدال ترمز، زمان شناسایی می‌باشد. زمان بلندکردن پا و گذاشتن پا بر روی پدال ترمز زمان پاسخ‌دهی می‌باشد. متوسط زمان پاسخ‌دهی ¼ ثانیه می‌باشد. این زمان مقداری میانگین را نشان می‌دهد چرا که تعدادی از رانندگان در زمان کوتاه‌تر و عده‌ای در زمانی طولانی‌تر بین ۲-۳ ثانیه و حتی بیشتر برای زمان پاسخ‌دهی لازم دارند.

سن، شرایط فیزیکی، هوشیاری، هماهنگی و قدرت بینایی روی زمان پاسخ‌دهی تأثیر خواهد گذاشت. مصرف دارو، الکل و حال بد و پریشانی نیز بر مقدار این زمان تأثیر دارند. با این وجود حتی اگر زمان پاسخ‌دهی ¼ ثانیه باشد و خودرو با سرعت ۱۰۰ km/h حرکت کند مسافت ترمز به ۲۰ متر می‌رسد. در شرایط اضطراری این فاصله بسیار طولانی می‌باشد، بنابراین حفظ فاصله مناسب با سایر خودروها بسیار مهم است. البته مسافت

واقعی ترمز با دلایلی مثل سطح جاده (بزرگراه یا خیابان معمولی)، شرایط جاده (خیس، خشک و یا یخ‌زده)،

الگوی آج، شرایط ترمزگیری، وزن خودرو و نیروی وارده هنگام ترمز بشدت تغییر خواهد کرد. بعضی افراد بجای حرکت همراه با ترافیک، عادت به شتاب گرفتن ناگهانی و ترمزهای سریع و ناگهانی دارند. این کار اشتباه است چون در اثر ترمزگیری مکرر سیستم ترمز فرصت خنک‌شدن پیدا نمی‌کند. اگر ترمز بطور مرتب با شدت فشار داده شود، امکان ساییده‌شدن زودهنگام آن وجود دارد. در صورتیکه شما همراه با جریان ترافیک، خودرو را با سرعت ثابت برانید و فاصله را با سایر خودروها حفظ کنید، دفعات ترمزگرفتن ناگهانی و غیرضروری بشدت کاهش پیدا می‌کند. در اینصورت تأثیر ترمز بیشتر شده و طول عمر ترمز نیز افزایش پیدا می‌کند. اگر هنگام رانندگی، موتور متوقف شد آرام ترمز گرفته و از ترمزکردن لحظه‌ای بپرهیزید. ترمزگرفتن لحظه‌ای پدال را برای فشاردادن سخت‌تر می‌کند. حتی اگر موتور متوقف شده باشد هنوز مقداری نیروی ترمز وجود دارد که هنگام ترمزکردن مصرف خواهد شد. به محض اینکه نیروی ترمز تمام شود، زمان ترمز

افزایش پیدا کرده و فشردن پدال ترمز سخت‌تر خواهد شد. نصب تجهیزات جانبی متفرقه روی عملکرد خودرو تأثیر خواهند گذاشت.

⚠ هشدار

در صورتیکه هنگام فشردن پدال ترمز، صدای کشیده‌شدن یک شیء فلزی تیز شنیده شود باید فوراً سائیده‌شدن لنت‌های ترمز بررسی شود. در صورتیکه ضخامت لنت‌های ترمز به حداقل رسیده باشد، می‌بایست در اولین فرصت لنت ترمز را با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تعویض نمایید تا ایمنی کافی هنگام رانندگی تضمین شود.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید چون باعث سایش ترمز و گرمای بیش از حد قطعات ترمز شده و مسافت ترمز را افزایش می‌دهد.



غیراینصورت تجهیزات ترمز بیش از حد گرم شده و برروی عملکرد ترمز تاثیر گذاشته و باعث سایش زودهنگام دیسک ترمز و صفحه اصطکاک می‌شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

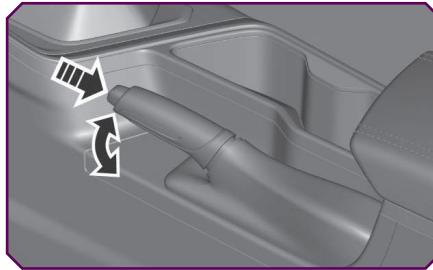
سیستم ترمز ضدقفل از لغزیدن خودرو هنگام ترمزکردن جلوگیری می‌کند. هنگامیکه موتور روشن شده و حرکت می‌کند سیستم ترمز ضدقفل خود بازرسی انجام می‌دهد. در این شرایط شنیدن صدای موتور و یا کلیک، برای مدت زمان کوتاه عادی است. حتی ممکن است پدال ترمز کمی سفت شده و به آرامی حرکت کند که مشکلی ندارد و امری عادی می‌باشد.

⚠ هشدار

اگر فشار باد لاستیک‌ها خیلی زیاد یا خیلی کم باشند و یا از لاستیک‌های با سایزهای مختلف برروی خودرو استفاده شده باشد، بازدهی ترمز از بین می‌رود یا کاهش می‌یابد.

نشانگرها روشن می‌شود.

برای آزادکردن (خواباندن) ترمز پارک، اهرم ترمز پارک را کمی به آرامی بالا کشیده، دکمه آزادکردن ترمزپارک را فشار داده و سپس ترمزپارک را بطور کامل بخوابانید.



برای کمتر کردن اصطکاک عملکرد نیروی ترمزدستی، انجام سرویس آن را نیز همزمان با سرویس ترمزها انجام دهید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو پس از توقف، حتماً ترمز پارک را فعال نمایید. هنگامیکه ترمزپارک را غیرفعال می‌کنید، اهرم ترمزپارک را بطور کامل بخوابانید. در

احتیاط

هنگام رانندگی برروی سطح شیبدار طولانی و یا شیب عمیق رو به پایین (سرپایینی طولانی و یا با شیب عمیق) ابتدا سرعت خود را کاهش داده و دنده را کم کنید.

استفاده از دنده ۲ یا ۳ در حالت دستی همزمان با فشاردادن پدال ترمز حرکت با سرعت بکناخت خودرو را تضمین می‌کند. تا حد ممکن از استفاده مداوم و پشت‌سرهم پدال ترمز بپرهیزید، چون ترمز براحتی دچار نقص و مشکل می‌شود.

ترمز پارک

ترمزپارک دستی

ترمز پارک باید محکم کشیده شود و دکمه آزادسازی ترمز پارک نباید به خودی خود عمل کند. تا حد ممکن باید ترمز پارک محکم کشیده شده و به حالت شیبدار قرار گیرد.

هنگامیکه ترمزپارک بطور دستی کشیده شده است و دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر ترمز پارک برروی صفحه

فهرده سازان بزم

استفاده از عملکرد ترمز ضد قفل

ترمز ضد قفل از ترمزگیری لحظه‌ای جلوگیری می‌کند. به محض اینکه پدال ترمز محکم فشار داده شود، عملکرد ترمز ضد قفل بطور خودکار آغاز خواهد شد و ممکن است صدای پمپ ترمز ضد قفل و یا صدای موتور شنیده شده و ضربه پدال ترمز در زیرپا احساس شود که رویدادی عادی تلقی می‌گردد.

ترمز گرفتن در مواقع اضطراری

سیستم ترمز ضد قفل به راننده اجازه می‌دهد که همزمان با دورزدن ترمز کرده و کنترل خودرو را حفظ کند. در بسیاری از مواقع اضطراری، کنترل خودرو با فرمان بهتر از ترمزگیری به روش‌های معمول است.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیک خودرو (ESC)، تکنولوژی فعال حفظ ایمنی می‌باشد که به راننده در کنترل خودرو کمک می‌کند.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

انحراف بدنه خودرو به یک سمت را تصحیح کرده و از تصادف جلوگیری می‌کند. سیستم ESC با استفاده از سنسورهای با تکنولوژی بالا تا حد زیادی بر کاهش خطر انحراف خودرو به یک سمت تاثیر دارد. هنگام شناسایی انحراف از مسیر توسط سیستم ESC، نیروی ترمز به چرخ‌های مربوطه اعمال شده و یا گشتاور خروجی موتور را کاهش داده تا پایداری خودرو هنگام حرکت حفظ شده و خودرو به وضعیت قبلی خود در جهت درست به مسیر حرکت ادامه دهد.

هشدار

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) تنها یک سیستم کمکی می‌باشد و همچنان هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده و خیس لازم است با دقت برانید چون احتمال خطر و سرخوردن وجود دارد.

روشن کردن و خاموش کردن سیستم

از بخش تنظیمات صفحه نمایشگر، می‌توان سیستم ESC را روشن و یا خاموش نمود.

هنگامیکه موتور روشن است می‌توان سیستم ESC را خاموش نمود. به این ترتیب نشانگر ESC

OFF بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. هنگامیکه نیروی کشش کافی وجود ندارد، می‌توان در شرایط زیر سیستم ESC را خاموش نمود:

- هنگام حرکت بر روی جاده با برف زیاد و یا جاده صاف.

- هنگامیکه خودرو گیر افتاده (مثلاً در جاده پر از گل و لای) و می‌بایست خودرو به جلو و یا عقب تکان داده شود و حرکت کند.

- هنگامیکه خودرو با زنجیر چرخ حرکت می‌کند.

- در سایر شرایط سیستم ESC می‌تواند روشن بماند. تنظیم مجدد برای فعال کردن ESC بر روی تنظیمات صفحه نمایشگر، نشانگر ESC OFF را بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌کند.

کنترل دینامیک خودرو (VDC)

هنگامیکه خودرو در شرایط کم‌فرمانی و یا بیش‌فرمانی قرار دارد و یا تحت شرایط مختلفی که در جاده‌های هموار رخ می‌دهد، قرار دارد



سیستم VDC ایفای نقش می‌کند. به این ترتیب که با کاهش گشتاور خروجی موتور نیروی ترمز را به چرخ‌های مربوطه اعمال کرده و نهایتاً منجر به حفظ حرکت خودرو در مسیر نرمال می‌شود و به این ترتیب خطر از بین رفتن کنترل خودرو توسط سیستم VDC کنترل شده و کاهش می‌یابد.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

در شرایط اضطراری سیستم HBA نیروی ترمز راننده را افزایش داده و فاصله ترمزگیری را کوتاه‌تر می‌کند. اغلب رانندگان در شرایط خطرناک به سرعت ترمز می‌کنند اما نیروی ترمز آنها کافی نیست، در نتیجه سیستم ترمز حداکثر نیرو را تولید نکرده و در نتیجه فاصله ترمز افزایش می‌یابد.

هنگامیکه خودرو در حال حرکت است و پدال ترمز با سرعت فشار داده می‌شود، سیستم HBA فعال خواهد شد. در این شرایط، سیستم HBA بلافاصله فشار ترمزگیری را به حداکثر می‌رساند تا در کوتاه‌ترین زمان، شتاب حرکت خودرو کاهش پیدا کند. سیستم HBA با استفاده از فشار حاصل از ترمزگیری به راننده در کاهش فاصله

ترمزگیری در شرایط اضطراری کمک می‌کند. هنگامیکه پدال ترمز رها شود، سیستم ترمز HBA بطور خودکار غیرفعال خواهد شد و سیستم ترمز به شرایط کاری نرمال خود باز می‌گردد.

هشدار

سیستم HBA تنها در افزایش نیروی ترمز به راننده کمک می‌کند و این موضوع به معنای جلوگیری از تصادفات نمی‌باشد، بنابراین می‌بایست همواره هنگام رانندگی فاصله را از سایر خودروها حفظ کرده و ایمن برانید.

سیستم شروع حرکت در سربالایی (HHC)

سیستم HHC از سُرخوردن خودرو هنگام شروع حرکت در سربالایی بعد از رهاکردن پدال ترمز جلوگیری می‌کند. عملکرد HHC می‌تواند فشار وارده بر پدال ترمز توسط راننده را برای ۲ ثانیه نگهدارد تا زمانیکه راننده پای خود را از روی ترمز برداشته بر روی پدال گاز بگذارد. بعد از این مدت فشار حاصل از ترمز کم خواهد شد. تغییر مسیر حرکت بر روی سرازیری و پایین رفتن از آن مانند

مسیر سربالایی می‌باشد و عملکرد HHC در این شرایط نیز فعال می‌شود.

هشدار

عملکرد HHC تنها زمانی فعال می‌شود که سیستم ESC فعال بوده و ترمز پارک بطور کامل آزاد شده باشد.

هشدار

سیستم HHC برای مدت زمان کوتاهی می‌تواند فشار حاصل از ترمز را بعد از رهاشدن پدال ترمز حفظ کند. اگر پس از ۲ ثانیه بعد از رهاکردن پدال ترمز، پدال گاز را فشار نداده و یا ترمز پارک را نکشید ممکن است خودرو سُر بخورد. بنابراین، باید با دقت کافی بر روی سطح شیبدار حرکت کنید.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS) در هنگام رانندگی، با کنترل موتور، ترمز و حرکت چرخ‌ها از سُرخوردن خودرو بهنگام حرکت در مسیرهای پریچ و خم جلوگیری می‌کند

فهرده سازان بزم

سیستم پارک کمکی

سیستم سنسور پارک

این سیستم از وقوع برخورد و تصادف، هنگامی که خودرو در حال حرکت دنده عقب است جلوگیری می‌کند. سه سنسور موجود بر روی سپر عقب می‌تواند موانع موجود در ۱/۵ متری پشت خودرو را شناسایی کند.

هشدار

سیستم سنسور پارک نمی‌تواند جایگزین دید راننده شود.

• سنسورهای دنده عقب خودرو موانع زیر خودرو و پایین‌تر از سپر و یا موانعی که خیلی به خودرو نزدیک و از آن دور هستند را نمی‌توانند تشخیص دهند.

• این سیستم ممکن است نتواند کودکان، عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران و یا حیوانات خانگی را تشخیص دهد.

• این سیستم موانع خیلی باریک را تشخیص نمی‌دهد.

• قبل از شروع حرکت دنده عقب می‌بایست راننده با دقت اطراف خودرو را از نظر وجود هرگونه مانع بررسی کند. هر چند که خودرو مجهز به سنسور دنده عقب باشد، ممکن است موانع به درستی تشخیص داده نشود و منجر به تصادف و آسیب به شخص و یا اجسام شود.

نحوه کارکرد سیستم

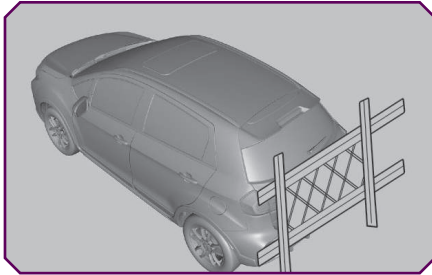
اگر هنگام کارکرد سیستم سنسور پارک (دنده عقب) مانعی وارد محدوده شناسایی شود، بوق هشدار مانع را به شما یادآوری می‌کند. با نزدیک شدن خودرو به مانع بوق هشدار مدام تکرار می‌شود. هنگامیکه فاصله از مانع کمتر از ۲۵cm باشد، بوق هشدار بطور پیوسته شنیده می‌شود.

تنها مانعی که حداقل ۲۵ سانتی‌متر بالاتر از سطح زمین قرار داشته و پایین‌تر از ارتفاع محفظه بار است قابل شناسایی می‌باشد. همچنین، فاصله بین مانع و سپر عقب باید کمتر از ۱/۵ متر باشد. در هوای خیلی گرم و مرطوب فاصله شناسایی مانع کمتر خواهد شد.

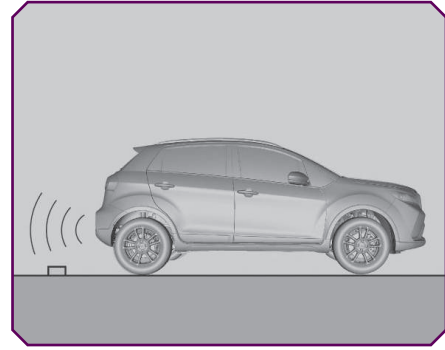
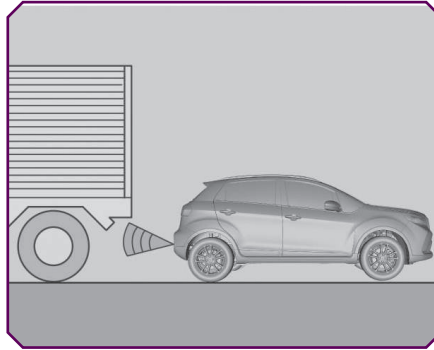
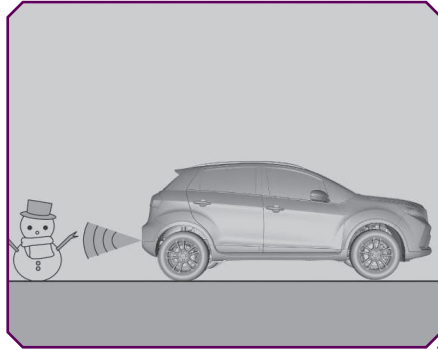
◀ چه زمانی سیستم نمی‌تواند به درستی کار کند:

سنسورهای پارک (سنسورهای دنده عقب) ممکن است در شرایط زیر نتوانند هشدار دهند و یا هشدار اشتباه صادر می‌کنند:

• زمانی که نمی‌توان موانع را تشخیص دارد.



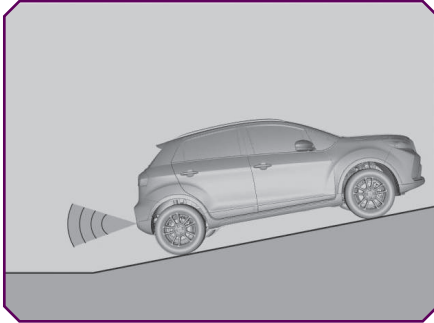
• سنسورهای پارک (سنسورهای دنده عقب) قادر به شناسایی سیم مفتولی، کابل، توری‌ها (شبهه) و غیره نیست.



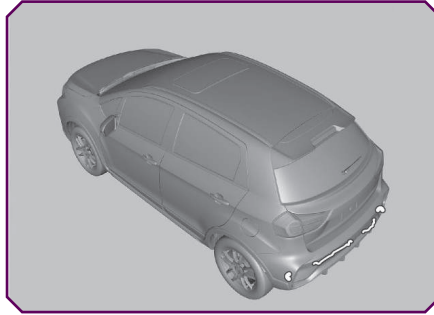
- سنسورهای پارک (سنسور دنده عقب) قادر به شناسایی موانع نرم مانند توده برف، توده نخ، اسفنج و سایر اشیاء جاذب امواج التراسونیک (فراصوتی) نیست.
- سنسورهای پارک (سنسور دنده عقب) قادر به شناسایی خودروهایی دارای شاسی بلند نیست.
- سنسورهای پارک (سنسورهای دنده عقب) قادر به شناسایی اجسام با ارتفاع کوتاه مانند سنگ، بلوک چوبی و غیره نمی‌باشند.

فهرده سازان بزم

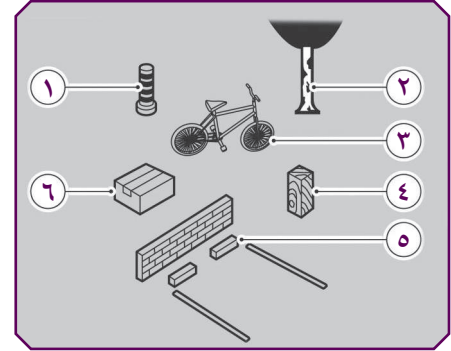
شرایطی که ممکن است هشدار اشتباه داده شود:



- اگر خودرو در جاده شیبدار در حرکت باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور پارک (دنده عقب) به درستی کار نکند.

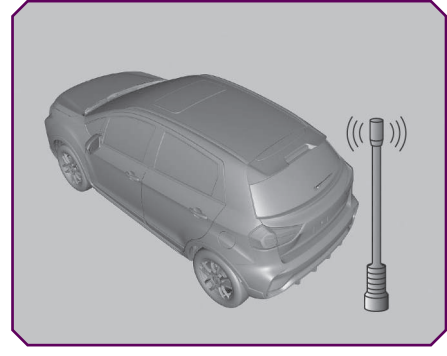
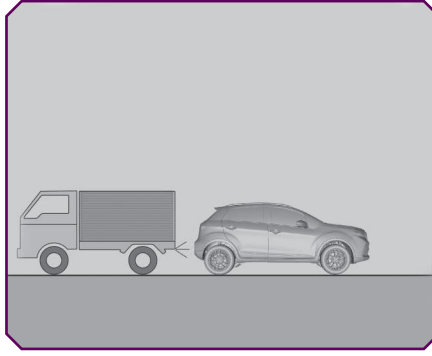
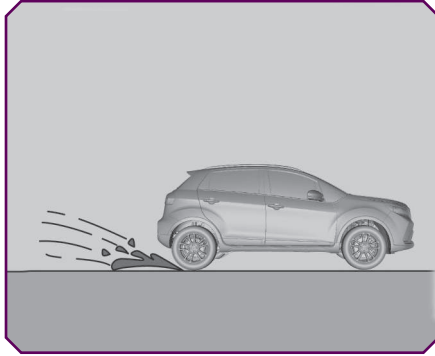


- در صورت وجود یخ بر روی سطح سنسور پارک (دنده عقب)، ممکن است سیستم هشدار به درستی کار نکند.

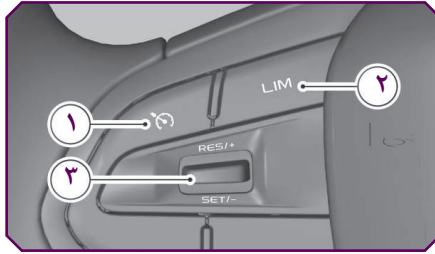


- سنسورهای پارک (دنده عقب) نمی‌توانند موانع با شکل خاص را شناسایی کنند:

۱. ستون
۲. درختچه‌ها
۳. دوچرخه
۴. گوشه‌ها
۵. آجر
۶. چسب نواری



- اگر صدای بوق سایر خودروها، موتور و سیستم اگزوز خیلی نزدیک به سنسور دنده عقب باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور به درستی کار نکند.
- هنگام رانندگی در برف یا در زمان بارش باران، ممکن است سیستم هشدار سنسور پارک بدرستی کار نکند. اگر کارکرد اشتباه سنسور دنده عقب در اثر هیچ یک از مشکلات فوق نباشد برای تعمیر و بررسی با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.
- اگر خودرو مجهز به امواج رادیویی با فرکانس بالا و یا آنتن باشد، یا اگر امواج رادیویی فرکانس بالا یا آنتن در نزدیکی خودرو قرار داشته باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور دنده عقب بدرستی کار نکند.



کلیدهای کروز کنترل بر روی غربیل فرمان قرار دارند.

۱. کلید کروز کنترل: با فشار دادن این کلید می‌توان سیستم کروز کنترل را روشن و یا خاموش نمود.

۲. کلید محدودکننده سرعت: این کلید برای روشن و یا خاموش کردن عملکرد محدودکننده سرعت کروز کنترل استفاده می‌شود.

۳. کلید تنظیم و افزایش / کاهش سرعت: در حالت کروز، از این کلید برای تنظیم سرعت در حالت محدود استفاده می‌شود و همچنین، از این کلید برای تنظیم مقدار سرعت موردنظر استفاده می‌شود.

سیستم رانندگی هوشمند

سیستم کروز کنترل (CC)

با استفاده از سیستم کروز کنترل می‌توان بدون فشار دادن پدال گاز، سرعت خودرو را در هر سرعتی در محدوده ۳۰km/h-۱۵۰km/h تنظیم کرده و ثابت نمود.

هشدار

از سیستم کروز کنترل در شرایط نامساعد آب و هوایی و یا ترافیک سنگین استفاده نکنید. رانندگی با فعال بودن سیستم کروز کنترل، در جاده‌های لغزنده و پرپیچ و خم باعث انحراف چرخ‌ها شده و ممکن است کنترل خودرو از دست برود.

احتیاط

سنسورهای پارک، از بین چند مانع تنها می‌توانند نزدیکترین مانع را شناسایی کنند. مراقب باشید که سنسورهای سایر جهات بتوانند بقیه موانع را هنگام حرکت خودرو شناسایی کنند.

احتیاط

از پاشیدن آب با فشار زیاد بر روی بدنه خودرو در قسمت‌هایی که سنسورهای پارک قرار دارد بپرهیزید، چون باعث آسیب دیدن سنسورها و عملکرد نادرست آنها می‌شود.



● RES/+ (بازیابی/ افزایش سرعت)

کلید را در جهت RES/+ تغییر وضعیت دهید تا به سرعت کروز اصلی برگردید، سپس سرعت کروز را افزایش دهید و یا مقدار سرعت محدودکننده را افزایش دهید.

● SET/- (تنظیم / کاهش سرعت)

این کلید را در جهت SET/- تغییر وضعیت دهید تا سرعت فعلی خودرو بعنوان سرعت کروز تنظیم شود، مقدار سرعت کروز و یا مقدار محدودکننده سرعت را کاهش دهید.

⚠ هشدار

اگر سیستم کروز کنترل همیشه روشن باشد، ممکن است بطور ناخودآگاه کلیدی را لمس کرده و وارد حالت کروز شوید. در این هنگام ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و باعث ایجاد حوادث غیرقابل پیش‌بینی شود. بنابراین، هنگامیکه نیازی به کروز کنترل ندارید، آن را خاموش کنید.

◀ تنظیم سرعت

۱. کلید کروز را فشار دهید تا کروز کنترل فعال شود.

۲. هنگامیکه سرعت خودرو 30 km/h و یا بیشتر، برسد این کلید را در جهت SET/- تغییر وضعیت دهید تا سرعت فعلی بعنوان سرعت کروز تنظیم شود. سرعت تنظیم شده بطور خلاصه بر روی صفحه نشانگر ظاهر خواهد شد.

◀ بازگرداندن سرعت تنظیم شده

اگر در حال حاضر سرعت خودرو را با کروز کنترل تنظیم کرده‌اید، پدال ترمز را فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود. برای بازگرداندن مقدار از قبل تنظیم شده سرعت خودرو، هنگامیکه سرعت خودرو 30 km/h و یا بالاتر باشد، کلید را در جهت RES/+ تغییر وضعیت دهید.

سیستم با توجه به سرعت ذخیره‌شده‌ای که از قبل تنظیم شده است، کنترل می‌شود.

◀ افزایش سرعت در حالت کروز کنترل

افزایش سرعت از دو روش انجام‌پذیر است:

● پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد.

● اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد، کلید RES/+ را فشار داده و نگهدارید تا سرعت خودرو به مقدار مطلوب برسد، سپس آن را رها کنید. برای اینکه افزایش سرعت به آرامی انجام شود می‌بایست کلید را در جهت RES/+ فشار دهید. با هر بار فشار دادن سرعت به اندازه 1 km/h افزایش می‌یابد.

◀ کاهش سرعت در حالت کروز کنترل

کاهش سرعت از دو روش انجام‌پذیر است:

● کلید را در جهت SET/- تغییر وضعیت دهید و نگهدارید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کرده و به مقدار مطلوب برسد، سپس آن را رها کنید.

● اگر قصد کم کردن سرعت خودرو را به مقدار کم دارید، کلید را در جهت SET/- تغییر وضعیت دهید. با هر بار تغییر وضعیت به اندازه 1 km/h از سرعت خودرو کاسته خواهد شد.

فهرده سازان بچم

◀ سبقت گرفتن هنگام استفاده از کروز کنترل

با فشردن پدال گاز سرعت خودرو را افزایش دهید. هنگامیکه پا را از روی پدال گاز بردارید، سرعت خودرو به مقدار کروز کنترل از پیش تعیین شده می‌رسد.

◀ استفاده از کروز کنترل در جاده شیبدار

عملکرد سیستم کروز کنترل بر روی جاده شیبدار به سرعت خودرو، میزان بار خودرو و شیب سطح شیبدار بستگی دارد. هنگام بالا رفتن از جاده شیبدار با شیب عمیق، می‌بایست پدال گاز را فشار داده و نگهدارید تا سرعت خودرو حفظ شود. برای حفظ سرعت خودرو در سراسیمی می‌بایست ترمز گرفته و یا اینکه دنده را کم کنید. هنگام ترمز گرفتن کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

◀ غیرفعال کردن کروز کنترل

برای غیرفعال کردن کروز کنترل چندین راه وجود دارد:

- پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

- دسته دنده را خلاص کنید (N).

- کلید محدودکننده سرعت LIM را فشار دهید.

- دکمه کروز را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل بطور کامل غیرفعال شود و سرعت کروز کنترل از سرگرفته نشود.

◀ پاک کردن حافظه سرعت خودرو

هنگامیکه دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت OFF قرار بگیرد و یا کروز کنترل غیرفعال شود، سرعت خودرو از حافظه کروز کنترل، حذف خواهد شد.



└ www.bamco.ir ┘



اخطار در هنگام رانندگی

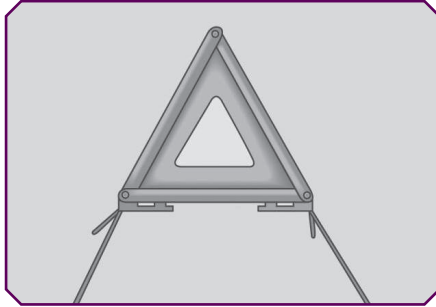
فصل هفتم

X3PRO

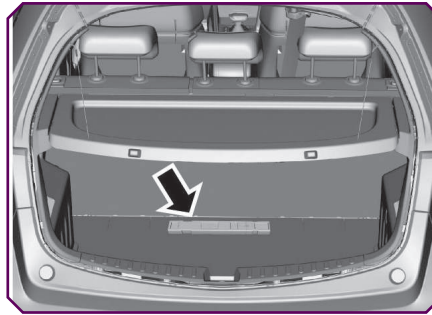
۱۹۵	تعویض فیوز	۱۷۸	تجهیزات هشدار خطر
۱۹۵	موقعیت فیوز و شناسایی	۱۷۸	چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۱۹۶	جعبه فیوز محفظه موتور	۱۷۸	مثلث هشدار
۱۹۹	جعبه فیوز داخلی	۱۷۹	استارت کمکی (باتری به باتری کردن)
۲۰۱	بررسی و تعویض فیوز	۱۸۰	بکسل کردن خودرو
۲۰۲	تعویض لامپ	۱۸۰	دستورالعمل‌های بکسل کردن خودرو
۲۰۲	مشخصات لامپ	۱۸۱	قلاب بکسل
۲۰۳	وضعیت اضطراری	۱۸۳	تعویض لاستیک‌ها
۲۰۳	جوش آوردن موتور خودرو	۱۸۳	لاستیک
۲۰۴	بیرون آوردن خودرو گیر افتاده	۱۹۱	تعویض لاستیک زاپاس



❖ مثلث هشدار



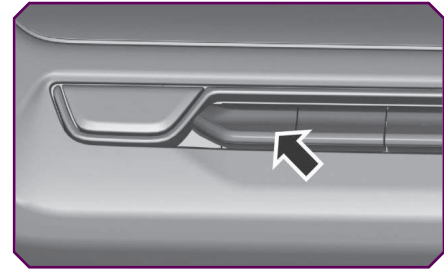
در جاده با شرایط عادی، مثلث هشدار باید در فاصله ۵۰-۱۰۰ متری پشت خودرو قرار بگیرد. در بزرگراه‌ها می‌بایست یک برچسب هشدار اضافه هم در فاصله ۱۵۰ متری پشت خودرو قرار بگیرد. در جاده بارانی و یا شرایط آب و هوایی مه‌آلود، مثلث هشدار باید در ۲۰۰ متری پشت خودرو قرار بگیرد.



مثلث هشدار داخل محفظه بار گذاشته می‌شود و هنگامیکه در پشتی باز باشد قابل رویت است.

❖ تجهیزات هشدار خطر

❖ چراغ هشدار خطر (فلاشر)



هنگامیکه قصد کم کردن سرعت خودرو و یا پارک کردن در شرایط خاص دارید، می‌بایست دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید. در این هنگام نشانگر چراغ فلاشر شروع به چشمک‌زدن می‌کند و نشانگرهای چراغ راهنمای سمت چپ و راست بر روی صفحه نشانگر و همچنین چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست بیرون خودرو برای هشدار به افراد شروع به چشمک‌زدن می‌کند.

استارت کمکی (باتری به باتری کردن)

باتری به باتری کردن

در صورتیکه شارژ باتری تمام شود، سعی کنید با استفاده از کابل کمکی و به کمک یک خودروی دیگر، خودرو را روشن کنید. برای حفظ امنیت، با توجه به مراحل زیر پیش بروید.

هشدار

استفاده نادرست از باتری ممکن است باعث آسیب به شخص شود. باتری خطرناک است، زیرا:

- اسید موجود در باتری ممکن است باعث سوختن شود.
 - گازهای موجود در باتری ممکن است منفجر و یا شعله ور شود.
 - الکتریسیته موجود در باتری ممکن است باعث سوختن شود.
- عدم اجرای دقیق مراحل زیر منجر به یک یا چند مورد از آسیب‌های فوق خواهد شد.

احتیاط

چشم‌پوشی از انجام مراحل زیر باعث آسیب‌های شدیدی به خودرو می‌شود. هزینه‌های تعمیر ناشی از این آسیب‌ها بسیار بالاست و تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. نباید برای روشن شدن خودرو آنرا هل داده و یا بکسل نمود چون این کار باعث صدمه دیدن خودرو می‌شود.

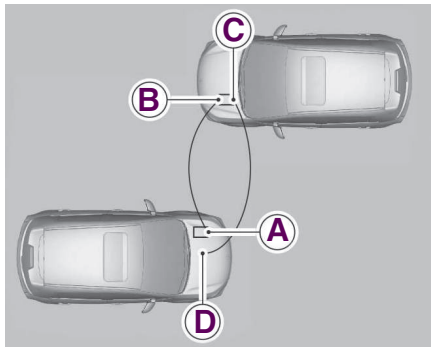
۱. سوئیچ خودرو و تمام تجهیزات جانبی الکتریکی را به جز چراغ فلاشر (در صورت لزوم) خاموش کنید.

هشدار

فن خنک‌کننده و سایر قطعات متحرک موتور ممکن است باعث آسیب فردی شود. فن خنک‌کننده و یا موتور را با دست، لباس و ابزار، خواه موتور در حال حرکت باشد یا نباشد لمس نکنید.

هشدار

وجود آتش رویاز کنار باتری ممکن است باعث انفجار گازهای داخل باتری شده و باعث آسیب بدنی و یا حتی مرگ شود. اسید موجود در باتری ممکن است باعث سوختن شود. اسید را بر روی بدن خود نپاشید. در صورتیکه اسید بر روی پوست و یا چشم‌هایتان پاشیده شد، آن را با سرعت با آب شسته و در اولین فرصت به بیمارستان مراجعه کنید.



۲. یک سرکابل قرمز مثبت (+) را به قطب مثبت



باتری آن کافی است، جدا نمایید.

۴. کابل قرمز مثبت را از روی خودرویی که شارژ باتری آن تخلیه شده است جدا نمایید.

۴ بکسل کردن خودرو

۴ دستورالعمل‌های بکسل کردن خودرو

برای بکسل کردن حتماً باید از سیستم زنجیر ایمنی استفاده نمود. به هنگام بکسل کردن باید تمام قوانین و مقررات ملی و محلی رعایت شود. چرخ‌ها و محورهای مرتبط با زمین می‌بایست در شرایط خوبی قرار داشته باشد. اگر هرکدام از آنها آسیب دیده باشد، می‌بایست از خودروی یدککش استفاده نمود.

۱. هنگامیکه از طناب بکسل نرم استفاده می‌کنید فاصله بین خودرو بکسل‌شده و یدککش می‌بایست بیش از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد. برای خودرویی که دچار نقص عملکرد ترمزگیری شده است، می‌بایست حتماً از طناب بکسل خشک استفاده شود (مانند میله کشش).

رسیده است را روشن کنید. اگر بعد از چند بار تلاش موتور روشن نشد، احتمالاً نیاز به تعمیر و سرویس می‌باشد.

احتیاط

اگر ترتیب وصل کردن و یا جدا کردن کابل‌ها اشتباه باشد، احتمال رخ دادن اتصال کوتاه و آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد، هزینه تعمیرات ناشی از این اتفاق تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. بنابراین می‌بایست حتماً ترتیب وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها رعایت شود و مطمئن باشید که کابل‌ها با یکدیگر و با سایر بخش‌های فلزی در حین وصل کردن و جداسازی برخورد نکنند.

برای جدا کردن کابل‌های کمکی، می‌بایست:

۱. کابل سیاه منفی را از روی خودرویی که شارژ باتری آن تخلیه شده است جدا نمایید.
۲. کابل سیاه منفی را از روی خودرویی که شارژ باتری آن کافی است، جدا نمایید.
۳. کابل قرمز مثبت را از روی خودرویی که شارژ

(A) از باتری خودرویی که قرار است روشن شود متصل کنید.

۳. سردیگر کابل قرمز مثبت (+) را با هیچ فلزی تماس ندهید و آن را به قطب مثبت (B) از باتری که شارژ کافی دارد متصل کنید.

۴. یک سر کابل سیاه منفی (-) را به قطب منفی (C) از باتری که شارژ کافی دارد متصل کنید. قبل از رفتن به مرحله بعدی، اجازه ندهید سردیگر کابل با چیزی تماس پیدا کند.

۵. سردیگر کابل سیاه منفی (-) را به قست فلزی بدون رنگ (D) روی موتور خودرویی که شارژ باتری آن کم است وصل کنید، اما نباید نزدیک به بخش‌های متحرک موتور خودرو و یا باتری باشد.

۶. موتور خودرو را با باتری شارژ شده روشن کنید و اجازه دهید که موتور حداقل برای ۴ دقیقه با دور کم کار کند.

۷. سعی کنید موتور خودرویی که شارژ آن به اتمام

فهرده سازان بچ

⚠ هشدار

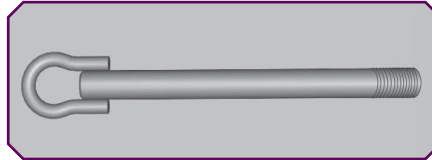
در مواقع زیر نمی‌توان خودرو را بکسل نمود.
اما با استفاده از کفی می‌توانید بکسل کردن را
انجام دهید:

- داخل گیربکس این خودرو روغن وجود ندارد.
- هنگامیکه مسافت بکسل کردن خودروی مجهز به
گیربکس اتوماتیک بیش از ۵۰ کیلومتر باشد.

🔧 قلاب بکسل

قلاب بکسل داخل کیسه ابزار زیرصندلی سرنشین
جلو قرار دارد و برای بکسل کردن خودروی معیوب
می‌توان از آن استفاده نمود.

هنگام استفاده از قلاب بکسل، حتماً
دستورالعمل‌های بخش "هشدارهای استفاده از
قلاب بکسل" را رعایت نمایید.



◀ هشدارهای استفاده از قلاب بکسل

- از محکم شدن قلاب بکسل بر روی محل نصب
مطمئن شوید.
- توصیه می‌شود که از میله و یا طناب ثابت برای
کشش و نصب بر روی قلاب بکسل استفاده
کنید.
- از قلاب بکسل برای بکسل کردن خودرو با
ماشین یدک‌کش استفاده نکنید.
- از قلاب بکسل برای نجات ماشین‌های گیرکرده
استفاده نکنید.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از قلاب بکسل فاصله ایمنی را
رعایت کنید.

- از زنجیر بکسل روی حلقه بکسل استفاده نکنید
زیرا ممکن است زنجیر / تسمه بکسل پاره شود
و باعث صدمه و یا حتی مرگ گردد.
- عدم رعایت دستورالعمل درست استفاده از

۲. هر دو خودروی یدک‌کش و بکسل شده می‌بایست
چراغ فلاشر را روشن کنند.

۳. در صورتیکه خودروی مجهز به گیربکس
اتوماتیک را بکسل می‌کنید، می‌بایست به نکات
زیر توجه نمایید:

- دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
- هرگز سرعت کشنده نباید بیشتر از ۵۰ km/h
باشد.
- نباید حداکثر مسافت بکسل کردن بیش از ۵۰
کیلومتر باشد.

⚠ هشدار

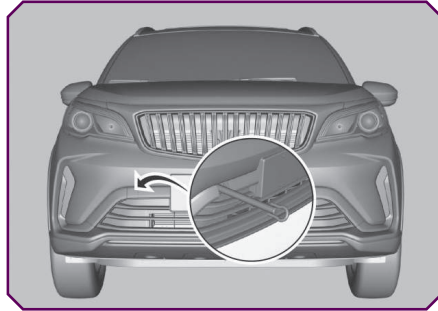
هنگامیکه از خودروی یدک‌کش خاص استفاده
می‌کنید، می‌بایست چرخ‌های جلو را بلند کنید.
در صورت بکسل کردن از عقب و قرار گرفتن
چرخ‌های جلو بر روی زمین به گیربکس آسیب
جدی خواهد رسید.



وسیله نقلیه شود.

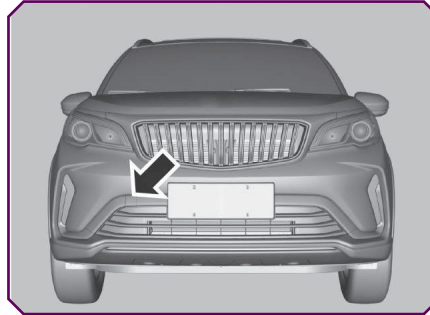
◀ نصب قلاب بکسل جلو

قلاب بکسل جلو در سمت راست سپر جلو قرار گرفته است.



▶ احتیاط

آرام برانید، در غیر این صورت نیروی کشش بیش از حد به خودرو آسیب می‌رساند.



هنگام نصب حلقه بکسل جلو، درپوش را به سمت بالا بکشید تا با دست باز شود. سپس قلاب بکسل را در محل حفره بپیچانید و مطمئن شوید کاملاً سفت شده است.

قلاب بکسل ممکن است باعث شکستن قطعات و صدمه شدید و یا مرگ گردد.

▶ احتیاط

قلاب بکسل تنها برای مقاصد نجات جاده‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد و نباید در موارد دیگر از آن استفاده نمود.

- هنگام استفاده از قلاب بکسل، حتماً از تجهیزات مناسب مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی (مانند میله بکسل یا طناب بکسل) استفاده کنید تا وسیله نقلیه را برای فاصله کوتاهی تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه بکسل کنید.

- استفاده از قلاب بکسل برای بکسل کردن وسیله نقلیه در خارج بزرگراه‌ها و جاده‌های با موانع مجاز نیست.

- هنگام بکسل کردن با قلاب بکسل، هر دو وسیله نقلیه (یدک‌کش و یدک‌شونده) باید تا آنجا که ممکن است در یک خط مرکزی قرار گیرند. عدم رعایت موارد بالا ممکن است باعث آسیب به

هدفه سازان بجم

تعویض لاستیکها

لاستیک

عمومی

در صورت هر گونه شک و تردید در مورد جزئیات مربوط به سرویس و نگهداری و گارانتی لاستیکها به راهنمای سرویس و گارانتی مراجعه فرمائید. برای کسب اطلاعات بیشتر با تولیدکننده لاستیک مشاوره نمایید.

هشدار

عدم انجام سرویس نگهداری لاستیکها و یا استفاده نامناسب از آنها بسیار خطرناک است. سنگین شدن بیش از حد لاستیکها و یا کم باد شدن آنها می تواند منجر به انحراف شدید لاستیک شده و در نتیجه باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

ضروریست که فشار باد لاستیکها به طور مداوم بررسی شود تا مقدار فشار باد لاستیک بر روی عدد مورد نظر باقی بماند. فشار باد لاستیکها باید در شرایط سرد بررسی شوند.

لطفاً به بخش "فشار باد لاستیک (حالت سرد)" در فصل "اطلاعات فنی" مراجعه فرمایید.

باد بیش از حد لاستیک باعث می شود لاستیک راحت تر خراشیده شده، سوراخ شود و یا در اثر برخورد ناگهانی منفجر شود. به این ترتیب، حتماً می بایست مقدار فشار باد لاستیک بر روی مقدار توصیه شده قرار داده شود.

لاستیکهای خراب و یا استفاده شده منجر به وقوع حادثه خواهند شد. بنابراین، ضروریست در صورتی که آج لاستیک بشدت فرسوده شده و یا لاستیک آسیب دیده است، در اسرع وقت آن را تعویض کنید.

فشار باد لاستیک

لاستیکها، تنها زمانی به طور مؤثر کار می کنند که فشار باد مناسبی داشته باشند.

هشدار

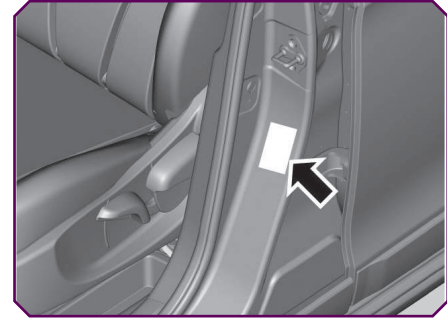
باد بیش از حد لاستیکها و یا باد بسیار کم لاستیکها ممکن است بر روی حرکت چرخها و خودرو تأثیر بگذارد.

اگر باد لاستیک بسیار کم شده باشد، شرایط زیر رخ خواهد داد:

- تغییر شکل بیش از حد
- افزایش بیش از حد دما
- اضافه بار بر روی لاستیک
- سایش زود هنگام و یا غیرعادی
- قابلیت کنترل پذیری ضعیف
- افزایش مصرف سوخت

اگر باد لاستیک بسیار زیاد شده باشد، شرایط زیر رخ خواهد داد:

- سایش غیرعادی
- قابلیت کنترل پذیری ضعیف
- کیفیت پایین سواری
- آسیب غیر ضروری ناشی از شرایط خطرناک جاده



باد لاستیک را می‌دهد تا از وقوع حادثه جلوگیری کرده و امنیت رانندگی را تضمین نماید.

هنگامی که خودرو با سرعت حدوداً ۴۰ km/h و یا بیش از آن در حال حرکت باشد، سیستم نشانگر فشار باد لاستیک شروع به شناسایی و بررسی فشار باد لاستیک می‌کند.

هنگامی که فشار باد لاستیک در یک لاستیک و یا بیشتر، کم شده باشد و یا هنگامی که سیستم نشانگر فشار باد لاستیک دچار نقص شده باشد، چراغ هشدار غیرعادی TPMS بر روی صفحه نشانگر همراه با نمایش متن، روشن می‌شود.

● کالیبره کردن سیستم نشانگر فشار باد لاستیک، از نوع غیر مستقیم.

برای اینکه از کار کردن نرمال سیستم نشانگر فشار باد لاستیک مطمئن شوید، می‌بایست یک مقدار مرجع برای فشار باد لاستیک مشخص شود.

کالیبره کردن سیستم باید وقتی انجام شود که:

۱. تنظیم فشار باد لاستیک در یک لاستیک و یا بیشتر

۲. تعویض لاستیک‌ها

۳. بعد از بالانس کردن دینامیک چرخ‌های خودرو

۴. بعد از اصلاح شاسی

۵. تعویض ماژول کنترل ESC

۶. دمای محیط نسبت به آخرین کالیبراسیون بیش از ۴۰°C تغییر کرده باشد.

۷. بعد از یک نیمسال و یا پیمودن ده هزار کیلومتر کالیبراسیون مقدار هشدار فعلی را حذف می‌کند، فاز بازیابی جدیدی را شروع کرده و مقدار هشدار جدید را بر روی آن تنظیم می‌نماید.

پروسه کالیبراسیون بصورت زیر می‌باشد:

۱. پارامتر فشار باد لاستیک را بر طبق "فشار باد لاستیک (حالت سرد)" در فصل "اطلاعات فنی" تنظیم کنید.

۲. سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار داده و یا موتور را روشن کنید.

برچسب‌های فشار باد لاستیک‌ها بر روی خودرو قرار دارد. این برچسب‌ها بر روی قسمت پایین ستون وسط سمت چپ قرار دارد که میزان فشار باد لاستیک جلو/ عقب و همچنین میزان فشار باد لاستیک زاپاس را نشان می‌دهد.

◀ سیستم نشانگر فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم نشانگر فشار باد لاستیک از نوع غیر مستقیم

این سیستم فشار کم باد لاستیک را به هنگام رانندگی نشان می‌دهد. به این ترتیب که تفاوت کم موجود بین لرزش لاستیک و دور چرخش لاستیک را نشان داده و به موقع هشدار فشار کم

هشدار

اگر مقدار مرجع به درستی تنظیم نشده باشد، ممکن است سیستم نتواند هنگام فشار کم باد لاستیک هشدار درستی بدهد. بعد از نصب زنجیر چرخ سیستم بعد از مدت کوتاهی پس از رانندگی نقص‌های نمایش فشار باد لاستیک را نمایش می‌دهد و مدتی پس از باز کردن زنجیر چرخ و بعد از کمی حرکت خودرو باز یابی می‌کند. در طول این مدت شما پیامی مبنی بر پایین بودن فشار باد لاستیک دریافت نمی‌کنید. اگر چرخ زاپاس را عوض کنید، چرخ یخ‌شکن را تعویض نمایید و یا از چرخ متفرقه استفاده نمایید، سیستم نشانگر فشار باد لاستیک بخاطر تفاوت بین لاستیک جدید و اصلی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است مشکلاتی از قبیل از دست رفتن هشدار و یا هشدار غلط وجود داشته باشد.

بررسی لاستیک

زمان بررسی لاستیک

بررسی لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید حداقل ماهی یکبار انجام شود. برای فشار باد لاستیک زاپاس به بخش "فشار لاستیک (حالت سرد)" در فصل "اطلاعات فنی" مراجعه کنید.

نحوه بررسی لاستیک‌ها

برای بررسی میزان فشار باد لاستیک‌ها از ابزار گیج با کیفیت استفاده کنید. چون تشخیص میزان فشار باد لاستیک بصورت چشمی غیرممکن است. یک چرخ دایره‌ای حتی زمانی که باد کافی نداشته باشد ظاهر نرمال خواهد داشت. برای بررسی لاستیک می‌بایست آن را در شرایط سرد بررسی کنید، به این ترتیب که خودرو باید بیش از ۳ ساعت پارک شده باشد در این مدت و مسافت پیموده شده بیش از ۱/۶ km/h نباشد.

درپوش والو چرخ را باز کنید. گیج اندازه‌گیری فشار باد لاستیک را به والو چرخ وصل نمایید. اگر فشار باد لاستیک در حالت سرد با مقدار پیشنهادی هم‌خوانی دارد نیاز به انجام تنظیم نیست. اگر فشار باد لاستیک خیلی کم باشد لاستیک را تا مقدار فشار مورد نظر باد بزنید. اگر

۳. در صفحه نمایش مالتی‌مدیا (نمایشگر) به قسمت تنظیمات خودرو- فشار باد لاستیک- سیستم نشانگر فشار باد لاستیک بروید و دکمه کالیبره کردن سیستم نشانگر فشار باد لاستیک را فشار دهید.

هشدار

هنگام شروع کالیبراسیون باید خودرو بدون حرکت باشد.

۴. سیستم یک پیام را نمایش می‌دهد. بعد از تأیید کالیبراسیون، کالیبراسیون آغاز می‌شود. مطمئن شوید که فشار باد تمام لاستیک‌های خودرو نرمال است، سپس بر روی OK کلیک نمایید.

۵. در صورتی که کالیبراسیون شروع به کار نکرد، چراغ هشدار نقص سیستم TPMS بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند برای کالیبراسیون مجدد این مراحل را تکرار کنید.

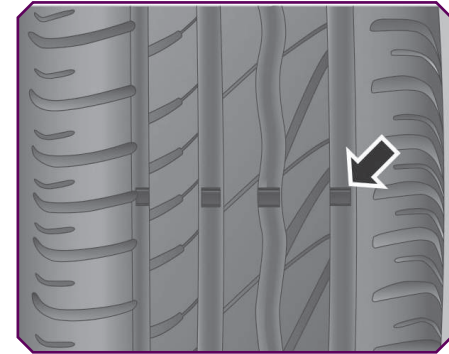


فشار باد لاستیک خیلی زیاد باشد، سوزن فلزی وسط والو را فشار دهید. مجدداً فشار باد لاستیک را با گیج اندازه‌گیری کنید.

حتماً درپوش والو را روی والو دوباره نصب کنید. این درپوش می‌تواند از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل لاستیک جلوگیری کند.

زمان استفاده از لاستیک جدید

فاکتورهای مختلفی همچون سرویس و نگهداری، دما، سرعت حرکت، بار خودرو و شرایط جاده‌ای روی زمان مناسب برای تعویض لاستیک جدید تأثیر می‌گذارد.



نشانگر میزان سایش آج برای زمان مناسب تعویض لاستیک؛ هنگامی که آج لاستیک فرسوده شده است و به $1/6\text{mm}$ و یا حتی کمتر برسد، این نشانگر ظاهر خواهد شد.

تحت هر کدام از شرایط زیر می‌بایست از لاستیک جدید استفاده کرد:

- حداقل یکی از نقاط روی لاستیک فرسوده شده و در معرض سائیدگی شدید قرار داشته باشد.
- نخ طنابی و یا پلاستیکی بر روی لاستیک مشاهده شود.
- آج یا دیواره کناری، پاره شده باشد، بریده شده باشد و یا قطع شده باشد و آنقدر این شکاف عمیق باشد که نخ طنابی و یا پلاستیکی قابل مشاهده باشد.

- لاستیک باد (متورم) شده باشد، لایه لایه و سوراخ شده باشد، بریده شده باشد و یا آسیب دیگری دیده باشد که امکان تعمیر آن بخاطر محل آسیب دیدن وجود نداشته باشد.

کیفیت لاستیک موجود در لاستیک‌ها به مرور زمان حتی اگر استفاده نشوند، کاهش پیدا خواهد کرد. همین قضیه برای لاستیک زاپاس نیز صادق است. عوامل زیادی بر سرعت فرسوده شدن لاستیک‌ها تأثیر گذار است. برای مثال دما، بار، حفظ فشار باد لاستیک‌ها و غیره. اگر نتوان به درستی از لاستیک‌ها نگهداری نمود، لاستیک‌ها دچار سایش زودرس می‌شود بطوریکه قبل از اینکه کیفیت لاستیک‌ها در اثر فرسودگی کاهش یابد نمی‌توانند مورد استفاده قرار بگیرد.

اگر از زمان تعویض لاستیک‌های خود اطمینان ندارید و نمی‌دانید که لاستیک‌های فعلی شما برای چه مدت زمانی استفاده شده‌اند، برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.

حفظ محیط زیست

مطابق با قوانین حفظ محیط زیست لاستیک‌های مستعمل را دور بریزید.

فهرده سازان بام

◀ خرید لاستیک جدید

هنگام خرید لاستیک جدید می‌بایست ساینز، محدوده تحمل بار، سرعت نامی و نوع ساختار لاستیک‌ها را کاملاً مشابه با لاستیک‌های فعلی انتخاب کنید. توصیه می‌شود که هر چهار چرخ را هم‌زمان تعویض نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد جابجایی لاستیک به بخش "جابجایی لاستیک" در این بخش مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

استفاده از لاستیک‌های مختلف و متفاوت بر روی یک خودرو منجر به از دست رفتن کنترل خودرو هنگام حرکت خواهد شد. استفاده از لاستیک‌های مختلف با ساینزهای متفاوت (لاستیک معمولی و یا لاستیک رادیال) ممکن است بخاطر عدم کنترل مناسب باعث تصادف شود و همچنین ممکن است به خودرو آسیب برساند. حتماً از لاستیک با ساینز و نوع مناسب استفاده کنید.

⚠ هشدار

در صورت استفاده از لاستیک‌های معمولی بر روی خودرو، بعد از طی مسافت مشخصی رینگ خودرو دچار ترک خوردگی می‌شود. لاستیک‌ها و چرخ‌ها به طور ناگهانی از کنترل خارج می‌شوند که منجر به تصادف خواهد شد. بنابراین فقط می‌توان از لاستیک رادیال استفاده نمود.

◀ لاستیک و چرخ با ساینزهای متفاوت

استفاده از لاستیک و چرخ‌های با ساینز متفاوت با لاستیک و چرخ‌های اصلی، بر روی عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد. برای مثال، روی ترمز گرفتن، روی سواری و قابلیت کنترل پذیری، پایداری و مقاومت ضد چرخش و غیره تأثیر می‌گذارد. بعلاوه، در صورتی که خودرو به سیستم‌های برقی مثل سیستم ترمز ضد قفل، سیستم کیسه هوا، سیستم کنترل کشنده و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، مجهز باشد، این سیستم‌ها نیز تحت تأثیر قرار خواهند گرفت.

⚠ هشدار

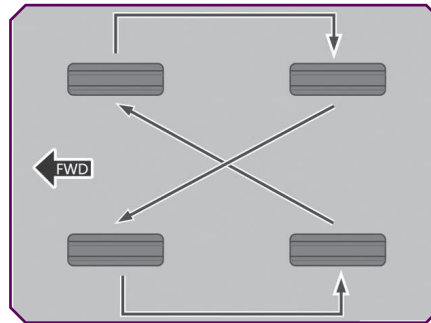
اگر لاستیک با مشخصاتی که در این دفترچه راهنما قید نشده است برای خودرو انتخاب شود، ممکن است خودرو عملکرد مطلوبی نداشته و احتمال تصادف و آسیب‌های جدی را افزایش دهد.

⚠ هشدار

اگر لاستیک جلو دچار مشکل شده است و نیاز به استفاده از چرخ زاپاس می‌باشد، اصلاً چرخ زاپاس را با چرخ جلو تعویض نکنید. برای حفظ ایمنی رانندگی ابتدا لاستیک عقب را با لاستیک زاپاس جایگزین کرده و سپس لاستیک عقب را به جای چرخ خراب جلو استفاده نمایید.

▀ جابجایی چرخ‌ها

توصیه می‌شود که به طور مداوم تمام لاستیک‌ها را از لحاظ وجود نشانه‌های خرابی و خوردگی بررسی کنید (حتی لاستیک زاپاس). برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "چه موقع می‌توان از لاستیک جدید استفاده نمود" در این فصل مراجعه نمایید. لاستیک‌ها را می‌توان بعد از پیمودن هر ۲۰/۰۰۰ km جابجا کرد. عوض کردن جای لاستیک‌ها باعث می‌شود تمام لاستیک‌ها بطور یکنواخت ساییده شوند و عملکرد یکنواخت خودرو را در همه زمان‌ها تضمین می‌کند. به محض مشاهده یک خوردگی غیرعادی بر روی لاستیک‌ها می‌بایست حتماً چرخش مکان لاستیک‌ها و تراز چرخ‌ها بررسی شود. همچنین لاستیک‌ها و چرخ‌ها از لحاظ میزان آسیب نیز باید بررسی شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "چه زمان از لاستیک جدید استفاده کنیم" و "تعویض لاستیک‌ها" مراجعه نمایید.



حتماً باید چرخش لاستیک‌ها در جهت صحیح مطابق با تصویر نشان داده شده در شکل فوق انجام شود. هنگام چرخش لاستیک‌ها از لاستیک زاپاس با سایز متفاوت استفاده نکنید. بعد از چرخش مکان چرخ‌ها می‌بایست میزان فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب مطابق با برچسب موجود در خودرو تنظیم شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "فشار لاستیک" در این فصل مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

زنگ‌زدگی و یا آلودگی بر روی چرخ و یا محل اتصال چرخ باعث شل شدن مهره چرخ بعد

از گذشت مدت زمان مشخص می‌شود. ممکن است چرخ‌ها رها شده و باعث ایجاد تصادف شوند. هنگام تعویض چرخ‌ها محل اتصال بین چرخ و خودرو را کاملاً تمیز نموده و هرگونه زنگ‌زدگی و آلودگی را حذف کنید. می‌توانید برای پاک کردن از پارچه استفاده کنید و یا از تیغه خراشنده و یا بررسی سیمی برای پاک کردن آلودگی‌ها استفاده نمایید.

▀ تنظیم و بالانس چرخ

برای افزایش حداکثری طول عمر لاستیک‌ها و تأمین بهترین عملکرد قبل از تحویل خودرو به مشتری، لاستیک‌ها و چرخ‌ها به دقت تنظیم و بالانس شده و سپس خودرو برای مشتری ارسال شود. تنظیم و تراز کردن مداوم لاستیک و چرخ‌ها غیر ضروری می‌باشد. اگر چه، در صورت مشاهده خوردگی غیر عادی می‌بایست تنظیم چرخ‌ها انجام شود. حتی اگر چرخ‌های خودرو در جاده صاف دچار لرزش شود می‌بایست مجدداً چرخ‌ها و لاستیک‌ها بالانس شوند. برای رفع مشکل در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس حاصل فرمایید.

◀ تعویض چرخ‌ها

می‌بایست چرخ‌هایی که خم شده‌اند، ترک خورده‌اند و یا بشدت دچار زنگ‌زدگی هستند و خورده شدند را تعویض نمود. در صورت لزوم باید تویی چرخ و مهره‌های چرخ نیز اگر شل شده و افتاده باشد، تعویض گردد. در صورتی که در لاستیک نشستی هوا وجود داشته باشد، حتماً باید تعویض گردد. اگر هر کدام از موارد فوق اتفاق افتاد با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس حاصل نمایید. چرخ‌های جدید باید ظرفیت بارگیری، قطر، پهنا و گریز از مرکز مشابه چرخ‌های قبلی داشته باشد و روش نصب نیز باید مشابه باشد. در صورت نیاز به تعویض چرخ و یا مهره‌های چرخ فقط از قطعات اصلی تأمین شده توسط نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم استفاده کنید تا از مناسب بودن چرخ و مهره‌های چرخ برای خودرو مطمئن باشید.

⚠ هشدار

استفاده از چرخ و یا مهره چرخ نامناسب با خودرو بسیار خطرناک است. چون بر روی عملکرد ترمز و قابلیت راندن خودرو تأثیر می‌گذارد، لاستیک‌ها را صاف کرده و باعث از دست رفتن کنترل خودرو می‌شود. همچنین ممکن است باعث ایجاد تصادف، آسیب شخصی و یا حتی مرگ شود. بنابراین می‌بایست از چرخ و مهره‌های چرخ مناسب با خودرو برای تعویض استفاده نمود.

▶ احتیاط

استفاده از چرخ نامناسب منجر به مشکلات دیگری همچون طول عمر بلبرینگ، خنک‌کنندگی ترمز، کالیبراسیون کیلومتر شمار، تمرکز نور، چراغ جلو، ارتفاع سپر، فاصله از زمین، فاصله بین لاستیک‌ها و یا زنجیر چرخ و بدنه خودرو با شاسی می‌شود.

◀ استفاده از چرخ قدیمی

نصب چرخ قدیمی بر روی این خودرو بسیار خطرناک است. زیرا فهمیدن مدت زمان کارکرد چرخ قدیمی و مسافتی را که طی کرده غیر ممکن است. و ممکن است ناگهان دچار مشکل شده و باعث تصادف شود. حتماً برای تعویض از چرخ جدید کارخانه‌ای استفاده کنید.

❖ لاستیک زمستان (یخ‌شکن)

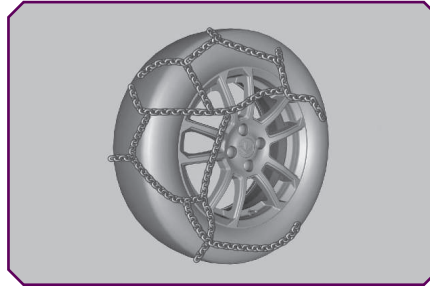
در صورتی که اغلب در جاده‌های برفی و یخ زده تردد می‌کنید، توصیه می‌شود از لاستیک‌های زمستان استفاده نمایید. برای حرکت در جاده‌های برفی و یخبندان لاستیک‌های چهار فصل قادر به تأمین نیروی اصطکاک کافی و عملکرد مناسب، به اندازه لاستیک‌های زمستان نیستند. استفاده از لاستیک‌های زمستان برای افزایش نیروی اصطکاک سطح جاده پر از برف و یخبندان می‌باشد. اگر از لاستیک‌های زمستانی برای جاده خشک استفاده شود، نیروی کشش خودرو افت کرده، سر و صدای جاده افزایش می‌یابد و طول عمر الگوی آج لاستیک‌ها کاهش می‌یابد.



◀ زنجیر چرخ

❗ توضیحات

زنجیر چرخ همراه با تجهیزات این خودرو نمی‌باشد. اطلاعات ارائه شده در این قسمت صرفاً به عنوان مرجع است.



با توجه به شرایط جاده واقعی باید بررسی کنید که آیا خودرو نیاز به زنجیر چرخ دارد یا خیر.

هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید نباید خودرو کاملاً پر و یا سنگین باشد. بعلاوه، باید با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب رسیده و بر

همچنین باید به تغییر ترمزگیری و کنترل پذیری خودرو توجه شود.

برای راهنمایی در جزئیات انتخاب و خرید چرخ زمستان با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید. اگر چرخ زمستان انتخاب می‌کنید:

- می‌بایست تمام چرخ‌ها را از یک مارک و با الگوی آج مشابه انتخاب نمایید.
- تنها می‌توان از لاستیک رادیال با سایز مشابه، میزان تحمل بار و سرعت اسمی برابر با لاستیک اصلی استفاده نمود.
- اگر از چرخ زمستانی با سرعت نامی کمتر استفاده می‌کنید، به هیچ عنوان هنگام رانندگی از حداکثر سرعت مجاز این چرخ‌ها تجاوز نکنید و با سرعت بیشتر نرانید.

روی قابلیت حرکت خودرو تأثیر بگذارد.

هنگام نصب و انتخاب زنجیر چرخ حتماً به سایز لاستیک خودرو توجه نمایید و حتماً از زنجیر چرخ ضد لغزش مطابق با دستورالعمل‌های تولید کننده استفاده کنید.

از زنجیر چرخ بر روی جاده‌های خشک استفاده نکنید.

◀ پنچر شدن لاستیک

اگر در حین رانندگی لاستیک دچار ترکیدگی شد، اتفاقات زیر رخ خواهد داد. حتماً متناسب با موقعیت‌های مختلف تصمیم‌گیری مناسب را اتخاذ کنید:

۱. اگر لاستیک جلو پنچر شود، کشیدن لاستیک پنچر شده باعث می‌شود خودرو به سمت لاستیک پنچر شده هدایت شود. در این شرایط پدال گاز را رها کرده و غربیلک فرمان را محکم نگه دارید. فرمان را بچرخانید تا خودرو را در مسیر اصلی حرکت حفظ کنید، سپس پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو در ایمن‌ترین جای ممکن متوقف شود.

فهرده سازان بزم

⚠ هشدار

تعویض چرخ‌ها می‌تواند خطرناک باشد. ممکن است خودرو از روی جک سر بخورد، واژگون شود یا به شما و افراد دیگر برخورد کرده و باعث ایجاد آسیب فردی و یا حتی مرگ شود.

چرخ‌ها را بر روی سطح صاف تعویض نمایید. برای جلوگیری از حرکت و تکان خوردن خودرو، می‌بایست اقدامات زیر را انجام دهید:

- دسته دنده را در حالت پارک / P خلاص (N) قرار دهید.
- ترمز پارک را بالا بکشید.
- موتور را خاموش نمایید. هنگام بالا بردن خودرو مجدداً موتور را روشن نکنید.
- به سر نشینان اجازه نشستن داخل خودرو را ندهید.
- قبل از تعویض چرخ، در پشت و جلوی سایر لاستیک‌ها بلوک آجری قرار دهید.

۲. در صورتی که لاستیک عقب ترکیده باشد، پدال گاز را رها کنید. تأثیر انفجار لاستیک بر روی پیچ‌ها مانند لغزیدن به یک سمت می‌باشد و باید تصمیمات مشابه لغزش به یک سمت اتخاذ شود. غربیلک فرمان را به مسیر مورد نظر خود بچرخانید تا خودرو تحت کنترل قرار بگیرد. ممکن است خودرو تکان بخورد و سر و صدا ایجاد کند، اما همچنان خودرو تحت کنترل است. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو در یک مکان امن متوقف شود.

اگر متوجه وجود نشستی کوچک بر روی لاستیک شدید، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. برای جلوگیری از آسیب دیدن بیشتر لاستیک و چرخ‌ها، خودرو را به آرامی به مکانی صاف و ایمن هدایت کنید.

۲. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.

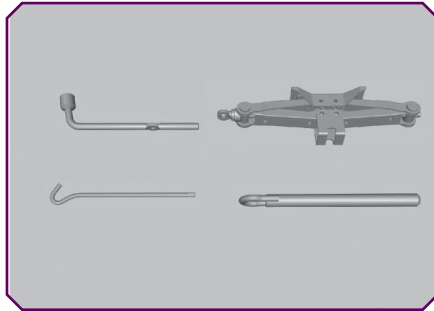
۳. لاستیک‌ها را تعویض نمایید.

🔧 تعویض لاستیک زاپاس

خودرو را بر روی سطح صاف و تخت پارک کنید که با عبور و مرور سایر خودروها در ارتباط نباشد و برای تعویض چرخ ایمن باشد. قبل از شروع تعویض چرخ، چراغ هشدار خطر (فلاشر) خودرو را روشن نموده و مثلث هشدار را با توجه به شرایط جاده در فاصله مناسبی از خودرو قرار دهید تا از وقوع تصادفات جلوگیری شود.

🔧 بیرون آوردن چرخ زاپاس و جعبه ابزار

جک و سایر ابزار داخل خودرو



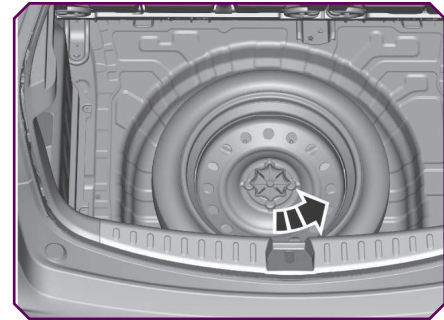


جک و کیف ابزار، زیر صندلی سرنشین جلو می‌باشد.

⚠ هشدار

حتماً از جک مخصوص خودرو استفاده کنید. استفاده از سایر جک‌های بی‌نام و نشان ممنوع است، در غیر اینصورت، ممکن است خودرو بخاطر کیفیت پایین جک به پایین سر خورده و باعث آسیب شخصی و یا حتی مرگ شود.

◀ چرخ زاپاس



چرخ زاپاس زیر کف پوش محفظه بار قرار دارد.

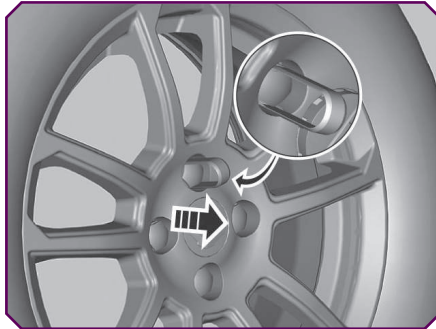
بعد از بلند کردن کفپوش محفظه بار، کلید مدور قفل را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده تا چرخ زاپاس برداشته شود. سپس چرخ زاپاس را بجای چرخ‌ی که باید تعویض شود، نصب کنید.

⚠ هشدار

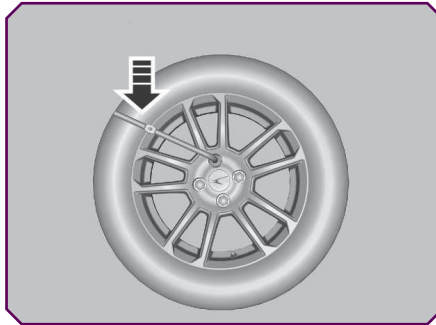
چرخ زاپاس خودرو از نوع T و سایز کوچک می‌باشد. هنگام استفاده از چرخ زاپاس حداکثر سرعت باید 80 km/h باشد. در اسرع وقت برای تعویض چرخ به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان ب‌م مراجعه فرمایید.

◀ باز کردن چرخ پنچر شده و نصب چرخ جدید

۱. قبل از شروع، عملیات بررسی ایمنی از خودرو را انجام دهید.



۲. انبر پلاستیکی را از جعبه بیرون بیاورید و از انبر پلاستیکی برای پشت درپوش مهره چرخ استفاده کنید و آن را بیرون بکشید

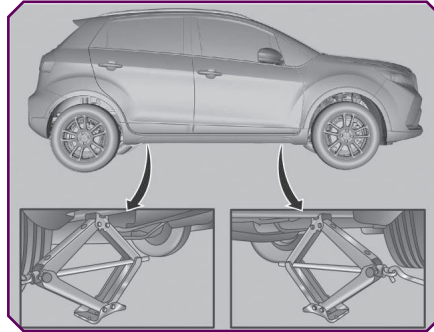


دهدره سازان بزم

روی جک سر بخورد می‌تواند باعث آسیب به شخص و یا حتی منجر به مرگ شود. رفتن به زیر خودرویی که صرفاً با جک بالابر نگهداشته شده است ممنوع می‌باشد.

⚠ هشدار

انجام عملیات تعمیر و نگهداری زیر خودرویی که با جک بالا رفته است، بدون استفاده از تجهیزات ایمنی مناسب و آموزش دیدن بسیار خطرناک است. جک بالا برنده خودرو صرفاً برای تعویض چرخ پنچر شده استفاده می‌شود. اگر از جک بالابر برای کارهای دیگر استفاده شود، ممکن است باعث آسیب دیدن شدید اشخاص و یا حتی مرگ آن‌ها شود.



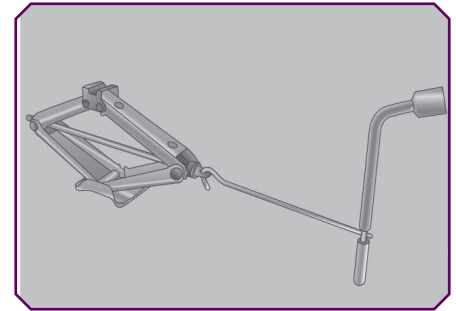
⚠ هشدار

در صورتی که موقعیت قرارگیری جک و شرایط نگهداری خودرو صحیح نباشد، ممکن است خودرو آسیب دیده و یا حتی واژگون شود. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به اشخاص و اشیاء می‌بایست قبل از بالا بردن خودرو سر جک در موقعیت صحیح قرار بگیرد.

⚠ هشدار

کار کردن زیر خودرویی که با جک بالا رفته است، بسیار خطرناک است. اگر خودرو از

آچار چرخ را از جعبه ابزار راننده بیرون آورید و داخل مهره‌های چرخ قرار دهید، آچار را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و تمام مهره‌ها را به اندازه یکبار چرخش باز کنید، اما مهره‌ها را بیرون نیاورید.



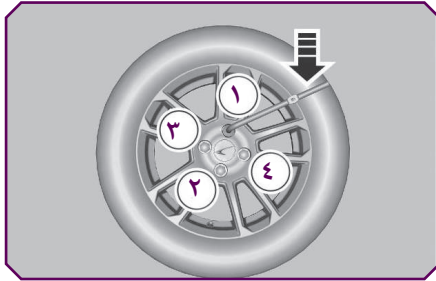
۴. جک را مطابق با تصویر مونتاژ کنید.

۵. سر جک را وصل کنید. قبل از اینکه جک را زیر نقطه بالابر قرار دهید، می‌بایست ارتفاع مناسب جک را مطابق شکل تنظیم نمایید.

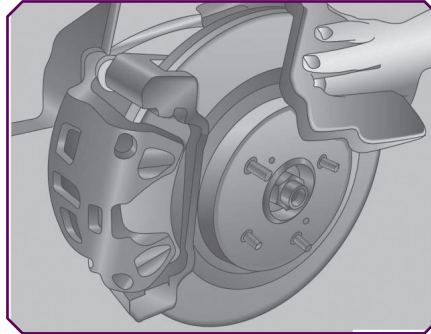


⚠ هشدار

استفاده از روغن موتور و یا روغن‌های روان کننده بر روی پیچ و مهره‌ها ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت، پیچ و مهره‌ها شل می‌شوند، ممکن است چرخ خودرو باز شود و منجر به تصادفات جاده‌ای شود.



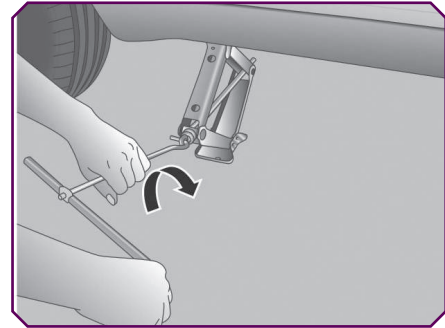
۱۳. مطابق تصویر، مهره‌های چرخ را در جهت عرضی تا دو بار محکم کنید. اگر از محکم شدن کامل مهره‌های چرخ اطمینان ندارید به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم مراجعه کنید تا محکم بودن مهره‌ها با استفاده از آچار گشتاور بررسی شود



۹. رنگ یا آلودگی روی پیچ و مهره‌های چرخ، سطح نصب و چرخ زاپاس را پاک کنید و از بین ببرید.
۱۰. چرخ زاپاس را نصب کنید.

۱۱. مهره‌های چرخ را دوباره ببندید. هر کدام از مهره‌ها را به کمک آچار چرخ در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چرخ داخل توپی ثابت و محکم شود.

۱۲. دسته چک را خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده تا خودرو پایین‌تر بیاید. چک را به طور کامل پایین آورید.



۶. دسته چک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جایی که خودرو به اندازه کافی از زمین بالا بیاید و بتوان براحتی برای تعویض چرخ زاپاس اقدام نمود.

۷. تمام مهره‌های چرخ را باز نمایید.

۸. چرخ پنجر شده را باز کنید.

۱۴. درپوش مهره‌های چرخ را نصب کنید.

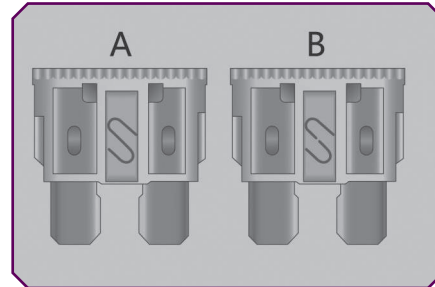
◀ نگهداری چرخ زاپاس و ابزار

چرخ پنچر و یا چرخ زاپاس را داخل گودال (حفره) چرخ زاپاس درون محفظه بار قرار دهید. بطوری که سطح داخلی چرخ رو به بالا باشد، کلید مدور را به داخل بچرخانید و به طور کامل محکم نمایید. چک و سایر ابزار را داخل کیف ابزار بگذارید و کیف ابزار را زیر صندلی سرنشین جلو قرار دهید.

➤ تعویض فیوز

➤ موقعیت فیوز و شناسایی

فیوزهای سوخته از تجهیزات الکتریکی خودرو در برابر اضافه جریان محافظت می‌کنند. فیوز سوخته نشان می‌دهد که محافظت فیوز در مدار دچار نقص شده و متوقف شده است. اگر به وجود مشکل داخل فیوز شک دارید، فیوز را از جعبه فیوز بیرون آورده و بررسی کنید که آیا سیم فلزی داخل فیوز سوخته است یا خیر.



A- فیوز در شرایط خوبی قرار دارد.

B- فیوز سوخته است.

فیوزها داخل جعبه فیوز در سمت چپ محفظه جلویی (محفظه موتور) قرار دارند و جعبه فیوز داخلی در سمت چپ داشبورد قرار دارد.

دو نوع فیوز مختلف وجود دارد:

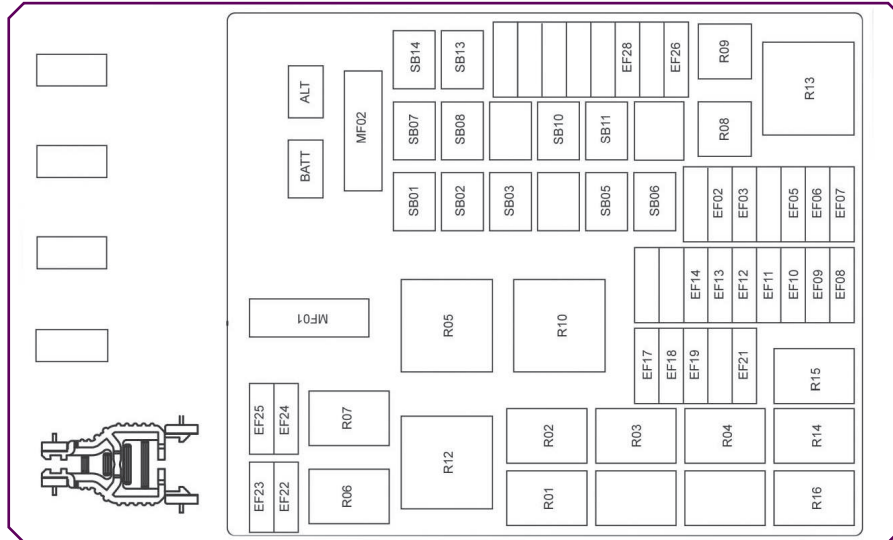
۱. فیوز نواری: نسبتاً ریز هستند، از نوع دو شاخه، با جریان ۲۵-۵ آمپر

۲. فیوز ضربه آهسته: مربعی، از نوع دو شاخه، با جریان ۶۰-۲۰ آمپر

رنگ نشان دهنده آمپر فیوز می‌باشد. میزان آمپر روی فیوز علامت‌گذاری شده است.

⚠ هشدار

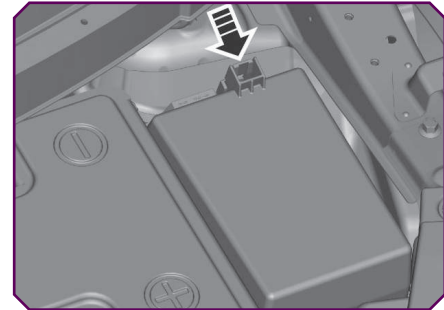
هرگز فیوز سوخته را با رنگ و یا آمپر متفاوت جایگزین نکنید. در غیر این صورت، سیم‌های برق خودرو آسیب می‌بینند و یا ممکن است به خاطر عبور جریان بالا از سیم‌ها خطر آتش سوزی ایجاد شود.



شماره فیوز	نام	مقدار جریان	توضیحات
EF۰۲	فیوز TCU B+	۲۰A	-
EF۰۳	فیوز EMS B+	۱۰A	-
EF۰۵	فیوز پمپ خلاء	۲۰A	-
EF۰۶	فیوز پمپ سوخت	۱۵A	-

جعبه فیوز محفظه موتور

۱. درپوش محفظه جلویی موتور را باز کنید.



۲. برای بررسی فیوز، مطابق شکل قفل را از محل نشان داده شده شل کنید و سپس درپوش جعبه فیوز را بردارید.

احتیاط

تمام تجهیزات الکتریکی خودرو ممکن است با ریختن مایعات آسیب ببینند. حتماً بر روی تمام تجهیزات الکتریکی درپوش ایمن قرار دهید.

فهرده سازا راجم

شماره فيوز	نام	مقدار جريان	توضيحات
EF۰۷	فيوز بوق	۱۵A	-
EF۰۸	فيوز سنسور و شير برقي	۱۰A	-
EF۰۹	فيوز سنسور اكسيژن	۱۵A	-
EF۱۰	فيوز كويل احتراق	۱۵A	-
EF۱۱	فيوز EMS	۱۵A	-
EF۱۲	فيوز انژكتور	۱۰A	-
EF۱۳	فيوز سيگنال استارت	۵A	-
EF۱۴	فيوز سوئيچ ترمز	۵A	-
EF۱۷	فيوز يخ زدایی عقب	۵A	-
EF۱۸	فيوز ABS و ESC	۵A	-
EF۱۹	فيوز EMS و TCU	۱۰A	-
EF۲۱	فيوز گرمایش آينه دید عقب	۱۰A	-
EF۲۲	فيوز نور پايين سمت چپ	۱۰A	-
EF۲۳	فيوز نور پايين سمت راست	۱۰A	-
EF۲۴	فيوز نور بالای سمت چپ	۱۰A	-



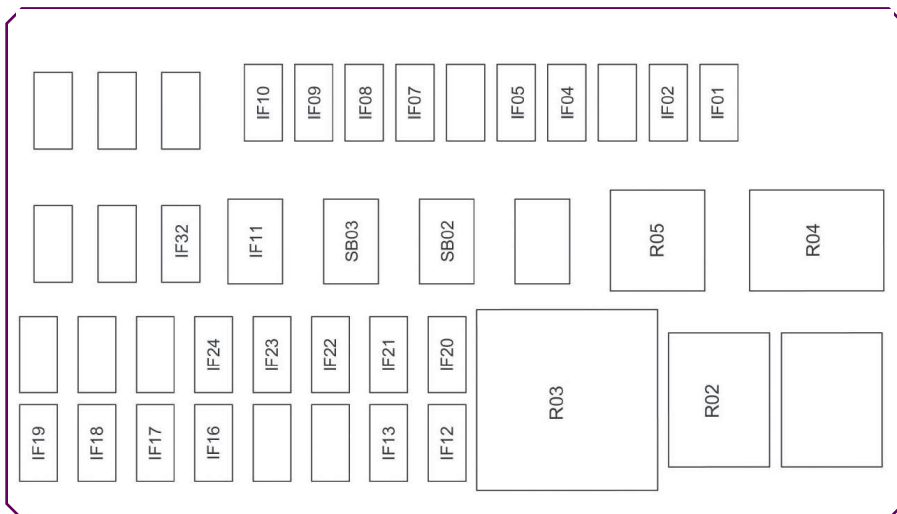
شماره فیوز	نام	مقدار جریان	توضیحات
EF۲۵	فیوز نور بالای سمت راست	۱۰A	-
EF۲۶	فیوز کمپرسور A/C	۱۰A	-
EF۲۸	فیوز برف پاککن جلو	۲۵A	-
SB۰۱	فیوز برق اصلی جعبه فیوز	۶۰A	-
SB۰۲	فیوز شیرهای ABS و ESC	۲۵A	-
SB۰۳	فیوز موتور ABS و ESC	۴۰A	-
SB۰۵	فیوز استارت	۳۰A	-
SB۰۶	فیوز فن با سرعت بالا	۴۰A	-
SB۰۷	فیوز برق اصلی جعبه فیوز	۶۰A	-
SB۰۸	فیوز فن با سرعت کم	۴۰A	-
SB۱۰	فیوز دمنده جلو	۳۰A	-
SB۱۱	فیوز بالابر شیشه ۱	۳۰A	-
SB۱۲	فیوز بالابر شیشه ۲	۳۰A	-
SB۱۴	فیوز یخزدایی عقب	۲۵A	-
MF۰۱	فیوز فرمان برقی (EPS)	۸۰A	-
MF۰۲	فیوز دینام (آلترناتور)	۱۲۵A	-

فهرده سازان بزم

جعبه فیوز داخلی



جعبه فیوز داخلی سمت چپ داشبورد قرار دارد. محفظه جعبه زیر داشبورد را باز کنید تا فیوزها را بررسی نمایید.



شماره فیوز	نام	مقدار جریان	توضیحات
IF۰۱	فیوز منبع تغذیه چراغ‌های بیرونی	۱۰ A	-
IF۰۲	فیوز منبع تغذیه چراغ‌های داخلی	۲۰ A	-
IF۰۴	فیوز قفل مرکزی	۱۰ A	-
IF۰۵	فیوز چراغ‌های راهنما	۲۰ A	-
IF۰۷	فیوز Gateway	۲۰ A	-



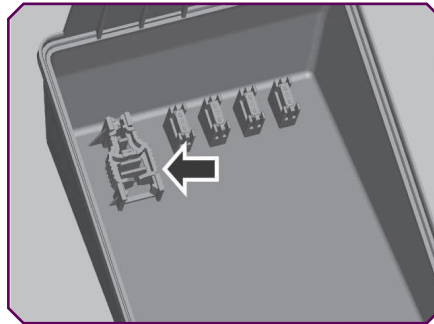
شماره فیوز	نام	مقدار جریان	توضیحات
IF۰۸	فیوز سوئیچ ترمز و عیب‌یابی	۵A/۱۰A	-
IF۰۹	فیوز سوئیچ احتراق	۵A	-
IF۱۰	فیوز چراغ محفظه بار و عیب‌یابی	۱۰A	-
IF۱۱	فیوز ناوبری	۲۰A	-
IF۱۲	فیوز سان‌روف و A/C	۱۰A	-
IF۱۳	فیوز موتور شیشه‌شوی	۱۵A	-
IF۱۶	فیوز برف پاک‌کن عقب	۱۵A	-
IF۱۷	فیوز+ GPS/BCM ACC	۱۰A	-
IF۱۸	فیوز درگاه USB عقب	۱۰A	-
IF۱۹	فیوز منبع تغذیه آماده باش جلو	۱۵A	-
IF۲۰	فیوز برق سنسور زاویه فرمان و ESP	۷/۵A	-
IF۲۱	فیوز برق ایربگ	۵A	-
IF۲۲	فیوز BCM و نشانگر	۱۰A	-

دهدره سازان بزم

شماره فیوز	نام	مقدار جریان	توضیحات
IF۲۳	فیوز +IG۱ UEC	۱۵A	-
IF۲۴	فیوز دینام	۷/۵A	-
IF۳۲	فیوز نشانگر و تهویه مطبوع و دوربین داشبورد و فیوز ETC	۱۰A	-
SB۰۲	فیوز سان روف	۲۰A	-
SB۰۳	فیوز IG۲	۲۵A	-

بررسی و تعویض فیوز

۱. دکمه روشن و خاموش کردن خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده و کابل منفی را از باتری جدا نمایید.



۲. سر فیوز را با انتهای فیوزکش گرفته، سپس فیوز را بکشید و جدا کنید. برای اینکه تشخیص دهید فیوز سوخته است، سیم فلزی را بررسی کنید که شکسته است یا خیر.

۳. فیوز سوخته را با یک فیوز جدید و آمپر مشابه تعویض کنید. اگر به محض تعویض، مجدداً فیوز سوخت، در اولین فرصت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تماس بگیرید.



تعویض لامپ

مشخصات لامپ

برای تعویض چراغ، غالباً لازم است بعضی از اجزای خودرو جدا شود. بنابراین، نیاز به مهارت‌های تخصصی برای انجام عملیات مرتبط وجود دارد. برای تعویض چراغ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم مراجعه نمایید.

نام	نام لامپ	مدل لامپ	توان
چراغ‌های ترکیبی جلو	نور بالا	HV	۵۵W
	چراغ نور پایین	HV	۵۵W
	چراغ رانندگی در روز	LED	-
	چراغ راهنما جلو	+LED چراغ راهنما	-
	چراغ موقعیت جلو	+LED چراغ راهنما	-
چراغ‌های ترکیبی عقب	چراغ‌های ترمز	LED	-
	چراغ راهنمای عقب	WY۲۱W	۲۱W
	چراغ موقعیت عقب	LED	-
	چراغ دنده عقب	W۱۶W	۱۶W
چراغ راهنمای کنار	چراغ راهنمای کنار	LED	-
چراغ مه شکن عقب	چراغ مه شکن عقب	LED	-
چراغ ترمز بالایی (سوم)	چراغ ترمز بالایی (سوم)	LED	-
چراغ پلاک خودرو	چراغ پلاک خودرو	W۵W	۵W
چراغ سقفی جلو	چراغ مطالعه	LED	-
چراغ محفظه بار	چراغ محفظه بار	W۵W	۵W

فهرده سازان بـم

۴ وضعیت اضطراری

۴ جوش آوردن موتور خودرو

جوش آوردن خودرو به معنای افزایش بیش از حد دمای آب موتور می‌باشد. هنگامی که نشانگرهای بالای آب بر روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند به معنای گرم شدن بیش از حد موتور می‌باشد. در این شرایط به صورت زیر اقدام نمایید:

۱. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. برای حفظ ایمنی، بلافاصله خودرو را به کنار جاده و محل ایمنی منتقل کنید. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید، دسته دنده را در موقعیت پارک (P) / خلاص (N) قرار دهید و ترمز پارک را بالا بکشید.

۲. در صورتی که آب موتور با بخار از زیر درب موتور خارج می‌شود، موتور را خاموش نمایید. بعد از به اتمام رسیدن خروج بخار و یا آب موتور، درب موتور را باز کنید. اگر نشستی آب و یا بخار آب مشاهده نشد موتور را روشن کرده و عملکرد فن خنک‌کاری موتور را بررسی کنید.

اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید و در اولین فرصت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بـم تماس بگیرید.

۳. تسمه‌ها را از نظر کشیدگی و یا پارگی بررسی کنید. اگر مشکلی وجود ندارد، رادیاتورها و شیلنگ‌ها را از نظر نشستی مایع خنک‌کننده موتور بررسی کنید. اگر در زمان پارک خودرو، سیستم تهویه مطبوع روشن است و آب سرد از زیر خودرو خارج می‌شود، این شرایط عادی است.

۴. چنانچه تسمه موتور شل شده یا پاره شده است و یا مایع خنک‌کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و در اسرع وقت برای رفع مشکل با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بـم تماس بگیرید.

۵. اگر تسمه موتور مشکلی ندارد و نشانه واضحی از نشستی مایع خنک‌کننده موتور وجود ندارد، محفظه مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از خط MIN باشد، لطفاً مقدار مایع خنک‌کننده را تا

سطح معقولی (بین Min و Max باید باشد) بیفزایید. برای نحوه پر کردن به بخش "افزودن مایع خنک‌کننده" در فصل "تعمیر و نگهداری" مراجعه فرمایید.

۶. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده از مقدار نرمال افت کرد، مجدداً سطوح مایع خنک‌کننده داخل مخزن انبساط را بررسی کنید و در صورت نیاز مایع خنک‌کننده را تا سطح بین علامت حداکثر و حداقل اضافه کنید. کاهش شدید مایع خنک‌کننده نشان دهنده وجود نشستی در سیستم می‌باشد. در اولین فرصت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بـم مراجعه فرمایید.

۷. معمولاً در فصل تابستان فن خنک‌کننده به طور خودکار روشن شده و حتی ممکن است برای مدت زمان طولانی بعد از پارک شدن خودرو همچنان کار کند که این پدیده نرمال است. بعد از اینکه دمای موتور افت کرد و به مقداری رسید که در آن نیاز به کار کردن فن خنک‌کننده نباشد، فن خنک‌کننده به طور خودکار خاموش می‌شود.



⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب بدنی، درب موتور تا وقتی که دیگر بخاری وجود نداشته باشد، باید بسته بماند. بیرون آمدن بخار و یا مایع خنک‌کننده نشان دهنده فشار بالا می‌باشد.

هنگامی که موتور در حال کار است، دست‌ها و لباس‌های خود را از فن خنک‌کننده و تسمه موتور دور نگه دارید. هنگامی که موتور و رادیاتور در دمای بالا هستند، درپوش منبع انبساط را باز نکنید. زیرا مایع و بخار داغ، منجر به آسیب‌های شدید خواهند شد.

✍ خاموش شدن خودرو حین حرکت

۸. سرعت خود را به تدریج کاهش دهید، در خط مستقیم برانید، با دقت از مسیر حرکت خارج شوید و خودرو را در محلی ایمن در امتداد جاده پارک کنید.
۹. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۱۰. دوباره موتور را روشن کنید.

در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، به بخش "خودرو نمی‌تواند روشن شود" در فصل "استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

① توضیحات

اگر موتور روشن نشود، سیستم ترمز کمکی و جعبه فرمان کار نمی‌کند و در نتیجه فرمان و ترمز از همیشه سفت‌تر خواهند بود.

✍ بیرون آوردن خودرو گیر افتاده

هنگامی که خودرو در جاده برفی، گل و لای، شن زار و یا سایر جاده‌های نرم گیر کرده باشد، مراحل زیر را برای خارج شدن از آن انجام دهید:

۱۱. غریبک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا فضای اطراف چرخ جلو خالی شود.
۱۲. خودرو را به طور مکرر به جلو و عقب حرکت دهید، چرخش چرخ‌ها را به حداقل برسانید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۱۳. اگر بعد از چند بار تلاش موفق به خارج کردن خودرو نشدید، می‌بایست خودرو را بکسل کنید.

⚠ هشدار

قبل از اینکه خودرو را خارج کنید، اطراف خودرو را از نظر وجود موانع و افراد بررسی کنید تا از آسیب رساندن به بقیه جلوگیری شود.

🚧 احتیاط

اگر با حرکت دادن خودرو به جلو و عقب تلاش می‌کنید تا خودرو را بیرون بکشید، اقدامات احتیاطی زیر را برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس و سایر قسمت‌ها در نظر بگیرید:

- پدال گاز را فقط زمانی فشار دهید که دسته دنده در حالت رانندگی Drive یا حرکت رو به عقب Reverse باشد.
- موتور و چرخ‌ها نباید بصورت بکسواد کار کنند تا از وقوع آتش سوزی در محفظه جلویی موتور و صدمه دیدن لاستیک‌ها جلوگیری شده و باعث آسیب فردی نشود.
- اگر بعد از مدتی حرکت رو به جلو و عقب، خودرو بیرون نیامده از سایر روش‌ها مثل بکسل کردن استفاده کنید.



شناسایی خودرو و استفاده از آن

فصل هشتم

X3PRO

۲۲۱	عملکرد سیستم فرمان	۲۰۶	تعمیر و نگهداری
۲۲۱	سیستم فرمان برقی (EPS)	۲۰۶	سرویس و نگهداری دوره‌ای
۲۲۲	چراغ‌های ترکیبی جلو	۲۱۰	محفظه موتور
۲۲۲	چراغ‌های مه‌شکن جلو	۲۱۰	درب موتور
۲۲۲	باتری	۲۱۲	محفظه موتور
۲۲۲	سرویس و نگهداری باتری	۲۱۳	روغن موتور و فیلتر روغن
۲۲۳	بررسی باتری	۲۱۴	فیلتر هوا / فیلتر هوای موتور
۲۲۳	تعویض باتری	۲۱۵	سیستم خنک‌کننده موتور
۲۲۴	پارک طولانی مدت خودرو	۲۱۵	مقدمه‌ای بر سیستم خنک‌کننده
۲۲۴	تیغه‌های برف‌پاک‌کن و مایع شیشه‌شوی	۲۱۵	بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور
۲۲۴	مایع شیشه‌شوی	۲۱۵	افزودن مایع خنک‌کننده موتور
۲۲۵	تیغه‌های برف پاک‌کن	۲۱۸	سیستم ترمز
۲۲۷	دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیزکردن خودرو	۲۱۸	بررسی کلی
۲۲۳	تمیزکردن بیرون خودرو	۲۱۸	حرکت پدال ترمز
۲۲۸	تمیزکردن داخل خودرو	۲۲۰	تعویض قطعات سیستم ترمز
		۲۲۰	روغن ترمز



شرایط کاری مناسب، باید به درستی از خودرو نگهداری نمود

احتیاط

اگر خودرو در شرایط سخت زیر کار کند، توصیه می‌شود که موارد مربوط به تعمیر و نگهداری افزایش یافته و بازه زمانی تعمیر و نگهداری دوره‌ای کاهش یابد یا دفعات مراجعه برای تعمیر و نگهداری افزایش یابد:

- حرکت در مسافت کوتاه (کمتر از ۱۰km) هنگامی که موتور خودرو در حالت سرد باشد (بعد از ۱ ساعت توقف)
- استفاده از خودرو در محیط با دمای بیش از ۳۰°C به مدت طولانی و یا استفاده طولانی مدت از خودرو در آب و هوای سرد با دمای کمتر از ۱۵°C -.

- حرکت شدید یا حرکت با سرعت پایین برای مدت طولانی و مسافت طولانی
- بیشتر مواقع حرکت به مدت طولانی با سرعت بالا
- حرکت در اغلب جاده‌های شهری با ازدحام ترافیک
- حرکت بر روی جاده حاوی شن و ماسه

- سنگین و گرد و خاک
- حرکت بر روی جاده‌های ناهموار، پراز گل و لای و یا جاده‌های پوشیده از برف و یخ
- استفاده از خودرو بعنوان خودروهای عمومی مثل تاکسی، ماشین پلیس و غیره
- استفاده از سوختی که نیازمندیهای مربوط به کیفیت را تأمین نکند.

احتیاط

اگر خودرو به مدت طولانی در شرایط سخت کار کند، توصیه می‌شود که دفعات مراجعه برای سرویس و نگهداری افزایش پیدا کرده و بازه زمانی انجام سرویس نگهداری کوتاه شود.

احتیاط

اگر در اکثر مواقع خودرو در فواصل کوتاه (کمتر از ۱۰km) حرکت می‌کند و یا بطور مرتب در شرایط سرد آب و هوایی با دمای کمتر از ۱۵°C - و کوتاه مدت حرکت می‌کند، می‌بایست برای افزایش طول عمر روغن موتور، خودرو تحت شرایط زیر رانده شود:

تعمیر و نگهداری

سرویس و نگهداری دوره‌ای

احتیاط

گارانتی و راهنمای مربوط به تعمیر و نگهداری بخش مهمی از این دفترچه راهنما می‌باشد. بازه زمانی تعمیر و نگهداری، بازرسی، مایعات و روغن‌های روانکاری توصیه شده در این دفترچه برای حفظ شرایط مناسب خودرو ضروری می‌باشد. هر نوع خسارت ایجاد شده پیرو شرط تعمیر و نگهداری دوره‌ای تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

تعمیر و نگهداری درست و صحیح نه تنها برای حفظ شرایط مناسب خودرو بلکه برای محیط زیست هم مفید است. تمام موارد توصیه شده مربوط به تعمیر و نگهداری خیلی مهم است. تعمیر و نگهداری نامناسب خودرو حتی بر روی کیفیت هوا نیز تأثیر خواهد گذاشت. سطح نامناسب مایع و یا فشار باد لاستیک غیر صحیح روی میزان آلاینده‌ی خودرو تأثیر خواهد گذاشت. برای محافظت از محیط زیست و حفظ خودرو در

هدف راه سازان بجم

- خودروهای در حال حرکت بر روی جاده مناسب با سرعت مجاز در محدوده سرعت مشخص شده توسط قوانین و مقررات.
- خودروهایی که از سوخت توصیه شده استفاده می‌کنند. لطفاً به بخش "سیستم سوخت" در فصل "راهداندازی و رانندگی" مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

عملیات تعمیر و نگهداری خودرو پیچیده و خطرناک است. در صورتی که خودتان بخواهید یکسری از کارهای تعمیر و نگهداری را انجام دهید ممکن است بشدت آسیب ببینید. تنها زمانی که اطلاعات پایه‌ای از تعمیرات و نگهداری داشته باشید و با ابزار و تجهیزات ضروری مهارت پیدا کرده باشید، می‌توانید عملیات تعمیر و نگهداری را انجام دهید. در غیراین صورت، تعمیر و نگهداری خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بجم واگذار نمایید.

ویسکوزیته روغن موتور در این دما بسیار زیاد است که این امر باعث کند حرکت کردن (کند استارت خوردن) موتور شده و ممکن است بعد از چند بار استارت زدن موفقیت آمیز باشد و موتور روشن شود. اگر دما کمتر از 35°C باشد، موتور روشن نمی‌شود. در نواحی بسیار سرد (30°C - و کمتر)، توصیه می‌شود خودرو داخل پارکینگ پارک شود تا کارکرد نرمال آن تضمین گردد.

◀ استفاده از برنامه تعمیر و نگهداری

بعلت تفاوت در نیازمندیهای تعمیر و نگهداری، راه‌های استفاده از خودرو متفاوت است. ممکن است نیاز باشد که راننده دفعات بررسی و تعویض را افزایش دهد. در صورت وجود هر گونه شک و تردید نسبت به نگهداری خودرو در شرایط کاری مناسب با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بجم مشورت نمایید. این برنامه تعمیر و نگهداری به انواع خودرو زیر اعمال می‌شود:

- خودروهای حامل وسایل و سرنشینان با میزان بارگیری مشخص.

- شرایط کاری شهری: سرعت متوسط بین 40 km/h - 30 km/h باشد. زمان رانندگی بیش از 50 دقیقه باشد.
- شرایط کاری با سرعت بالا: سرعت متوسط بیش از 80 km/h باشد و مسافت رانندگی باید بیش از 30 km باشد.

▶ احتیاط

در مکان‌های مرتفع (>4000 متر) و با دمای محیطی زیر 20°C ، بسته به شرایط محیط و گرانیوی روغن موتور در دمای پایین، احتمال دارد موتور خودرو بعد از پارک طولانی مدت به سختی استارت بزند. به همین خاطر توصیه می‌شود تا حد ممکن خودرو در مکان سرپوشیده و گرم در طول شب پارک شود و در صورت مهیا بودن شرایط خودرو داخل پارکینگ پارک گردد.

▶ احتیاط

محدوده زمانی استارت سرد، دمای 35°C - می‌باشد که خودرو می‌تواند تحمل کند. چون



هنگام سرویس کردن خودرو از مایعات و روان‌کننده‌های صحیح استفاده کنید. به بخش "مایعات و حجم پیشنهاد شده" در فصل "اطلاعات فنی" مراجعه نمایید. می‌بایست قبل از شروع رانندگی با خودرو، تمام قسمت‌های مرتبط را بازبینی کرده و تمام تعمیرات مورد نیاز را انجام دهید. توصیه می‌شود که از قطعات و تجهیزات اصلی تأمین شده توسط شرکت خودروسازان هم استفاده نمایید.

◀ سوابق تعمیر و نگهداری

برای جزئیات به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری و ضمانت‌نامه مراجعه فرمایید. بعد از انجام هر بار تعمیر و نگهداری حتماً از نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان هم درخواست کنید تا سوابق تعمیر و نگهداری را مهر و امضاء نمایند.

◀ کنترل دود اگزوز

خودرو مجهز به دستگاه کنترل آلاینده‌گی و دود خروجی اگزوز مطابق با قوانین می‌باشد. تنظیم نادرست موتور بر روی انتشار خروجی اگزوز، عملکرد موتور و مصرف سوخت تأثیر خواهد گذاشت و منجر به دمای بالا و وارد آمدن صدمه به موتور و مبدل کاتالیستی می‌شود.

هیچ‌کس بدون مجوز اجازه تعویض، تغییر و تنظیم مبدل کاتالیستی سه راهه را ندارد. تنظیمات موتور اصلاً نباید تغییر کند، در غیر این صورت ممکن است بر روی شاخص انتشار گازهای خروجی موتور اثر بگذارد.

◀ تعمیر و نگهداری انجام شده توسط مالک خودرو

⚠ هشدار

در صورت مشاهده کاهش ناگهانی سطح مایعات (روغن، آب) و یا سائیدگی ناهموار لاستیک خودرو، سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان هم مراجعه نمایید تا مشکل برطرف شود.

علاوه بر موارد فوق که به آن‌ها اشاره گردید، راننده هم می‌بایست به طور مرتب برخی از بررسی‌های ساده را انجام دهد که چند مورد از آن‌ها در ادامه پیشنهاد شده است.

بررسی روزانه

- بررسی عملکرد چراغ‌های خودرو، بوق،

تیغه‌های برف پاک‌کن و چراغ‌های هشدار

- بررسی عملکرد کمر بند ایمنی و ترمزها
- نشانه‌های وجود نشتی در پایین بدنه خودرو را بررسی کنید.

- بررسی ظاهر لاستیک‌ها

بررسی هفتگی

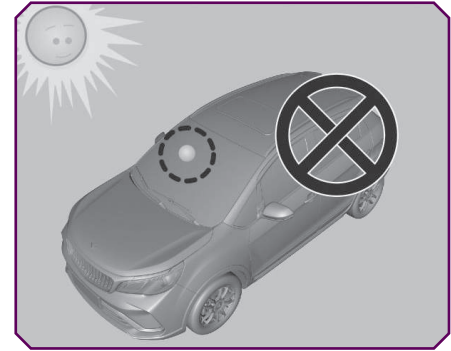
- سطح روغن موتور
- سطح مایع خنک‌کننده موتور
- سطح روغن ترمز
- سطح مایع شیشه شوی
- فشار باد لاستیک و وضعیت آن
- عملکرد سیستم تهویه مطبوع

① توضیحات

اگر خودرو برای مدت طولانی با سرعت زیاد حرکت می‌کند، می‌بایست روغن موتور به طور مرتب بررسی شود.

ده‌ده سازان بزم

هشت قانون برای جلوگیری از وقوع آتش‌سوزی در خودروها

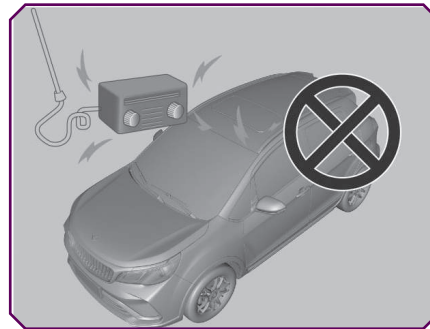


۱. استفاده از مواد قابل اشتعال (مانند فندک و غیره) در داخل خودرو ممنوع می‌باشد. مواد قابل احتراق و مواد منفجره بخاطر دمای بالای محیط منبسط شده و یا منفجر می‌شوند و باعث ایجاد آتش‌سوزی می‌گردد.

۲. هنگام توقف خودرو، از تماس مستقیم دود آگزوز با شاخه‌ها و برگ‌های درختان جلوگیری

کنید. اگر لوله آگزوز با این مواد تماس داشته باشد باعث ایجاد آتش‌سوزی می‌شود.

۳. نصب چراغ‌های تزئینی علاوه بر چراغ‌های اصلی خودرو ممنوع می‌باشد. هنگام استفاده از تجهیزاتی که ظرفیتشان بیش از ظرفیت مجاز باشد، ممکن است بخاطر اضافه بار منجر به اتصال کوتاه دسته سیم شده و باعث آتش‌سوزی شود.



۴. هنگام مجهز کردن دستگاه پخش CD با اضافه کردن سیم، گرمای ایجاد شده بین سیم‌ها با

ظرفیت‌های مختلف ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

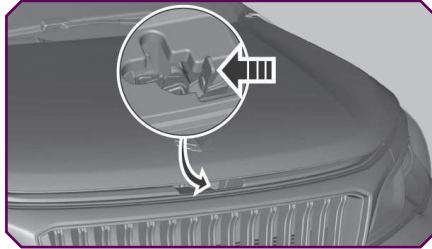
۵. اضافه کردن چراغ علاوه بر چراغ‌های موجود، ممنوع است. استفاده از چراغی که ظرفیت بالاتر از ظرفیت مجاز داشته باشد، باعث ایجاد اضافه جریان در سیم‌ها شده و منجر به آتش‌سوزی می‌شود.

۶. هنگامی که خودرو در حال کارکردن است، فشار دادن و نگه داشتن طولانی مدت پدال گاز ممنوع است. در غیر این صورت، منبع آگزوز بیش از حد گرم شده و ذرات قابل اشتعال روی زمین باعث آتش‌سوزی خواهند شد.

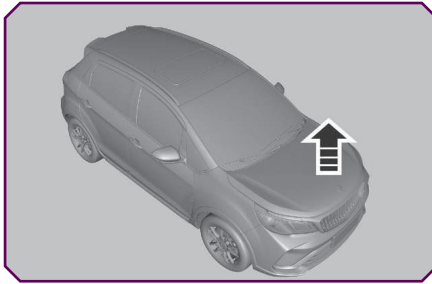
۷. ممکن است محفظه موتور به روغن آلوده شده باشد (نیاز به بررسی مکرر دارد). باقی مانده‌های روغن، کاغذ یا برگ‌های چسبیده به خودرو نیز باعث وقوع آتش‌سوزی می‌شوند. بنابراین، محفظه موتور باید به طور مکرر تمیز شود.



۲. قلاب اهرم قفل درب موتور را در جهت نشان داده شده در شکل فشار دهید. این اهرم در وسط بالای رادیاتور قرار دارد.



۳. درب موتور را بلند کنید.



۴. میله نگهدارنده را برای محافظت از درب موتور، بردارید.

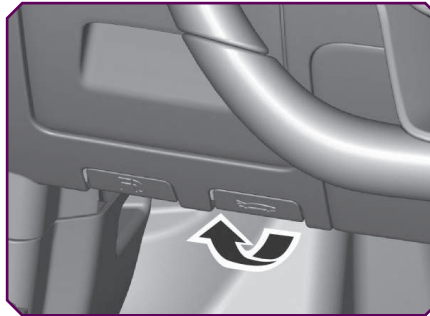
برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور کارکرده را به میل خود رها نکنید.

محفظه موتور

درب موتور

باز کردن درب موتور

۱. اهرم باز کردن درب موتور زیر صفحه نشانگرها و کلیدهای کنترلی در سمت راننده قرار دارد.



۸. بعد از سیگار کشیدن، از خاموش شدن کامل ته سیگار مطمئن شوید. اگر سیگار کاملاً خاموش نشده باشد، ممکن است باعث آتش سوزی شود.

مایع سمی

مایعات بکار رفته در خودرو سمی هستند و نباید با زخم التیام نیافته تماس پیدا کنند و یا بلعیده شوند.

مایعات سمی شامل: اسید لیکوئید باتری، مایع ضد یخ، روغن ترمز، سوخت (متانول)، روغن موتور و مایع شیشه‌شوی می‌باشد.

برای حفظ ایمنی راننده، می‌بایست تمام دستورات عمل‌های چاپ شده بر روی برچسب‌ها و ظروف مطالعه شوند.

روغن موتور کارکرده

تماس طولانی مدت با روغن موتور ممکن است باعث بیماری‌های پوستی شدید شود. در صورت تماس ناخودآگاه، محل را با آب و صابون فراوان شستشو دهید و در صورت لزوم به پزشک مراجعه

هشدار ⚠

اگر درب محفظه موتور کامل بسته نشده است، اصلاً با خودرو رانندگی نکنید. ممکن است درب محفظه موتور به طور ناگهانی باز شده و جلوی دید راننده را در حین رانندگی بگیرد و منجر به تصادف، آسیب به خودرو، اشیاء، اشخاص و یا حتی مرگ شود.

بستن درب محفظه موتور

❗ توضیحات

قبل از بستن درب محفظه موتور باید بررسی کنید که هیچ نوع ابزار و وسیله‌ای داخل محفظه رها نشده باشد و تمامی دریوش‌های پرکننده بسته شده باشند.

میله نگهدارنده درب محفظه موتور را داخل شیار نگهدارنده مخصوص قرار دهید و سپس درب محفظه موتور را تا ارتفاع ۲۰ سانتی‌متری از محل بسته شدن خود پایین بیاورید و سپس رها کنید و بگذارید دریوش با جاذبه خودش پایین آمده و قفل شود. لبه جلویی درب محفظه موتور را گرفته و به بالا بکشید تا از قفل شده آن مطمئن شوید.



محفظه موتور

موتور L۴-۱۵G

۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور

۲. درپوش مخزن روغن موتور

۳. مخزن روغن ترمز

۴. جعبه فیوز محفظه موتور

۵. باتری

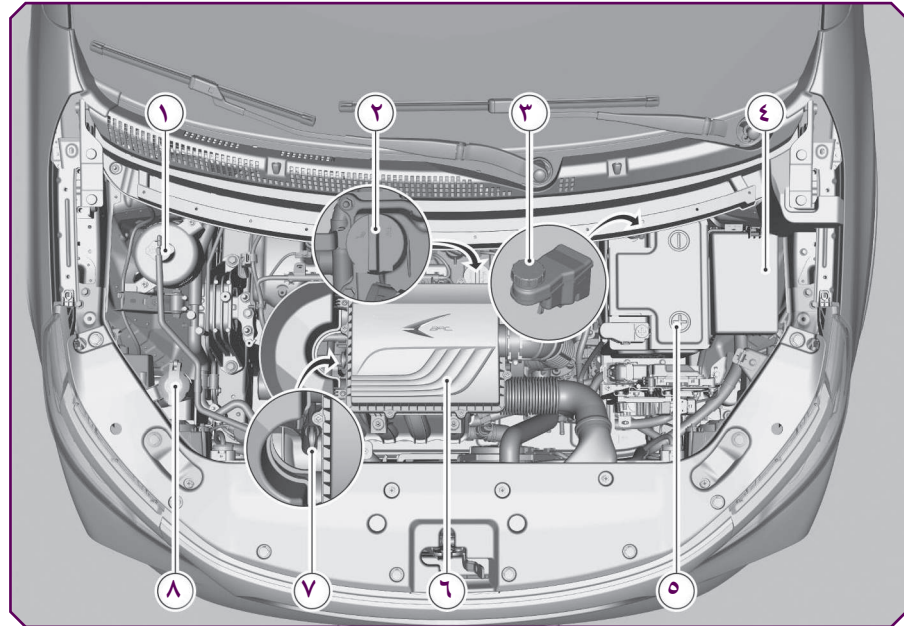
۶. فیلتر هوا

۷. گیج (میلۀ اندازه‌گیری) روغن موتور

۸. مخزن مایع شیشه‌شوی

هشدار

در تمام مدل‌های موتور، هر کدام از بخش‌ها و یا قسمت‌های محفظه موتور قابلیت تحمل دمای مشخصی دارند و نباید بدون اجازه تعویض شوند. در غیر این صورت، ممکن است مقاومت حرارتی اجزا کافی نبوده و به علت تغییر دما و یا تنوع جنس مواد مختلف آسیب ببینند.



فهرده سازا بزم

برسد.

۵. مجدداً چند دقیقه صبر کرده و دوباره سطح روغن را بررسی کنید. در صورت نیاز مجدداً روغن به مخزن بیافزایید.

۶. در انتها گیج روغن را در مخزن روغن جا بزنید و درپوش مخزن روغن را محکم ببندید.

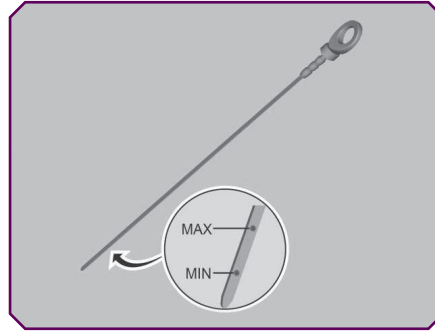
هنگام آببندی موتور جدید، روغن بیشتری مصرف می‌شود که نرمال است. سعی کنید از موتور مطابق با دستورات راهنمای تعمیر و نگهداری و گارانتی، نگهداری کنید.

حتماً از روغن موتور پیشنهادی و مورد تأیید شرکت تولید کننده استفاده نمایید. لطفاً به بخش "مایعات و میزان پیشنهادی" در فصل "اطلاعات فنی" مراجعه نمایید.

حفظ محیط زیست

روغن موتور کارکرده را مطابق با قوانین حفظ محیط زیست دور بریزید.

کرده و تمیز نمایید، و مجدداً تا انتها در مخزن روغن جا بزنید.



۳. مجدداً گیج روغن را خارج کرده و سطح روغن را بررسی نمایید، سطح روغن نباید پایین‌تر از علامت MIN درج شده بر روی میله اندازه‌گیری باشد.

۴. اگر سطح روغن موتور پایین‌تر از علامت MIN باشد، می‌بایست درب مخزن روغن را باز کرده و روغن موتور را اضافه نمایید تا سطح روغن بین دو علامت MIN (حداقل) و MAX (حداکثر)

روغن موتور و فیلتر روغن

بررسی روغن و فیلتر روغن موتور و اضافه کردن روغن

باید با توجه به دفترچه راهنمای سرویس، نگهداری و گارانتی به صورت دوره‌ای انجام شود. در غیر این صورت باعث ساییده شده سریع یاتاقان‌ها و بوش و حتی زوال عملکرد موتور خودرو خواهد شد. هر بار هنگام پر کردن روغن، سطح روغن موتور را بررسی کنید. برای خواندن دقیق میزان روغن موتور، نباید روغن بطور کامل خنک شده باشد و خودرو باید روی سطح صاف و هموار پارک شده باشد. میله اندازه‌گیری روغن موتور به دستگیره حلقوی زرد رنگ مجهز است. برای تعیین موقعیت قرارگیری میله اندازه‌گیری روغن موتور به بخش "محفظه موتور" مراجعه نمایید.

۱. موتور را خاموش کنید و چندین دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل باز گردد. اگر این کار را انجام ندهید، میله اندازه‌گیری روغن موتور، سطح واقعی روغن موتور را نشان نمی‌دهد.

۲. گیج (میله اندازه‌گیری سطح روغن) را خارج



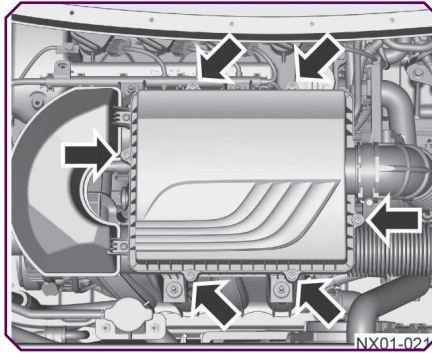
◀ تعویض فیلتر هوای ورودی

کنید.

۵. پیچ‌های درپوش را سفت کنید و از محکم شدن درپوش سر جای خودش مطمئن شوید.

⚠ هشدار

فیلتر هوا ضمن تصفیه هوا، از ورود گرد و غبار به موتور جلوگیری کرده و در صورت آتش گرفتن موتور از عبور شعله جلوگیری می‌کند. اگر راه‌اندازی موتور منجر به احتراق بی‌موقع شود، ممکن است باعث آسیب فردی یا آسیب به خودرو شود.



۱. پیچ‌های اطراف درپوش فیلتر هوا را باز کنید.

۲. درپوش بالایی فیلتر هوا را باز کنید و فیلتر را خارج نمایید.

۳. فیلتر هوا را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.

۴. فیلتر هوا را جای‌گذاری کنید و درپوش بالایی را در جای خود قرار داده و موقعیت آن را تنظیم

✎ فیلتر هوا / فیلتر هوای موتور

فیلتر هوای موتور در داخل محفظه موتور سمت سرنشین جلو قرار گرفته است.

◀ چه زمانی فیلتر هوای موتور باید بررسی شود.

بازه زمانی بررسی فیلتر هوای موتور در راهنمای تعمیر و نگهداری آورده شده است.

برای بررسی فیلتر هوا می‌بایست ابتدا آن را باز کرده و سپس فیلتر را به آرامی تکان دهید تا گرد و غبار و آلودگی‌های آن بریزد. در صورتی که آلودگی روی فیلتر زیاد باشد می‌بایست با یک فیلتر جدید تعویض گردد. فیلتر هوا بایست با توجه به راهنمای تعمیر و نگهداری به طور دوره‌ای تمیز شود. در عمل باید مجرای سیستم ورودی و سیستم خروجی به طور مرتب بازبینی شود.

فهرده سازا ر ب م

علامت MAX و MIN قرار داشته باشد. اگر مایع خنک‌کننده موتور در حال جوشیدن باشد هیچ کاری انجام ندهید و تا خنک شدن آن صبر نمایید. چنانچه سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت MIN قرار دارد، بایستی با توجه به روش‌های پیش‌بینی شده مایع خنک‌کننده را به مخزن آن بیفزایید.

➤ افزودن مایع خنک‌کننده موتور

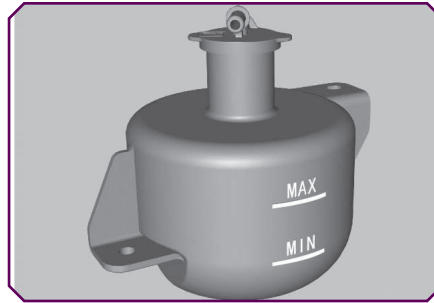
قبل از باز کردن درپوش مخزن مایع خنک‌کننده و درپوش رادیاتور از خنک بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

را روشن نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث آتش گرفتن موتور شده و در نتیجه باعث آسیب به شخص و اشیاء شود.

حفظ محیط زیست

مایع خنک‌کننده کارکرده را مطابق با قوانین حفظ محیط زیست دور بریزید.

➤ بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



هنگام بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور حتماً خودرو را روی سطح صاف پارک نمایید. سطح مایع خنک‌کننده داخلی مخزن باید بین

سیستم خنک‌کننده موتور

➤ مقدمه‌ای بر سیستم خنک‌کننده

سیستم خنک‌کننده تأمین مطلوب‌ترین دمای موتور را تحت شرایط بارگیری مختلف تضمین می‌کند. برای دوره زمانی تعویض سیستم خنک‌کننده به راهنمای مربوط به سرویس و نگهداری و گارانتی مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

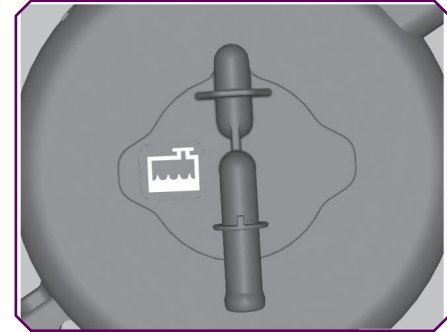
حتی وقتی که موتور خاموش باشد، ممکن است فن خنک‌کننده در محفظه موتور در حال کار کردن باشد و باعث آسیب دیدن گردد. بنابراین، ابزار، لباس‌ها و اعضای بدن خود را از فن خنک‌کننده در محفظه موتور دور نگه دارید.

⚠ هشدار

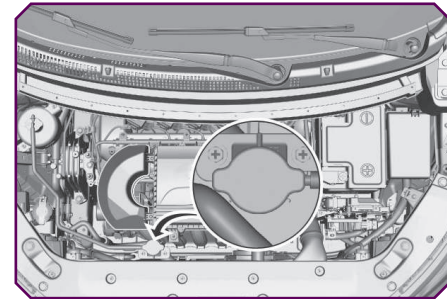
رادیاتور، محفظه رادیاتور و سایر اجزاء داغ موتور را لمس نکنید. در غیر این صورت باعث سوختن شما خواهد شد. هنگامی که مایع خنک‌کننده موتور دچار نشستی شده است موتور



درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور



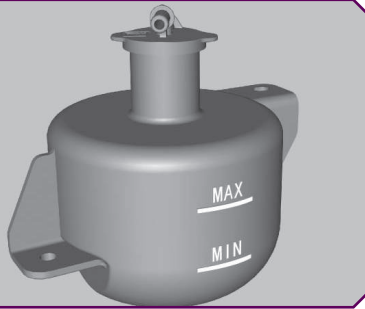
درپوش رادیاتور



۱. درپوش رادیاتور را به آرامی باز کنید. اگر هنگام باز کردن صدای "پیس" شنیدید، صبر کرده و بعد از اتمام صدا درپوش را باز کنید. این صدا نشان می‌دهد که هنوز فشار وجود دارد.
۲. درپوش فشار را چرخانده و باز کنید (بردارید).

⚠ هشدار

شرایطی که مایع خنک‌کننده موتور در دمای بالا در حال جوشیدن است و فشار بخار زیاد باشد، با باز شدن درپوش، مایع در حال جوشیدن به اطراف پاشیده شده و باعث سوختن افراد خواهد شد. هنگامی که مایع مخزن انبساط و سیستم خنک‌کننده بیش از حد گرم شده است، هرگز نباید درپوش رادیاتور و مخزن انبساط را باز کنید. اگر باز شدن درپوش ضروری باشد، تا خنک شدن مایع خنک‌کننده و مخزن مایع خنک‌کننده صبر کنید.



۳. مایع خنک‌کننده را به آرامی بیفزایید تا از روی درپوش روی رادیاتور چکه نکند.

⚠ هشدار

مایع خنک‌کننده دارای اتیلن گلیکول است که در صورت پاشیده شدن روی قطعات داغ، امکان سوختن دارد. بنابراین، از پاشیدن مایع خنک‌کننده بر روی قطعات با دمای بالا اجتناب کنید.

فهرده سازان بـم

احتیاط

لطفاً از مایع خنک‌کننده حاوی اتیلن گلیکول که مورد تأیید شرکت خودروسازان بـم باشد استفاده نمایید. خسارت و خرابی‌های ناشی از استفاده مایع خنک‌کننده نامرغوب و یا مایع خنک‌کننده با ترکیبی ناسازگار، تحت پوشش گارانتی شرکت خودروسازان بـم قرار نمی‌گیرد. مایع خنک‌کننده از برندهای مختلف و یا با مشخصات متفاوت نباید با هم ترکیب شوند. برندهای مختلف مایع خنک‌کننده موتور حاوی ماده ضد عفونی کننده و انواع مختلف عامل ضد زنگ می‌باشند. در صورتی که این مواد با یکدیگر ترکیب شوند به راحتی واکنش شیمیایی داده و باعث ایجاد رسوب گذاری و خوردگی می‌گردند و در نتیجه بر روی طول عمر موتور تأثیر می‌گذارند.

۴. هم‌زمان با باز کردن درپوش رادیاتور، موتور را روشن کنید و اجازه دهید تا محفظه بالای رادیاتور شروع به گرم شدن کند. مراقب فن خنک‌کننده باشید. در این زمان ممکن است سطح مایع خنک‌کننده کاهش پیدا کند. به آرامی

مایع خنک‌کننده را اضافه کنید تا جایی که دیگر سطح آن افت نکند. سپس درپوش را ببندید.

مقدار کافی مایع خنک‌کننده به مخزن مایع خنک‌کننده موتور بیفزایید تا سطح آن بین علامت MIN و MAX درج شده روی مخزن مایع خنک‌کننده برسد.

احتیاط

حتی زمانی که موتور خاموش باشد، فن خنک‌کننده زیر محفظه موتور می‌تواند کار کند و منجر به آسیب شود.

۵. افت مایع خنک‌کننده داخل مخزن را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را مجدداً پر نمایید. سطح مایع خنک‌کننده داخل مخزن انبساط باید بین خط MIN و MAX نگه داشته شود.

۶. مجدداً درپوش را بگذارید و از محکم شدن آن مطمئن شوید.

احتیاط

اگر درپوش مخزن مایع خنک‌کننده به درستی بسته نشده باشد، ممکن است مایع از درون آن بیرون ریخته و باعث آسیب رساندن به موتور شود. در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده در مدت زمان کوتاهی به طور واضح کاهش یابد، نشان دهنده وجود نشتی در سیستم خنک‌کننده می‌باشد. در اولین فرصت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز خودروسازان بـم مراجعه نمایید.



⚠ هشدار

هنگام رانندگی در جاده‌های باریک و یا جاده‌های پوشیده از گل و لای، برف و یخ و جاده بارانی از گرفتن ترمز ناگهانی بپرهیزید.

قبل از پایین رفتن از جاده با شیب طولانی می‌بایست دنده را کاهش دهید. تاثیر ترمزگیری بر روی سیستم موتور باید کنترل کننده سرعت خودرو باشد. سرویس ترمزها باید به عنوان تکمیل کننده و جلوگیری از حالت خلاص شدن باشد.

بعد از حرکت خودرو داخل آب، می‌بایست چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا آب از داخل لنت ترمز خارج شده و عملکرد مناسب ترمز بازایی شود.

📌 احتیاط

حتماً برای تعویض لنت ترمز به نمایندگی مجاز خودروسازان بم مراجعه کنید و از عملکرد ایده‌آل ترمز و حداقل سایش بین لنت ترمز و دیسک ترمز مطمئن شوید.

در ۲۰۰-۳۰۰ km اول رانندگی با خودرو، لنت ترمز جدید شرایط اصطکاکی خوبی ندارد.

بنابراین، تطبیق شدن لنت و لاستیک خودرو ضروری است. در این حالت، تأثیر ترمز به آرامی کاهش پیدا می‌کند اما می‌توان با افزایش فشار وارده به پدال ترمز این افت عملکرد را جبران نمود. هنگام استفاده از لنت ترمز جدید می‌بایست روند آب‌بندی مطابق نیازمندی‌ها انجام شود.

هنگام رانندگی با لاستیک‌های جدید و لنت ترمز جدید نباید به سایر خودروها نزدیک شد و یا محکم ترمز کرد. تا از تصادف و بروز حادثه جلوگیری شود.

📌 حرکت پدال ترمز

اگر پدال ترمز نمی‌تواند به ارتفاع نرمال قبلی خود برگردد و یا اینکه خیلی سریع حرکت می‌کند، سیستم ترمز نیاز به تعمیر دارد و می‌بایست در اولین فرصت به نمایندگی مجاز خودروسازان بم مراجعه نمایید.

◀ صدای ترمز

پدال ترمز را فشار داده و بطور هم‌زمان با ترمز جلو و عقب کار کنید. شنیدن صدای کم ناشی از عوامل محیطی مثل جاده سرد و بارانی، برفی و

📌 سیستم ترمز

📌 بررسی کلی

عملکرد مناسب ترمز خودرو برای کاهش سرعت و یا توقف خودرو در کوتاه‌ترین زمان و فاصله، بعد از ترمز گرفتن با هر سرعتی مورد نیاز است. عملکرد ایده‌آل ترمز نقش مهمی در تضمین رانندگی ایمن ایفا می‌کند.

لنت ترمز فرسوده، ترمزگیری مؤثری برای خودرو نخواهد داشت. میزان فرسودگی لنت ترمز به شرایط استفاده و نوع رانندگی بستگی دارد. در صورتی که از خودرو در مناطق شهری و زمان‌های کوتاه مدت استفاده می‌کنید، توصیه می‌شود دفعات بررسی ضخامت لنت ترمز را در سرویس ادواری خودرو افزایش دهید.

روغن ترمز را مطابق با زمان‌بندی مشخص شده در راهنمای سرویس و نگهداری خودرو تعویض نمایید. در صورتی که روغن ترمز به مدت طولانی در سیستم ترمز باقی بماند ممکن است هنگام ترمز گرفتن به علت هوا گرفتن، مقاومت در لوله‌ها ایجاد شده و کیفیت عملکرد ترمز را کاهش دهد.

احتیاط

پس از توقف کردن دیسک ترمز را با دستان خود لمس نکنید، تا از سوختن جلوگیری نمایید.

◀ صدای فرمان هنگام فشار دادن پدال ترمز وقتی خودرو درجا کار می‌کند.

هنگامی که خودرو توقف کرده است، در صورتی که غربلیک فرمان چرخانده شود چرخ‌ها نیز می‌چرخند. در صورتی که در این لحظه پدال ترمز فشار داده شود، دیگر چرخ‌ها امکان چرخیدن ندارند. هنگام اعمال هم‌زمان نیروی فرمان و نیروی ترمز، چون خودرو بخشی از انرژی را جمع می‌کند. منجر به ایجاد صدای خزش دیسک ترمز برای آزادسازی این انرژی می‌شود. این اتفاق نرمال است و بر روی عملکرد و استفاده از خودرو تأثیری ندارد.

◀ گرم شدن دیسک ترمز بعد از استفاده

با ترمز گرفتن اصطکاک بین دیسک ترمز و لنت ترمز ایجاد می‌شود. در این پروسه، انرژی جنبشی به گرما تبدیل می‌شود. بنابراین، تولید گرما و گرم شدن دیسک ترمز بعد از ترمز گرفتن پدیده‌ای طبیعی می‌باشد. بعد از توقف کردن دیسک ترمز را با دستان خود لمس نکنید تا از سوختن جلوگیری نمایید.

خیس، طبیعی می‌باشد. احتمال شنیدن صدای ترمز به ویژه در جاده برفی و بارانی، در دمای کم، سرعت پایین بیشتر است. این پدیده عادی بوده و بر قابلیت اطمینان سیستم ترمز تأثیری نخواهد گذاشت.

◀ صدای غیرعادی ترمز هنگام حرکت کردن (خش خش)

شنیدن صدای غیرعادی ترمز هنگام حرکت کردن و همچنین نویز ایجاد شده بخاطر اصطکاک بین لنت ترمز و دیسک ترمز هنگام رها کردن پدال ترمز، طبیعی است. قبل از حرکت کردن خودرو با گیربکس اتوماتیک، قرار گرفتن دنده در موقعیت D و توان لازم برای حرکت کردن خودرو رو به جلو وجود دارد. اگر در این لحظه پدال ترمز فشرده شود، خودرو همچنان متوقف است و گشتاور ترمز بزرگ‌تر از گشتاور راه‌اندازی می‌باشد. در این حین، انرژی در ترمز جمع می‌شود. هنگام رها کردن پدال ترمز، انرژی ذخیره شده در ترمزها هم آزاد می‌شود و بصورت صدای "جیر جیر" در چرخ‌های جلوی شنیده می‌شود. در صورتیکه بعد از شستن خودرو دیسک ترمز خیس باشد، این صدا واضح‌تر شنیده می‌شود.



❖ روغن ترمز

حتماً می‌بایست روغن ترمز DOT ۴ به مخزن روغن ترمز افزود شود.



برای کاهش سطح روغن ترمز داخل مخزن ۲ دلیل وجود دارد:

۱. در اثر سائیدگی لنت ترمز، سطح روغن ترمز کاهش پیدا خواهد کرد و بعد از تعویض لنت ترمز، سطح روغن ترمز به مقدار نرمال خود بر می‌گردد.

۲. نشستی روغن ترمز در سیستم ترمز باعث کاهش

❖ تعویض قطعات سیستم ترمز

سیستم ترمز خودرو بسیار پیچیده است. قطعات زیادی نیاز به ملزومات با کیفیت داشته و می‌بایست با دقت با یکدیگر همخوانی داشته باشند تا بتوان اثر ترمزگیری ایده‌آلی داشت. هنگامی که نیاز به هر یک از قطعات سیستم ترمز پیدا کردید، حتماً با قطعه مورد تایید، تعویض را انجام دهید. در غیراینصورت ممکن است ترمز به درستی کار نکند. در صورتی که تعویض اشتباه صورت گیرد، ممکن است عملکرد ترمز در چندین حالت تغییر کند.

مقدار عددی	واحد	مورد
۱۰/۰	mm	ضخامت استاندارد لنت ترمز جلو
۲/۰	mm	حداقل ضخامت لنت ترمز جلو
۹/۰	mm	ضخامت استاندارد لنت ترمز عقب
۲/۰	mm	حداقل ضخامت لنت ترمز عقب

سطح روغن ترمز می‌شود. بنابراین، تعمیر سیستم هیدرولیکی ترمز ضروری است، چون در صورت وجود نشستی ترمز به درستی کار نمی‌کند.

⚠ هشدار

هنگامی که روغن ترمز بیش از حد اضافه شود، امکان پاشیده شدن بر روی قطعات داغ محفظه موتور وجود دارد و ممکن است باعث آتش سوزی و در نتیجه آسیب رساندن به اشخاص و اشیاء شود. بنابراین، می‌بایست بعد از تعمیر سیستم هیدرولیک ترمز، روغن ترمز را تا حدی اضافه کرد که سطح آن بین علامت MIN و MAX قرار بگیرد.

📌 احتیاط

پُر کردن مجدد روغن ترمز، مشکل نشستی را برطرف نمی‌کند. در صورتی که هنگام ساییده و فرسوده بودن لنت ترمز، روغن بیشتری اضافه کنید، این روغن بعد از تعویض لنت ترمز سرریز (مازاد) خواهد شد. حتماً بعد از تعمیر سیستم هیدرولیک ترمز، مطابق با نیاز، روغن ترمز را افزوده و یا آن را کم کنید. هنگامی که سطح

ده دره سازان بزم

احتیاط

استفاده از روغن ترمز نامناسب بشدت به قطعات سیستم ترمز هیدرولیک صدمه خواهد زد.

عملکرد سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

عملکرد سیستم فرمان یکی از اصلی ترین عملکردهای خودرو می باشد که مستقیماً بر روی پایداری عملکرد خودرو تأثیر گذار است. عملکرد سیستم فرمان نقش مهمی در تضمین حرکت ایمن خودرو، کاهش تصادفات جاده ای و حفظ امنیت جان راننده ایفا می کند.

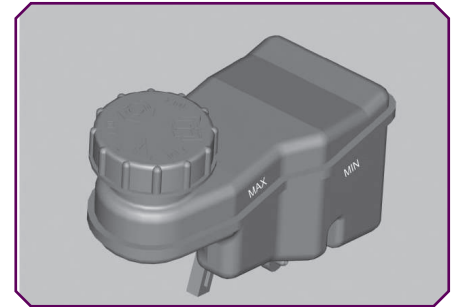
EPS با استفاده از توان الکتریکی، عملکرد محافظت گرمایی را در شرایط خاص اعمال می کند. هنگامی که دمای سیستم بسیار بالا برود، برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم بوستر، توان کاهش پیدا می کند.

هنگامی که فرمان سفت باشد ولی چراغ هشدار

روغن ترمز به حد پایین تر برسد، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن خواهد شد.

احتیاط

از پاشیدن روغن ترمز بر روی سطوح حاوی رنگ جداً بپرهیزید و در صورت وقوع، به سرعت آن را تمیز کنید.



سطح روغن ترمز همواره باید بین علامت های MIN و MAX قرار بگیرد.

نقص عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS) روشن نشده باشد (عملکرد محافظت گرمایی فعال شده است)، می بایست خودرو را به محلی امن منتقل کنید، و ۳۰ دقیقه صبر نمایید، (موتور خودرو را در کل این مراحل خاموش نکنید) دمای سیستم به حالت نرمال خود بر می گردد و عملکرد کمکی بازیابی می شود

اگر همچنان فرمان به سختی حرکت می کند و یا چراغ هشدار نقص عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS) روشن مانده است، در اولین فرصت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز خودروسازان بزم مراجعه نمایید.



چراغ‌های ترکیبی جلو

چراغ‌های مه‌شکن جلو

چراغ‌های جلو برای انطباق با تغییرات عادی فشار در لامپ‌ها به صورتی که عمل تهویه انجام شود طراحی شده‌اند. بدین ترتیب، در این نوع طراحی مه‌گرفتگی پدیده‌ای نرمال می‌باشد. هنگامی که دمای محیط خیلی پایین باشد، با ورود رطوبت از بین سوراخ‌های تهویه به داخل چراغ‌های جلو مه‌گرفتگی (بخار گرفتگی) اتفاق می‌افتد. در شرایط کاری نرمال، بعد از حرکت خودرو یا بعد از گذشت زمان پس از روشن شدن چراغ‌های جلو، مه (بخار) چراغ‌های جلو ناپدید خواهد شد.

شرایط زیر، قابل قبول می‌باشند:

- یک لایه نازک مه (بخار) وجود دارد (بدون نوار آب، رد قطره یا قطرات کوچک آب).
- پوشش مه بر روی لنز چراغ‌های جلو کمتر از ۵۰٪ باشد.

شرایط زیر غیر قابل قبول می‌باشند (عموماً در اثر نشستی آب چراغ‌های جلو ایجاد می‌شود):

- آب زیادی داخل چراغ‌های جلو وجود داشته باشد.
- قطرات زیاد آب و رد آب بر روی لنز چراغ‌های جلو وجود داشته باشد.

در صورت مشاهده هر کدام از شرایط غیر قابل قبول فوق، با نمایندگی مجاز خودروسازان بم تماس بگیرید تا برای رفع مشکل اقدام شود.

باتری

سرویس و نگهداری باتری

باتری خودروی شما نیاز به تعمیر و نگهداری ندارد. برای پیدا کردن محل باتری به بخش "محفظه موتور" در این فصل مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

قطب‌ها و تجهیزات مرتبط باتری شامل سرب و ترکیبات سریبی می‌باشد که برای سلامتی انسان مضر است. بعد از تماس این قسمت‌ها با اعضاء بدن، محل را به خوبی با صابون شسته و بطور کامل آب کشی نمایید.

برای افزایش طول عمر باتری و حفظ کارکرد نرمال سیستم‌های الکتریکی خودرو، به توصیه‌های زیر توجه نمایید:

- از شارژ بیش از حد باتری و یا تخلیه شارژ آن برای طولانی مدت جلوگیری کنید.
- هنگامی که شارژ باتری تخلیه شده است،

فهرده سازان بزم

❗ توضیحات

بعضی از مدل‌ها مجهز به محافظ حرارتی باتری نمی‌باشند.

✍ تعویض باتری

هنگام تعویض باتری، حتماً از باتری مشابه با مدل و مشخصات باتری خود استفاده نمایید. برای تعویض باتری و نصب آن بر روی خودرو به نمایندگی مجاز خودروسازان بزم مراجعه نمایید.

🛡 حفظ محیط زیست

بعد از تعویض باتری، لازم است مطابق با قوانین حفظ محیط زیست باتری کار کرده را برای معدوم کردن و یا بازیافت به نمایندگی مجاز خودروسازان بزم تحویل دهید. باتری حاوی اسید خورنده (مایع الکترولیت) است. هنگام حمل باتری گوشه سمت راست آن را بلند کنید.

را پاک کرده و بست‌ها را به ژل پترولیوم آغشته کنید.

برای جلوگیری از یخ زدن مایع الکترولیت داخل باتری هنگام رانندگی در هوای سرد، می‌بایست از تخلیه کامل شارژ باتری جلوگیری کنید.

✍ بررسی باتری

باتری خودروی شما به تعمیر و نگهداری نیاز ندارد. بنابراین، نیاز به پر کردن مجدد مایع الکترولیت نمی‌باشد. برای بررسی شرایط باتری به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم مراجعه فرمایید.



می‌بایست باتری را از طریق منبع تغذیه خارجی شارژ نمود

• باتری را از منبع حرارتی و آتش روباز دور نگه دارید. هنگام شارژ کردن و یا استفاده از باتری می‌بایست محل تهویه مناسب داشته باشد تا از سوختن و آسیب رسیدن به افراد جلوگیری شود.

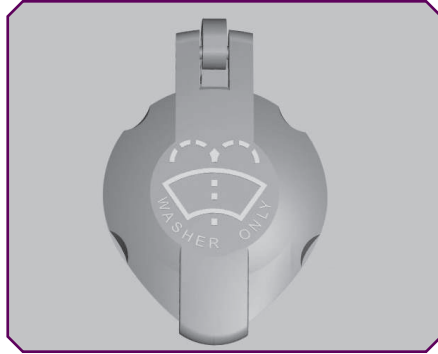
• هر بار استفاده از استارت نباید بیش از ۵ ثانیه باشد تا از عبور طولانی مدت جریان بالای تخلیه از باتری، جلوگیری شود. فاصله بین هر دو استارت پشت سر هم باید بین ۱۵-۱۰ ثانیه باشد.

• باتری باید سر جای خودش محکم نصب شده باشد تا لرزش و تکان باتری در خودرو کاهش یابد.

• برای جلوگیری از ایجاد جرقه در باتری و انفجار ناشی از جرقه، اتصال بست‌های نگهدارنده قطب باتری و محکم بودن آن‌ها را بررسی کنید. اکسید سولفات تولید شده روی قطب‌های باتری



◀ پر کردن مایع شیشه‌شوی



درپوشی را که بر روی آن علامت شوینده (WASHER) چاپ شده است باز کرده و مقدار مناسب مایع شیشه‌شوی به آن اضافه کنید. برای پیدا کردن مکان مخزن مایع شیشه‌شوی به بخش "محفظه موتور" مراجعه کنید.

لطفاً با توجه به توصیه‌های بیان شده در "راهنمای سرویس، نگهداری و گارانتی" سرویس و نگهداری دوره‌ای را به طور مرتب و سر وقت برای خودرو انجام دهید.

▶ تیغه‌های برف پاک‌کن و مایع شیشه‌شوی

▶ مایع شیشه‌شوی

▶ انتخاب مایع شیشه‌شوی

قبل از استفاده از مایع شیشه‌شوی، دستورالعمل‌های تولید کننده را بخوانید. اگر دمای محیطی که در آن خودرو استفاده می‌کنید کمتر از 0°C باشد، می‌بایست از مایع شیشه‌شوی مخصوص دارای ضد یخ استفاده کنید.

⚠ هشدار

اسید خورنده (مایع الکترولیت) باتری ممکن است منجر به سوختن شده و گازهای انفجاری تولید کند و نهایتاً باعث آسیب شود. به فصل "خطاهای یافت شده حین رانندگی" و بخش "استارت کمکی" مراجعه نمایید.

▶ پارک طولانی مدت خودرو

هنگامی که خودرو توقف کرده است، مصرف جریان الکتریکی خودرو بسیار پایین است. شارژ باتری خودرویی که برای مدت طولانی پارک شده باشد، به اتمام می‌رسد. بنابراین، برای حفظ شارژ باتری خودرویی که برای مدت طولانی در مکانی متوقف است، لازم است کابل سیاه منفی (-) را از آن جدا نمایید.

خودرو باید در محیط خنک، با تهویه مناسب، تمیز و خشک نگهداری شود. اگر خودرو در محیط بسته و مرطوب برای زمان طولانی پارک شود، فرسودگی و زنگ زدن قطعات خودرو سریع‌تر اتفاق خواهد افتاد.

احتیاط

در صورتی که از مایع شیشه‌شوی غلیظ استفاده می‌کنید، مطابق با مشخصات تولید کننده مقداری آب به آن افزوده و رقیق نمایید. هرگز به مایع شیشه‌شوی آماده (غلظت مناسب)، آب اضافه نکنید. در صورت افزودن آب ممکن است مایع شیشه‌شوی یخ بزند و باعث آسیب دیدن مخزن مایع شوینده و سایر اجزاء سیستم شستشو شود.

در هوای بسیار سرد، فقط ¼ ظرفیت مخزن مایع شیشه‌شوی را پر کنید. فضای باقی مانده برای انبساط مایع شیشه‌شوی بعد از یخ زدن لازم است تا مخزن مایع شیشه‌شوی آسیب نبیند.

مایع خنک‌کننده موتور را داخل مخزن شیشه‌شوی نریزید. در غیر این صورت، سیستم شیشه‌شوی و سطوح حاوی رنگ خودرو آسیب خواهند دید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

احتیاط

گریس، سیلیکون و فرآورده‌های نفتی تأثیر عملکرد تیغه‌های برف پاک‌کن را کاهش می‌دهند. تیغه‌های برف پاک‌کن را داخل آب گرم و صابون شستشو داده و به طور مرتب شرایط آن‌ها را بررسی کنید. به طور مرتب شیشه جلو را بشویید و اجازه ندهید تیغه‌های برف پاک‌کن ذرات مختلف را از روی شیشه پاک کنند. چون عملکرد تیغه‌های برف پاک‌کن و طول عمر آن‌ها افت می‌کند.

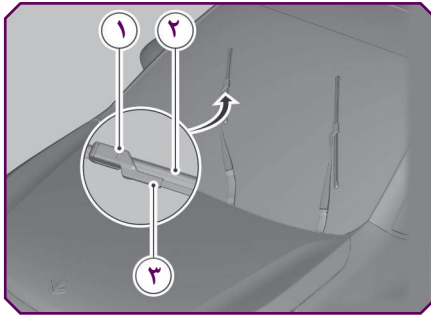
در صورتی که لاستیک تیغه برف پاک‌کن به سختی روی شیشه کشیده می‌شود و یا اینکه دچار ترک شده است و یا تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه را می‌خراشند و نمی‌توانند به محل خاصی از شیشه برسند، می‌بایست تعویض انجام شود.

فقط از تیغه‌های برف پاک‌کن مشابه با تیغه‌های اصلی استفاده کنید.

اگر شیشه جلو و یا برف پاک‌کن پوشیده از برف یا یخ باشد و یا اینکه یخ زده باشد، لازم است قبل از استفاده از برف پاک‌کن، برف و یخ

موجود روی شیشه جلو را تمیز کنید تا از آسیب دیدن برف پاک‌کن جلوگیری نمایید. هنگامی که سطح شیشه جلو خشک است و یا اشیاء سفت بر روی آن قرار دارد، از برف پاک‌کن استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن و شیشه آسیب ببینند.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو



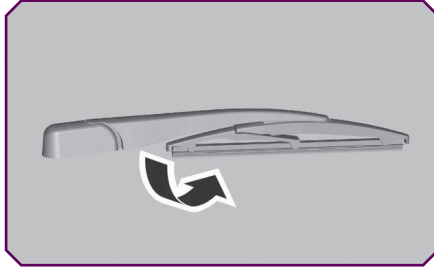
۱. گیره

۲. تیغه‌های برف پاک‌کن

۳. بازوی برف پاک‌کن



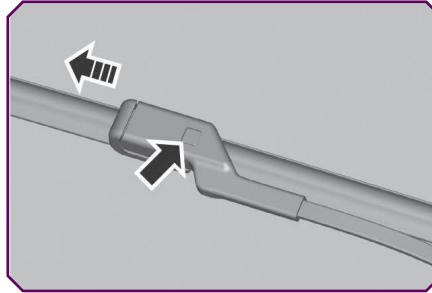
◀ تعویض تیغه برف پاککن شیشه عقب



لازم است سایدگی و پارگی تیغه‌های برف پاککن شیشه‌های عقب را بررسی نمایید. برای تعویض تیغه‌های برف پاککن شیشه‌های عقب:

۱. مجموعه تیغه برف پاککن را از روی شیشه عقب جدا نمایید.
۲. تیغه برف پاککن را در امتداد فلش نشان داده شده در شکل، بچرخانید و مستقیماً پایین بیاورید.
۳. تیغه برف پاککن را در جهت عکس مراحل ۱ تا ۲ نصب نمایید.

تا از بازوی برف پاککن جدا شود.
۴. تیغه برف پاککن را در آورید.



▶ احتیاط

هنگامی که تیغه برف پاککن شیشه جلو نصب نشده باشد و بازوی برف پاککن با شیشه تماس پیدا کند، باعث آسیب رسیدن به شیشه می‌شود. هر آسیبی که در این حین وارد شود تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد

۵. تیغه برف پاککن را در جهت عکس مراحل ۲ تا ۴ نصب نمایید.

لازم است سایدگی و پارگی تیغه‌های برف پاککن را بررسی کنید. برای تعویض تیغه‌های برف پاککن شیشه جلو:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت ON و سپس OFF/ACC قرار دهید. ظرف ۳۰ ثانیه برف پاککن را در موقعیت "MIST" قرار داده و آن را دو ثانیه نگه داشته تا به موقعیت سرویس و تعمیر برود.
۲. تیغه برف پاککن را بکشید و بالا بیاورید.

▶ احتیاط

هنگامی که تیغه‌های برف پاککن بلند شده‌اند (در موقعیت سرویس و تعمیر) درب موتور را باز نکنید. در غیر این صورت، با هم برخورد کرده و آسیب می‌بینند. هر صدمه و آسیبی که در این حین وارد شود، تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

۳. هنگام فشار دادن گیره تیغه برف پاککن، آن را در امتداد فلش نشان داده شده در شکل بکشید

دهد ره سازا بډم

استفاده نکنید.

- هرگز با نازل به طور مستقیم یا غیر مستقیم آب را داخل محفظه موتور نپاشید. جریان آب فشار بالا ممکن است باعث آسیب رساندن به تجهیزات الکتریکی داخل محفظه موتور شده و یا منجر به کار کردن غیرعادی بعضی از قطعات شود.
- اجازه ندهید که آب توسط نازل آب پاش بر روی اتصالات زیر شاسی خودرو بپاشد.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن دوربین و سنسورها، از دستگاه شوینده با فشار بالا برای شستن و یا تمیز کردن این قسمت‌ها استفاده نکنید.
- برای شستشوی سپرهای رنگ شده و قطعات نرم، مثل شیلنگ‌های پلاستیکی، قطعات پلاستیکی و مواد عایق آب را با فشار زیاد از فاصله نزدیک نپاشید.

آسفالت و لکه‌های روغنی سرسخت از الکل صنعتی استفاده کرده و سپس با آب و صابون خنثی آن را بشویید تا الکل پاک شود.

◀ شستشوی خودرو با آب فشار بالا

- قبل از شستن خودرو، از بسته بودن کامل درپوش باک سوخت مطمئن شوید.
- برای شستشوی خودرو با آب فشار بالا حتماً مطابق با دستورالعمل‌های مناسب شوینده با فشار بالای خودرو پیروی کنید و به فشار شستشو و همچنین فاصله اسپری کردن تا خودرو توجه نمایید. اگر از نازل با فشار بالا استفاده می‌کنید، نازل می‌بایست حداقل ۳۰ سانتی‌متر از بدنه خودرو فاصله داشته باشد. هنگام شستشو نازل را مدام حرکت دهید و آب را تنها بر روی یک نقطه اسپری نکنید. پاشیدن آب فشار بالا روی قطعات خودرو ممکن است باعث ایجاد آسیب مزمن شود.
- برای شستشوی خودرو از نازل‌های خوشه‌ای

❖ دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو

❖ تمیز کردن بیرون خودرو

شستن مکرر بدنه خودرو به حفظ ظاهر آن کمک می‌کند. هنگام شستن خودرو، می‌بایست ابتدا سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار داده و خودرو را در محلی خنک پارک کنید. هیچ‌گاه خودرو را زیر نور مستقیم خورشید نشویید. اگر خودرو به مدت طولانی زیر نور مستقیم خورشید پارک شده باشد، می‌بایست قبل از شستن خودرو تا خنک شدن بدنه آن صبر کنید. هنگامی که از کارواش اتوماتیک استفاده می‌کنید، حتماً اپراتور باید از دستورالعمل‌های متصدی کارواش پیروی کند.

▶ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به رنگ روی خودرو، موارد خورنده، فاصله پرنده‌گان، رزین، حشرات، گرد و غبار جاده، ذرات مواد صنعتی و غیره می‌بایست به سرعت تمیز شوند. در صورت نیاز می‌توانید برای پاک کردن لکه‌های



◀ شستشوی خودرو با کارواش اتوماتیک

● قبل از شستشوی اتوماتیک خودرو، با اپراتور بررسی کنید که آیا قطعات بیشتری داخل خودرو قرار دارد یا خیر.

● قبل از شستن خودرو آینه‌های بغل را تا کنید.

● رنگ بدنه خودرو به اندازه کافی ثابت است که در اثر استفاده از دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی خودرو صدمه نبیند. اما باید اثرگذاری آن بر روی رنگ بدنه، یادآوری شود. میزان اثرگذاری به ساختار دستگاه شوینده، برس شستشو، نوع فیلتر آب شوینده، نوع مواد شوینده و حلال بستگی دارد. اگر سطح رنگ خودرو بعد از شستشو تیره شده و یا خراشیده گردد، می‌بایست فوراً به اپراتور اطلاع داده شود تا اصلاح گردد.

● هنگام انتخاب کارواش اتوماتیک برای شستن خودرو، اولویت را به کارواش غیر تماسی بدهید. این نوع شوینده ماشین هیچ جزئی که

بتواند خودرو را لمس کند (مثل برس و ...) ندارد.

▶ تمیز کردن داخل خودرو

تمیز کردن داخل خودرو به‌طور مرتب و دوره‌ای محیط داخل خودرو را بهبود می‌دهد. گرد و غبار و آلودگی، داخل تزئینات داخلی جمع شده و باعث آسیب رساندن به کفپوش خودرو، سطح پارچه‌ای، چرمی و پلاستیکی می‌شود. لکه روی سطوح مخصوصاً سطوح روشن می‌بایست به سرعت تمیز شوند، چون خیلی سریع تحت دمای بالا خشک می‌شوند. گرد و خاک روی کلیدها و دکمه‌ها را با برس دستی کوچک تمیز کنید. فقط از پاک‌کننده مخصوص برای تمیز کردن تزئینات داخلی استفاده کنید. در غیر این صورت، باعث آسیب دائمی به خودرو می‌شود. برای استفاده از اسپری پاک‌کننده، آن را بر روی پارچه تمیز پاشیده و از اسپری کردن مستقیم روی سطوح بپرهیزید. در صورتی که پاک‌کننده به طور اتفاقی بر روی سایر سطوح پاشیده شده می‌بایست آن را به سرعت پاک کنید. دمای سشوار صنعتی مورد استفاده برای چسباندن فیلم محافظ شیشه به

شدت بالا است. به همین خاطر باید این نکته را مد نظر داشته باشید که از آن در تزئینات داخل اتاق خودرو استفاده نکنید چون باعث آسیب رساندن به آن‌ها می‌شود

▶ احتیاط

هنگام تمیز کردن سطوح شیشه‌ای خودرو از پارچه نرم و شیشه‌شوی استفاده نمایید. از شوینده زبر برای تمیز کردن استفاده نکنید چون باعث خراشیده شدن شیشه و یا صدمه رساندن به گرم‌کن (ضد بخار) شیشه عقب می‌شود.

شوینده حاوی مواد حلالی است که ممکن است روی تزئینات داخلی منعقد شده و اثرش باقی بماند. قبل از استفاده شوینده دستورالعمل‌های ایمنی درج شده بر روی بر چسب محصول را مطالعه کرده و مطابق آن‌ها عمل نمایید.

هنگام تمیز کردن تزئینات داخلی خودرو درپ‌ها و پنجره‌ها را باز کنید تا تهویه مناسبی وجود داشته باشد.

هنگام تمیز کردن تزئینات داخلی خودرو به نکات زیر توجه کنید:

فهرده سازا بزم

- آلودگی روی سطوح داخلی را با چاقو و یا سایر وسایل نوک تیز تمیز نکنید.
- از برس شستشو استفاده نکنید. ممکن است باعث آسیب رساندن به سطح تزئینات داخلی شود.
- هنگام تمیز کردن از محکم فشردن پارچه بر روی سطوح بپرهیزید. تمیز کردن سخت و محکم کیفیت تمیز کردن را افزایش نمی‌دهد اما باعث آسیب رساندن به سطح تزئینات داخلی خواهد شد.
- فقط از صابون خنثی استفاده کنید. از استفاده مواد شوینده قوی و یا صابون چربی زدا خودداری کنید. مقدار زیاد صابون لکه بر جا می‌گذارد و به راحتی کثیفی را جذب می‌کند.
- هنگام تمیز کردن، تزئینات داخلی را خیس نکنید.
- از حلال‌های آلی مانند نفت یا الکل استفاده نکنید، زیرا به تزئینات داخلی آسیب می‌رساند.

◀ پارچه/کفپوش

گرد و غبار و خاک را با جارو برقی مجهز به سر نرم تمیز کنید.

برای لکه‌های سرسخت، سعی کنید ابتدا آن‌ها را با آب شیرین یا آب سودا پاک کنید. قبل از تمیز کردن، لطفاً یک روش مناسب را برای از بین بردن لکه‌ها انتخاب کنید:

- برای لکه‌های مایع: لکه‌های باقی مانده را به آرامی با دستمال پاک کنید تا لکه‌ها کاملاً اشباع شده و روی دستمال جذب شوند.

- برای لکه‌های جامد: تا حد امکان لکه‌ها را با دست پاک کنید و سپس با گردگیر تمیز نمایید.

◀ مراحل تمیز کردن

۱. پارچه سفید تمیز بدون پرز را با آب یا آب سودا خیس کنید.

۲. پارچه تمیز کننده را بیچانید تا رطوبت باقی مانده از بین برود.

۳. هنگام از بین بردن لکه‌ها، آن را به آرامی از لبه

به وسط بشویید تا اثری از لکه روی روکش پارچه‌ای باقی نماند.

۴. اگر نمی‌توان لکه‌ها را به طور کامل پاک کرد، عملیات تمیز کردن بالا را با آب صابون متوسط تکرار نمایید.

اگر همچنان لکه‌های سرسخت به طور کامل پاک نمی‌شوند، از مواد پاک‌کننده پارچه مصنوعی یا مواد شوینده استفاده کنید. قبل از استفاده از این محصولات، ثبات رنگ را در یک مکان نامشخص در خودرو آزمایش کنید. اگر اثر تمیز کنندگی در یک محل قابل قبول باشد، می‌توان از آن‌ها برای تمیز کردن کل سطح استفاده نمود. بعد از تمیز کردن می‌توان از این دستمال برای جذب آب باقی‌مانده روی روکش پارچه‌ای یا کفپوش استفاده نمود.



◀ پنل صفحه نشانگرها و سایر سطوح پلاستیکی

از مواد پاک کننده یا براق کننده روی سطوح پلاستیکی استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است ظاهر و حس لمس با دست تزئینات داخلی خودرو برای همیشه تغییر کند. برخی از محصولات تجاری موجود ممکن است براقیت پنل صفحه نشانگرها (ابزار) را افزایش داده و در نتیجه نور بازتابی آزاردهنده‌ای روی شیشه جلو ایجاد کنند که ممکن است نفوذپذیری شیشه جلو را بشدت تحت تأثیر قرار دهد.



◀ تمیز کردن چرم

برای از بین بردن گرد و غبار می‌توان از پارچه نرم آغشته به آب استفاده کرد.

برای تمیز کردن کامل‌تر از پارچه نرم آغشته به آب صابون خنثی استفاده کنید. اجازه دهید تا چرم در معرض هوا قرار گرفته و خشک شود، آن را با سشوار خشک نکرده و با بخار تمیز نکنید.

از مواد پاک کننده یا براق کننده روی چرم استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است ظاهر و براقیت تزئینات داخلی خودرو برای همیشه تغییر کند.

از محصولات مبتنی بر سیلیکون، موم و یا حاوی حلال آلی برای تمیز کردن تزئینات داخلی خودرو که ممکن است باعث براق شدن ناهموار چرم شود و ظاهر تزئینات داخلی را تحت تأثیر قرار دهد استفاده نکنید. از واکس کفش بر روی چرم استفاده نکنید.



مشخصات فنی

فصل نهم

X3PRO

۲۲۲	پارامترهای اصلی خودرو
۲۲۲	ابعاد اصلی خودرو
۲۲۳	پارامترهای وزنی خودرو
۲۲۴	پارامترهای اصلی موتور
۲۲۵	بازدهی توان خودرو
۲۲۵	مصرف سوخت خودرو
۲۲۵	سطح آلایندگی
۲۲۷	چرخ‌ها و لاستیک‌ها
۲۲۸	روغن‌ها و روانکاری‌ها
۲۲۸	روغن و روان‌کارهای توصیه شده و مقدار پرکردن روغن



۴ پارامترهای اصلی خودرو

ابعاد اصلی خودرو

مورد	واحد	BAC X۲ PRO
طول خودرو	mm	۴۰۰۵
عرض خودرو	mm	۱۷۶۰
ارتفاع خودرو	mm	۱۵۷۵
فاصله دو چرخ جلو	mm	۱۴۶۸
فاصله دو چرخ عقب	mm	۱۴۹۲
فاصله بین چرخ جلو و عقب	mm	۲۴۸۰

جدول مشخصات فنی

❧ پارامترهای وزنی خودرو

مورد	واحد	BAC X3 PRO
حالت محرک خودرو	-	موتور جلو و چرخ‌های جلو محرک
تعداد سرنشینان	نفر	۵
وزن بدون بار	kg	۱۲۱۵
وزن روی محور جلو در حالت بدون بار	kg	۷۵۱
وزن روی محور عقب در حالت بدون بار	kg	۴۶۴
حداکثر وزن با بار	kg	۱۵۹۰
وزن روی محور جلو با بار	kg	۸۵۶
وزن روی محور عقب با بار	kg	۷۳۴



پارامترهای اصلی موتور

مورد	واحد	JL ۸ - ۴G۱۵
نوع موتور	-	چهار سیلندر خطی، خنک شونده با آب و تنفس طبیعی
کورس x قطر سیلندر	mm×mm	۷۸/۸×۷۷/۸
حجم موتور	L	۱/۴۹۸
نسبت تراکم	-	۱۰/۵:۱
حداکثر قدرت	Kw/hp	۷۶/۱۰۲
سرعت دَوَران / حداکثر قدرت	r/min	۵۶۰۰
حداکثر گشتاور	N.m	۱۴۲
حداکثر گشتاور دورانی	r/min	۴۷۰۰
دور آرام موتور	r/min	۷۵۰ (CVT)
ترتیب احتراق	-	۱-۳-۴-۲

دهدره سازان بزم

بازدهی توان خودرو

مورد	واحد	BAC X ^۳ PRO
حداکثر سرعت خودرو	Km/h	۱۶۰
حداکثر شیبی که خودرو می تواند حرکت کند.	%	۳۰

مصرف سوخت خودرو

مورد	واحد	BAC X ^۳ PRO
مصرف سوخت ترکیبی	L / ۱۰۰ Km	۷/۴
مصرف سوخت درون شهری	L / ۱۰۰ Km	۹/۳
مصرف سوخت بیرون شهر	L / ۱۰۰ Km	۶/۳

سطح آلایندگی

مورد	BAC X ^۳ PRO
سطح آلایندگی	یورو ۵



چرخ‌ها و لاستیک‌ها

نوع لاستیک مورد استفاده

پارامتر	مورد
۱۶x۶J	مشخصات رینگ
۲۰۵/۵۵ R۱۶	اندازه لاستیک
۲۰۵/۶۰ R۱۶	

نوع چرخ زاپاس

اندازه لاستیک
رینگ فولادی D۱۶ ۸۰ / T۱۲۵

فهرده سازان بزم

◀ فشار باد لاستیک (حالت سرد)

پارامتر	واحد	چرخ‌ها
۲۲۰	kpa	چرخ جلو
۲۲۰	kpa	چرخ عقب
۴۲۰	kpa	چرخ زاپاس

◀ پارامترهای موقعیت چرخ (شرایط بی‌باری)

پارامتر	مورد
$35^{\circ} \pm 2^{\circ} / 28^{\circ} / 5^{\circ} \pm 2^{\circ}$	حداکثر زاویه چرخش چرخ‌های جلو (داخلی / بیرونی)
اختلاف زاویه بین چرخ سمت راست و چپ: $18' \pm 45'$	زاویه کمبر چرخ جلو
اختلاف زاویه بین چرخ سمت راست و چپ: $58' \pm 45'$	زاویه کمبر چرخ عقب
اختلاف زاویه بین چرخ سمت راست و چپ: $11/3^{\circ} \pm 45'$	زاویه کینگ‌پین
اختلاف زاویه بین چرخ سمت راست و چپ: $5/1^{\circ} \pm 30'$	زاویه کستر کینگ‌پین
اختلاف زاویه بین چرخ سمت راست و چپ: $12' \pm 10'$	زاویه تو- این چرخ جلو
اختلاف زاویه بین چرخ سمت راست و چپ: $2' \pm 15'$	زاویه تو- این چرخ عقب



روغن‌ها و روانکاری‌ها

روغن و روانکاری‌های توصیه شده و مقدار پر کردن روغن

مورد	مشخصات	حجم
سوخت	لطفاً مطابق با ملزومات استفاده از سوخت که بر روی برجسب درپوش باک سوخت نشان داده شده است، سوخت‌گیری را انجام دهید.	۴۵L
روغن موتور	API SL SAE 10W-40 یا بالاتر	۳/۵L
مایع خنک‌کننده موتور	مایع خنک کننده موتور مبتنی بر گلیکول برای خودرو و موتورهای سبک که ملزومات SH۰۵۲۱ را تأمین می‌کند.	۵/۶۵L ± ۰/۳L
روغن گیربکس اتوماتیک	CVTF-WCF۱-	۵/۴L ± ۰/۱
روغن ترمز	مطابق با DOT۴	۴۶۰ ML ~ ۵۰۰
مایع شیشه‌شوی	آب با سختی کمتر از ۲۰۵g / ۱۰۰۰kg یا محلول آب با افزودنی مناسب	۱/۵L ± ۰/۱L
گاز مبرد A/C	R۱۳۴a	۴۶۰g ± ۵



خدمات گارانتی

فصل دهم

X3PRO

۲۴۰	خدمات گارانتی
۲۴۱	مواردی که مشمول گارانتی نمی شود
۲۴۳	موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می گردند
۲۴۴	توصیه های مهم
۲۴۶	سرویس های اولیه
۲۴۸	سرویس های دوره ای



➤ خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۳۶ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۸۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

الف) قطعات تزئینی ب) قطعات مصرفی ج) سایر قطعات

♦ الف) قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، روکش صندلی‌ها، آینه‌ها، رودری‌ها و ... به عنوان قطعات تزئینی محسوب می‌شوند و به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانده می‌شود لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه، قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

➤ توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت خودروسازان بام.
۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات خودروسازان بام.

♦ ب) قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و میبایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

- ۱- بست‌ها
- ۲- خارهای تزئینی
- ۳- فیوزها
- ۴- فیلترها
- ۵- انواع روغن‌ها
- ۶- مایع خنک‌کننده (ضد یخ)

♦ ج) سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط‌مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

دهد ره سازا بڼه

۶. فهرست متعلقات خودرو.

۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.

۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

* توجه *

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.

۴ مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، تصادفات و ...).

۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت ب‌م خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردند حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل

گارانتی نمی‌شوند.

۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشند، باعث خارج شدن مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می‌گردند، نصب سیستم‌های پخش، دزدگیر و ... که موجب خروج سیستم‌های برقی از تعهد گارانتی می‌شوند و غیره). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می‌گردد و غیره).

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار

خودرو از قبیل سنگ‌خوردگی، خراش، سرقت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش و آشوب و ...).

۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، استفاده از سوخت یا مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ... ، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهند بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شوند، مانند خسارت ناشی از تغییر خواص روغن موتوری که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌گردد، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان



طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌گردند.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم‌افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و ...

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۴. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای

قیرپاشی شده، نم‌کریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.

۲۲. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت‌های تائید نشده توسط شرکت خودروسازان بم، در کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.

۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب.

* توجه *

انجام خدمات سرویس
اولیه تایمایش 5000 ± 1000
کیلومتر و قبل از سپری
شدن یکسال از تاریخ
تحويل خودرو (هر کدام
زودتر فرا رسد) الزامی
بوده و عیوب ناشی از
عدم انجام این سرویس
باعث خروج مجموعه‌های
مرتبط خودرو از شرایط
گارانتی می‌گردد.

www.bamco.ir

۴ موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بام خودرو.
۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۴. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده باشد.

۲۴ استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی.

۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان (غالباً بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و.....) یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مکانیزم مشمول شرایط گارانتی نخواهد شد.



توجه

- گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «سه سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.
- مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردند.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازان بم، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.
- زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.
- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های

مجاز شرکت خودروسازان بم و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.

- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.

- هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.

توصیه های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.

۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید

نمایید.

۳. هیچ‌گاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.

۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو، بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.

۵. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه، روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.

۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

۷. از اقدام به تعمیر و دست‌کاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه‌های غیر مجاز خودداری نمایید.

فهرده سازا راجم

۸. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.

۹. سطح مایع خنک کننده و نشستی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.

۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کننده‌ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.



۴ سرویس های اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش 5000 ± 1000 کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و کنترل
۴	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۵	مدار جرعه زنی موتور (شمع موتور، کوئل و)	بازدید عملکردی
۶	باک، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید از نظر نصب و نشستی مدار
۷	شلنگ مکش و تهویه محفظه میل لنگ	بازدید
۸	ترموستات، رله فن ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سیستم خنک کاری	بازدید اتصالات از نظر نشستی و تست عملکردی
۹	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	بازدید و آچارکشی در صورت نیاز
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۱	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)

دهدره سازان بزم

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱۲	شلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی	بازدید از نظر نصب و نشتی مدار
۱۳	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید
۱۴	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید
۱۵	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج تایر)	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک ها
۱۶	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)	بازدید و آچارکشی کامل
۱۷	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید
۱۸	مکانیزم فرمان زوایای چرخها	بازدید و تنظیم زوایای چرخها
۱۹	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۰	کلیه چراغها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکردی
۲۱	سیستم کولر و بخاری	بازدید و تست عملکردی
۲۲	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۳	کنترل نشتی سیالات در قسمت های مختلف خودرو	بازدید



۴ سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازان بم الزامی می‌باشد بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خودروسازان بم، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	بازدید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه و تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۴	انژکتورها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	ترموستات، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری و سطح مایع خنک‌کننده	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	باک، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۷	کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

دهد ره سازا بډم

رديف	شرح فعاليت	نوع فعاليت	كيلومتر يا زمان انجام عمليات (هر كدام زودتر فرا برسد)
۸	شلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز مخزن	بازديد و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۹	ديسك ترمز جلو و عقب و لنت ها و كالپرها و صحت عملکرد سيستم ترمز	بازديد و در صورت نیاز تعويض	هر ۵/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۱۰	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازديد و در صورت نیاز تنظيم	هر ۱۰/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۱۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازديد و در صورت نیاز تنظيم فشار	هر ۵/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۱۲	آچارکشی سيستم تعلیق و جلو بندی (سيبك ها، چرخ ها، رام، پلوس ها، و.....)	بازديد و در صورت نیاز کنترل گشتاور	هر ۵/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۱۳	منيفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازديد و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۱۴	فيلتر سيستم تهويه مطبوع (داخل اتاق)	تعويض	هر ۱۰/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۱۵	مکانيزم فرمان و زوایای چرخ ها	بازديد و تنظيم در صورت نیاز	هر ۵/۰۰۰ كيلومتر يا ۶ ماه
۱۶	شمع موتور	تعويض	هر ۳۰/۰۰۰ كيلومتر يا ۱۲ ماه
۱۷	مايع سيستم خنك كننده موتور	تعويض	هر ۴۰/۰۰۰ كيلومتر يا ۲۴ ماه



ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱۸	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۹	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۰	باتری، کانکتورها، عملکرد برف پاک کن، سیستم تهویه کابین و کلیه چراغ ها	بازدید عملکرد	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	جابجایی چرخ های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و جابجایی ضربدردی	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۲	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و موتور و....)	تست با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	کنترل نشستی سیالات در قسمت های مختلف خودرو	بازدید	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۴	فیلتر بنزین	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

توجه مهم

در جداول بالا کلمه بازدید به معنی بررسی، اصلاح، تنظیم یا جایگزینی می باشد.



X3PRO

برای کسب آخرین اطلاعات در مورد لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو سازان بام به
وبسایت : www.bamco.ir و یا به وبسایت www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.





└ www.bamco.ir ┘